

# 造船速报

Shipbuilding Information Service

## 中国大力发展船舶工业

国务院正式发布了自改革开放以来的第一个《工业转型升级规划（2011～2015年）》，这份中国整个工业的中长期规划对船舶工业转型升级高度重视。《规划》提出至2015年，船舶工业前10强企业产业集中度要由2010年的48.9%提到70%以上，并详细列出了船舶及海洋工程装备转型升级重点领域发展导向。《规划》详细列出了船舶与海洋工程领域的发展重点。

首先，适应新的国际造船标准及规范，建立现代造船新模式，着力优化船舶产品结构，实施品牌发展战略，加快推进散货船、油船（含化学品船）、集装箱船等主流船型升级换代。

还有，全面掌握液化天然气船（LNG）等高技术船舶的设计、建造技术，加强基础共性技术和前瞻性技术研究，完善船舶科技创新体系。提升船舶配套水平，巩固优势配套产品市场地位，提升配套产品技术水平，完善关键设备二轮配套体系。

同时，重点突破深水装备关键技术，大力发展海洋油气矿产资源开发装备，积极推进海水淡化和综合利用以及海洋监测仪器设备产业化，打造珠三角、长三角和环渤海三大海洋工程装备产业集聚区。

最后，组织实施绿色精品船舶、船舶动力系统集成、深海资源探采装备、深海空间站等创新发展工程，全面提升绿色高效造船、信息化造船能力和本土配套能力。

到2015年，主流船型本土化设备平均装船率达到80%，海洋工程装备世界市场份额提高到20%，船舶工业前10强企业产业集中度达到70%以上，还计划在海工领域，具备3000米以内深水资源开发所需装备的设计、建造能力。■

创刊于1998年的《造船速报》

15年来，向世界船舶专家及业界人士提供船舶业信息。

随着需求的爆发性增长，2008年、

2007年分别创办了英文版([www.asiasis.com](http://www.asiasis.com))及中文版,网站上提供了最新的业界消息。

请您登陆ASIASIS网站, 免费享受全球造船海洋业界信息。

Asiasis

## 2011年舟山造船业绩达到空前的水平

据最新统计数据 displays, 2011年, 舟山市船舶工业共实现产值666.4亿元, 同比增长21%。

造船方面, 该市共交船194艘, 实现造船产值521.5亿元, 同比增长20%。该市造船完工量达到808万载重吨, 同比增长14.1%; 承接新船订单量为606万载重吨, 同比下降39.1%; 年末手持船舶订单量为2122万载重吨, 同比下降10.1%。其三大造船指标分别占全国份额的10.5%、16.7%和14%, 较上年均小幅提升。

修船方面, 该市共修理各类船舶2803艘, 实现产值64.3亿元, 同比增长11.6%, 其中外轮修理产值为27.9亿元, 同比增长8.2%。修船产值增长主要得益于改装船业务增多, 骨干修船企业承接了一批大型油船改装散货船、特种船改装等大工程量订单, 并积极尝试进入海工装备、豪华游船修理, 以及超大型油船(VLCC)改装浮式储油船(FSO)等高端业务领域。

船配方面, 该市实现产值41.1亿元, 同比增长22.6%。重点船配企业稳步增长, 产值上亿企业增至10家。

受国际市场萎缩影响, 2011年舟山船舶出口量价齐跌。该市造船企业交付出口船648.5万载重吨, 同比下降4%; 实现船舶出口额38.2亿美元, 同比下降16%; 承接出口船订单451万载重吨, 同比下降47.7%; 年末手持出口船订单1884万载重吨, 同比下降10.7%。■

## 现代重工获得LNG船/FSRU订单

2012年2月, 韩国现代重工接连获得4艘LNG船及1艘LNG-FSRU等订单, 总值达11亿美元规模, 从2014年第二季度开始到2015年依次交付, 该LNG船是货舱在内部的Membrane型, 适用双重燃料电力方式。LNG船需要顶级水平的技术能力, 是具有代表性的高附加值船舶, 因此其意义更大。

当地时间13日现代重工与挪威Hoegh LNG公司签署了1艘LNG-FSRU的建造合同。还在8日, 现代重工从欧洲船东获得2艘16.2万m<sup>3</sup>级LNG船订单。10日, 现代三湖重工也从挪威Golar LNG获得2艘同型LNG船订单。尤其是, 与Golar LNG签署的合同还包括了2艘备选订单, 所以还可以期待以后还有获得订单。

现代重工的相关人士表示, 现代重工在LNG船领域具有丰富的建造经验及优秀的设计能力, 而受到船东的欢迎, 以此次获得的LNG船及LNG-FSRU订单为首, 计划在今年将主导有关开发天然气船舶的接单市场。包括此次获得的订单在内, 截至2月, 现代重工共获得了11.8亿美元的订单。

最近, LNG船逐渐增长成为正衰退的造船业界新突破口, 且天然气因温室气体排放量相对少而需求渐进提高, 因此LNG船订单也将大幅增加。现代重工曾在1991年, 在韩国企业之中, 首次获得了LNG船订单, 而迄今共获得40艘LNG船订单, 并成功交付, 实际上正主导着该市场。■



**PRODUCTS**

- Wall Panel
- Ceiling Panel
- Unit Cabin
- Unit Toilet
- Flooring
- Marine Door
- Furniture
- Marine Engineering
- Marine Installation
- Turn-Key Project Service

**STACO**  
www.staco.co.kr

E-mail : business@staco.co.kr  
: trade@staco.co.kr  
Tel : +82\_51\_831\_7000  
Fax : +82\_51\_831\_7007  
Address : 1589-3, Song jung-dong  
Gangseo-gu, Busan, Korea



## STX造船海洋年初共获得15艘订单

STX造船海洋接连成功获得订单，并加快接单步伐。

当地时间10日，STX造船海洋表示，该公司从俄罗斯Sovcomflot公司及塞浦路斯John Fredriksen Group分别获得2艘170,200m³级LNG船、6艘50,000DWT级MR油轮订单。每一艘船价分别为2亿美元及3500万美元，10日签署合同的总值高于6亿美元的水平。

STX造船海洋所获得的LNG船订单是与Sovcomflot签署合同的6艘确定+2艘备选船舶之中生效的备选合同，还有第二次的2艘备选合同也有待生效。并且，50,000DWT级MR油轮签署建造合同时，也签署了4艘备选合同，有待还获得订单。STX造船海洋最近接连成功获得订单，这得益于以去年末为准相当于65亿美元规模的LOI合同及备选合同接连生效。

尤其是STX获得的170,200m³级LNG船设计为亲环境船舶，适用于防止蒸汽损失的货舱保温系统以及能源节约型推进方式(High Efficiency Propulsion System)。所谓的能源节约型推进方式是指利用在主机所生产的高温废热、生产蒸汽，再利用该蒸汽启动发电机，与已有的电动力LNG船相比，可节省5%的燃料。

2艘LNG船将在2014年第4季度及2015年第1季度进行交付，6艘油轮到2013年末，依次交付。这些船舶都将在STX造船海洋的镇海造船厂进行建造。

除此之外，1月31日，STX从希腊船东获得1艘155,000DWT级DP2穿梭性油轮订单，还截止本月初，获得共6艘中型散货船订单。也就是说，截至现在，STX造船海洋共获得了15艘船舶订单，总值约达到9亿美元。■

## 韩-Samho Shipbuilding报销，担心中小造船厂接连倒闭


韩国的中型造船厂Samho Shipbuilding进行了破产程序。

该公司曾经进入世界100强造船厂之内，而近日无法回生而倒闭，业界担心其他中小造船厂受到其影响接连倒闭。

根据韩国相关法庭14日发表的结果，该法庭判断Samho Shipbuilding没有回生的可能性，命令中断所有企业回生程序，法院将在本周内发表该公司破产决定。

去年4月Samho Shipbuilding的母公司Samho海运申请了法庭管理，从此开始出现经营困难，且无法获得订单，而去年5月最终破产。然后5月30日法庭决定对Samho Shipbuilding实施企业回生程序，但公司的情况一直没有好转，最终产生了这样的结果。

另外，最近韩国的不少中小造船厂经历困难，面临“订单荒”危机，这些中小造船厂聚集的韩国的第三大造船城市——Tongyeong市也因此面临挑战。■



**SHIN HEUNG ENG.CO.**  
since 1978

世界最早开发PU Leather及抗菌产品  
-拥有30年历史的船舱配件领导者-





Rozin



Fabric



Furniture

**• Fabric**  
 - Curtain  
 - Blackout Curtain  
 - Shower Curtain  
 - Roller Blind  
 - Upholstery  
**• PVC & PU Leather**  
**• Mattress**  
**• Rozin**  
**• Furniture**



Tel.051)817-6455 Fax.051)818-2455

www.shinheungeng.co.kr E-mail.shinheung@shinheungeng.co.kr



## MAN-Wartsila, 开始进行HERCULES-C项目

主导着世界船舶主机市场的MAN Diesel & Turbo公司以及Wartsila公司发表称, 要开始长期研发项目HERCULES的第三阶段。该项目是欧盟委员会(EC)提供资源援助的中长期项目, 主要目的为要开发能可持续发展及安全的船舶主机技术。

第三阶段HERCULES-C项目整合亲环境及高效率的技术, 削减船舶主机的有害气体排放(削减到“0”), 同时优化燃料效率。还适用最尖端的材料、引进加强监控的技术等, 最终开发了船舶主机持续保持性能的技术。HERCULES-C需要1700万欧元的预算, 项目持续到2014年。

包括HERCULES-A(第一阶段、2004-2007年)及HERCULES-B(第二阶段、2008-2011年)在内的HERCULES项目所需的全部预算达7,600万欧元。■

## Fredriksen大量订购VLCC-PC

挪威油轮大亨约翰·弗雷德里克森(John Fredriksen)表示, 不管现在的油轮市况不佳, 将大量订购超大型油轮(VLCC)系列。

12日, 他接受Financial Times采访时发表计划称, 通过数亿美元规模的新造船投资, 将扩大新设公司Frontline 2012的VLCC船队规模。眼下产能过剩问题较严重, 因此在这样的情况下进行新造船订购项目一事, 可以被评价为“不正常”, 但他还是表示, 将在年末订购相当多的VLCC。

最近他得到的VLCC报价, 最少为8500万美元, 这么低的船价已经充分抵消投资风险, 现在就是以低价订购改善燃料效率的最新船舶的最佳时机, 这就是他决定投资的主要因素。

但他还说, 在已有的570多艘VLCC船队当中, 最少100艘以上要进行拆解销售, 否则难以解决眼下的供需不均衡问题。■

## 巴西, 新造钻井船大量签署包租合同

Petrobras表示, 与其子公司Sete Brasil及希腊裔Ocean Rig公司分别签署了21艘、5艘深水钻井船的长期(为期15年以上)包租合同。

根据Petrobras表示, 按照巴西本国的建造方针, 所有的钻井船都在巴西造船厂订购, 有的已经订购、有的即将订购, 船配件的本土化率(Local Content)为55%~65%。

与Sete签署的日均租赁费为53万美元, 与Ocean Rig签署的为54.8万美元。不过对此Petrobras表示, 鉴于以后的说收优惠及金融条件, 租赁费会进一步下降。

该船舶将在48-90个月内进行交付, 交付之后将服务在巴西离岸和盐下层油田。

另外, 希腊船东George Economou的Ocean Rig公司计划与巴西的Synergy Group共同进行此次签署包租合同的5艘钻井船定购项目, 从2016年开始进行交付, 造船厂及船价还没有确定。■

Marine	Certification	Industry
		
		
<p>... day after day, in every single activity, through each one of its professionals, RINA knowingly operates to improve the quality and safety of human life and to protect the environment for future generations.</p>		

Busan Office (Tel)+82 51 465 5412, (Fax)+82 51 465 5535, Pusan.Office@rina.org, www.rina.org