



中国船舶工业总公司指导性技术文件

CB/Z 69-86

铸钢艉柱手工焊接工艺

1986-12-16发布

中国船舶工业总公司 批准

中国船舶工业总公司指导性技术文件

CB/Z 69—86

分类号: U 06

代替 CZ 69—62

铸钢艉柱手工焊接工艺

本文件适用于单螺旋桨中小型船舶铸钢艉柱分段装配手工焊接工艺。

1 一般要求

- 1.1 装焊前的艉柱铸钢件应有验船部门的产品合格证，并标有相应的船检钢印。
- 1.2 装焊前对艉柱接缝两侧各 100mm 范围应进行超声波探伤，如有不允许存在的缺陷经修补后方可进行装焊。
- 1.3 焊工应持有船检局认可的相应项目的焊工合格证。
- 1.4 艤柱分段装配焊接的工序一般为：
 - 1.4.1 毛坯划线；
 - 1.4.2 毛坯粗加工；
 - 1.4.3 艤柱装配焊接；
 - 1.4.4 焊接质量检验；
 - 1.4.5 艤柱热处理及矫形；
 - 1.4.6 最后测量和划线。
- 1.5 艤柱装配焊接可按下述方法：
 - 1.5.1 平置不翻转焊接；
 - 1.5.2 平置翻转焊接；
 - 1.5.3 竖立焊接。
- 1.6 艤柱装配焊接应在牢固和刚性的平台上进行，如成批制造艉柱，可在专用的胎架上装配焊接。
- 1.7 艤柱应用“钢质海船入级与建造规范”八三年版中规定的低氢焊条焊接。
- 1.8 气温等于或低于 -5℃ 时，艉柱分段焊接应有相应的保温措施。

2 艤柱装配焊接工艺

- 2.1 制造划线样板，样板上应有艉柱分段接缝线、艉轴中心线、舵杆中心线、基线、水线和肋骨线等标志，划线样板见图 1。

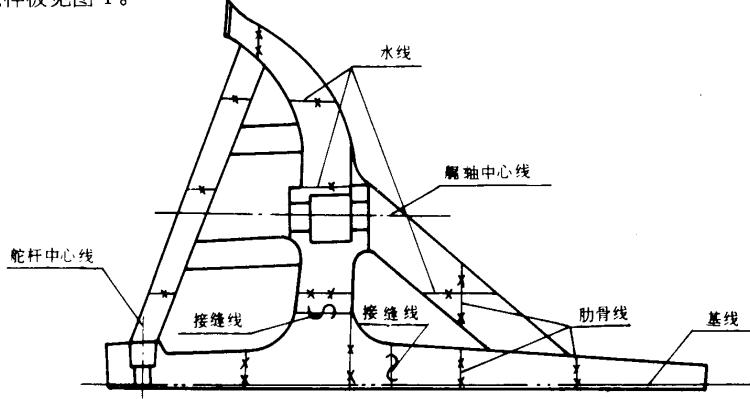


图 1

2.3.3 按表1的坡口尺寸制造坡口样板(图3)并进行坡口划线,划线后应作标志,根据样板开坡口。

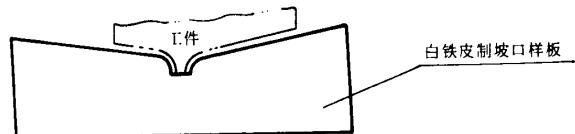


图 3

2.3.4 加工后的坡口应将油污、毛刺、氧化皮等清理干净。

2.4 艄柱定位和装配焊接

2.4.1 将艉柱各分段在胎架板上校准水平,拉出艉轴中心线进行定位,并留有收缩余量,定位时用马板固定,不得在接缝中进行定位焊。艉柱平置不翻转焊接时,胎架板的高度应不小于500mm。

2.4.2 定位后,应复校各分段水平位置、收缩余量和定位位置。

2.4.3 焊接方式

2.4.3.1 艄柱平置翻转焊接

先俯焊至单面坡口的三分之一处,然后将艉柱翻转放平,用碳弧气刨刨至无缺陷处,并磨光表面再进行俯焊,直到焊满为止。清理干净后,再将艉柱翻转,将未焊满的部分焊完。

2.4.3.2 艄柱平置不翻转焊接

先在坡口下面进行仰焊,接着用气刨清根,再俯焊,一般各为三层,然后上下交叉进行焊接,直到焊满为止。

2.4.3.3 艄柱竖立焊接

a. 先将艉柱平置用马板定位,并装好撑杆,俯焊三层后再将艉柱竖立。

b. 艄柱竖立后,放在胎架板上,左右用撑杆拉牢,安装铅锤架,在铅锤点处打上标志,见图4。也可用经纬仪或激光经纬仪进行监测。

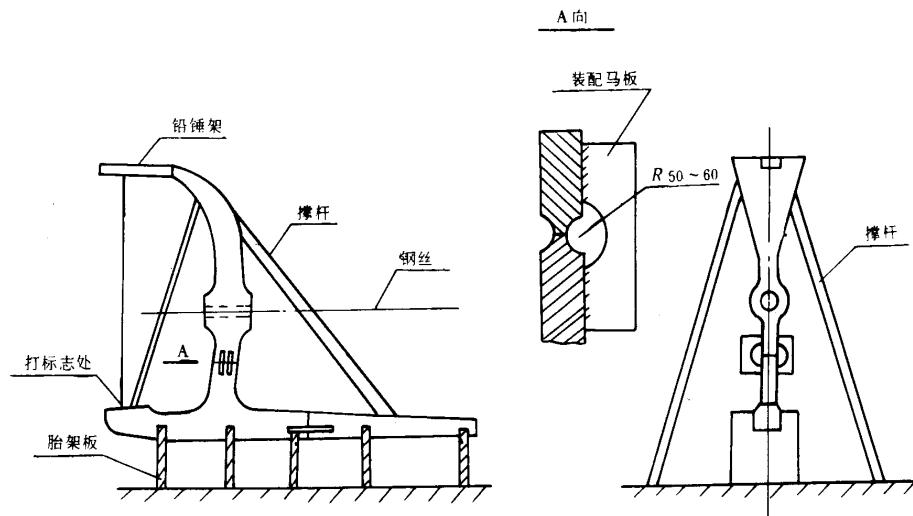


图 4

c. 艄柱竖立后,在坡口未焊的一侧先用碳弧气刨将焊缝钝边刨去,清理废渣,磨光气刨表面,然后在坡口面侧同时或交错进行焊接。几名焊工尽量用同样的焊接规范,同时连续进行焊接,避免长时间的中断。

2.4.4 焊接要求

- a. 舷柱含碳量达到0.23%或刚性较大，或在寒冷的气温下焊接时，焊前应预热，预热温度为±20℃。
- b. 焊接时尽量采用退焊法，并且各层焊道的引弧、灭弧点要错开，每焊一层必须用手锤敲击焊缝，以减小应力。
- c. 焊完后用干燥的石灰或石棉覆盖焊缝表面，使其缓慢冷却。
- d. 焊缝应用超声波探伤方法进行检验，在焊缝内部不得有裂缝、未焊透以及影响强度的有害缺陷存在。焊缝表面应进行磁粉探伤或着色探伤。

3 舷柱外形测量、焊后热处理及划线

- 3.1 舷柱焊接结束并检验合格后进行外形测量，其偏差不得超过有关技术文件的规定。
- 3.2 测量合格后，舷柱进行热处理，热处理时用垫板或退火架适当加强，以防止变形。
- 3.3 如舷柱断面厚度大于或等于75mm时，热处理时将其加热到600~650℃，再按舷柱有效厚度以每毫米1~2min计算的时间保温，以后随炉缓慢冷却，以消除内应力。如无大炉设备，允许在焊缝周围进行局部热处理，热处理规范相同。
- 3.4 舷柱断面厚度小于75mm时，可在焊接后包石棉保温。
- 3.5 热处理结束后，拆去加强撑杆，将舷柱平置于划线平台上，作完工测量。

附加说明：

本标准由造船工艺组提出，由造船工艺组归口。
本标准由新港船厂负责起草。
本标准主要起草人王铁柱。

2.2 毛坯划线

2.2.1 用划线样板在平台上划出艉柱外形线、分段接缝线、基线及其他安装线，也可直线按图纸要求在平台上划出艉柱外形线等。

2.2.2 艤柱分段吊在平台上，按施工图校正外形，并划出中心线和各段接缝线。

2.2.3 毛坯划线时，应留放焊接收缩余量。

2.3 接缝开坡口

2.3.1 根据实际分段将各分段断面进行加工，同时进行轴孔和舵杆轴承孔的粗加工。

2.3.2 艤柱焊接坡口的形式和尺寸按图2和下表。

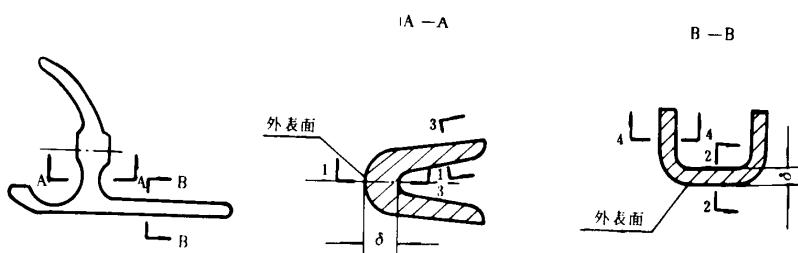


图 2

| 剖面 方法 | 平置焊接 | | 竖立焊接 | |
|----------|------|-----|------|-----|
| | 1—1 | 3—3 | 2—2 | 4—4 |
| | | | | |
| | | | | mm |