

造船速报

Shipbuilding Information Service

大连造船业界的工作量不足严重

欧洲船东的船舶订购量在世界范围内的订单中所占50%以上,在这样的情况下,欧洲财政危机影响到了船舶订单量减少,从去年下半年开始,大连市多数造船厂的订单量随之锐减。

大连的一家有名造船厂相关人士表示,过去几年,大连市的造船厂每年分别交付了30多艘船舶,而在去年这些造船厂获得的订单不到10艘;去年同期有大量的询单,而在今年可是门可罗雀;船舶市场还呈现量及价格双跌的趋势。

根据中国船舶工业协会(CANSI)的统计数值显示,2011年,全国造船完工量7665万载重吨,同比增长16.9%;但新承接船舶订单量3622万载重吨,同比下降51.9%,约有1/3企业没有接到订单。

因订单量不足,中国的一些造船厂面临“没有工作”的危机,其中也有已经开始停产的造船厂。大连的情况还好,大部分造船厂的手持订单量确保了在今年的工作量,不过,从明年开始的情况,现在难以预料。

根据业界专家表示,眼下的船价已经下降到低于成本的水平,订单量的降幅为80%,已经签合同之后,合同并没有生效及交付时间往后推的案例比比皆是。

几年前,船东愿意首付船价的80%,在中国造船厂建造船舶,不过,最近首付款所占的比重仅达10%,条件十分苛刻,风险性也很大。

即便如此,抢订单的竞争却十分激烈。有任何一点订单信息,船厂都是蜂拥而至。(后续在第二页)

Asiasis

世界造船业界领先的新闻和信息

造船速报

www.asiasis.com

创刊于1998年的《造船速报》,15年来,向世界船舶专家及业界人士提供船舶业信息。

随着需求的暴发性增长,2008年、2007年分别创办了英文版(www.asiasis.com)及中文版,网站上提供了最新的业界消息。

请您登陆ASIASIS网站,免费享受全球造船海洋业界信息。

大连造船厂的工作量不足严重 (续第一页)

但是业界指出, 海洋工程及LNG船的市况较好, 而中国的造船厂以技术开发来不断试图摆脱危机, 而位于大连的造船厂把目标定为加强研发力度、节省成本以及获得更多订单。目前, 有的企业营销人员数量增幅达到20%。

而且, 加大节能环保和高附加值船型的开发力度, 在这次欧债危机中, 高附加值船型并未受到太大冲击, 而低排放、低油耗的船型正在受到市场的欢迎。■

中集来福士获钻井平台总包合同

据悉, 烟台中集来福士海洋工程有限公司表示, 10日与挪威North Sea Rigs As公司签署“维京龙”北海深水半潜式钻井平台建造总包合同。

“维京龙”北海深水半潜式钻井平台最大工作水深1200米, 最大钻井深度8000米, 服务温度零下25摄氏度, 满足冰级要求。

其设计依据挪威北海海况, 同时兼顾北极圈及巴伦支海况要求, 能够抵御北海百年一遇的风暴, 满足挪威石油当局、挪威海事董事会和挪威海上工业标准的要求, 入级挪威船级社。

“维京龙”总包合同将由中集来福士完成主要设计、材料及全套设备采购、建造、调试以及钻井包调试。

另外, 该公司继去年12月1日签署首个北海深水半潜式钻井平台总包合同, 而此次签署合同的钻井平台为中集来福士承建的第五座满足挪威北海要求的深水半潜式钻井平台。■

外高桥获得4艘好望角型散货船订单

中国船舶工业集团(CSSC)旗下的上海外高桥造船从台湾船东裕民航运股份有限公司(U-Ming Marine Transport)获得最多10艘18.63万载重吨好望角型散货船订单。

裕民航运董事长CK Ong及外高桥造船公司总经理王琦签署合同要建造确定4艘+备选最多6艘船舶, 每艘新造船价约达到4980万美元。确定4艘的交付期为2014年, 如果备选订单生效, 那么其交付期或许为2015年。

裕民航运董事长CK Ong表示, 因拆解速度的加快趋势及新造船供给量的下降趋势, 眼下的产能过剩问题可能有所缓解, 该公司的经营原则为通过不断进行的船队整合项目, 满足于市场的需求。

尤其是, 该公司的资金状况较好, 再加上眼下可以以低价订购船舶, 所以此次趁机进行订购项目, 该公司认为现在的市况下滑趋势就是低价订购最新的船舶最佳时机。■



PRODUCTS

- Wall Panel
- Ceiling Panel
- Unit Cabin
- Unit Toilet
- Flooring
- Marine Door
- Furniture
- Marine Engineering
- Marine Installation
- Turn-Key Project Service

STACO
www.staco.co.kr

E-mail : business@staco.co.kr
: trade@staco.co.kr
Tel : +82_51_831_7000
Fax : +82_51_831_7007
Address : 1589-3, Song jung-dong
Gangseo-gu, Busan, Korea

韩国政府积极扶持海洋船配件业实现本土化

据悉, 韩国计划到2020年把船配件业界的本土化率在政府的扶持政策下提高到35%。

根据韩国知识经济部13日发表的“海洋装置配件产业激活对策”内容, 通过扩大船配件核心技术的开发力度及韩国船配件企业进军海外市场的机会, 到2020年把船配件的本土化率提高到35%, 其生产量扩大到140亿美元。韩国政府为了其, 首先要检查韩国国家天然气公司(KOGAS)与荷兰Royal Dutch Shell公司及法国Total公司签署的合同, 积极促进在荷兰Royal Dutch Shell公司及法国Total公司的交付企业名单上登记韩国船舶配件企业的方案。

去年, 韩国船配件市场规模达到1400亿美元, 这将在2015年及2020年可能分别扩大到2300亿美元、3200亿美元的水平。韩国政府为了开发核心船配件, 选定100个战略产品(低本土化率而可产生骨牌效应的产品), 计划在上半年中发表“海洋装置配件的技术开发路线图”。

政府计划继续扩大对技术开发的扶持力度, 还促进与国外企业的技术合作及收购合并项目。还有今年下半年在韩国釜山将设立海洋装置船配件的研究机构“海洋装置配件R&D中心”。■

韩国三星重工与INPEX CPF签署正式合同

韩国三星重工13日表示, 10日正式签署了澳大利亚INPEX项目的1座海洋天然气中央处理设备(CPF, Central Processing Facility)建造合同。

所谓海洋天然气中央处理设备(CPF, Central Processing Facility)是指在海上油田开采和处理天然气的一种漂浮式海上平台, 能够抽取海底的水和天然气的混合物, 并进行提炼。

该设备的设计长度和宽度均为110米, 重约10万吨。此次签署合同的最终订单总额达到30487亿韩元(约合27.3亿美元), 这相当于去年销售1/4的规模, 也创史上海洋天然气处理设备订单之最。三星重工计划在2015年11月交付该设备。■

散货船船队呈暴增趋势

以2011年末为准, 散货船的船舶量达到6.05亿DWT, 同比剧增15.2%。

鉴于去年散货船的拆解量共约达到1900万DWT, 其增加速度达到惊人的水平, 根据Drewry预计, 今年末及2016年末的散货船船舶量将分别达到6.84亿DWT及7.65亿DWT, 且其增加趋势可能进一步加剧, 运费下滑趋势会持续一段时间。

之所以这样, 是因为大量的新造船进行交付, 考虑到最近几年的未交付率, 在2012年将有9760万DWT的新造船进行交付, 尤其是, 以超大型矿砂船(VLOC)为例, 将有1650万DWT(2011年890万DWT)进行交付。■



SHIN HEUNG ENG.CO.
Since 1978

世界最早开发PU Leather及抗菌产品
-拥有30年历史的船舱配件领导者-



Rozin



Fabric



Furniture

- Fabric
 - Curtain
 - Blackout Curtain
 - Shower Curtain
 - Roller Blind
 - Upholstery
- PVC & PU Leather
- Mattress
- Rozin
- Furniture



Tel.051)817-6455 Fax.051)818-2455 www.shinheungeng.co.kr E-mail.shinheung@shinheungeng.co.kr

韩国帕纳西亚世界最早获脱氮设备订单

韩国帕纳西亚 (PANASIA) 是包括压载水处理装置(BWMS)在内的亲环境产品生产商, 根据国际机构联合国 (UN) 的GHG (Green House Gas) 政策, 加快技术开发项目, 最终自主开发了脱氮设备 De-NOx SCR System “PaNOx™”。

该公司从1999年开始开发, 通过研发及设备制作, 已经申请了10个专利, 还登记了4个国家的商标权。鉴于其, 从韩国知识经济部获得NeT新技术认证之后, 还进行获得NeP新产品认证项目。

通过一系列的过程, 可以从对此管制较严格的美国加利福尼亚获得订单, 将安装在该地区的陆地发电设备、锅炉及Gas Turbine上, 去年在该地区共获得7座氮氧化物减排设备订单, 且已经成功试运行。

在全世界范围内的环境保护气氛, 已经影响到中东地区装置产业, 而帕纳西亚还与伊朗签署合同, 按照该合同其供给到伊朗SPGD 12 Project柴油发电设备上, 还签署了供给给沙特阿拉伯Yanbu Project项目的合同。

通过韩国政府的技术开发援助, 该公司已经开发完成船用4 Stroke柴油主机用De-NOx SCR System, 在韩国企业中首次签署了De-NOx SCR System向船舶及平台支援船 (PSV) 柴油主机的供给合同, 从船级社获得认证之后计划在今年8月将进行交付, 这意味着该公司将成为在船用De-NOx SCR System领域的领跑者。

另外, 根据2016年1月1日开始生效的IMO “Tier3”, 从此之后, 将在所有船舶上, 要安装该系统。该系统已经通过陆地用设备的建设经验、设计成可以实现安装空间最小化。■

印度Lanco计划订购15艘卡尔萨姆型船

据悉, 印度能源巨头Lanco Infratech公司正在考虑订购8万-8.5万载重吨卡尔萨姆型散货船系列。

Lanco公司计划在今年秋季订购最少确定12艘及备选3艘船舶, 交付期可能为2014年中旬, 已于中国及韩国造船厂进行新造协商。

这些船舶将从Lanco公司澳大利亚矿场运输到印度的项目中进行服务, 该公司的5座火力发电厂已经在本国内建设之中。

另外, 根据VesselsValue.com, 眼下在2012年建造完工的卡尔萨姆散货船价格约为3350万美元。■

Marine	Certification	Industry
		
		
<p>... day after day, in every single activity, through each one of its professionals, RINA knowingly operates to improve the quality and safety of human life and to protect the environment for future generations.</p>		
<p>Busan Office (Tel)+82 51 465 5412, (Fax)+82 51 465 5535, Pusan.Office@rina.org, www.rina.org</p>		