



# 中国船舶工业总公司部标准

CB 1178—87

---

## 修船竣工提交文件资料要求

1987-09-05 发布

1988-10-01 实施

---

中国船舶工业总公司 批准

## 修船竣工提交文件资料要求

本标准对外轮、远洋轮、近海及内河航行的一般性船舶修理完工之后, 船厂向船方应提交的文件资料要求作了规定。凡经船厂拆检、测量、修理过的项目, 均应按本标准规定的内容提交有关的资料 and 文件。

## 1 坞修

## 1.1 船体

1.1.1 船底基线照光检查, 应提交记录。

1.1.2 船壳板测厚应提交详细记录。

1.1.3 船体换板修理后应提交下列文件:

- a. 材料的合格证明;
- b. 密性试验记录;
- c. 重大修理及改装工程的完工图纸、计算资料、设备合格证。

## 1.2 舵设备

1.2.1 舵系修理后应提交下列文件:

- a. 舵杆(轴、轴承、舵销)更换后的原始及安装间隙记录;
- b. 舵杆校调记录;
- c. 舵系中心线经过调整后, 提供原始及安装记录;
- d. 换新舵杆、舵柄等主要零件时, 应提交化学成分、机械性能合格证明;
- e. 舵系性能验收记录;
- f. 舵叶, 导流管密性试验或测厚时应提供检验报告。

## 1.3 轴系和螺旋桨

1.3.1 船舶轴系修理后, 应提交下列记录文件:

- a. 轴及轴承原始测量记录和修换安装记录;
- b. 轴的校调、探伤和加工后的测量记录;
- c. 轴系中心线的原始和修理记录(一般指艉轴联轴器法兰与相邻中间法兰的位移和开口值);
- d. 轴及法兰联接螺栓更换后的材料牌号、化学成分和机械性能合格证明;
- e. 进厂预试航和出厂试航的轴承温度记录。

1.3.2 艉轴铜套换新, 应提供材质证明、加工记录及水压试验报告。

1.3.3 艉轴油封装置拆装、修复后, 应进行油压试验并提供报告。

1.3.4 经主机、减速箱、轴系及其轴承移位修理或艉轴管、艉经镗孔修理后, 应进行轴系校中检验并提供报告。

1.3.5 轴系经修理后尚存在的问题, 在下次修理时有待解决的重要问题也应提供记录。

1.3.6 螺旋桨测螺距和静平衡试验后, 应提交详细记录。

1.3.7 螺旋桨换新应按 JT 4167—77《船用螺旋桨换新技术要求》验收并提交文件。

1.3.8 无键液压螺旋桨装后应提交安装压力、温度和推进量记录。

1.3.9 海底阀拆装换新后应提交密性试验报告。

## 2 船体舾装设备和管系

### 2.1 锚设备

2.1.1 锚链测量应提交锚链直径测量记录。

2.1.2 对于变形的锚爪、锚杆经火工校正、电焊、退火修复后，应提交修理及检验报告。

2.1.3 锚链环、锚链卸扣经火工修理、退火处理后，应提交修理记录。

2.1.4 锚、锚链换新时，应提交产品合格证明。

2.1.5 锚机设备修理或拆验后，应提交修理及试验记录。

### 2.2 水密关闭设备

2.2.1 凡经修理过的水密舱盖、水密门、舷窗、方窗、机炉舱天窗，视其位置和类型情况，均应提供相应的冲水或压粉试验记录。

### 2.3 舱底、压载、甲板、疏排水和货油管系

2.3.1 凡经修理过的压力管路、阀件、泵，均应提供水压试验或效用试验报告。

2.3.2 货油管系中的呼吸阀修理后应提供效能试验报告。

2.3.3 各类泵整台换新时应提供船用产品合格证及试验报告。

### 2.4 舷梯

2.4.1 舷梯或舷梯绞车系统经修理或一般拆验后应提交升降、收放效用试验报告。

2.4.2 舷梯经重大修理后，应提供强度试验及实船压重效用试验报告。

2.4.3 舷梯钢丝绳换新应提供材料合格证。

## 3 锅炉装置

3.1 锅炉装置经换板或换管修理后，应提供有关的材质证明、试验报告、测量记录。

3.2 经拆除炉衣大修后，应提交蒸汽试验报告。

3.3 安全阀的启闭压力校核以后，应提交检验报告。

3.4 锅炉水压试验以后，应提交检验报告。

## 4 机械装置

### 4.1 柴油机

4.1.1 柴油机活塞系统吊缸、检查、测量后，应提供测量和安装记录。

4.1.2 组合活塞解体、冷却腔内部清洗后，应提供压力试验报告。

4.1.3 活塞杆经火工校调或裂纹补焊修理后，应提供退火处理和探伤试验报告。

4.1.4 汽缸套拆装后，应提供水压试验证明。

4.1.5 曲轴主 轴 承经桥规测量后，应提供测量记录。

4.1.6 主机拆前修后应测量曲轴开档并提供记录。

4.1.7 涡轮增压器拆装修理后应提供拆前修后原始记录和安装记录。

4.1.8 涡轮增压器转子动平衡试验应提供报告。

4.1.9 柴油机调速器、油头、油泵换新，应提交产品合格证和试车报告。

4.1.10 柴油机重要部件、轴系进行大修理后，应提交试验报告和测量记录。

4.1.11 柴油机主要运动部件换新时应提交材质证明、测量记录和试验报告。

4.1.12 柴油机修后需进行系泊、航行试验时，应提交试验报告。

### 4.2 汽轮机

4.2.1 铸钢汽缸如经较大面积补焊修复、退火处理后，应提供有关的修理和检验报告。

4.2.2 汽轮机转子经动平衡试验后，应提供试验报告。

4.2.3 凡经拆检、修理过的汽缸组、减速箱均应提供测量和安装记录。

4.2.4 汽轮机保安装置检修后，应进行效用试验并提供报告。

### 4.3 各种附属机械

4.3.1 舵机的泵壳、油缸、汽缸液压试验后应提交相应的试验报告。

4.3.2 舵机遥控系统、主付操舵系统、舵角指示器经修理或调整后，应在航行试验中进行效用试验并提供报告。

4.3.3 空气压缩机修理后应进行启动、充气效用试验并提供报告。

4.3.4 热交换器（包括冷凝器、淡水、滑油、空气冷却器、加热器等）及其管系拆装修理、水压试验以后，应提供试验报告。

### 4.4 空气瓶及其管系

4.4.1 空气瓶经较大修理后，应进行水压试验并提供报告。

4.4.2 空气瓶及其管系、阀件、经拆装修理总装后应进行密性试验并提供报告。

4.4.3 空气瓶安全阀校核以后应提供报告。

4.4.4 更换空气瓶易熔塞应提供材质及熔温报告。

### 4.5 动力管系

4.5.1 动力管系，包括主、副蒸汽、油舱加热、压缩空气、燃油、液压、锅炉给水、排污、滑油、冷却水等管系及其主要阀件进行压力或效用试验以后应提供试验报告。

## 5 电气设备、无线电及电子设备

5.1 电动机大修后，应进行工作状态下的运转和效用试验并提供报告（包括转速、启动电流、工作电流、绝缘电阻、耐电压、温升等项数据）。

5.2 发电机大修后应提交试验报告。

5.3 发电机与原动机轴线校中安装后提交记录。

5.4 配电板检修后应提交试验记录（包括绝缘电阻、过载保护、自动卸载保护、欠压保护、逆功率保护等）。

5.5 线路绝缘检查应提供详细记录。

5.6 防火、探火、灭火报警系统修后应进行效用试验并提供报告。

5.7 发电机转子动平衡试验应提供试验报告。

5.8 舵机电动机及其控制系统修后的运转试验和效用试验应提交试验报告。

5.9 锚机、绞缆机、绞盘电动机及其控制装置修理后的运转试验和效用试验应提交试验报告。

5.10 无线电测向仪、雷达、电罗经、电台修理后应结合海上试航进行效用试验，校核自差，并提交相应的报告。

## 6 船舶自动控制和遥控设备

6.1 对液压、气动机械控制的阀门、管系、执行机构、自控阀、安全阀、减压阀经拆检、修理后应进行压力试验和密性试验，必要时应进行效用试验并提交报告。

6.2 自动化锅炉下列主要控制系统经拆检、修理或换件后，应进行效用试验并提交报告。

- a. 燃烧安全系统；
- b. 监控、警报系统；
- c. 手动控制系统。

## 7 冷藏装置

7.1 冷藏驱动装置、控制装置、系统及其他附件根据不同的修理范围和试验方法应分别提供如下资料：

- a. 液压试验报告；

- b. 气密试验报告;
- c. 安全阀校验记录;
- d. 制冷效用试验报告;
- e. 冷库改装后应提供热平衡计算书。

7.2 冷藏货舱的舱口盖、出入舱门、换气管关闭装置和凝水落水口液封槽经拆装修理后, 应进行冲水或充气试验并提供报告。

## 8 安全设备

### 8.1 救生设备

8.1.1 开启式救生艇在0.6H(艇深)水线以下艇壳修理后, 应提交密性试验报告, 封闭式救生艇艇壳修理后应提交密性试验报告。

8.1.2 救生艇强力构件(艄艉柱及龙骨)修理后应提交强度试验报告。

8.1.3 救生艇空气箱修理或密性试验后, 应提交试验报告。

8.1.4 使用硬质闭孔泡沫塑料作为救生艇浮力材料时, 浮力块更新时应进行浮力试验并提供报告。

8.1.5 救生艇吊艇(或筏)架或吊艇机修理后, 应进行相应的试验并提供报告。

8.1.6 机动救生艇机器或轴系修理后应进行航行试验并提供报告。

### 8.2 消防设备

8.2.1 水灭火系统, 自动喷水灭火系统, 水雾灭火系统中的水泵、阀件、管系经修理或更新后, 应进行效用试验并提供报告。

8.2.2 二氧化碳瓶称重或液面测量以后, 应提供报告。

8.2.3 二氧化碳瓶液压试验或充灌后, 应提交报告。

8.2.4 二氧化碳管系、瓶头阀、分配箱替换后, 应进行液压试验并提供报告。

8.2.5 卤化烃液体灭火装置及其系统、蒸汽灭火系统和泡沫灭火装置, 根据不同的修理和检查内容, 也应提供相应的证明材料。

### 8.3 航行设备

8.3.1 校正磁罗经自差应提供报告。

8.3.2 测深仪、计程仪修理后, 应结合海上试航进行效用试验并提供报告。

## 9 起货设备

9.1 起货设备进行如下各种修理情况以后, 应分别出具相应的报告。

- a. 吊货杆、桅、起重柱、桅肩和支承吊货杆座的悬臂及起重机的塔架等金属构件更换或修理后;
- b. 吊货杆零部件, 如眼板、吊杆叉、鹅颈、滑轮、索具及其横轴等零部件更新或修理后;
- c. 起货设备改建或变更安全工作负荷时;
- d. 吊重试验以后。

9.2 吊货设备活动零部件和绳索换新以后, 应提交产品合格证明。

9.3 吊货系统的活动零部件拆检测量后, 应提供测量记录。

### 附加说明:

本标准由中国船舶工业总公司提出, 由天津修船技术研究所归口。

本标准由天津修船技术研究所负责起草。

本标准主要起草人康文秀。