

# 造船速报

Shipbuilding Information Service

## 中国造船业应提高警惕

根据人民日报的报道，在国际航运市场持续低迷的情况下，去年中国干散货船运力实现24.2%的净增长，只得称赞的事。

不过，象征国际干散货运价水平的BDI指数日前跌破2008年金融危机爆发时的历史低位，则给中国的造船业敲响了居安思危的警钟。

中国干散货运力增长得益于新建船舶数量高位运行，而这在很大程度上要归功于前几年订单的积累。但老本不能一直吃下去，造船业有没有增长后劲，关键还看有多少新订单。

中国船舶工业行业协会分析，预计2012年我国新接造船订单不会有明显起色，而造船完工量也将小幅下降。

考虑到今年交付的船舶中高价船比例大幅下降，而劳动力成本上升、人民币汇率升值等因素并没有完全恢复，预计船舶行业主要经济指标将出现下滑。

中国造船企业在面临以往的“交船难、接单难”之后，或许再一次面临新一轮“盈利难”危机。

因此，中国造船业不能为眼前的好成绩沾沾自喜。国际航运市场何时重现繁荣仍不明朗，国内造船业加快行业整合和转型升级，向价值链高端攀登，已迫在眉睫。■

创刊于1998年的  
向世界船舶专家及业界  
人士提供船舶业信息。

15年来，

**造船速报**

**www.Asiasis.com**

请您登陆 ASIASIS 网站。

免费享受全球造船海洋业界信息。

## 拥有新造船的造船厂呈增加趋势

在工作量的减少及订单量不足等的背景下, 中国的一些造船厂把造船厂的资产作为担保确保船舶基金之后, 展开投机性的新造船项目。

因为眼下没有工作量, 所以计划先建造船舶之后, 再进行销售项目, 但目前的市况下滑趋势, 不知道什么时候恢复到原状, 所以其风险性极高。

例如, 舜天造船(扬州)有限公司现在拥有的手持订单为7艘卡尔萨姆型船, 都将在今年内进行交付。

所以该公司选择了如下的方式, 即针对小灵便性散货船, 与海运公司签署5年的保组合同之后, 先接收30%的建造资金, 用于船舶的新造项目, 如包租时间到期, 就把船舶再销售给船东的方式。其余70%的建造资金通过把公司资产作为担保从银行所获得。

另外, 对此业界的专家表示, 通过这样的方式, 造船厂可以确保工作量, 这对船东来说可以低价拥有新造船, 所以确实存在优点, 不过对造船厂来说, 船舶基金的利息负担较大, 且如果市况下滑趋势持续下去, 那么船舶销售的备选计划也有可能无法生效, 所以其风险性也难以袖手旁观。

还有一个例子, 扬州国裕船舶制造公司最近直接拥有3艘57,000DWT级散货船, 其已经投入到挪威Klaveness项目。■

## 新荣船舶自卸散货船改装完工

中国江苏新荣船舶修理有限公司, 近日成功完成28万载重吨级散货船改建为自卸散货船的工程。即, Seamar Shipping公司的拥有的Ore Fabrica号(船长322m、型宽56m)改建为世界上最大吨位的自卸散货船, 从设计到交付共需要333天。

另外, 意大利船级协会(RINA)旗下的Logmarin Advisors公司给此次改建工作提供设计及咨询等服务, 同时得到RINA的认证。巴西的Vale公司将把该自卸散货船投入到菲律宾Subic湾, 即将开始作业。

新加坡MSI Ship Management公司管理的该自卸散货船将扮演中介角色, Vale公司的40万吨超大型矿砂船(VLOC)所装载而运输的铁矿石通过自卸散货船运输到好望角型散货船上。

另外, 江苏新荣船舶修理有限公司是中船澄西船舶修造有限公司控股的公司。2011年是江苏新荣船舶正式生产第一个完整年。一年来, 公司共修理、改装完工船舶120艘, 其中修理完工外轮98艘。全年共完成产值60124万元, 同比增长42.69%, 实现出口创汇7000余万美元, 修船业务范围已经扩展到了世界28个国家和地区。公司成立不到三年, 已跻身国内修船行业前十位。■



**PRODUCTS**

- Wall Panel
- Ceiling Panel
- Unit Cabin
- Unit Toilet
- Flooring
- Marine Door
- Furniture
- Marine Engineering
- Marine Installation
- Turn-Key Project Service

E-mail : [business@staco.co.kr](mailto:business@staco.co.kr)  
: [trade@staco.co.kr](mailto:trade@staco.co.kr)  
Tel : +82\_51\_831\_7000  
Fax : +82\_51\_831\_7007  
Address : 1589-3, Song jung-dong  
Gangseo-gu, Busan, Korea

**STACO**  
[www.staco.co.kr](http://www.staco.co.kr)





## 金陵船厂获得4,800TEU级集装箱船订单

中国外运长航集团金陵船厂与德国Peter Dohle Schiffahrts公司签署了1艘+备选1艘4,800 TEU级集装箱船建造合同。

1艘确定船舶将在2014年第一季度进行交付, 该合同在春节前已将签署而最近才被透露。

确定的船价还不知道, 但经纪公司预测, 每艘船价约达到5500万美元的水平。

另外, 最近获得的4,800TEU级集装箱船是金陵船厂建造的最大规模船舶(以前建造的最大船舶为1100标准箱), Dohle公司从2001年到2007年, 在该造船厂曾建造3万载重吨级多用途船及集装箱船等。■

## 韩-大宇造船在朝鲜建设修船厂

据悉, 韩国大宇造船海洋与中国企业将进行合作, 在朝鲜黄金坪经济特区建设修船厂。

大宇造船海洋10日表示, 将与中国日林集团进行合资投资, 在朝鲜黄金坪及中国丹东建设船舶修理船厂及铁结构物设备等。

大宇造船将于日林集团进行协商, 调整决定投资金额、开工时间等的详细内容, 然后举行董事会决议, 或在4月正式发表计划。

朝鲜黄金坪位于鸭绿江下口, 面积达11.45km<sup>2</sup>, 与中国辽宁省丹东相连接, 2011年6月, 朝鲜及中国举行过开工仪式, 开始进行共同开发该地区的项目。

去年1月, 大宇造船及日林集团签署过在船舶修理、风力/核能领域进行合作的谅解备忘录。■

## KOGAS或订购国家船舶

韩国国家天然气公司(KOGAS)近日接连签署LNG船的买卖合同, 所以以后需要最多20艘LNG船, 因此, 韩国的造船业界正期待等着国家船的定购项目。

KOGAS将在澳大利亚GLNG项目中, 年均收购的350万吨LNG, 其可通过已有的2艘LNG船所运输, 但在美国Sabine Pass项目中, 将年均要进口350万吨LNG, 该项目按照LNG运输航线所需的LNG船规模也不一样。眼下所需的LNG船约8艘最多到10艘, 但是到开始进口的时间(2015-17)年, 还有较长的时间, 到明年末, 才可以确定定购项目的具体内容。

KOGAS现在约拥有及包租23艘LNG船船队, 过去为了韩国的国内造船产业及海运产业, 促进订购LNG国家船的事业, 从1994年开始在运输LNG的项目上, 都投入国家船。

迄今, KOGAS在韩国5个造船厂订造了21艘国家船舶, 该船舶把LNG从印度尼西亚、马来西亚、卡塔尔、奥曼、也门、俄罗斯等6个国家运输到韩国。■



**世界最早开发PU Leather及抗菌产品**  
-拥有30年历史的船舱配件领导者-



  
Rozin

  
Fabric

  
Furniture

**Fabric**  
 - Curtain  
 - Blackout Curtain  
 - Shower Curtain  
 - Roller Blind  
 - Upholstery  
**PVC & PU Leather**  
 - Mattress  
 - Rozin  
 - Furniture

Tel.051)817-6455   Fax.051)818-2455   www.shinheungeng.co.kr   E-mail.shinheung@shinheungeng.co.kr



### 韩国现代获得高价的VLGC订单

据悉, 1月, 韩国现代重工从印度尼西亚Pertamina公司获得总值约为7950万美元的1艘超大型 LPG运输船(VLGC) 订单。

根据经纪公司表示, 该船舶的交付时间为2014年。

根据克拉克松统计, 继2010年7月以后的VLGC的新造船价达7200-7300万美元, 而此次现代重工获得的订单总额与市场价相比高近700万美元。■

### 现代重工加快获得智能船订单步伐

韩国现代重工引进智能船系统之后, 在10个月的时间里, 共获得了110艘智能船订单。

根据业界的消息, 现代重工世界最早引进智能船系统, 从去年3月开始到今年1月, 仅在丹麦、希腊等从欧洲获得69艘智能船订单, 从中国、新加坡以及沙特阿拉伯分别获得25艘、10艘、6艘智能船订单。

去年3月, 其系统首次使用到丹麦AP Moller-Maersk的集装箱船上之后, 接单量就暴增。

所谓的智能船系统是指, 现代重工世界最早开发的下一代智能型船舶, 通过卫星在陆地上可以获得船舶的主机、控制装置以及每一个的运航信息等有关船舶的详细内容, 同时也在陆地进行监控, 可以远程调整及控制船舶。

该技术的核心是构筑船舶通讯网(Ship Area Network), 通过其, 可以容易管理船舶的运航及在船舶内库存的船配件, 也可以提供从建造到交付再到拆解等的船舶Lifetime服务, 因此受到海运业界的高度关注。■

### 联合造船接获首个下一代巴拿马型订单

今日, 日本联合造船公司从欧洲船东获得8万载重吨散货船订单。该造船厂此次获得的订单好像是时隔4年首次从国外船舶公司获得的常规船舶订单。

该公司去年开发的下一代能源节约型散货船G系列之中, 这次为G系列的首份巴拿马型散货船订单, 该船舶与已有的船舶相比, 日均燃料消费量约改善20%, 日均燃料消费量约为30吨。虽然不确定该造船厂获得了几艘订单, 但可预计获得最少2艘以上船舶订单, 交付期为2013年后半年。

另外, 该造船厂去年末从日本大型3个船舶公司获得过G系列的第一个209, 000DWT级散货船系列订单, 而包括了此次获得的节约能源型散货船订单在内, 几乎确保了2013年的建造时间表。

新造船需求受到散货船运费市况的暴跌及欧洲金融危机等影响大幅降低, 而该船舶的能源节约性从船东得到信赖, 因此可以获得了这份订单。

另外, 包括日立造船在内, 联合造船累计建造了130艘巴拿马型散货船。■

Marine	Certification	Industry
		
		
<p>... day after day, in every single activity, through each one of its professionals, RINA knowingly operates to improve the quality and safety of human life and to protect the environment for future generations.</p>		
<p>Busan Office (Tel)+82 51 465 5412, (Fax)+82 51 465 5535, Pusan.Office@rina.org, www.rina.org</p>		