

造船速报

Shipbuilding Information Service

推迟集装箱船交付时间的案例日益增加

去年及今年，集装箱船的完工量创历史新高，这些都投放到市场，因此因运费下降、已经面临危机的集装箱船公司，将经历更为严重的危机。

在这样的情况下，有预测称，在明年定于交付的新造船（包括了多数的1万TEU级以上超大型集装箱船在内）之中，相当多的或许推迟交付时间。

Maersk Broker表示，今年集装箱船的新造船交付量约达到160万TEU，在2013年也定于170万TEU规模的船舶要交付。

到目前为止，集装箱船交付量最多的为2008年的150万TEU及2010年的140万TEU。

另外，Maersk公司认为，因市况的下滑趋势已经面临危机的船舶公司可能调整新造船的交付时间表。

运费下滑趋势将持续到以后6-8个月，因此定于2013年交付的船舶或许更积极的进行推迟交付时间项目。

还可以预测，集装箱船的新造市场也较寒酸，到今年年末才期待集装箱船的新订购项目。

现在，进行超大型集装箱船新造项目的唯一公司为台湾的Evergreen公司，先签署包租合同为基本，进行了新造项目，对此根据市场相关人士表示，有短包租费用及期限问题，他们也不容易的进行新造船项目。■

创刊于1998年的
向世界船舶专家及业界
人士提供船舶业信息。

15年来，

造船速报

www. Asiasis. com

请您登陆 ASIASIS 网站。

免费享受全球造船海洋业界信息。

CSSC-CSIC, 或获得VLCC订单

招商局能源运输股份有限公司计划进行大规模的油轮订购项目,在这样的情况下,两大国企中船集团及中国重工将获得这些订单。

该船舶公司为了新造船事业的整顿,通过销售股份筹措28.93亿元,包括VLCC在内江订购10艘油轮。

广州中船龙穴造船有限公司 及大连船舶重工集团有限公司可能各获得2艘 VLCC订单。

招商局还计划趁机签署包租合同,将公司的油轮船队规模扩大到1000万DWT(包括30多艘VLC C在内)。

大宇造船获得4艘英国军需运输船订单

韩国大宇造船海洋成功获得了英国的Military Afloat Reach & Sustainability油轮订单。

英国国防部22日表示,韩国的大宇造船海洋成为“MARS计划”的优先竞标者,所谓的MARS计划是指,到2016年要建造4艘下一代37000吨级军需运输船(船长为200米)的计划。英国国防部表示,在参与竞标的造船厂之中,大宇造船海洋提出的条件最具有竞争力。

建造总额高达4.52亿英镑(约合7.082亿美元),这在韩国的国防产业出口项目中,位居第二的规模。

大宇造船海洋23日公告称,在英国海军的4艘船舶订购项目中,22日大宇造船成为了签署最终合同的对象,而近日还进行签署基本合同的有关项目。

军需运输船是为了航空母舰等顺利进行工作,在海上,向其提供油类的舰艇。

另外,大宇造船海洋为了提高战略性与英国当地企业BMT Defence Services组成联盟参与此次竞标。还有当地企业获得了共1.5亿英镑规模的设计及核心船配件项目订单。

大宇造船的相关人士表示,通过与英国政府所进行的协商,或许在1-2个月内,可以签署基本合同。■

对欧盟的C02管制,造船业持积极的态度

据分析,欧盟计划的引进课碳税制度,有助于提高老龄船舶的接替需求,对造船业产生积极的效果。

Woori Investment & Securities研究员Yujaehun23日表示,虽然现在难以正确的判断,引进课碳税制度的时间及管制程度,但是有关C02排放的协商,由欧盟来负责,意味着具有积极的一面。

迄今为止,国际海事机构进行的C02排放管制,只针对新造船项目,因此无法创造出老龄船舶的接替项目等的需求。

但是,一旦引进碳税及碳排放交易制度,那么海运业界会感到资金负担,老龄船舶的拆解速度肯定进一步加快。当地时间21日,欧洲财务部长会议进行了有关课碳税的协商。

他预计,因国际油价的上升及欧盟的C02管制等因素,老龄船舶的接替可能加快步伐。鉴于现在的船价,可能从今年下半年开始,出现低价订购亲环境船舶的投机性订购项目。■

2011年日本共获得429万CGT订单

日本造船工业协会21日发表称, 2011年日本的新造船订单量达到429万CGT, 同比下降14%。

另外, 因韩元的弱势, 韩国的造船厂可占据优势, 2011年, 韩国共获得了1163万CGT订单, 与日本相比, 多获得2.7倍的订单。

协会的会长釜和明表示 (IHI董事长), 去年暂时恢复的散货船需求也再呈现下滑趋势, 因此, 更难以获得订单。

对于今年的接单展望他分析称, 最近需求并没有呈现恢复迹象, 还有日元升值问题更是雪上加霜, 因此“接单难”可能持续下去。

另外, 针对于钢材价格协商表示, 虽然还进行着协商, 不过鉴于铁矿石及煤炭价格及日元升值等问题, 钢材价格应当降低到一定程度的水平。■

日本造船业是否再跃升? (2)

根据日本船舶出口组合的统计, 2011年签署合同的出口船舶, 以吨为准, 达896万总吨, 同比减少19.6%, 与高峰时期相比, 减少到1/3的水平。

因日元超升, 日本与中国及韩国的竞争中被淘汰, 且船价也呈现下降趋势, 即便获得订单也难以创下利益。

艰难的情况直接反映到业绩, 三菱重工因汇率问题而预计的在本次会计年度的造船事业营业损失达80亿日元。IHI及川崎重工的情况更不佳, 没有获得订单, 且甚至被撤销了已经签署合同的订单

另外, NYK、MOL等日本的海运公司正为金融危机之前获得的订单而头痛, 因产能过剩, 海运业界, 在短时间内不愿进行新的订购项目, 日本造船业界的衰退趋势可能持续一段。

一般造船业界容易受到汇率及经济环境的影响, 曾经度过几次危机, 不过此次情况有点不一样。

最主要的不同之处为全球性竞争对手的增加, 在2010年, 中国及韩国两个国家获得的订单在全世界的订单中所占70%, 尤其是, 中国的船厂今日低价建造大量的船舶, 因此只有日本业界调整生产量, 无法解决船价下降趋势。■



PRODUCTS

- Wall Panel
- Ceiling Panel
- Unit Cabin
- Unit Toilet
- Flooring
- Marine Door
- Furniture
- Marine Engineering
- Marine Installation
- Turn-Key Project Service

STACO
www.staco.co.kr

E-mail : business@staco.co.kr
: trade@staco.co.kr
Tel : +82_51_831_7000
Fax : +82_51_831_7007
Address : 1589-3, Song jung-dong
Gangseo-gu, Busan, Korea

1月散货船拆解量突破35艘

今年1月, 全世界的散货船拆解规模将突破35艘。

根据克拉克松统计, 按船型分别, 2艘好望角型散货船(10万载重吨以上)、11艘巴拿马型散货船(6万-99,999载重吨)、8艘大灵便型散货船(4万-59,999载重吨)、14艘小灵便型散货船(1万-39,999载重吨)。尤其是中小型散货船的拆解量, 在去年末包租市场的下滑趋势下, 呈现增加趋势。好望角型散货船的市况也从年初开始下滑, 因此预计以后的拆解量会增加。

另外, 1月的散货船完工量有25艘好望角型散货船、32艘巴拿马型散货船、40艘大灵便型散货船、32艘小灵便型散货船。几乎在全部船型的完工量大幅高于拆解量, 散货船的产能过剩持续呈问题。但是, 一般在1月份的完工量之中, 在船东的要求下完工时间向后退的船舶占多, 完工量也随之呈增加趋势。

另外, 散货船的短期出租市况, 全部船型都下降到1万美元以下的水平, 盈利性不大, 而船舶的拆解销售价格为500美元/轻吨。■

MR型成品油船订造市场的展望较好

虽然成品油船的市况呈现下滑趋势, 而对其市况的恢复势头抱有期待, 5万DWT级的成品油船订单量较少, 且近日其需求也呈现上升趋势。

今年已经确定有10艘成品油船的订购项目, 包括还没确定的订购项目在内, 共有20艘左右的建造计划。Drewry指出, MR型船舶市场可能即将恢复, 正在建造中的MR型船舶相当于已有船舶的8.5%。

如果全球经济状况开始呈现恢复势头, 随着吞吐量的增加及石油产品的变化趋势, 其需求可能随之上升。德国DVB预计, 海上运输市场可能持续增长, 到2016年获得增加到9.38亿吨, 与2010年的8.01吨相比, 增加17%。

去年, 被发现的MR型订购量约为40艘左右, 2009年及2010年的各为10艘]25艘, 而今年恢复到2008年的水平。据克拉克松统计, 3万~6万DWT的成品油船新造订购量2008年、2009年、2010年、2011年分别为410万DWT、90万DWT、170万DWT、300万DWT。

今年, John Fredriksen订购了6艘+备选4艘成品油船, 还有希腊Navios订购3艘、Scorpio订购1艘船舶。除此之外, 据悉, 土耳其Ditas、美国投资企业等的MR型船舶订购项目正在进行具体的步骤, 如果包括未确认的这些订购项目, 仅在今年头2个月的时间里, 已经有20艘订单。■



SHIN HEUNG ENG.CO.
since 1978

世界最早开发PU Leather及抗菌产品
-拥有30年历史的船舱配件领导者-



Rozin



Fabric



Furniture

- Fabric
 - Curtain
 - Blackout Curtain
 - Shower Curtain
 - Roller Blind
 - Upholstery
- PVC & PU Leather
- Mattress
- Rozin
- Furniture



Tel.051)817-6455 Fax.051)818-2455 www.shinheungeng.co.kr E-mail.shinheung@shinheungeng.co.kr