

造船速报

Shipbuilding Information Service

今年船舶销售拆解量或创历史新高

据预测，2012年老龄船舶的销售拆解量可能持续呈现增加趋势，或许持续增加到前所未有的水平。

根据英国船舶经纪公司Braemar Seascope的统计，2011年船舶拆解规模共达到4100万载重吨，继1985年、1986年的4400万载重吨、4300万载重吨之后的第三个规模。

Braemar研究员Mark Williams表示，如果今年经济衰退趋势持续下去，且船舶的拆解价格保持现在的高水平，那么今年的船舶销售拆解量或创历史新高。

以散货船为例，去年的销售拆解量达2420万载重吨。

这与金融危机之后2009年的1200万载重吨及亚洲财政危机之后1998年的1150万载重吨相比，增加2倍以上。

以油轮为例，去年共有840万载重吨进行销售拆解，相对不多，曾在2010年有1400万载重吨的老龄油轮进行拆解工作。

另外，在全世界范围内，接受船舶拆解的能力也或许持续提高。中国船舶工业集团公司(CSSC)的代表曾表示，中国的造船厂之中占一半的造船厂将在2-3年内面临破产危机，其中多数的或许转为拆船厂。■

创刊于1998年的
向世界船舶专家及业界
人士提供船舶业信息。

15年来，

造船速报

www.Asiasis.com

请您登陆ASIASIS网站。

免费享受全球造船海洋业界信息。

希腊卡迪夫集团获得国开行贷款

据悉,2月13日,国家开发银行宁夏分行与希腊卡迪夫集团在银川签署了购置船舶1.2亿美元的贷款合同。

去年,中国与希腊政府进行“中国—希腊50亿美元船舶发展专项资金安排”协商,旨在进一步深化两国在船舶制造、远洋运输、港口建设等领域的合作。

这项资金安排主要由国家开发银行承担,国家开发银行指定宁夏分行负责相关业务。

本项目由国家开发银行和中国银行共同组建银团,贷款1.2亿美元支持卡迪夫集团Dryships公司从中国江南造船厂购置3艘20.6万吨大型矿砂船。

该项合作是国家开发银行与卡迪夫集团的第二次船舶融资业务合作。此前国家开发银行宁夏分行已为卡迪夫集团贷款7136万美元。■

文冲船厂-中国信保公司进行合作

2月6日,广州文冲船厂有限责任公司与中国进出口信用保险公司签署了战略合作协议。

公司董事长、总经理殷学明、副总会计师余彦成等公司领导、中国进出口信用保险公司广东分公司总经理陈连从出席了签字仪式。

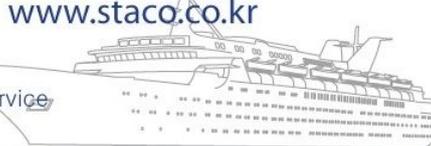
该协议的签订在一定程度上有助于公司规避人民币升值风险、增加了国外船东在融资的便利、有助于改善公最近的“交船难、接单难”危机。■

江苏信保帮助江苏船企接单

随着全球经济布局进入新一轮调整和转移期,江苏信保坚持执行积极的承保政策,大力支持企业加快进军新兴市场的步伐。

最近十年来,江苏信保通过短期出口信用保险支持江苏企业出口到南美、中东、俄罗斯等新兴市场的业务达323.6亿美元。

在船舶行业,江苏信保针对船舶出口订单锐减的新形势,举行了全省船舶出口风险与融资论坛,协助有关船厂赴欧洲4个国家面向200多家船东进行宣讲,并主动协助船厂参与船东项目谈判、协调银行融资,2011年帮助船厂成功拿下了十几条船的后续项目,有力帮助了江苏船企的获得订单项目。■

	<p>PRODUCTS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wall Panel - Ceiling Panel - Unit Cabin - Unit Toilet - Flooring - Marine Door - Furniture - Marine Engineering - Marine Installation - Turn-Key Project Service 	<p>E-mail : business@staco.co.kr trade@staco.co.kr Tel : +82_51_831_7000 Fax : +82_51_831_7007 Address : 1589-3, Song jung-dong Gangseo-gu, Busan, Korea</p>	
	<p> STACO www.staco.co.kr</p> 		

好望角型船价下降到5千万美元以下

近日，上海外高桥造船以5千万美元以下的价格大量获得好望角型散货船订单。

从台湾U-Ming Marine Transport公司获得了4艘+备选6艘186,300DWT级散货船订单，每艘船价约为2980万美元。

这在最近的好望角型散货船建造合同中，以最低的价格签署的合同。确定4艘船舶的交付期为2014年、备选的6艘为2015年，指向散货船市况得到恢复的2014年以后而进行的订购项目。■

STX OSV去年业绩创历史新高

2011年第四季度，STX OSV营业利益约达到1623亿（约合1.4亿美元）韩元，创下了历史新高。

当地时间14日STX OSV发表了2011年第4季度经营业绩，该公司的销售额达到31.1NOK（约合5.4亿美元）、营业利益达到8.21亿NOK。尤其是，营业利益率达到26%，这在全世界造船业界中难以找到的高水平。STX OSV还表示，按年计算，销售额达124亿NOK、营业利益达22NOK、营业利益率达18%。销售及营业利益分别同比上升4%、83%。

接单业绩也较好，虽然去年因欧洲财政危机而业界受到不少影响，但是该公司还是共获得了28艘、111.17亿NOK规模的订单。主要获得了海洋工程船为主的订单，还获得了巴西Transpetro公司的8艘总值相当于32.9亿的LPG船订单。去年末为准，STX OSV的手持订单总额达166.75亿NOK。

STX OSV董事长Roy Reite表示，虽然去年全世界经济衰退，但该公司在海洋支援船领域获得了较好的业绩，今年也有信心该公司拥有的船舶设计及建造能力可以主导市场，为获得好成绩，而做出不懈的努力。

STX OSV是STX集团在2007年收购的STX欧洲的子公司，主要设计及建造海洋工程船(OSV)的造船厂。■

美国开发了新的LNG货仓

英国船舶经纪公司Braemar的技术服务部门子公司Braemar Technical Services近日与位于美国加利福尼亚州圣迭戈(San Diego)的General Dynamics NASSCO公司签署了有关LNG船货仓营销的谅解备忘录(MOU)。

Braemar将进行Type B Flat Plate Technology LNG Containment System的宣传工作，该系统是General Dynamics NASSCO公司开发的新系统，该系统克服了各种问题，也可以节省LNG船的建造时间，从小型LNG船到标准型LNG船还有LNG-FSRU、LNG-FPSO、LNG-FSU都可以适用该系统。

据悉，新LNG货仓技术的基本设计已经得到英国船级(LR)及美国船级(ABS)的认证。■



SHIN HEUNG ENG.CO.
since 1978

世界最早开发PU Leather及抗菌产品
-拥有30年历史的船舱配件领导者-




Rozin


Fabric


Furniture

- Fabric
- Curtain
- Blackout Curtain
- Shower Curtain
- Roller Blind
- Upholstery
- PVC & PU Leather
- Mattress
- Rozin
- Furniture

Tel.051)817-6455
Fax.051)818-2455
www.shinheungeng.co.kr
E-mail.shinheung@shinheungeng.co.kr

Golar “再进行LNG船订购项目”

据悉，英国Golar LNG公司计划持续对LNG船及有关LNG的海洋设备进行新造投资。

10日，该公司在韩国现代重工订购2艘+2艘162,000CBM级LNG船，包括这份订单在内，该公司订购的确定LNG船共有11艘、LNG-FSRU有2艘，即便如此，该公司还计划以后持续扩大对新造LNG船、LNG-FSRU以及有关LNG设备的投资，正与几个造船厂进行协商之中。

根据挪威船东John Fredriksen表示，Golar公司正与造船厂进行LNG船及设备的订购项目。LNG船的现价颇有魅力，且亲环境、高效率、3重燃料动力系统等技术触动了不少船东的投资心理。

有关LNG的海洋设备包括LNG-FSRU/FPSO以及浮式发电装置。■

OSX即将获得钻井船订单

据悉，巴西国企Petrobras的子公司Sete Brasil在本国新设造船厂OSX Brasil或许订购2艘深水钻井船。

OSX Brasil正在进行Acu造船厂的建设项目，该造船厂将于2013年开始启动，韩国现代重工拥有10%的OSX Brasil股份。

另外，Petrobras最近与其子公司Sete Brasil及希腊裔Ocean Rig公司分别签署了21艘、5艘深水钻井船的长期（为期15年以上）包租合同。

按照巴西本国的建造方针，所有的钻井船都在巴西造船厂订购，有的已经订购、有的即将订购，船配件的本土化率(Local Content)为55%~65%。该船舶将在48-90个月内进行交付，交付之后将服务在巴西离岸和盐下层油田。■

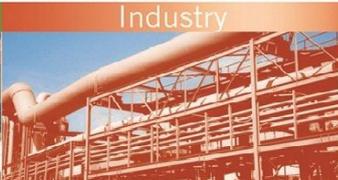
汽车运输船有利于克服萧条

汽车运输船与其他船型相比，或许受到的打击最少。

根据Drewry，汽车运输船的手持订单量相对较少，因此有利于克服海运市场的双底衰退(double-dip)危机。

去年共有58艘新造船进行交付，而今年有39艘船舶将于交付，预计在明年的交付量仅达4艘。去年有19艘汽车运输船进行拆解，预计在今年有10艘船舶进行拆解工作。

Drewry预计，新造船的供给存在限制性，而世界的汽车交易量将在以后15年间逐年增加3-4%。日本及韩国的汽车出口量呈上升趋势，还有到2015年的欧洲的汽车出口也可能恢复到2007年的水平，中国的欧洲豪华汽车进口量也可能持续呈现上升趋势。■

Marine	Certification	Industry
		
		
<p>... day after day, in every single activity, through each one of its professionals, RINA knowingly operates to improve the quality and safety of human life and to protect the environment for future generations.</p>		

Busan Office (Tel)+82 51 465 5412, (Fax)+82 51 465 5535, Pusan.Office@rina.org, www.rina.org