

# 造船速报

Shipbuilding Information Service

## LNG船的新造需求年均达40艘

有一个展望称, 到2020年之前, 世界的LNG船需求持续增加到2倍。

除了已有的LNG船及新造船的订单量以外, 还需要352艘新造订单, 也就是说, 年均需要接近于40艘的新造LNG船。

挪威Pareto证券近日通过LNG市况展望报告表示, 如果, 在全世界范围内正进行的所有LNG开发项目都签署最终投资协议(FID; final investment decision), 那么到2020年之前的LNG船需求将增加352艘, 增长到了两倍的水平。

如果眼下计划的所有LNG船生产项目都获得最终承认, 那么到2020年世界的LNG海上交易量将增加到7,810亿m<sup>3</sup>, 与2011年相比, 剧增到4550亿m<sup>3</sup>。

但是, Pareto还指出, 因受到世界经济不景气的影响, 难获LNG项目的资金, 所以也有可能所有项目都无法顺利签署FID。

即便如此, 以去年为例, 在下半年的世界财政危机下, 几乎所有的项目都签署了FID, 且也可以期待, 除了现在正进行的项目以外, 还有出现其他项目。

尤其在澳大利亚LNG项目积极开始生产的2016年前后, LNG船的需求将呈现猛增趋势, 到2020年其全部需求预计达到782艘, 与现在的船队及新造船相比还需要352艘的LNG船。

总的来说, 年均新造需求约为40艘, 2011年LNG船的新造订单共为51艘+备选10艘, 与上年的7艘+备选2艘相比, 大幅上升。在2004年的LNG船订单量为最多的65艘。

另外, 业界预测, 今年的LNG船订单或许锐减, 因为去年已经有大量的订单所以存在市况下滑的风险性, 还有欧洲财政危机产生资金难问题, 油轮市况下滑使得船东难以筹措资金。

但是, 澳大利亚等继2015年之后启动的LNG出口项目继续向新造市场注入活力, 为了满足项目的需求, 而签署的建造合同, 将呈现增加趋势, 不过投机性的订单会大幅下降。

另外, 去年全世界的LNG海上交易量之中, 相当于2,370亿m<sup>3</sup>的LNG通过长期租赁而进行运输, 与此相反, 约950亿m<sup>3</sup>的LNG通过Spot及短期租赁(4年以下)而实施运输。

尤其是, Spot及短期租赁的运输量与2006年的340亿m<sup>3</sup>相比, 增加到了3倍, 逐步呈现增加趋势。■

## 2011年中船集团造船完工量13.1%↑

作为中国船舶工业的领军企业，中国船舶工业集团有限公司在“十二五”开局之年，拿到了较好的业绩。

2011年造船完工量突破1864万载重吨，比上年增长13.1%，继续稳居世界造船集团第二位；完成工业总产值1037亿元，比上年增长8.5%；实现营业收入1002亿元，比上年增长10.9%；工业增加值达到177亿元，比上年增长8.9%；实现利润78亿元，比上年增长18%。

近年中船集团公司剑指高端，立足自主创新，不断加大科技投入，优化现有能力，引领市场需求，在海洋工程等领域取得了新的突破。

中船集团计划到2015年发展成世界第一造船集团，从而推动中国成为世界第一造船强国。■

## 中船重工2011年净利润增190%

2011中国港航船企市值排名首位的中国船舶重工6日公布其上一年度业绩预告。

预告显示公司2011年度归属母公司所有者的净利润较调整前上年同期增长190%以上，基本每股收益不低于0.32元。

公告显示，2010年度归属母公司所有者的净利润为15.99亿元，基本每股收益0.24元，按照2011年中期资本公积金转增股本方案除权后基本每股收益为0.15元。

公司于2011年完成发行股份购买资产及关联交易的重大资产重组，使得业务规模扩大，盈利水平提升。■

## 舟山八家造船厂获银行融资

据舟山媒体报道，去年2月份以来，金海重工、欧华船厂、舟山中远、扬帆船厂、正和船厂、晨业船厂、中船重工、增洲船厂等8家船厂，已经通过同样方式获得了中行舟山分行等各市内银行和部分市外银行9.98亿元的融资便利。

去年11月份，正和船厂获得了民生银行杭州分行的4800万元贷款，此次贷款的“抵押物”竟然是一张保单。

去年2月份进驻舟山的政策性保险公司——中国出口信用保险公司（以下简称“中国信保”）为出口企业提供了一个新的融资渠道。

中船重工去年向中国信保购买了出口信用保险，为出口生意保安全。不过，通过这份保单，中船重工还得到了一份“意外之财”：去年8月份获得了渤海银行杭州分行5000万元的贷款，并且此贷款不会占用自己的信用额度。■



世界造船业界领先的新闻和信息

造船速报

www.asiasis.com

创刊于1998年的《造船速报》，15年来，向世界船舶专家及业界人士提供船舶业信息。

随着需求的爆发性增长，2008年、2007年分别创办了英文版(www.asiasis.com)及中文版，网站上提供了最新的业界消息。

请您登陆ASIASIS网站，免费享受全球造船海洋业界信息。

### 新造船价持续呈现下降趋势

常规船舶的新造船市场持续呈现下滑趋势，今年1月份的新造船价也持续呈现下降趋势。

据克拉克松统计，2月初，超大型油轮 (VLCC) 的新造船价为9800万美元，环比下降100万美元，苏伊士型油船的为6千万美元，阿芙拉型油轮的达5200万美元，都环比下降50万美元。

散货船也是一样，好望角型、巴拿马型、小灵便型等的散货船的船价都比上月下降50万美元。

4800TEU级集装箱船及3500TEU级集装箱船的新造船价也都下降50万美元，分别为5850万美元及4900万美元。■

### Petrobras的FPSO上层建筑竞标

2月7日，巴西能源国企Petrobras进行相当于数十美元规模的8艘FPSO上层建筑(Topside)模块制作及船体结合工程竞标。

约有20多个企业参与竞标，例如，巴西Odebrecht公司、Camargo Correa公司、Queiroz Galvao公司、Andrade Gutierrez公司、UTC Engenharia公司、Techint公司以及Keppel Fels公司等好像参与此次竞标。

Petrobras公司表示，将在最多3个公司订购该8艘FPSO的上层建筑制作及船体结合工程。该8艘FPSO的船体建造是2010年巴西Engevix公司获得订单，订单总额约为34.6亿美元，正在在Estal eiro Rio Grande造船厂进行建造。

另外，该FPSO日均可以生产15万桶的原油及800万m<sup>3</sup>的天然气，将服务在Santos Basin的岩盐下层原油生产项目（6艘）及Sapinhoa油田（2艘）上。■

### Keppel开发了极地用自升式钻井平台

新加坡Keppel Offshore & Marine公司的在设计及工程领域子公司Keppel O&M Technology Centre及美国ConocoPhillips公司计划共同进行极地用自升式钻井平台的开发项目，该极地用自升式钻井平台将服务在北冰洋近海油田上。

此次的共同开发项目将到2013年完成，共同开发的自升式钻井平台，将通过Dual Cantilever，在一定时间内，进行最佳的钻井工作；最多14天，在没有外部援助的情况下，自己可进行钻井工作。还有该钻井平台的船体可以抵消了来自流冰的冲击。■



**PRODUCTS**

- Wall Panel
- Ceiling Panel
- Unit Cabin
- Unit Toilet
- Flooring
- Marine Door
- Furniture
- Marine Engineering
- Marine Installation
- Turn-Key Project Service

**STACO**  
www.staco.co.kr

E-mail : business@staco.co.kr  
: trade@staco.co.kr  
Tel : +82\_51\_831\_7000  
Fax : +82\_51\_831\_7007  
Address : 1589-3, Song jung-dong  
Gangseo-gu, Busan, Korea



### Pacific, 确保了钻井船建造资金

上市在纽约及奥斯陆的钻井船公司Pacific Drilling将发行3亿美元规模的优先无担保公司债券(到期为3年)。

Pacific Drilling公司6日表示, 通过发行私募公司债券而筹措的资金将用于“扩大事业及运营资本”上。

该公司正在包括新造船在内拥有6艘钻井船, 其中2艘在韩国三星重工正在建造之中, 将在2013年接收, 该2艘钻井船建造资金约为11.6亿美元。

另外, Pacific公司近日推迟了与三星重工签署的1艘备选合同的生效时间, 推迟2周, 而业界关注其是否正式签署建造合同。

当初原定的备选合同生效时间为1月末, 而与三星重工达成协议, 推迟其生效时间。■

### 海洋支援船呈现好景迹象

海洋支援船的需求逐步上升, 船东或许获得大量的利益。

根据挪威DnB NOR表示, 目前的船队使用率(去年平均为76-79%)持续呈现上升趋势, 且签署长期包租合同的案例也增加, 因此以后租赁费会持续保持上升趋势。

同时, 新造船订单的增加速度可以自动调节缓急, 需求也呈现上升趋势, 因此该市场已经进入了好景时期。

去年海洋支援船的包租合同共为561件, 同比增加38%。■

### BDI指数终于触底反弹

最近几周内, 持续呈现下降趋势并下降到最低水平的BDI指数(波罗的海干散货指数)终于触底之后呈现反弹趋势。

2月6日的BDI指数为648p, 与3日的647p相比上升“1p”。这是得益于BPI指数(波罗的海巴拿马型指数)上升, 当天的BPI指数达726p, 上升4.76%。BCI指数(波罗的海海岬型指数)也上升0.14%达1438p。

但以BHSI指数(波罗的海小灵便型船运价指数)及BSI指数(波罗的海超灵便型指数)为例, 分别下降1.83%、1.32%, 各达375p、600p。

业界的相关人士表示, “随着全世界的经济不景气持续下去, 在日本内的煤炭及铁矿石需求随之降低, 钢铁产品的出口也减少, 再加上, 中国长假之后, 对原材料的需求没有即时上升, 进一步煽动运费下降。但是BDI指数是否再下降到继80年代之后最低水平的647p, 还有待观察。■



**SHIN HEUNG ENG.CO.**  
since 1978

世界最早开发PU Leather及抗菌产品  
-拥有30年历史的船舱配件领导者-



Rozin



Fabric



Furniture

- Fabric
  - Curtain
  - Blackout Curtain
  - Shower Curtain
  - Roller Blind
  - Upholstery
- PVC & PU Leather
- Mattress
- Rozin
- Furniture



Tel.051)817-6455 Fax.051)818-2455 www.shinheungeng.co.kr E-mail.shinheung@shinheungeng.co.kr