

造船速报

Shipbuilding Information Service

中国或获得今年的首艘LNG船订单

据悉, 中国的造船企业可能获得最少2艘LNG船订单。

英国BG公司及中国国家海洋石油总公司(CN00C)、中国液化天然气运输(控股)有限公司(China LNG Shipping(Holdings))将共同订购最少2艘170,000CBM级LNG船, 这可能在中國造船厂所进行, 正在沪东中华造船、大连船舶重以及南通中远川崎船舶等3个造船厂进行接单竞争。

这些LNG船都在中国造船厂建造, 继2015年之后, 这些LNG船将执行在澳大利亚Queensland Curtis LNG项目中把LNG进口到中国的工作。■

Evergreen促进14000TEU新造项目

据悉, 台湾集装箱船公司Evergreen也终于参与1万箱以上超大型集装箱船的市场。

根据经纪公司表示, 该公司为了租赁10艘新造14000箱集装箱船, 而正在与船东进行协商。

去年上半年一时掀起了超大型集装箱船订造热潮, 当时Evergreen总裁张荣发表示, 该公司并没有计划参与1万箱以上的集装箱船订购热潮之中, 因此此次业界更关注该公司以后进行的新订购项目。

目前, Seaspan、Danaos、Niki以及Lemos等公司正在对Evergreen公司的新造船租赁项目积极地表示关注。Evergreen公司计划的租赁时间为8-12年、日均租船费约达52,000~54,000美元。

去年14000箱级集装箱船的每艘新造船价约达到1.3亿美元的水平。■

创刊于1998年的《造船速报》

15年来, 向世界船舶专家及业界人士提供船舶业信息。

随着需求的爆发性增长, 2008年、

2007年分别创办了英文版(www.asiasis.com)及中文版, 网站上提供了最新的业界消息。

请您登陆ASIASIS网站, 免费享受全球造船海洋业界信息。

Asiasis

东方造船董事长是否“跑路”？

最近一则消息称，东方造船集团董事长陈通考因难以偿还相当于120亿元的公司债务而“跑路”，东方造船也已经停产，这一消息给造船行业蒙上阴影。业界甚至预测，该公司因资金难问题，而最终倒闭。

消息被传出的2月17日，船舶制造板块大跌，其中，中国的两大国企中国重工及中国重工业也受到其影响，他们的跌幅分别逾2%、1%。

对此东方造船的相关人士表示，东方造船融资最难的时候已经过去，虽然目前公司工资有点拖欠，但在多家银行的支持下，正在渡过难关，在这样的情况下，眼下媒体的报道会影响到公司下一步融资，到时企业面临更多的困难。地方政府也为了帮助该公司的债务偿还，正在考虑进行资金扶持政策。

另外，浙江乐清市船舶工业行业协会会长、温州欣顺船业集团董事长胡志兴向多家媒体表示，确实有此说法，但他未进一步透露消息。

“跑路说明公司停产，人突然联系不上。但陈通考去新加坡有一段时间，电话是通畅的，企业也还在接订单，并不能定义为跑路。”一位当地知情人士表示，“当地政府对这件事也非常慎重，目前的基调是保护民营船企，毕竟涉及到许多人的就业问题。”

2011年8月18日，东方造船在伦敦证交所第二板交易市场正式挂牌，是中国首家在伦敦上市的民营造船企业。上市前东方造船进行过一次融资项目，共筹集1430万美元，主要来自新加坡投资者。

创办于1986年的东方造船拥有5个子公司，目前主要生产60000载重吨以下的集装箱船、化学品船、多用途船、散货船等各种船舶，其中自主设计、制造的9000载重吨化学品船和8000载重吨多用途船已批量生产。■

明德重工今年欲获得15亿美元规模订单

2月13日，明德重工公司召开了2012年度生产经营计划发布会，发布了2012年的生产经营、运营计划。

副总经理郭景斌、许新如等以及公司副科长职级以上等近100名管理人员参加了这次会议，大会由总经理朱红兵主持。

郭景斌代表公司发布了2012年生产经营目标，要求完成年钢材加工量15万吨，年度完工50万载重吨；下水船舶15艘，交船11艘；实现销售收入30亿人民币，新接订单额15亿美元。■



PRODUCTS

- Wall Panel
- Ceiling Panel
- Unit Cabin
- Unit Toilet
- Flooring
- Marine Door
- Furniture
- Marine Engineering
- Marine Installation
- Turn-Key Project Service

STACO
www.staco.co.kr

E-mail : business@staco.co.kr
: trade@staco.co.kr
Tel : +82_51_831_7000
Fax : +82_51_831_7007
Address : 1589-3, Song jung-dong
Gangseo-gu, Busan, Korea

太平洋造船采取克服萧条措施

江苏太平洋造船集团为了克服订单量锐减的危机, 采取了“创新性”的措施。

太平洋造船在香港创立船舶公司Crown Ship之后, 让Crown Ship公司拥有及管理该公司订购的新造船。详细的克服危机方案为如下:

第一, 预付款所占的比率下降到30%, 其余的70%是交付船舶时支付, 并且支持太平洋造船从国外筹措预付款; 第二, Crown Ship公司拥有太平洋造船建造的新造船所有权, 其他船东可以从Crown公司以转售的方式购买船舶; 最后, Crown进行新造船包租项目时, 以包租到期时购买船舶作为前提条件, 签署中长期的包租合同。

另外, 根据太平洋造船表示, 该公司已经与Crown公司签署了58, 000DWT及63, 500DWT级散货船等多艘船舶的建造合同, 眼下正在建造这些船舶, 计划在2013年进行交付。■

不要急急忙忙进行订购项目

据预测, 船价或许持续保持现在这样较低的水平, 因此有分析称, 船舶公司在最近一段时间内, 可以保留订购项目。

希腊船东Safe Bulkers公司主席兼首席执行官Hajioannou表示, 现在造船业界为了确保2013年及2014年的工作时间表, 向船东提出了颇有魅力的建造资金支付条件及方案, 例如, 现支付相当于船价15%的预付款, 然后在建造过程中, 分三次支付船价5%的资金, 最后交付船舶时, 支付完剩余的船价70%资金。

还表示, 如果市况再呈现恢复势头, 也到造船厂上调船价还有待较长的时间, 因此, 现在船舶公司不需急急忙忙地进行新造订购项目。■

韩国产业银行及BNP Paribas成为韩国业界收购GTT项目的咨询银行

韩国造船业界把收购法国GTT公司的咨询公司选定为韩国产业银行M&A部及BNP Paribas, 下个月将接受投资说明书(IM)之后, 会加快收购GTT公司的步伐。

2月17日, 根据投资银行(IB)业界的消息, 由韩国三星重工、大宇造船海洋、现代重工构成的联盟把韩国产业银行及BNP Paribas选定为收购GTT的咨询公司, 计划在下周初签署合同。

韩国产业银行鉴于迄今在韩国内外积累的M&A项目进行经验, 积极引进韩国内的投资者、并支持筹措收购金融, BNP Paribas将担任观察当地的政策动向及引进投资者。

另外, GTT公司的销售项目从去年末开始促进, 该公司拥有LNG船货仓的源泉技术。

韩国的造船业界, 中国船舶工业集团以及法国国富基金等正对此表示关注。■



SHIN HEUNG ENG.CO.
Since 1978


世界最早开发PU Leather及抗菌产品
-拥有30年历史的船舱配件领导者-



Rozin



Fabric



Furniture

- Fabric
 - Curtain
 - Blackout Curtain
 - Shower Curtain
 - Roller Blind
 - Upholstery
- PVC & PU Leather
- Mattress
- Rozin
- Furniture



Tel.051)817-6455 Fax.051)818-2455 www.shinheungeng.co.kr E-mail.shinheung@shinheungeng.co.kr

Korea Exim大幅扩大船舶金融规模

Korea Exim bank计划向正经历困难的韩国海运公司提供大规模的船舶金融。

Korea Exim bank 16日在一个论坛上表示, 为了支持韩国的海运业界, 提供船舶金融, 韩国8个海运公司的财务部高官人士参与该论坛。

首先, EXIM bank向韩国海运公司提供相当于4亿美元的船舶金融, 其中2亿美元以上将提供给资金筹措能力相对低的中小海运公司。如果船舶建造完工之前签完包租合同等受益性得到一定程度的保障, 那么银行提供的贷款在船价中所占的比率, 将从现在的70%可上升到80%。

还考虑, 如果海运市场的下滑趋势持续下去, 那么对船舶担保比率(LTV)的限制暂时保留, 船舶担保比率为与贷款比船舶的价值保持一定程度以上的比率。

该银行的相关人士表示, 如果海运市况持续下滑的话, 那么海运、造船业界、提供钢板的钢铁公司以及中小相关公司都面临危机, 因此该公司除了提供船舶金融以外, 还与船舶基金及其它银行进行合作采取多样的措施, 为了韩国海运业的可持续发展, 提供中长期的支持。

另外, 去年该银行向多家韩国海运公司共提供了2.6亿美元的船舶金融。■

日本1月份的出口船舶接单量达13艘

2月16日, 日本船舶出口组合发表了2012年1月的日本造船业界签署的出口船舶合同业绩, 其为13艘、65万GT, 同比减少57%。

去年1月的接单量继金融危机以后最高的水平, 因此同比锐减。

但是在今年1月获得了好望角型散货船、超大型矿砂船(VLOC)等大型船舶订单, 签署合同的船舶之中, 90%的交付期为2013年, 几乎大部分是短期内要交付的订单。

在签署建造合同的船舶之中, 散货船占据绝大多数, 签署合同的船舶为1艘小灵便型散货船、5艘大灵便型散货、3艘巴拿马型散货船、2艘好望角型散货船、1艘矿砂船以及1艘LPG船。

以日元为准进行签署合同的所占41%, 日元+外汇的占29%, 外汇的占30%。

2011年交付的船舶所占11%, 2013年交付的占89%。

另外, 相当于船舶完工量的1月过关业绩达442艘、183万GT, 同比减少11%。虽然一般在1-3月, 因季节性的问题, 完工量不会高, 但这次可推测好像存在调整工作量的造船厂。

以1月末为准, 出口船舶手持订单量为807艘、3643万GT(1613万CGT), 鉴于2011年的完工量, 现在拥有的工作量约达2.2年。

手持订单量的交付期为2011年会计年度(~2012年3月)的达124艘・588万GT、12年度的达338艘・1496万GT、13年度的达233艘・1060万GT、14年度的达102艘・448万GT以及15年度以后的达10艘・48万GT。■

Marine	Certification	Industry
		
		
<p>... day after day, in every single activity, through each one of its professionals, RINA knowingly operates to improve the quality and safety of human life and to protect the environment for future generations.</p>		
<p>Busan Office (Tel)+82 51 465 5412, (Fax)+82 51 465 5535, Pusan.Office@rina.org, www.rina.org</p>		