


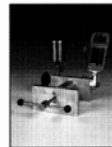
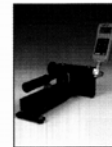
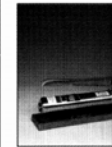










压力

APC、CPC、IPI 压力校准系统

由 APC、CPC、IPI 压力表头分别与不同的压力泵即可构成压力校准系统，基本指标功能与表头相同。

	系统 A	系统 B	系统 C	系统 D	系统 E	系统 F
工作介质	空气	空气	油	油	油	油或水
手泵	T-730 / T-740	T-910	T-620 / T-620H	65-P016	65-P014	T
标准配置	一个量程的表头，压力泵，测试线（IPI 系统无），便携箱，校准证书，配件。					
■ APC	 0 ~ 7Kpa 0 ~ 200Kpa 0 ~ 1.5MPa	 真空 ~ 1.5MPa 0 ~ 3.5MPa	 0 ~ 3.5MPa 0 ~ 7MPa 0 ~ 20MPa 0 ~ 35MPa	 0 ~ 3.5MPa 0 ~ 7MPa 0 ~ 20MPa 0 ~ 35MPa	 0 ~ 7MPa 0 ~ 20MPa 0 ~ 35MPa 0 ~ 70MPa	 0 ~ 3.5MPa 0 ~ 7MPa 0 ~ 20MPa 0 ~ 35MPa 0 ~ 70MPa
■ IPI	 0 ~ 100Kpa 0 ~ 200Kpa 0 ~ 700Kpa 0 ~ 2.1MPa	 真空 ~ 2.1MPa 真空 ~ 3.5MPa	 0 ~ 3.5MPa 0 ~ 7MPa 0 ~ 14MPa 0 ~ 20MPa 0 ~ 35MPa	 0 ~ 3.5MPa 0 ~ 7MPa 0 ~ 14MPa 0 ~ 20MPa 0 ~ 35MPa	 0 ~ 7MPa 0 ~ 14MPa 0 ~ 20MPa 0 ~ 35MPa 0 ~ 70MPa	 0 ~ 3.5MPa 0 ~ 7MPa 0 ~ 14MPa 0 ~ 20MPa 0 ~ 35MPa 0 ~ 70MPa
■ CPC	 0 ~ 70Kpa 0 ~ 200Kpa 0 ~ 1.5MPa	 真空 ~ 1.5MPa				

典型应用—校准润滑油压力检测控制用仪表

船舶中的主机、舵机、发电机、空压机等诸多系统中都需要润滑，因此润滑系统是否正常工作对整个船舶的运转起着至关重要的作用，而润滑油进出口的压力可以直接反映出润滑系统的工作情况。进口压力低，设备不能充分得到润滑，压力过高，系统循环可能受阻，这两种情况是绝对不能出现的。为了保证这一重要参数的精确稳定测量，通常需要安装现场压力表进行现场指示，压力传感器远传到控制室集中显示控制，还有压力开关进行保护报警。而这些仪表随着时间的推移，都会出现测量值的漂移、误差增大等变化，因此不论是压力表、压力变送器，还是压力开关都需要定期校准，只有这样，才能够确保检测仪表准确可靠，使船舶设备正常运行，也才符合船级社和计量部门的有关规定。AMETEK 的 APC 系列压力校准系统可以方便快捷地对压力表、压力变送器、压力开关进行校准，而无须任何附属仪器。

以下是一个校准空压机润滑油入口压力开关的实际应用：

第一步：将压力开关的压力接口与 APC 校准系统的压力输出口连接，并将压力开关的电气接点与 APC 的开关测试接口连接。

第二步：利用手泵缓慢加压，在压力开关设定点附近观察触点变化，一旦开关动作，APC 会自动记忆此时的压力值。

第三步：如果不测试死区，测试已经完成，可以通过键盘调出开关动作的压力值。

第四步：如果需要测试死区，则须操作压力泵泄压阀，缓慢释放压力，直至开关接点动作，APC 同样会记录下此点压力值，并可计算出死区值。全过程测试完成，可以通过键盘查看上升时开关动作点压力值，下降时压力值，开关动作死区值。

