

## 船舶各部位及舱室名称

船首(head): 船的前端部位。它的两侧船壳弯曲处叫首舷(bow)。

船尾(stern): 船的后端部位。它的两侧船壳弯曲处叫尾舷(quarter)。

舳部(bilge): 船舷侧板与船底板交结的部位。

附: 专业英语单词

1. starboard: 右舷
2. port: 左舷
3. abeam: 正横
4. hatch: 舱口
5. cargo hold: 货舱
6. inner bottom plating: 内底板
7. bottom plating: 船底板
8. double bottom: 双底层
9. forecastle deck: 首楼甲板
10. poop deck: 尾楼甲板
11. saloon deck: 上层建筑甲板
12. promenade deck: 起居甲板
13. watertight transverse bulkhead: 水密横舱壁
14. forepeak tank: 首尖舱
15. afterpeak tank: 尾尖舱
16. engine room: 机舱
17. collision bulkhead: 防撞舱壁

船舶尺度

最大尺度: 也称全部尺度或周界尺度, 它可以决定停靠码头泊位的长度, 是否可以从桥下通过, 进某一船坞。

全长(最大长度): 指船舶最前端与最后端之间(包括外板和两端永久性固定突出物在内)水平距离。

全宽(最大宽度): 包括船舶外板和永久性固定突出物在内的垂直于纵中线面的最大水平距离。

最大高度: 自龙骨下边致船舶最高点之间的垂直距离。它减去吃水, 即可得水面以上的船舶高度。

登记尺度

登记尺度: 是主管机关在登记船舶和计算船舶总吨位、净吨位时所使用的尺度, 它载明于吨位证书上。

登记长度: 在上甲板的上表面上, 自首柱前缘到尾柱后缘的水平距离; 无尾柱时, 则量至舵杆中心。

登记宽度: 在船舶最大宽度处, 两舷外板外表面之间的水平距离。

登记深度: 在船舶纵中剖面的登记长度中点处, 从上甲板下表面往下量至内底板上表面的垂直距离。

船型尺度：

船长：沿夏季载重水线，自首缘量至尾柱后缘的水平距离，又称两柱长。

型宽：船体最宽处两舷肋骨外缘之间的水平距离。

型深：在船长中点处，自平板龙骨上缘量至干舷甲板横梁舷端上缘的垂直距离。

船舶吃水、吨位和标志

型吃水：自平板龙骨上缘量至水面的垂直距离。加上平板龙骨的厚度，为实际吃水。

重量吨：表示船舶重量，也可表明船舶的载运能力。可分排水量和载重量。

排水量：指船舶在水中所排开的同体积水的重量。

满载排水量：船舶装足货物、旅客、燃料、淡水和供应品，并具有规定的安全干舷时的排水量，通常是指船舶在海水中达到夏季载重线时的排水量。

空船排水量：船舶没有装货物、旅客、燃料、淡水和供应品等时的排水量。

载重量：或称总载重量，表示船舶所具有的载重能力。即：载重量=满载排水量—空船排水量

净载重量：表示实际可装载货物的吨数，它随具体航次所需要备品储备量不同而变化。

净载重量=总载重量—燃料、淡水、供应品和备料等的重量

容积吨位

容积吨位：是丈量船舶容积后经换算而得出的吨位，它表示船舶所具有空间的大小，又称登记吨。

总吨位 **gross tonnage**：表示建造船舶规模的通用统计单位，也是计算海事赔偿的基准之一。

从船上所有固定围蔽处所的容积中，扣除上甲板以上的航行工作处所，航行设备处所、安全设备处所、通风采光处所、机械处所、锚设备处所、升降口及出入舱口、厨房、卫生间、工作间、储藏室、夺载水舱等所占容积后，除以 2.83 即得该船的总吨位。其丈量的具体规定可参阅“船舶吨位丈量规范”。

净吨位 (**net tonnage**)：从总容积中扣除不能用于客货运输的容积，如机舱、物料舱、船员住舱等，然后除以 2.83 后所得的吨位数。净吨位是计算税收、港务费、停泊费、引航费，拖轮费等的依据。

容积吨位的计算是：

1 容积吨=2.83m<sup>3</sup>=100ft<sup>3</sup>