



# CCS 船级附加标志



# 目 录



<b>A</b>		CM	17
AFS	21	CMS	20
Air Cushion Vehicle	11	CNG Carrier	9
Allowed combination of specified empty holds	15	CO2 Carrier	9
Aquatic Product Carrier	12	Coastal Service Restriction	13
Articulated Connection PB Combination-Barge	12	COMPASS	16
Articulated Connection PB Combination-Pusher	12	COMF (NOISE) N	21
Asphalt Carrier	9	COMF (VIB) N	21
AUT-0	17	Container Ship	7
Auxiliary Prpoelling /Maneuvering Units	19	COW	18
		CRC (×× Holds) , AC f/WC	21
<b>B</b>		CRS(×× Hold ×× , ×× Max.Sea Water)	21
Barge	7	CSR	16
Barge Carrier	8	Cutter Suction Dredger	10
BC-A	15	Cutter Wheel Dredger	10
BC-B	15		
BC-C	15	<b>D</b>	
BMWP	21	Dipper Dredger	10
Bottom Strengthened for Operating Aground	16	DP-N	17
BRC	17	Dredger	10
Bridge Crane and Heavy Equipment Carrier	8	Dredging Within R1	13
Bucket Dredger	10	Dredging Within R2	13
Bulk Carrier	6	Dredging Within R3	13
<b>C</b>		<b>E</b>	
Cable Layer	9	ECM	20
Calm Water Service Restriction	13	Electrical Propulsion System	18
Car Carrier	7	Emergency Towing Arrangements	18
Cargo Boat	11	Equipped with Container Securing Arrangements	18
Cargo Handling by Conveyer System	19	ERS	16
Catamaran HSC	11	ESP	20
CBT	18		
CF	21	<b>F</b>	
Chemical Barge	7	Ferry	6
Chemical Tanker	8	Fire Fighting Ship N	14
Chemical/Oil Tanker	9	Fish-Factory Ship	14
CHS	20	Fishing Vessel	10
Clean	20		

# 目 录

Floating Crane	10	Loading Computer	18
Floating Dock	9	LPG Carrier	9
FTP	20	LPG Fuel System	19
<b>G</b>		<b>M</b>	
Gas Barge	7	Max. Cargo Temperature ×××	15
General Dry Cargo Ship	6	Max.Cargo Density ××× kg/m <sup>3</sup>	15
GPR	21	Max.Pressure ××× MPa	15
Grab Dredger	10	Max.Vapour Pressure ××× MPa	15
Grab ( X )	16	Maxium Cargo Density (××t /m <sup>3</sup> )	15
Greater Coastal Service Restriction	13	MCC	17
GWC	20	Minimum Cargo Temperature ×××	15
		Mono-Hull HSC	11
<b>H</b>		<b>N</b>	
Helicopter Facilities	18	NEC	21
Holds Nos. xxx May Be Empty With Restrictions Imposed By SOLAS XII/14	15	No MP	15
Holds Nos. ××× may be Empty	15	Non-propulsion	19
Hopper Barge	10		
Hydrofoil Craft	11		
<b>I</b>		<b>O</b>	
Ice Class B	17	Offshore Supply Ship	9
Ice Class B1	17	Offshore Tug/ Supply Ship	9
Ice Class B1*	17	Oil Barge	7
Ice Class B2	17	Oil Recovery Ship with Cargo Tank	14
Ice Class B3	17	Oil Recovery Ship without Cargo Tank	14
Icebreaking	16	Oil Recovery Ship not suitable for products with a flashpoint of 60°C and less	14
IGS	18	Oil Recovery	15
In-Water Survey	20	Oil Tanker	7
		OMBO	18
		Open-Top Container Ship	7
		Ore Carrier	6
		Ore/Bulk/Oil Carrier	7
		Ore/Oil Carrier	7
<b>L</b>		<b>P</b>	
Launch Barge	8	Passenger Boat	11
LG	15	Passenger Semi-submersible Craft	12
Lifting Appliance	19	Passenger Ship	6
Lining With Corrosion Resistant lining.	16		
Liquefied Gas Carrier	8		
Live Fish Carrier	8		
LNG Carrier	9		

Passenger Submersible Craft	12	Stainless Steel	16
PC N	13	Stand-by Ship	9
Pile Driving Barge	10	Strengthened For Heavy Cargoes	16
Pipe Layer	9	Surface Effect Ship HSC	11
PMS	20	SWATH	11
RO-RO Passenger Ship	6	SWATH-HSC	11
Pontoon Barge	8		
PR-N	19	<b>T</b>	
PSPC	16	Timber Carrier	7
Public Affair Ship	14	Traffic Ship	14
		Trailing Suctionr Hopper Dredger	10
<b>Q</b>		Train/RO-RO Passenger Ship	6
QF	21	Training Ship	14
		Tug	8
<b>R</b>		Tug/Offshore Supply Ship/Fire Fighting Ship N	10
R 1	12		
R 2	12	<b>V</b>	
R 3	12	VCS	19
Reclamation Craft	10	VCS-T	19
Rescue Ship	10		
Research Ship	14	<b>W</b>	
Rigid Connection PB Combination-Barg	12	Water Jet Units	19
Rigid Connection PB Combination-Pusher	12	Water Tanker	6
RO-RO Ship	6	Wave Pierce Craft	11
RSC	21	Weather Restriction N	13
		Wing In Ground Craft	11
<b>S</b>			
Salvage Ship	10	<b>X</b>	
SBT	18	X Boat	14
SCM	20	X Carrier	6
SEC	21	XX-XX Serice	12
Semi-Submersible Heavy Lift Vessel	8		
Sewage recovery Vessel	14	<b>Y</b>	
Sheltered Water Service Restriction	13	Yacht	12
Single Point Mooring	18		
SOLAS II-2 Reg19	16	<b>Z</b>	
Split Hopper Barge	10	Z-Propulsion	19
Split Hopper Dredger	10		

## 一、前言

1. 本宣传册对CCS的海船入级符号和附加标志进行了详细描述，以方便客户对CCS的入级符号和相应的附加标志的含义有一个深入的了解，帮助客户在船型选定、附加标志申请、与外国船级社相应附加标志对应等工作中使用；

2. 如未明示，则本宣传册中的“本规范”指中国船级社“《钢质海船入级规范》(2009)及其修改通报；

3. 鉴于船级符号与附加标志会随着相关行业的发展、新船型的开发以及CCS提供增值服务产品的变动而变动，如本宣传册的内容与最新有效的CCS入级规范有冲突，以最新有效规范的内容为准。

## 二、入级符号

1. 入级符号是船舶主要特性的表述，具有强制性。

2. 船舶的船体(包括设备)和轮机(包括电气设备)符合CCS规范、指南或等效规定，CCS将授予相应的入级符号与附加标志。

凡船舶的船体(包括设备)与轮机(包括电气设备)经CCS批准入级，将根据不同情况授予下列入级符号：

★ CSA

★ CSM

或

★ CSA

★ CSM

或

★ CSA

★ CSM

入级符号含义如下：

★ CSA——表示船舶的结构与设备由CCS审图和建造中检验，并符合CCS规范的规定。

★ CSA——表示船舶的结构与设备不由CCS审图和建造中检验，其后经CCS进行入级检验，认为其符合CCS规范的规定。

★ CSM——表示船舶推进机械和重要用途的辅助机械由CCS进行产品检验，而且船舶轮机和电气设备由CCS审图和建造中检验，并符合CCS规范的规定。

★ CSM——表示船舶推进机械和重要用途的辅助机械不由CCS进行产品检验，但船舶轮机和电气设备由CCS审图和建造中检验，并符合CCS规范的规定。

★ CSM——表示船舶轮机和电气设备不是由CCS审图和建造中检验，其后经CCS进行入级检验，认为其符合CCS规范的规定。

### 三、海船附加标志

按CCS颁布的有关规范和接受的其他等效规定建造的船舶和轮机装置(包括电气设备), CCS将授予相应的附加标志。本附录后附表按不同类型分别列出CCS已使用的海船附加标志, 供参照应用。

附加标志的一般标识原则如下:

1. 附加标志加注在入级符号之后, 其中涉及船体及其航区限制、船型、性能、设备、货物特性、检验等附加标志加注在★CSA符号之后, 涉及轮机自动控制、轮机特殊设备、环境保护、货物冷藏装置、轮机检验等附加标志加注在★CSM之后。

2. 船舶类型、航区限制和特殊任务附加标志属于必需附加标志, 应随入级符号授予。

3. 在授予特定船舶的入级符号时, 如果该附加标志(除上述2所述的类别以外)的对应的规范要求适用于该船舶, 对该船舶而言, 则属于必需附加标志, 否则可选附加标志。

4. 在授予多种船型附加标志时, 各独立船型附加标志之间以“/”分隔, 如Offshore Tug/ supply ship; Ore/Bulk/Oil Carrier。

5. 附加标志之后的后缀标志加括号, 括号内的多个后缀标志之间以“,”分隔, 如:

Loading Computer (S, I);

```

      |
      |_____ 后缀标志
      |
      |_____ 附加标志
  
```

6. 一组附加标志之间采用“;”分隔。

7. 除特别说明, 附加标志一般按下表A—J的次序排列:

分类	船舶类型	航区限制	特殊任务	货物特性	特殊性能	自动控制	特殊设备	特殊检验	环境保护	货物冷藏装置
对应表格	表A	表B	表C	表D	表E	表F	表G	表H	表I	表J

例如, 一艘散货船由CCS按照其CSR规范进行建造检验, 无限航区航行, 按CCS COMPASS—Structure软件进行船舶设计校核, 小块漂流浮冰况区域航行, 总强度、完整稳性和散装谷物计算装载仪, 水下检验, 机器处所周期性无人值班, 螺旋桨轴状况监控。授予下列入级符号及附加标志:

★CSA Bulk Carrier; CSR; Ice Class B; BC-A; Holds Nos. 2, 4 & 6 may be Empty; Strengthened for Heavy Cargoes; Grab (20); COMPASS (D, F), Loading Computer (S, I, G), ESP, In-Water Survey

★CSM AUT-0; SCM



表A 船舶类型附加标志

附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
General Dry Cargo Ship	普通干货船	以载运干货为主，也可装运成桶液货的船舶。但不包括散货船、集装箱船、滚装货船、冷藏货船、水泥运输船、牲畜运输船、坞式甲板船、从事木材制品运输船和从事碎木运输船。 授予该船型附加标志应满足本规范第5章第4节检验要求。	本规范 第2篇第2章
X Carrier	X 船	除普通干货船以外的装运固体货物的机动船舶，按其装运的货物名称授予船型附加标志，其中X由具体货物名称替代，典型的船型包括： Cement Carrier（水泥运输船），Forest Product Carrier（木材制品运输船），Wood Chip Carrier（碎木运输船），Deck Cargo Ship（甲板货船）；Refrigerated Cargo Ship（冷藏货船），Livestock Carrier（牲畜运输船），Fly Ash Carrier（烟灰运输船）、Sugar Carrier（散糖运输船）。	本规范 第2篇第2章及有 关要求
Passenger Ship	客 船	载运乘客超过12人的船舶。	本规范 第2篇第9章
RO-RO Ship	滚装船	能装载车辆或使用车辆装卸集装箱或托盘货的船舶。	本规范 第2篇第9章
RO-RO Passenger Ship	客滚船	具有滚装处所或特种处所，能载运公路车辆的客船。	本规范 第2篇第9章
Train/RO-RO Passenger Ship	铁路车辆客滚船	载运乘客超过12人，又能载运铁路车辆的客滚船。	本规范 第2篇第9章
Ferry	渡船	具有全通甲板结构，载运乘客（不设卧铺）和/或车辆往返于海峡两岸或岛屿间作定班期营运的船舶。	本规范 第2篇第9章
Bulk Carrier	散货船	主要用于运输散装干货的船舶，在装货处所通常具有单甲板、顶边舱和底边舱以及双层底，货舱边界为舷侧壳板。如果所有货舱均为双舷侧结构的散货船，其内、外壳之间的最小距离大于等于1000mm，则在该船型附加标志后加注“Double Side Skin”标志，并用“，”与其分隔，如Bulk Carrier, Double Side Skin。	本规范 第2篇第8章
Ore Carrier	矿砂船	在装货处所具有单甲板、两道纵舱壁、中舱为双层底，仅中舱用于装载矿砂的船舶。	本规范 第2篇第16章
Water Tanker	运水船	可授予载运淡水的液货船。	本规范 第2篇第5章和第 6章



附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
Oil Tanker	油船	载运原油或石油产品的船舶，并按装运油类的闪点，分别加注： ① 闪点超过60℃：F.P. > 60℃； ② 闪点不超过60℃：F.P. ≤ 60℃	本规范 第2篇第6章
		对具有满足规范规定间距要求的双壳，单甲板小尺度舱口，载运原油或石油产品的船舶，可加注标志“Double Hull”并用“，”与其分隔，如Oil Tanker, Double Hull。	本规范 第2篇第5章
Ore/Oil Carrier	矿/油船	单壳、单甲板两道纵舱壁、双层底、全部或大部中间货舱装矿，边舱或边舱和部分中舱装油的船舶。	本规范 第2篇第5、6和16章
Ore/Bulk/Oil Carrier	矿/散/油船	双壳、单甲板、双层底、顶边舱和底边舱，载运油或散装干货（包括矿砂）的船舶。	本规范 第2篇第5、6、8和16章
Container Ship	集装箱船	双层底、双壳、舷顶设抗扭箱、甲板开口大，载运集装箱或用双层底、有抗扭箱或其他等效的单层壳舷侧结构代替的船舶。	本规范 第2篇第7章
Car Carrier	车辆运输船	专门设计和制造用于运输商品轮式车辆的船舶	《车辆运输船舶船体结构指南》
Open-Top Container Ship	敞口集装箱船	双层底、双壳、舷顶设抗扭箱、甲板开口大，载运集装箱或用双层底、有抗扭箱或其他等效的单层壳舷侧结构代替，但货舱无舱口盖的船舶。	本规范 第8篇第6章
Timber Carrier	运木船	专运原木和木材，备有系固设备的普通货船，也可采用Log Carrier附加标志。	本规范 第2篇第2章及有关要求
Barge	驳船	未设置用于航行目的的主推进设备的船舶。对于专门载运固定货物，根据需要，可采用“X Barge”标识，其中：X—特定货物。	本规范 第2篇第12章
Oil Barge	油驳	舱内装载原油或石油产品的驳船。	本规范 第2篇第12章
Chemical Barge	化学品驳	舱内装载化学品的驳船。	《散装运输危险化学品船舶构造与设备规范》
Gas Barge	气体运输驳	舱内装载液化气体的驳船。	《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》

附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
Pontoon Barge	箱形驳	方形，甲板上装载不易受水侵蚀的货物的驳船。	本规范 第2篇第12章
Launch Barge	下水驳	专用于海洋工程导管架结构的运输，在导管架下水作业时采用尾倾方式将导管架滑入水中。	本规范第2篇第 12章及有关要求
Barge Carrier	载驳船	具有较大的甲板面积，专运货驳和重型设备的船舶。	本规范 第2篇第2章
Bridge Crane and Heavy Equipment Carrier	桥吊运输船	具有较大的甲板面积，专运桥吊等重型设备等普通货船。	本规范 第2篇第2章及有 关要求
Live Fish Carrier	活鱼运输船	设有活鱼舱，采用循环水或换水方式，有些还备有增氧、净水和/或降温等装置，专用于运输活鱼的船舶。	本规范 第2篇第2章及有 关要求
Semi-Submersible Heavy Lift Vessel	半潜船	在装卸作业或操作需要时能呈半潜状态的船舶。	本规范 第2篇第15章
Tug	拖船	设有拖曳设备，专用于在水上拖曳船舶或其他浮体的船舶。	本规范 第2篇第10章
Chemical Tanker	化学品液货船	<p>类似油船，设有货物围护系统，专运《散装运输危险化学品船舶构造与设备规范》中所列的液体货品的船舶。对于1986.7.1及之后建造并符合IBC规则的船舶。根据载运化学品类别尚应分别加注如下标志：</p> <p>①Type 1：载运对环境或安全有非常严重危险的化学品，货舱形式包括为整体液舱和独立液舱。</p> <p>②Type 2：载运有相当严重危险的化学品，货舱形式包括为整体液舱和独立液舱。</p> <p>③Type 3：载运有足够严重危险的化学物，货舱形式包括为整体液舱和独立液舱。</p> <p>对于1986年7月1日之前建造并符合BCH规则的船舶，上述Type 1/ Type 2/ Type 3分别由Type I/ Type II/ Type III替代。</p>	《散装运输危险 化学品船舶构造 与设备规范》
Liquefied Gas Carrier	液化气体船	<p>设有货物围护系统，专运《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》中所列的液化气体或其他易燃液货的船舶。对于1986.7.1及之后建造并符合IGC规则的船舶。根据所采取的防漏保护措施尚分别加注如下标志：</p> <p>①Type 1G：采用最严格防漏保护措施的货物；</p> <p>②Type 2G：采用中等防漏保护措施的货物。</p> <p>Type 2PG；适用 <math>L \leq 150\text{m}</math>，采用相当严格防漏保护措施的货物，且释放阀最大调定值为0.7MPa，设计温度为<math>-55^{\circ}\text{C}</math>或以上；</p> <p>③Type 3G：采用中等防漏保护措施的货物。</p> <p>对于1986年7月1日之前建造并符合GC规则的船舶，上述Type 1G/ Type 2G/ Type 2PG/ Type 3G分别由Type IG/ Type IIG/ IIPG/ Type IIIG替代。</p>	《散装运输液化 气体船舶构造与 设备规范》

附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
LPG Carrier	LPG运输船	专门载运液化石油气的液化气体船, 按Liquefied Gas Carrier 附加标志的“说明”栏所述, 加注“Type1G/2G/2PG/3G, 或Type1G/IIG/IIPG/IIG”的防漏保护措施标志。	《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》
LNG Carrier	LNG运输船	专门载运液化天然气的液化气体船。按Liquefied Gas Carrier 附加标志的“说明”栏所述, 加注“Type1G/2G/2PG/3G, 或Type1G/IIG/IIPG/IIG”的防漏保护措施标志	《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》
CNG Carrier	CNG运输船	专门载运压缩天然气的液化气体船。按Liquefied Gas Carrier 附加标志的“说明”栏所述, 加注“Type1G/2G/2PG/3G, 或Type1G/IIG/IIPG/IIG”的防漏保护措施标志	《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》
CO <sub>2</sub> Carrier	二氧化碳运输船	专门载运压缩二氧化碳的液化气体船。按Liquefied Gas Carrier 附加标志的“说明”栏所述, 加注“Type1G/2G/2PG/3G, 或Type1G/IIG/IIPG/IIG”的防漏保护措施标志	《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》
Asphalt Carrier	石油沥青船	专门装运熔化的散装石油沥青的船舶, 授予该船型附加标志, 并标注如下标志: ①独立液货舱: Independent tank, 或; ②整体液货舱: Integral tank ③最高货物温度: Maximum Cargo Temperature ≤ × × × °C ④闪点超过60°C: F.P. > 60°C	本规范第8篇第10章
Offshore Supply Ship	近海供应船	专为近海作业的海上设施、船舶供应物资和食品等补给的船舶	本规范第2篇第11章
Offshore Tug/Supply Ship	近海供应拖船	既有近海供应船的特征, 亦具有拖曳作业能力的船舶,	本规范第2篇第11章
Stand-by Ship	守护船	承担海上移动式钻井平台和海上油(气)生产设施守护任务的船舶, 其基本功能是海上急救, 以及维护作业设施周边水域安全。根据设计预定用途可增加辅助功能, 如消防、拖带、浮油回收、物资供应等, 并可授予相应多船型附加标志。 对于拖带能力, 如果完全满足第2篇第10章要求, 可授予Stand-by Ship/Tug 附加标志, 如果仅符合第2篇第10章的拖带设备要求, 可加注T后缀符号。	本规范第2篇第2章及有关要求
Floating Dock	浮船坞	具有底部浮箱, 两舷为坞墙, 供抬起船舶进行修理的船舶。	《浮船坞入级与建造规范》
Cable Layer	布缆船	设有布缆机等专用设备的船舶。	本规范第2篇第2章及有关要求
Pipe Layer	铺管船	设有铺管专用设备的船舶。	本规范第2篇第2章和第13章
Chemical/Oil Tanker	化学品/油液货船	既可装运化学品亦可装运石油产品的船舶。	《散装运输危险化学品船舶构造与设备规范》

附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
Tug/Offshore Supply Ship/Fire Fighting Ship N	多用途拖船	具有供应、消防等三种以上功能的拖船(但应明确加注上具备的功能) N—见Fire Fighting Ship N 附加标志的说明	本规范第2篇第10章和第11章以及第8篇第1章
Fishing Vessel	渔船	具有捕鱼设备的船舶	本规范第8篇第5章
Floating Crane	起重船	甲板上有起重设备, 专供水上作业起吊重物的船舶, 并应加注Lifting appliance 标志	本规范第2篇第13章, 《船舶与海上设施起重设备规范》
Salvage Ship	打捞船	设有打捞设备, 用于打捞水下沉船、沉物的船舶	本规范第2篇第13章
Rescue Ship	救助船	担负海上防险救助任务、搜救失事船舶及船员	本规范第2篇第2章
Pile Driving Barge	打桩船	在甲板端上设有打桩设备, 专为水上工程打桩用的驳船	本规范第2篇第12章及有关要求
Dredger	挖泥船	具有挖泥设备的船舶, 一般不单独使用。	本规范第2篇第14章
Trailing Suction Hopper Dredger	耙吸式挖泥船	具有耙头等挖泥设备的船舶。	
Cutter Suction Dredger	绞吸式挖泥船	具有绞刀等挖泥设备的船舶。	
Bucket Dredger	链斗式挖泥船	具有链斗挖泥设备的船舶。	
Grab Dredger	抓斗式挖泥船	具有一台或多台抓斗机挖泥设备的船舶。	
Dipper Dredger	铲斗式挖泥船	具有铲斗挖泥设备的船舶。	
Cutter Wheel Dredger	斗轮式挖泥船	具有斗轮挖泥设备的船舶。	
Reclamation Craft	吹泥船	具有吸管、吸嘴等设备的船舶。	
Split Hopper Dredger	对开式挖泥船	整个主船体可从纵中剖面处打开而达到卸泥目的的船舶。	
Hopper Barge	泥驳	专输送泥浆的驳船。	
Split Hopper Barge	对开式泥驳	整个主船体可从纵中剖面处打开而达到卸泥目的的驳船。	

附 加 标 志	说 明			应满足技术要求
Wave Pierce Craft	穿浪船	具有大宽长比，小水线面面积的一种特殊船型的双体高速船。	1) HSC—系指最大航速不小于 $3.7\sqrt{0.1667}$ m/s的船舶。 2) 符合《海上高速船入级与建造规范》2.1.3.1 (18) 定义的客船，在船型附加标志之后加注服务标志“Passenger A”，如果具有滚装处所或特种处所的A类客船，则加注Ro—Ro Passenger A 3) 符合《海上高速船入级与建造规范》2.1.3.1 (19) 定义的客船，在船型附加标志之后加注服务标志“Passenger B”。如果具有滚装处所或特种处所的B类客船，则加注“Ro—Ro Passenger B” 4) 高速货船，在船型附加标志之后，加“Cargo”标志。	《海上高速船入级与建造规范》
Air Cushion Vehicle	全垫升气垫船	能借助气垫支承其全部重量的高速船。		
Surface Effect Ship HSC	水面效应船	借助浸在水中的永久性硬结构完全或部分保持气垫的高速船。		
Catamaran HSC	双体船	具有两个相互平行的船体，其上部用强力构架联成一个整体的高速船		
Mono-Hull HSC	单体船	只有一个船体的高速船。		
Hydrofoil Craft	水翼船	非排水状态航行时，能被水翼产生的水动力支承在水面以上的船舶。		
SWATH-HSC	小水线面双体高速船	具有小水线面面积，且片体水下部分呈鱼雷状的一种特殊船型的双体高速船。	小水线面双体船建造规范	
SWATH	小水线面双体船	具有小水线面面积，且片体水下部分呈鱼雷状的一种特殊船型的双体船。		
Wing In Ground Craft	地效翼船	重量由机翼利用其与贴近水表面或其他表面之间的地面表面效应所产生气动升力支持的船舶，必需授予该船型附加标志，并在其后加注如下后缀标志： A——只能在地效区内飞行的地效翼船； B——能在地效区以外瞬时增加飞行高度并飞行一段有效距离的地效翼船。	《地效翼船检验指南》	
Passenger Boat	小型客船	船长20m以下的客船	《沿海小船建造规范》	
Cargo Boat	小型货船	船长20m以下的货船	《沿海小船建造规范》	

附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
Passenger Submersible Craft	水下观光潜水艇	用于运送或搭载乘客，并能在水下观光旅游的自由自航的潜水艇。	《潜水系统和潜水器入级与建造规范》
Passenger Semi-submersible Craft	水下式观光半潜水艇	用于运送或搭载乘客，并能在水下观光旅游的自由自航的半潜水艇。其特点是可下潜到水下运行，但部分结构仍露出水面的机动船	按CCS接受的标准
Rigid Connection PB Combination-Pusher	固定式组合体：对顶推船	由顶推船和一艘驳船组成的船队。顶推船通过首部机械装置锁紧在驳船尾部凹槽内，顶推船与驳船之间无相对运动，且在营运中始终保持联结状态。顶推船为组合体的组成部分	本规范第8篇第7章
Rigid Connection PB Combination-Barge	固定式组合体：对驳船	由顶推船和一艘驳船组成的船队。顶推船通过首部机械装置锁紧在驳船尾部凹槽内，顶推船与驳船之间无相对运动，且在营运中始终保持联结状态。驳船为组合体的组成部分	本规范第8篇第7章
Articulated Connection PB Combination-Pusher	铰接式组合体：对顶推船	由顶推船和一艘驳船组成的船队。顶推船通过首部机械装置锁紧在驳船尾部凹槽内，顶推船与驳船之间仅有一纵摇的自由度，营运时持联结状态，脱开后，两船可独立停泊或作业。顶推船为组合体的组成部分	本规范第8篇第7章
Articulated Connection PB Combination-Barge	铰接式组合体：对驳船	由顶推船和一艘驳船组成的船队。顶推船通过首部机械装置锁紧在驳船尾部凹槽内，顶推船与驳船之间仅有一纵摇的自由度，营运时持联结状态，脱开后，两船可独立停泊或作业。驳船为组合体的组成部分	本规范第8篇第7章
Aquatic Product Carrier	水产品运输船	专门用于运输水产品的船舶，其特点是船舶不具有制冷装置，水产品冷藏方式采用物理冷媒，如冰，在货舱内结构表面敷设了隔热层。	本规范第2篇第2章及有关要求
Yacht	游艇	从事非营业性游览观光、休闲娱乐等活动的船舶	《游艇建造规范》

表B 航区限制附加标志

附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
R 1	1类航区	距岸不超过200海里（夏季/热带）或100海里（冬季）航行的船舶	对于工程船，可分别标识调遣和作业的适用航区，如R2 for Transiting and R3 for Operation  本规范第2篇第1章
R 2	2类航区	距岸不超过20海里（夏季/热带）或10海里（冬季）航行的船舶	
R 3	3类航区	遮蔽水域航行的船舶	
XX—XX Service	特定航线	在特定航线上航行，如Shanghai – Osaka Service	本规范



附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
Greater Coastal Service Restriction	近海营运限制	授予航行于距岸不超过200n mile的水域, 且船舶在其经营的航线上, 满载并以其营运航速至庇护地的航行时间满足如下规定的船舶: ①客船不超过4hr; ②货船不超过8hr.。	《海上高速船入级与建造规范》
Coastal Service Restriction	沿海营运限制	授予航行于距岸不超过20n mile的水域, 且船舶在其经营的航线上, 满载并以其营运航速至庇护地的航行时间满足如下规定的船舶: ①客船不超过4hr; ②货船不超过8hr.。	《海上高速船入级与建造规范》
Sheltered Water Service Restriction	遮蔽营运限制	授予航行于沿海航区内由海岸与岛屿、岛屿与岛屿围成的遮蔽条件较好, 波浪较小的海域, 在该海域内岛屿之间、岛屿与海岸之间距离不超过10n mile; 或距岸不超过10n mile的水域, 满载并以其营运航速航行, 航程不超过2hr, 并限制在风力不超过6级(蒲氏风级), 且目测波高不超过2.0m的海况的船舶。	《海上高速船入级与建造规范》、《沿海小船建造规范》
Calm Water Service Restriction	平静水域营运限制	授予航行于距岸不超过5n mile的水域, 满载并以其营运航速航行, 航程不超过2hr, 并限制在风力不超过6级(蒲氏风级), 且目测波高不超过1.0m的海况的船舶。	《海上高速船入级与建造规范》、《沿海小船建造规范》
Weather Restriction N	营运气象	地效翼船营运气象限制, 其中N为如下之一: I: 制航行区域内有义波高不超过3.0m, 且风力不超过7级(蒲氏风级) II: 限制航行区域内有义波高不超过2.0m, 且风力不超过6级(蒲氏风级) III: 限制航行区域内有义波高不超过1.0m, 且风力不超过5级(蒲氏风级) IV: 限制航行区域内有义波高不超过0.5m, 且风力不超过4级(蒲氏风级)	《地效翼船检验指南》
Dredging Within R3	在3类航区内作业	挖泥船作业限定海域	本规范第2篇第14章
Dredging Within R2	在2类航区内作业	挖泥船作业限定海域	本规范第2篇第14章
Dredging Within R1	在1类航区作业	挖泥船作业限定海域	本规范第2篇第14章
PC N	极地航行	具有极地水域航行能力的船舶, 其中N为如下之一: 1—全年在所有极地水域航行 2—全年在中等厚度的多年冰龄状况下航行 3—全年在第二年冰龄状况(可包括多年夹冰)下航行 3—全年在当年厚冰状况(可包括旧夹冰)下航行 4—全年在中等厚度的当年冰龄状况(可包括旧夹冰)下航行 5—夏季/秋季在中等厚度的当年冰龄状况(可包括旧夹冰)下航行 6—夏季/秋季在当年薄冰状况(可包括旧夹冰)下航行	本规范第8篇第13章



表C 特殊任务附加标志

附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
Fire Fighting Ship N	第N类消防船	具有消防能力的船舶，授予该标志，其中N为如下之一： 1—具有扑灭初期火灾能力的消防设备的船舶； 2—具有扑灭大火能力的消防设备的船舶； 3—具有扑灭大火和油类火灾能力的消防设备的船舶。 如果在船舶的垂直表面提供有效的冷却水雾，使船舶为灭火和/或营救作业的目的能接近燃烧着的目标，则可上述的船舶附加标志后加注“Water Spraying”标志。	本规范 第8篇第1章
Training Ship	训练船	专门用于海事人员训练的船舶。	本规范 第8篇第2章
Fish-Factory Ship	鱼类加工船	专门用于加工鱼类的船舶。	
Research Ship	调查船	专门用于海洋科学考察研究，测量勘探等的船舶，授予该标志。	
Oil Recovery Ship with Cargo Tank	具有油回收设备和回收油贮存舱及排放设备的浮油回收船	回收闪点（闭杯试验）不超过60℃、雷特蒸气压力低于大气压力的水面浮油的钢质海船。	本规范 第8篇第3章
Oil Recovery Ship without Cargo Tank	具有油回收设备，但是不具有回收油贮存舱及排放设备的浮油回收船	回收闪点（闭杯试验）不超过60℃、雷特蒸气压力低于大气压力的水面浮油的钢质海船。	本规范 第8篇第3章
Oil Recovery Ship not suitable for products with a flashpoint of 60℃ and less	具有油回收设备，回收闪点高于60℃浮油的浮油回收船	回收闪点（闭杯试验）超过60℃、雷特蒸气压力低于大气压力的水面浮油的钢质海船。	本规范 第8篇第3章
Traffic Ship	交通船	不属客运业务范围，用于运送海上作业人员的船舶	本规范 第2篇第2章及有关要求
Public Affair Ship	公务船	由政府部门拥有或经营，并仅用于政府执行公务的非商业性服务的船舶	本规范第2篇第2章及有关要求
X Boat	工作艇	专门从事水上特定业务的船舶，X—以特定业务替代，如： Pilot Boat：专门从事引水业务的船舶； Anchor Boat：专门从事锚泊有关作业的船舶； Light Boat：专门从事航标专业的船舶； Diving Boat：专门从事潜水作业的工作船舶。	本规范第2篇第2章及有关要求
Sewage recovery Vessel	垃圾回收船	专门用于回收垃圾的船舶。	本规范第2篇第2章及有关要求

表D 货物特性附加标志

附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
BC-A	协调附加标志BC-A	如散货船满足如下条件, 应授予该协调标志: ①设计装载货物密度为 $1.0\text{t}/\text{m}^3$ 及以上的干散货; ②最大吃水工况中有指定空舱组; ③装载工况中包括BC-B的要求	本规范 第2篇第8章
BC-B	协调附加标志BC-B	如散货船满足如下条件, 应授予该协调标志: ①设计装载货物密度为 $1.0\text{t}/\text{m}^3$ 及以上的干散货; ②所有舱装货; ③装载工况中包括BC-C的要求	本规范 第2篇第8章
BC-C	协调附加标志BC-C	如散货船满足如下条件, 应授予该协调标志: ①设计装载货物密度小于 $1.0\text{t}/\text{m}^3$ 干散货货物	本规范 第2篇第8章
Maximum Cargo Density ( $\text{xtt}/\text{m}^3$ )	最大货物密度 ( $\text{xtt}/\text{m}^3$ )	当设计的最大货物密度小于 $3.0\text{t}/\text{m}^3$ 时, 在协调附加标志后注明此项限制, 并在括号内标明允许装载的最大货物密度, 该附加标志仅适用于BC-A和BC-B协调附加标志。	本规范 第2篇第8章
No MP	无多港口装/卸货物	当散装货船设计中未按规范中对多港口装/卸货物提出要求时, 在协调标志后注明此项限制标志。该附加标志适用于所有协调附加标志 (BC-A、BC-B、BC-C)。	本规范 第2篇第8章
Allowed combination of specified empty holds	允许空舱组	当散货船设计中允许空舱时, 在协调附加标志后加注该附加标志。该附加标志仅适用于BC-A协调标志	本规范 第2篇第8章
Holds Nos. xxx may be Empty	可以xxx舱空舱	可指定空舱或间隔空舱装载的散货船, 可加注该标志	本规范 第2篇第8章
Holds Nos. xxx May Be Empty With Restrictions Imposed By SOLAS XII/14	xx货舱空舱航行限制	如果现有船不能满足SOLAS第XII章5.1条关于任一货舱进水的结构强度要求和MSC.168 (79) 决议关于单舷侧结构强度标准和换新衡准的要求, 则该船在2006年7月1日或达到10年船龄, 两日期较晚之日及其后, 满载工况航行时, 不允许任何货舱装运低于该货舱最大许可货物重量的10%。	SOLAS XII/14
Max. Cargo Density $\text{xxx kg}/\text{m}^3$	最大货物密度 $\text{xxx kg}/\text{m}^3$	对于散装化学品船, 其液货舱结构件尺寸根据拟载货物特性按最大设计压力、最高温度和最大货物密度确定。	《散装运输危险化学品船舶构造与设备规范》
Max. Pressure $\text{xxx MPa}$	最大压力 $\text{xxx MPa}$		
Max. Cargo Temperature $\text{xxx}^\circ\text{C}$	最高货物温度 $\text{xxx}^\circ\text{C}$		
Max. Vapour Pressure $\text{xxx MPa}$	最大蒸气压力 $\text{xxx MPa}$	对于液化气体运输船, 其液货舱结构件尺寸根据拟载货物特性按最大设计压力、材料特性和货物的最低温度确定。 如有再液化或制冷设备, 则可加注“LG”标志	《散装运输液化气体运输船舶构造与设备规范》
Minimum Cargo Temperature $\text{xxx}^\circ\text{C}$	最低货物温度 $\text{xxx}^\circ\text{C}$		
LG	气体再液化		

表E 特殊性能附加标志

附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
Strengthened For Heavy Cargoes	重货加强	对于货舱区域的强力甲板和船底骨架均为纵骨架式，并货舱区域设置双层底、船底骨架加强的干货船，可授予该标志	本规范第2篇第2章
COMPASS	COMPASS	对按COMPASS-Structure软件进行船舶设计校核的船舶，后缀一个或多个D和F标志，其含义如下： R：按COMPASS-Structure SDP进行规范校核的船舶； D：按COMPASS-Structure进行船舶结构直接计算的船舶； F：按COMPASS-Structure进行船舶结构疲劳强度评估的船舶。 该附加标志对CSR船舶是必需的。	COMPASS-Structure软件系统
ERS	应急响应服务	对于按船东与CCS预先签定ESR协议的，且已建立稳性与结构强度有关有关的数据库，一旦船舶处于紧急情况，如遭遇海上碰撞、搁浅、溢油等，应船东申请，CCS启动应急响应程序，按船东提出的要求提供包括破损稳性、破损强度与溢油的计算分析，为协助船舶脱离危险提供技术支持，为船东/船长最终决策提供参考意见。	
Icebreaking	具有破冰能力	对于具有航行冰区的加强要求、且航行于当年结冰水域、具有独立破冰能力的非破冰专用船舶。该标志加于船舶类型附加标志之前，如Icebreaking Tug, Ice Class B1。	本规范第8篇第9章
Bottom Strengthened for Operating Aground	坐底作业船底加强	挖泥船坐底作业加强	本规范第2篇第14章
Grab (X)	抓斗装卸结构加强	对货舱内底板、底边舱斜板最下列板和横舱壁的底凳板具有最大X吨重的抓斗装卸货的结构加强。	本规范第2篇第2章或第10篇第12章
CSR	共同结构规范	按CCS规范第9篇或第10篇的共同结构规范设计和建造，加注在船型附加标志之后。	本规范第9篇或第10篇
Stainless Steel	不锈钢	货物处所采用不锈钢材料制造化学品船。	《散装运输危险化学品船舶构造与设备规范》
Lining With Corrosion Resistant Lining	装设防腐衬料	货物处所采取防腐蚀衬料的化学品船。	
PSPC	保护涂层	授予特定处所满足保护涂层性能标准的船舶，并后缀一个或多个B、C、D和V标志，其含义如下： B：所有类型船舶专用海水压载舱处所施用的保护涂层 C：原油船货油舱处所施用的保护涂层 D：散货船双舷侧处所施用的保护涂层 V：散货船和油船的空舱处所施用的保护涂层	《船舶结构防腐蚀检验指南》相关要求
		注：B、C、D和V可以单独也可以组合使用。	
SOLAS II-2 Reg19	危险货物适装	适合装载包装和固体散装危险货物的船舶，并持有危险货物适装证书，根据船东需求，可授予该标志。	SOLAS II-2/19

附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
CM	船舶构造监控	船舶的结构关键位置结构精度控制, 包括对中、装配、边缘处理以及工艺标准符合批准的计划的船长150m及以上的油船、散货船和集装箱船, 根据船东申请, 可授予该标志。	《船舶构造监控指南》
Ice Class B1*	最严重冰况区域航行	不需破冰船辅助, 可在严重冰况下航行。船首、船中和船尾的最大和最小冰级吃水以及要求的主机最小功率在入级证书中标明	本规范第2篇第4章、第3篇、第14章
Ice Class B1	严重冰况区域航行	必要时, 需破冰船辅助, 可在严重冰况下航行。船首、船中和船尾的最大和最小冰级吃水以及要求的主机最小功率在入级证书中标明	本规范第2篇第4章、第3篇、第14章
Ice Class B2	中等冰况区域航行	中等冰况下具有正常航行的能力, 但在需要时应有破冰船的辅助。船首、船中和船尾的最大和最小冰级吃水以及要求的主机最小功率在入级证书中标明	本规范第2篇第4章、第3篇、第14章
Ice Class B3	轻度冰况区域航行	轻度冰况下具有正常航行的能力, 但在需要时应有破冰船的辅助。船首、船中和船尾的最大和最小冰级吃水以及要求的主机最小功率在入级证书中标明	本规范第2篇第4章、第3篇、第14章
Ice Class B	小块漂流浮冰况区域航行	漂流浮冰	本规范第2篇第4章、第3篇、第14章

表F 自动控制附加标志

附加标志	说 明		应满足技术要求
AUT-0	机器处所周期无人值班	推进装置由驾驶室控制站遥控, 机器处所包括机舱集控站(室)周期性无人值班	本规范第7篇第3章
MCC	机器处所集中控制	船舶设置机舱集控站(室)和就地控制站, 并在机电设备正常运行时, 机舱集控站(室)连续有人值班	本规范第7篇第4章第2节
BRC	驾驶室遥控	主推进装置由驾驶室控制站遥控, 机器处所连续有人值班的船舶	本规范第7篇第4章第3节
DP-N	动力定位系统	<p>安装有动力定位系统的船舶, 授予该附加标志, 其中N为如下之一:</p> <p>1--可在规定的环境条件下, 自动保持船舶的位置和首向, 同时还应设有独立的集中手动船位控制和自动首向控制。</p> <p>2--在出现单个故障(不包括一个舱室或几个舱室的损失)后, 可在规定的环境条件下, 在规定的作业范围内自动保持船舶的位置和首向。</p> <p>3--在出现任一故障(包括由于失火或进水造成一个舱室的完全损失)后, 可在规定的环境条件下, 在规定的作业范围内自动保持船舶的位置和首向。</p>	本规范第8篇第11章

附加标志	说 明		应满足技术要求
OMBO	一人驾驶	桥楼和驾驶室的布置, 以及航行设备和系统能适合于1人操纵船舶	本规范 第8篇第4章

表G 特殊设备附加标志

附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
Equipped with Container Securing Arrangements	集装箱系固件	对于配备了集装箱系固装置的非集装箱船, 可授予该标志	本规范 第2篇第7章 附录1
Emergency Towing Arrangements	应急拖带装置	配备了应急拖带装置的液船舶, 应授予该标志	本规范 第2篇第3章第5节
Loading Computer	装载仪	授予配备认可的装载仪的船舶, 并后缀一个或多个S、I、G和D标志, 其含义如下: S: 该装载仪可用于各种装载工况下船体强度的计算及校核。 I: 该装载仪可用于完整稳性的计算及校核。 G: 该装载仪可用于散装谷物稳性的计算及校核。 D: 该装载仪可用于破舱稳性的计算及校核。	本规范第2篇第2章附录1和附录2
		注: S、I、G、D可以单独也可以任意组合	
Single Point Mooring	单点系泊	系泊和转运装置, 在海底管道和系泊船舶(海上浮式装置、油船等)间提供一种联系, 需要时可供输送流体货物用, 船舶可系固在上面, 且在环境载荷作用下, 所系船舶能绕系泊点转动。	《海上单点系泊装置入级与建造规范》附录A
IGS	惰性气体系统	船舶配备惰性气体系统装置。 注: “IGS”与“Inert Gas System”含义相同	本规范 第6篇第4章
COW	原油洗舱系统	船舶设有原油洗舱系统, 可加注该标志	MARPOL73/78附则I适用要求
CBT	清洁压载舱	船舶设有清洁压载舱, 可加注该标志	MARPOL73/78附则I适用要求
SBT	专用压载舱	船舶设有专用压载舱, 可加注该标志。 如果专用压载舱位于保护位置, 在“SBT”后加注“PL”标志。	MARPOL73/78附则I适用要求
Helicopter Facilities	直升机设施	具有直升机起降场地、结构、存放、消防、供油等设施的船舶, 可加注该标志	本规范 第2篇第2章第18节和第6篇第5章
Electrical Propulsion System	电力推进系统	装有电力推进系统的船舶, 可加注该标志	本规范 第8篇第15章



附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
LPG Fuel System	液化石油气为燃料	以液化石油气为燃料的船舶，可加注该标志	符合CCS接受的标准
Water Jet Units	喷水推进装置	装有喷水推进装置的船舶，可加注该标志	符合CCS接受的标准
Z-Propulsion	Z向推进装置	装有Z向推进装置的船舶，可加注该标志	符合CCS接受的标准
Non-propulsion	非机动推进	对未设置用于航行目的的推进设备，或已设置的推进机械仅用于侧推、作业操作或拖航时辅助推进等目的船舶，授予该标志，加注于船型附加标志之后。对于已有表明非机动性质的船型附加标志，如“Barge, Oil Barge, Pontoon Barge, Floating Dock, Hopper Barge, Split Hopper Barge”，不必再加注该标志	
Cargo Handling by Conveyer System	自卸货系统	装备有货物传送设备，具有自装或卸货物能力的船舶，可加注该标志。如果水泥运输船，采用压缩空气货物操作系统，根据需要，可采用“Air Slid Conveyer System”附加标志予以替代。	符合CCS接受的标准
VCS	蒸汽控制系统	装备符合规范要求(除VCS-T附加要求外)的液货舱货物蒸汽控制系统的船舶，可加注该标志。	本规范第3篇第15章
VCS-T	蒸汽控制系统—中转	装备符合有关规范要求的液货舱货物蒸汽控制系统的船舶，可加注该标志	本规范第3篇第15章
Auxiliary Propelling /Maneuvering Units	辅助推进/操纵装置	装有非航行用途的，仅用作局部调整作业船位使用的辅助推进/操纵装置的船舶，可加注该标志	符合CCS接受的标准
Lifting Appliance	起重设备	船用起重设备。对起重船，在“Floating Crane”标志后加注，对非起重船，根据申请授予。	《船舶和海上设施起重设备规范》
PR—N	冗余推进系统	主推进机械和/或转向系统具有冗余能力的船舶，可授予该附加标志，其中N为如下之一： 具有2套及以上的推进机械，但仅具有1套推进器和1套转向系统。 具有2套及以上的推进机械，并具有2套及以上的推进器和2套及以上的转向系统。 1S——具有2套及以上的推进机械，且推进机械分舱布置，但仅具有1套推进器和1套转向系统。 2S——具有2套及以上的推进机械，并具有2套及以上的推进器和2套及以上的转向系统；且推进机械和转向操舵装置都分舱布置	本规范第8篇第14章

表H 特殊检验附加标志

附加标志	说 明		应满足技术要求
ESP	加强检验程序	规定执行加强检验程序的油船、油/散、油/散/矿、化学品、散货船，在船型附加标志之后加注该标志	本规范第1篇第5章
In-Water Survey	水下检验	具备水下检验条件船舶，可授予该标志，以替代干坞状态下进行船底外部及有关项目的检验	本规范第8篇第12章
CHS	船体循环检验	采用船体循环检验系统将特别检验所要求的船体项目在5年内均匀分配在每年度进行检验，以替代特别检验的船舶，可授予该附加标志，该标志仅适用于除普通干货船、油船、兼用船、化学品船和散货船外的船舶	本规范第1篇第5章
CMS	轮机循环检验	采用轮机循环检验将特别检验所要求的机械装置（包括电气设备）项目在5年内均匀分配在每年度进行检验，以替代特别检验的船舶，可授予该附加标志	本规范第1篇第5章
SCM	螺旋桨轴状态监控	油润滑的螺旋桨轴具有认可的油封装置，并满足本规范第1篇第5章附录14《螺旋桨轴状况监控系统指南》的船舶，可授予该标志。	本规范第1篇第5章第12节和附录14《螺旋桨轴状况监控系统指南》
ECM	柴油机滑油状态监控	采用柴油机滑油状态监控系统并符合本规范第1篇第5章附录15《柴油机滑油状态监控系统指南》的船舶，可授予该标志，具有该标志的船舶。滑油分析包括其柴油机的气缸、活塞、活塞环、活塞杆、活塞销、十字头、十字头销、导板、曲轴及所有轴承、连杆、活塞杆填料函等零部件在用润滑油。分析结果作为其是否需要拆检	本规范第1篇第5章附录15《柴油机滑油状态监控系统指南》
PMS	机械计划保养系统	采用CCS批准的机械计划保养系统，以替代轮机和电气设备的特别检验和循环检验（如采用）的船舶，可授予该标志	本规范第1篇第5章附录16《船舶机械计划保养系统检验指南》

表I 环境保护附加标志

附加标志	说 明		应满足技术要求
Clean	洁净	除满足防污染法定要求外，还满足CCS规范对船舶防污染结构、设备和操作程序相应要求的船舶，可授予该标志。	本规范第8篇第8章第2节
FTP	燃油舱保护	总舱容 $\geq 600\text{m}^3$ 燃油舱按规定予以布置的船舶，可授予该标志。	本规范第8篇第8章第3节
GWC	灰水控制	船上所设的洗衣房、浴室、厨房、住舱房的排出废水按规定得以控制，并且设置了符合规定容积灰水集污舱、高液位报警器并符合规定的能力的污水处理系统的船舶，可授予该标志。	



附加标志	说 明		应满足技术要求
NEC	NO <sub>x</sub> 排放控制	柴油机的NO <sub>x</sub> 排放量如下排放标准: ①应不超过MARPOL附则VI第13条规定的排放限值的60% ②10.2g/kWh, 当 $n < 130$ r/min时; ③ $27.0 \times n^{(-0.2)}$ g/kWh, 当 $130 \text{ r/min} \leq n < 2000 \text{ r/min}$ 时; ④5.9g/kWh, 当 $2000 \text{ r/min} \leq n$ 时。	本规范 第8篇第8章 第3节
SEC	SO <sub>x</sub> 排放控制	船上所用的所有燃油的硫含量小于1.0% $\text{m/m}$ 的船舶, 可授予该标志。	
RSC	冷藏系统控制	控制制冷剂的臭氧消耗趋势 (ODP) 应为0, 全球变暖趋势 (GWP) 应小于2000的船舶可授予该标志	
AFS	防污底系统	船舶防污底系统不含作为生物杀灭剂的有机化合物的船舶, 可授予该标志。	
GPR	绿色护照	备有一本符合IMO A.962(23)决议通过的“IMO拆船指南”中定义的绿色护照的船舶, 可授予该标志	
BMWP	压载水管理计划	授予实施批准的船舶压载水管理计划的船舶, 根据该计划符合的标准, 分别加注如下后缀标志: ①MEPC.127 (53): 符合MEPC.127 (53) 决议《压载水管理及制定压载水管理计划导则》 ②IMO A.868 (20)。	《船舶压载水管理计划编制指南》(2006)
COMF (NOISE) N	舒适性(噪音)	船长65m及以上的船舶, 相关舱室内噪声控制在达到规定的量级以内, 可授予该标志, 并后缀舒适性等级: N=1或2或3; 其中1表示最舒适。	本规范 第8篇第16章
COMF (VIB) N	舒适性(振动)	船长65m及以上的船舶, 相关舱室内振动控制在达到规定的量级以内, 可授予该标志, 并后缀舒适性等级: N=1或2或3; 其中1表示最舒适。	本规范 第8篇第16章

表J 货物冷藏装置附加标志

附 加 标 志	说 明		应满足技术要求
CRS (xx Hold xx°C, xx°C Max. Sea Water)	货物冷藏	具有货物冷藏装置的船舶, 在船型标志后, 应加注该标志, 并标识冷藏装置在海水最高温度下能维持的最低温度及其货舱范围	本规范 第5篇第4章
CF	水果保鲜	载运水果货物的冷藏装置, 加注该标志	本规范第5篇
QF	速冻	渔船的具有速冻能力的制冷装置, 加注该标志	本规范第5篇第4章
CRC (xx Holds), AC f/WC	舱内载运冷藏集装箱	集装箱船具有载运冷藏集装箱能力, 可加注该标志, 其中: AC — 风冷式冷藏集装箱 f — 制冷装置的同时使用系数 WC — 水冷式冷藏集装箱	本规范第5篇