

# 船舶修理项目的计算机管理应用

天津修船技术研究所 王富贵

随着计算机技术日新月异的发展,修船企业中的计算机应用工作也越来越多的开展起来。尤其在修船管理中得到了广泛的应用,修船项目的计算机管理工作也显得重要和迫切。为此,我们根据十几年开发修船报价等经营管理软件遇到的修船项目情况,特别开发了《修船项目计算机管理软件》,使其对修船项目进行合理的编排和存贮,并提供了完备的维护、检索功能以及与其它修船管理软件的接口,在应用中取得了良好的效果。

中国船舶工业总公司1991年11月发布的《船舶修理项目编号规定》,详细、准确地规定了船舶修理工程项目的编号方法。按照此标准,船舶修理标准分为服务、坞修、甲板、轮机、电气和其它6大类,项目编号由3部分组成,即:

a: 修理工程项目代号

b: 修理工程项目分类号

c: 修理工程项目序号

其一般形式为:

X    XX    XX  
a    b    b

按照此标准,每一工程项目代码可以由5位数码组成。

我们在设计软件时,根据上述标准规定,结合船厂的实际情况,把船舶修理项目代码改为8位,

首位代码采取与上一标准相同的对应号码还增设了4大类供用户扩充用,后7位代码最多可以编排9 999 999条项目,完全可以满足船厂的需要。

我们在编制软件时,参照编码标准,录入了船舶总公司的《国内民用船舶修理价格表》(1995年版,俗称黄本),对外修船用《船舶修理价格表》(1996年版,俗称蓝本)的全部内容(含项目名称、单价、项目说明)。

另外,根据应用需要还翻译、整理、录入了交通部的《修船价格手册》(1993年版)中的大量项目,为用户提供了良好的数据基础。

该软件系采用Visual Foxpro 5.0开发而成,建立在Windows 95或Windows NT环境下,分单用户和网络版,完全的Windows 95操作界面,使用直观、简便。该软件具有数据维护、检索、船舶修理项目单生成、修改、输出打印等丰富的功能。

该软件对于船厂修船项目的规范化管理,经营人员快捷的检索,调用数据等都具有很大的帮助。

船东也可以利用此软件系统,只需用鼠标在计算机上操作,即可非常方便地编制项目修理单,并可完成项目的增加、修改、数量调整、整理打印等工作。因此,本软件在提高办公工作现代化方面具有非常好的应用前景。

(收稿日期 1998 - 08)

(上接第12页)

喷油器工况的好坏决定发动机工作的优劣。因而在日常管理中应注意喷油器的工况。不良的雾化会导致严重的后燃,引起排温升级,功率降低,缸壁局部过热。因而要求定期检查及更换。

缸套的损坏与其磨损程度和活塞环能否在运转中保持气密性有密切的关系,因此,在管理中加强检查和及时维修,可延长缸套寿命和降低损坏率。

对已运转超过3 000 h的气缸,每间隔950

~1 000 h应打开其缸体上检查孔盖,仔细检查缸套和活塞环的工作表面,如有异状应及时维修。

在运转中,每500~750 h至少测量各缸的压缩压力一次,如发现压缩压力明显降低,应及时找原因或吊缸更换活塞环。

对慢车时有明显漏气声的气缸,应及时增加气缸油量并在运转中注意其工况和热工参数的变化。

(收稿日期 1998 - 03)