

覆盖船厂装备需求 提升科学造船效益

随着经济全球化的不断深入,近年来中国造船业在全球市场上所占的比重不断上升,中国已经成为全球最重要的造船中心之一。由中国船舶工业行业协会与上海船舶工业行业协会联合举办,以“覆盖船厂装备需求,提升科学造船效益”为主题宗旨和终极目标的首届“中国(上海)国际造船工业装备、船舶建造和设计技术展”,于7月28日至30日在上海光大会展中心隆重举行。

中国船舶工业的腾飞引起了全世界的强烈关注。2007年,中国船舶工业超过1800万吨造船产量和250亿利润的骄人业绩。据了解,目前中国现有400多家钢质船厂,还有几十家新船厂正在投入新建、上百家船厂正在改造扩建、几十家修船企业正在拓展改建,另有近千家属配套设备厂也在寻求新的装备和技术,终端用户和买家的市场需求潜力巨大。而如何继续保持中国船舶工业的高速增长,更成了人们共同关注的课题。

三位一体 日铁商事全力服务中国造船业

作为世界第二大钢铁制造商新日本制铁(简称新日铁)的子公司及专业的钢铁贸易公司,日铁商事依托新日铁集团的强大资源和实力,向造船行业提供包括船用钢板、焊接设备、焊接材料在内的综合服务,已经形成了三位一体的营销战略。此次展会,日铁商事整合了新日铁及新日铁集团内部其他子公司的相关资源。包括新日铁的TMCP船板、日铁住金溶接工业的平面分段流水线东京制钢的船用缆绳等,以强大的阵容亮相展会。

日铁住金溶接工业的青木新平部长向记者介绍了新日铁集团参加此次展会的主打产品——平面分段流水线:平面分段流水线是生产船体平面分段的自动化焊接成套流水线。其中,最主要的是拼板用单面埋弧焊(FCuB)设备和纵骨高速焊接设备。拼板用单面焊设备可实现板厚10~35mm、最大板厚差15mm的钢板一次性自动焊接成形。纵骨高速焊接设备采用双面双丝焊(HS-MAG),最多可实现10根纵骨同时焊接。平面分段流水线于上世纪60年代在日本开发并在70年代开始在日本的造船行业普及。之后90年代末进入中国市场,已在沪东中华造船、长兴造船基地、外高桥造船、大连船舶重工、渤海船舶重工等广泛使用,并以其成熟的技术和简便的操作极大地提高了效率。另外,在广州龙穴造船、舟山金海湾船业等诸多船厂正在建设中的平面分段流水线建成投产后,将对提高中国造船业的建造能力和建造效率作出更大的贡献。另外,在广州龙穴造船、舟山金海湾船业等诸多船厂在建中的平面分段流水线建成投产后,将对提高中国造船业的建造能力和建造效率作出更大的贡献。

对于此次参展的感想,日铁商事(上海)有限公司总经理佐藤正幸先生说,虽然我们进入中国造船行业的时间不长,但是我们的投入力



度是非常大的。近几年,世界船市景气,中国的造船行业也以前所未有的速度迅猛发展。中国造船业正面临着巨大的机遇与挑战,为了提高国际竞争力,需要更多地与国际市场接轨,并了解新技术、新材料、新工艺。日铁商事一直在致力于向中国造船业介绍和推广日本的先进技术和产品。此次的展会也正是为这样一种沟通和交流提供了广阔的平台,将有助于中国造船业的进一步发展和日铁商事相关业务的提升。

立邦船舶漆 2010立志拥有一席之地

21世纪,中国船舶工业发展飞速,逐渐向世界第一造船大国迈进,手持订单世界第一,众所周之,船舶涂料的用量在造船中的费用仅次于钢板。随着船舶工业的兴旺,船舶漆的市场需求也在迅速的增加。而7月1日开始实施的《船舶压载舱保护涂层性能标准》新标准对涂料工艺提出了更加高的要求。

作为全球知名的涂料公司,立邦漆在中国建筑家装领域可谓家喻户晓,而立邦船舶漆却一直鲜为人知。立邦船舶涂料(上海)有限公司成立于2004年11月1日,是日本立邦船舶漆公司在中国的分公司。在此之前,从1976年-2004年10月31日前,立邦一直与国际油漆(IP)保持战略合作伙伴关系,立邦主要负责研发,因此在中国市场,没有看到立邦船舶漆的身影。从2004年11月1日起,立邦自立门户,成为一个独立运作的船舶涂料供应商,立邦船舶漆也作为立邦集团的分公司,开始了在中国造船业的大展拳脚。

目前立邦船舶涂料业务涉及船舶制造、船舶修理及近海船舶领域。立邦船舶涂料所使用的涂料配方都是从具有120年历史的日本立邦船舶漆公司移管过来的,目前生产基地位于在上海的立邦涂料(中国)有限公司内。随着中国造船业的扩大,涂料需求的增加,立邦船舶涂料(张家港)工厂已于2008年3月正式奠基。投资400万美元,占地面积17670平方米,每月生产量预计2000吨,并将于2009年3月投产。立邦船舶漆致力于生产具有高质量,易涂装,环保良好的船用涂料。立邦的聚氨酯油漆具有高白、高亮,并在雨水冲刷下自我干净的特点。而立邦船舶漆具有自主知识产权的专利产权代表性产品包括有



Ecoloflex SPC无锡自抛光防污漆和诺亚10M环氧漆系列产品等,其中诺亚产品是一种可根据遮盖率来判断涂厚的产品,区别于传统的技术,诺亚产品可以在不借助测模仪的情况下,用肉眼准确的观察模厚,诺亚产品在确保模厚的基础上保证不超过,避免了油漆的浪费及油漆开裂问题。诺亚是目前立邦船舶漆公司的独创性产品,产品具有挪威,日本,德国等船级社的认证。

面对全球7大船舶漆国际品牌的竞争,立邦船舶漆的目标是争取在2010年在世界船舶漆市场占有一席之地,立邦将以其合理的价格,优质的产品,完善的服务为客户创造价值,用其高技术产品来提高中国的造船竞争力,为中国早日成为世界造船大国,再成为世界造船强国而尽一份力量。

全面展示西门子起重机能力

西门子(中国)有限公司自动化与驱动集团致力于数控机床业务,生产机械业务和起重机业务,主要为机床制造商及行业用户提供核心控制系统及解决方案并服务。作为一个主要业务领域,SFAE的起重机业务在西门子德国总部的全力支持下,得到了快速的发展,已经取得了显著的成绩。先后向宝钢、漳州港、武汉港等用户提供基于西门子自动化和驱动产品的港机产品和工程服务,并在众多国内知名的港机生产厂家建立并保持着良好的合作关系。

此次展会西门子A&D MC、SC、MD业务部门和SFAE起重部共同参与,展示了西门子在起重机领域的优势和客户受益。SFAE在展会现场展示了起重机管理系统(CMS)的演示软件与港机项目的控制样柜。同时SFAE还展示了在起重机领域的成功应用案例,如桥式抓斗卸船机、岸边集装箱起重机、轮胎(轨道)式集装箱龙门起重机等的电控系统解决方案。

西门子船厂起重机业务具有悠久的历史,在全球处于领先地位。西门子用于船厂起重的传动、控制、监控、输配电等产品具有质量可靠、开放、技术先进、销售服务网络完善等特点。

东升焊接打造核心竞争力

上海东升焊接集团是国内专业研发和生产各类焊割电源及成套设备的集团化企业,作为上海市高新技术企业,东升先后荣获上海市焊接行业“名优产品”、“诚信企业”、上海市中小企业“品牌企业”、“品牌产品”、“上海名牌产品”、“上海市著名商



标”、“上海市用户满意产品”等称号。近年来,东升针对国内外焊接科技的发展,以严谨创新的理念,向高科技、高效率、节能环保型的产品进行开发和发展,同时,与上海交通大学、上海同济大学、哈尔滨工业大学等院校合作,坚持走产、学、研之路,通过引进国外先进技术,实现数字化焊接设备与智能化机器人焊接系统,以增强自主创新能力,把产品的技术优势转化为市场竞争的优势。

本届展会东升以极大的热情亮相其中,此次他们带来了包括有:NB(KR)系列熔化极气体保护焊机,ZXE1系列多头式交直流两用弧焊机,ZX1系列动铁芯式直流弧焊机,MZ系列自动埋弧焊机等集团主打产品,吸引了众多专业观众的驻足。焊接设备作为造船工业装备主体加工类装备,市场极其广阔,东升集团瞄准市场,主动出击,斩获颇丰。

工业自动化综合解决方案—海得控制

上海海得控制系统股份有限公司成立于1994年,主营业务工业自动化控制和电气工程,是上海市高新技术企业和民营科技百强企业。目前,海得已完成了宝钢、长江三峡、人大会堂、广州地铁、东海大桥、中国实验快堆计算机监控系统等国家重点项目,在冶金、电力、化工、交通、空调和机械制造等各行业和用户中建立了良好信誉。

在本届展会上,海得控制在显要位置设立了大型展示空间,通过影视多媒体,大型起升设备自动化控制模型现场演示自动防摇、自动定位等多种技术交流手段,向海内外客户推广海得控制在造船工业装备方面的先进技术和新型装备,开展与造船企业终端用户的深入交流。

