

# 造船速报

Shipbuilding Information Service

## 正式发表海工装备业中长期发展规划

据悉，工业和信息化部、国家发展和改革委员会、科学技术部、国有资产监督管理委员会、国家海洋局联合发布最近备受关注的《海洋工程装备制造业中长期发展规划》(规划期为2011~2020年)。

《规划》提出了未来10年中国海洋工程装备制造业发展目标：产业规模、自主创新能力和综合竞争力大幅提升，形成较为完备的产业体系，产业集群形成规模，国际竞争力显著提高，推动中国成为世界主要的海洋工程装备制造大国和强国。

《规划》还明确了中国海洋工程装备制造业中长期发展的原则、主要任务和政策措施等。

最近几年里，中国海洋工程装备制造业取得了辉煌的成就，特别是海洋油气开发装备产业具备了较好的发展基础，年销售收入超过300亿元，占世界市场份额近7%。

2010年10月，国务院将海洋工程装备制造业列为国家战略性新兴产业之一“高端装备制造业”的重点方向。由于未来5~10年是中国海洋工程装备制造业发展的关键时期，所以此次出台的《规划》将更好地指明了中国海工装备制造业的发展的方向。

《规划》提出了在海洋工程装备制造业的四方面发展目标：一是产业规模位居世界前列。2015年，年销售收入达到2000亿元以上，工业增加值率较“十一五”末提高3个百分点，其中海洋油气开发装备国际市场份额达到20%；2020年，年销售收入达到4000亿元以上，工业增加值率再提高3个百分点，其中海洋油气开发装备国际市场份额达到35%以上。(后续在第二页) ■



创刊于1998年的《造船速报》  
15年来，向世界船舶专家及业界人士提供船舶业信息。  
随着需求的爆发性增长，2008年、  
2007年分别创办了英文版([www.asiasis.com](http://www.asiasis.com))及中文版，网站上提供了最新的业界消息。  
请您登陆ASIASIS网站，免费享受全球造船海洋业界信息。

Asiasis

## 正式发表海工装备业中长期发展规划（续第一页）

二是形成若干产业集聚区和大型骨干企业集团。重点打造环渤海地区、长三角地区、珠三角地区3个产业集聚区，重点培育5~6个具有较强国际竞争力的总承包商。三是技术水平和创新能力显著提升。四是关键系统和设备的制造能力明显增强。2015年，海洋油气开发装备关键系统和设备的配套率达到30%以上，2020年达到50%以上。

据悉，工信部还将会同国家发改委、科技部、国资委、国家能源局、国家海洋局制定《规划》实施方案，建立各部门分工协作、共同推进的工作机制。■

## 新造市场恢复活跃

去年船舶的交付量达到了空前的水平，而海运市场的运费长时间低迷不振，即便如此，在最近1-2周内，共有31艘船舶的新订单，新造市场逐步恢复，呈现活跃状态。

散货船的运费时隔26年首次下降到最低水平，还有因欧元区危机船舶更难以获得建造资金，因此不管船东及造船厂都面临挑战，但新造订单还是有，得益于造船厂的攻击性接单战略，船舶新订单持续出现。尤其是，对资金状况交好的船东来说，现在就是可以低价订购船舶的机遇。

继1月27日之后，有8艘散货船（不含备选订单）、8艘油轮、11艘海洋支援船(OSV)、2艘特种船舶等订单，在海洋领域也有1艘钻井船及1艘LNG-FSRU订单。这样最近的新造市场呈现活跃状态。

首先，在散货船领域，中国青山船厂从比利时Po1a公司获得2艘+备选2艘小灵便型散货船订单；韩国STX造船海洋从希腊Efnav公司获得4艘+备选2艘卡尔萨姆型散货船订单；STX大连从土耳其Ince Denizcilik公司获得2艘超灵便型散货船订单。

在油轮市场，韩国大宇造船海洋从科威特KOTC公司获得高技术、最新的4艘VLCC及1艘阿芙拉型成品油船订单；韩国STX大连从希腊船东Evangelos Pistiolis的Central公司获得2艘+备选2艘MR型成品油船订单；韩国现代尾浦造船从土耳其Ditas公司获得1艘MR型成品油船订单。

在OSV领域，印度ABG造船厂从本国的SCI获得6艘操锚供应拖轮(AHTS)订单；荷兰Damen公司从挪威WWS公司获得2艘平台支援船(PSV)；西班牙Balenciaga造船厂从英国Craig公司获得2艘订单；挪威Bergen公司从本国船舶Volstad公司获得1艘海洋建设支援船(OCV)订单。

在特种船舶领域，澳大利亚的Austal公司从法国Aremiti公司获得1艘Catamaran型Ro-Pax轮渡订单；日本三菱重工从日本海运获得具有新技术的1艘Ro-Ro船订单。

在海洋领域，韩国现代重工从挪威Hoegh公司成功再获得1艘17万m<sup>3</sup>级LNG-FSRU订单；新教破Sembcorp公司通过巴西的子公司Estaleiro Jurong Aracruz造船厂从Sete Brasil公司获得1艘深水用钻井船订单。■



**PRODUCTS**

- Wall Panel
- Ceiling Panel
- Unit Cabin
- Unit Toilet
- Flooring
- Marine Door
- Furniture
- Marine Engineering
- Marine Installation
- Turn-Key Project Service

E-mail : [business@staco.co.kr](mailto:business@staco.co.kr)  
 : [trade@staco.co.kr](mailto:trade@staco.co.kr)  
 Tel : +82\_51\_831\_7000  
 Fax : +82\_51\_831\_7007  
 Address : 1589-3, Song jung-dong  
 Gangseo-gu, Busan, Korea



**STACO**  
www.staco.co.kr



### STX大连获得MR型成品油船订单

据悉，韩国STX大连造船厂从Central Shipping公司获得2艘+备选2艘51,000DWT级MR型成品油船订单。每艘新船价约为3300万美元，确定的2艘船舶将在2014年进行交付。

这证实了最近STX从希腊船东Evangelos Pistiolis的美国上市公司Top Ships获得成品油船订单的消息不是真实。

另外，Central Shipping公司为Pistiolis公司近日在摩纳哥新设的海运企业，最近对新技术的亲环境船舶表示高度关注。■

### 去年VLCC交付量猛增

2012年1月的超大型油轮(VLCC)交付量时隔36年月均达到最多的规模，造来船舶量猛增及运费下滑的问题。

据克拉克松统计，今年1月的VLCC交付量共为10艘，继1976年之后的最多数量。船东考虑以后船舶的船龄及旧船价格，一般愿意在一月份接收船舶，因此1月份的船舶交付量较多，以2月初为准，全世界的VLCC船队为586艘，与去年2月的549艘相比增加。现在的VLCC新造船订单量为121艘，其中今年将交付61艘，2013年、2014年以及2015年分别交付46艘、13艘、1艘。

可预计，产能过剩问题日益加剧，VLCC的供需不均衡问题也随之进一步恶化，而业界表示，需要更多的撤销合同及老龄船的拆解销售项目。

据克拉克松统计，去年VLCC的拆解销售量达到330万载重吨（11艘），在2010年、2009年分别有350万载重吨、240万载重吨的拆解销售量。

眼下的VLCC日均租船费为低于日均运费1万-1.1万美元的7千美元。■

### 油轮拆解销售或猛增

因租船市场的下滑，老龄油轮的拆解销售量将呈现猛增趋势。

根据挪威RS Platou Markets预计，2012年将约有2千万载重吨的油轮进行拆解销售，这是相当于去年拆解销售量的2倍，因此有可能在一定程度上缓解产能过剩问题。预计在2013年有1500万载重吨规模的油轮将进行拆解销售工作。

但是RS Platou表示，今年将有约3300万载重吨的大规模新造船进行交付，船队增加率依然保持在6%的高水平。

据克拉克松统计，2003年1万载重吨以上的油轮拆解销售量接近于2千万载重吨，1985年的其拆解销售量达到空前水平的2570万载重吨。



**世界最早开发PU Leather及抗菌产品**  
-拥有30年历史的船舱配件领导者-





Rozin



Fabric



Furniture

- Fabric
- Curtain
- Blackout Curtain
- Shower Curtain
- Roller Blind
- Upholstery
- PVC & PU Leather
- Mattress
- Rozin
- Furniture

Tel.051)817-6455
Fax.051)818-2455
www.shinheungeng.co.kr
E-mail.shinheung@shinheungeng.co.kr

### Knightsbridge推迟VLCC订购项目

挪威油轮大亨John Fredriksen的美国上市船东Knightsbridge Tankers公司持续推迟了该公司的船队扩大项目。

Knightsbridge表示,旧船价持续呈现下滑趋势,因此公司推迟了船队整合及扩大项目的实施时间的是的确正确的选择。不过现在的市况持续下滑,船价也随之下降,因此持续等着扩大船队的最佳时间。同时表示,该公司已经拥有充足的资金能力,进行扩大船队项目。

Knightsbridge现在拥有韩国大宇造船海洋建造的4艘VLCC(建造于1995-96年),韩国大韩造船建造的2艘好望角型散货船(建造于2009年)以及舟山金海湾船业(现在更名为金海重工)建造的2艘好望角型散货船(建造于2010年)。■

### Damen获得2艘PSV订单

荷兰Damen Shipyards从挪威船东World Wide Supply公司获得2艘平台支援船(PSV)订单。其交付期为2013年,荷兰的Remøy Management AS公司将租赁该船舶。

包括这份订单在内,WWS在Damen造船厂共订购了6艘PSV。去年12月,曾订购4艘PSV。

另外,该PSV使用了Damen公司的PSV 3300 CD设计,其船体具有wave-piercing技术,从中可以提高燃料效率。■

### 三菱重工获得新技术RORO船

三菱重工8日表示,从日本通运的Japan Line获得具有“复原力恢复系统”的RORO船订单。

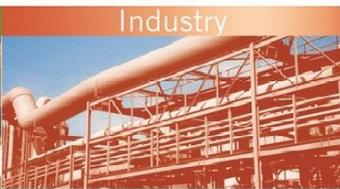
从日本通运获得RORO船订单的2001年之后,此次获得第三个订单,交付期为2013年3月,将在下关造船厂进行建造。此次要建造的船舶实现了最优化、引进低摩擦涂装、电控制主机等技术,燃料耗量改善10%。

“复原力恢复系统”按于2009年1月制定的SOLAS条约,以降低船舶打翻时的风险为目的所开发。船舶在航行中,如果船体损坏,那么通过该系统,可以把渗透到船内的水流入到船底的空间内,船舶可以迅速保持平衡,可降低打翻的风险度。■

### Bergen获得海洋建设支援船订单

挪威Bergen集团从本国船东Volstad Maritime获得1艘海工建设工作船。

该船舶的船长为125米,合同总价为8亿NOK(约合1.4亿美元),在本月内,一确保船舶基金合同就开始生效,交付期定于2013年秋季。Volstad公司,继2005年之后,在该造船厂订购了5艘海工船,而今年末将接受1艘新造船。■

		
	<p>... day after day, in every single activity, through each one of its professionals, RINA knowingly operates to improve the quality and safety of human life and to protect the environment for future generations.</p>	
<p>Busan Office (Tel)+82 51 465 5412, (Fax)+82 51 465 5535, Pusan.Office@rina.org, www.rina.org</p>		