

# 世界海洋工程资讯

2012年第6周 2月8日



上海澜玛投资管理有限公司

上海市浦东新区新金桥路18号民航大厦1820室 邮编：201206

电话：021-5030 8169 传真：021-5030 6033

邮箱：roseliu@lmholdings.com 网址：www.lmholdings.com



挪威戈朗海洋工程集团（中国）

上海市浦东新区新金桥路27号13栋5楼 邮编：201206

电话：021-6106 8100 传真：021-6106 8111

邮箱：ych@grenlandgroup.com 网址：www.grenlandgroup.com

## 本周要闻

澜玛海工原网址备案完成，已恢复域名使用，  
欢迎访问 [www.offshorelm.com](http://www.offshorelm.com)

### “COSLPROMOTER”号深水半潜式钻井平台完成试航

2012年2月6日上午10：30，“COSLPROMOTER”号深水半潜式钻井平台完成全部试航任务后平稳地停靠在深水码头。

在试航过程中，试航人员完成了推进器、动力定位、回声装置、通讯、报警、系泊、救生、无人机舱、失效模式与影响分析测试等31个系统的调试和报验工作。

此次试航成功标志着“COSLPROMOTER”号正式进入交付倒计时。这是中集来福士完成的第五座深水半潜平台试航。

“COSLPROMOTER”号是中集来福士为中海油服承建的第三座深水半潜式钻井平台，该平台入级DNV，全长104.5米、型宽65米、型深36.85米、作业水深750米、钻井深度7500米，拥有DP3动力定位系统，设计寿命为20年。



### 巴西Estaleiro Jurong Aracruz船厂获第一艘钻井船订单

新加坡Sembcorp Marine（胜科海事）在巴西的全资船厂 - Estaleiro Jurong Aracruz船厂近日获得第一艘钻井船订单，总金额约为7.925亿美元，船东为Sete Brasil Participações S.A. (Sete Brasil)的荷兰子公司Guarapari Drilling BV。

该超深水钻井船将采用Jurong船厂的Jurong Espandon钻井船设计，属于新一代的高规格超深水钻井船，可在全球超深水海域作业，最大作业水深10,000英尺，最大钻井深度40,000英尺，配备DP-3动力定位系统，定员180人。预计超深水钻井该船将在2015年2季度前交付，并将用于巴西盐下层油气田项目。



## Pacific钻井公司延期第七艘超深水钻井船选择权

Pacific钻井公司近日与韩国三星重工达成协议，将延期第七艘超深水钻井船的选择权至2012年2月17日，该船的交付时间将不晚于2014年5月17日。

2011年12月20日，美国Pacific钻井公司接收了由韩国三星重工建造的一艘超深水钻井船“Pacific Santa Ana”号。该钻井船采用Samsung 12000设计，配备动力定位系统和最先进的钻井设备，最大作业水深12,000英尺，最大钻井深度40,000英尺，入级ABS。

## 美国Anadarko石油公司租用“ENSCO 8506”号半潜式钻井平台

美国Anadarko石油公司近日与Ensco公司签署一份租约，Anadarko石油公司将租用“ENSCO 8506”号半潜式钻井平台，为期2.5年，日费率530,000美元，作业地点位于美国墨西哥湾。

“ENSCO 8506”号半潜式钻井平台由新加坡吉宝船厂建造，采用ENSCO 8500设计，最大作业水深8,500英尺，最大钻井深度35,000英尺，预计将于2012年3季度交付，租约将于2012年4季度开始。目前，该平台已完成试航和验收测试。



## 友联船厂(蛇口)有限公司获海工改装项目

2012年1月21日，友联船厂(蛇口)有限公司承接的新加坡半潜式平台改装项目“NEPTUNE FINDER”（探索者）号平台被拖带进厂，将进行为期约14个月的改造升级工程，将于2013年2季度交付。本项目合同金额约4.5亿元人民币，为蛇口友联自1989年建厂以来承接的最大的单体海工工程项目，也是船厂承接的最大单体改装工程项目。

“探索者”号半潜式平台全长93米，宽75米，原为钻井平台，现将改装成为能居住500人的生活平台，主要工程包括原钻井装置及相关模块拆除、新加供500人起居的生活区模块及相应配套设施、新装直升机平台和两台甲板克令吊、全平台供电系统、压载系统和锚泊系统的检修及升级改造等，涉及铁工工程量3000多吨，特涂约12万平方米，普涂约10万平方米及大量的管系和电缆工程。改造完毕后，该平台将前往墨西哥湾为那里的海洋钻井船提供支持与服务。



## 英国BG进行LNG船包租项目

英国能源企业BG集团正促进LNG船包租项目，而此次项目受到多方的关注。预计合约将从2015年开始生效，拥有去年订购LNG船之后还没签署包租合同的船东对其高度关注。BG公司的此次包租项目，虽然是从2013年开始生效，不过交付船舶的条件为2015年，要签署1到6艘船舶的包租合同。据预测，包租时间为5年，日费率约为8万美元。

针对于未来的需求上升，去年共有51+10艘LNG船订单，继2004年之后又出现LNG船订购热潮。据统计，现在的订单量之中，25-29艘还没有签署包租合同。

## 尼日利亚或将订购6艘LNG船

尼日利亚NLNG公司通过10亿美元规模的银团贷款、筹措资金，或将订购6艘LNG船。

根据路透社消息，1月26日在股东会议上进行了有关选定银团的协商，最小确保了相当于10亿美元规模的船舶基金，其将用在船舶的订购项目上。但是眼下还没有完全决定该订购项目，NLNG公司正在通过其子公司Bonny Gas Transport拥有24艘LNG船。

有分析师表示，未来2年内阿尔及利亚及安哥拉等国家会开始进行LNG出口项目，因此LNG船需求将会大幅上升，NLNG是否进行新造项目还不确定，不过已有的LNG船已经几乎签完长期包租合同，所以很有可能进行LNG船订购项目。

## 挪威Höegh LNG与韩国现代重工签署1艘FSRU订单

2012年2月3日，挪威Höegh LNG公司行使备选订单选择权，与韩国现代重工签署了1艘FSRU订单，这是Höegh LNG公司在现代重工订造的第三艘FSRU。预计该FSRU将于2014年2季度交付。

2011年6月10日，现代重工从Höegh LNG公司获得了2艘17万立方米LNG-FSRU订单，订单总值为5亿美元的水平，还包括了5亿美元规模的2艘备选船舶订单。备选订单的到期时间原为10月20日和11月，此次分别延迟到12月中旬及明年1月中旬。



## 丹麦Clipper集团接收一艘多用途起重船

2012年1月23日，丹麦Clipper集团（www.clipper-group.com）接收一艘“Clipper Gemini”号多用途起重船，该船系Clipper集团在中国扬帆船厂建造的3艘同型船中的最后一艘。该船总长119.85米，型宽20.4米，设计吃水8.4米，9500载重吨，配备了2座200吨起重机，入级LR。



## 挪威Gulf Offshore公司订造一艘PSV

Gulfmark Offshore公司的子公司挪威Gulf Offshore公司近日行使备选订单选择权，向挪威SIMEK船厂订造一艘平台供应船（PSV）。该船采用挪威Skipsteknisk公司的ST-216 Arctic型设计，该设计基于ST-216L CD型PSV设计，将有全新的船艏设计和优化的舱容参数。该船总长93.40米，型宽19.20米，吃水深度8.4米，航速18节，5100载重吨，甲板面积1060平方米，定员28人。预计该船将于2013年4季度交付。



## North Star Shipping获两艘PSV订单

Craig集团旗下的North Star Shipping公司近日获得来自Talisman Energy (UK) Ltd.的两艘平台供应船（PSV）订单。这两艘平台供应船将用于Talisman Energy公司的北海作业。该PSV采用IMT-982设计，总长83米，型宽18米，预计将分别于2013年2、4季度交付。



## DOF ASA接收一艘PSV

2012年2月3日，DOF ASA的子公司DOF Rederi II AS从印度Cochin船厂接收一艘“Skandi Hawk”号平台供应船（PSV）。该船采用STX PSV 09 CD型设计，总长88.1米，定员62人，配备一座60吨起重机和2座水下机器人（ROV）。



## 印度ABG船厂获得6艘AHTS建造合约

印度ABG船厂从印度Shipping Corp of India（SCI）公司获得6艘三用工作船（AHTS）建造合约。订单总金额约为1.014亿美元。该船总长63米，系柱拖力80吨，2000载重吨。预计这6艘三用工作船将在合约签署后的未来15至25个月内陆续交付（平均每2个月交付一艘）。

包括这份订单在内，ABG船厂的手持订单量为1660亿INR（约33.5亿美元），还有SCI的新造船订购量为12艘AHTS、2艘PSV。

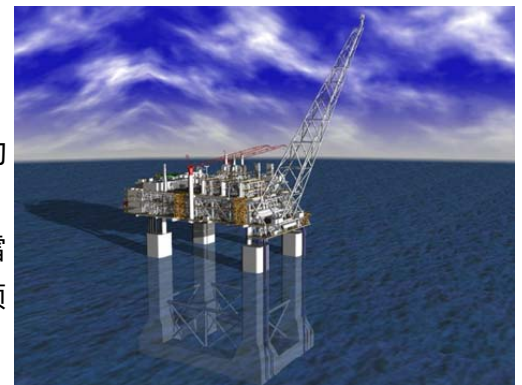
## 荷兰SBM Offshore获FPSO转塔系泊系统总包合同

荷兰SBM Offshore公司近日获得Ichthys LNG项目FPSO转塔系泊系统总包合同。这套系统将会被集成进Ichthys FPSO上并安装在澳大利亚西北海岸。合同内容包括转塔系泊系统的工程设计、采购和建造，以及将转塔集成入FPSO的辅助工作和海上安装工作。合同总金额约为5亿美元。用于新建FPSO的大型转塔系泊系统是SBM Offshore公司的核心产品。该转塔直径20米，高65米，总重量7000吨。预计该转塔系泊系统的安装工作将在2015年中旬进行。Ichthys FPSO总长335米，将系泊在位于澳大利亚西部海岸的Browse盆地水深250米海域。



## 澳大利亚Clough公司获3.75亿美元合约

2012年2月2日，澳大利亚Clough公司宣布获得总金额3.75亿美元的Wheatstone项目海上连接（hook-up）和调试合约，为期40个月，立即开始。合约内容包括：Clough公司将提供劳动力，材料和一艘生活辅助船用以支持雪佛龙公司的预调试和调试工作，海上连接（hook-up）作业等。Wheatstone项目运营方为雪佛龙公司。



## Bergen Group Offshore获海底设备合约

Bergen Group Offshore公司近日通过旗下子公司Bergen Group Rosenberg AS获得一份来自挪威国家石油公司的海底设备合约，用于Åsgard海底压缩器项目，总金额约为5000万挪威克朗。Bergen Group Offshore公司将向挪威国家石油公司交付12座管道末端管汇（PLEM）和一座立管基座（riser base），总质量850吨。合同内容包括以上设备的项目管理、工程设计、采购、建造和结构测试工作。预计将于2013年5月交付。

## 振华重工获平台桩腿抬升系统合同

振华重工与美国F&G公司续签自升式钻井平台桩腿抬升系统合同。此次向F&G公司提供5+1套该类系统，作为该公司研发的钻井平台关键部件，自去年以来，振华重工已向国内外诸多知名船厂、海洋工程公司提供数亿美元的该类设备。

## Zvezda-DSME船厂明年开始接单

韩国大宇造船海洋公司与俄罗斯United Shipbuilding Corp.(USC)的合资公司Zvezda-DSME将从2013年开始进行接单项目。位于Bolshoi Kamen的Zvezda-DSME造船厂在今年年末可以完成第一阶段的工程，USC公司代表Roman Trotsenko近日向船东表示，该公司从明年开始可以获得订单。

该造船厂可以建造Aframax级油轮等传统船舶，还可以建造极地用的船舶、海洋支援船等特种船舶及海洋平台，计划主要建造高附加值船舶及海洋设备。

## Noble在以色列海上获重大气藏发现

诺布尔能源公司 ( Noble Energy ) 与其合作伙伴以色列Delek集团公司日前在以色列靠近黎巴嫩边界的海上发现了一个大型天然气田。估计该发现井Tanin-1井拥有大约1.3万亿立方英尺的天然气储量。该气田是Delek公司在以色列国内的Yam Thetis气田接近枯竭的时候，获得的重大发现。以色列在2009年和2010年先后发现了两个巨型气田，共拥有25万亿立方米的天然气储量，计划将在一年以后开始天然气生产。

## 埃克森美孚在黑海获重要气藏发现

埃克森美孚公司与其合作伙伴奥地利 ( OMV ) 旗下的Petrom公司日前在黑海罗马尼亚一侧海域获得了重要天然气发现。该发现井Domino-1井位于Neptun区块，距离罗马尼亚海岸大约170公里，水深大约1000米。2011年年底已开始进行钻井作业，Domino-1井总深度预计将钻至3000多米水深。

## 印尼国油在Jawa Timur获新油气发现

印度尼西亚国家石油公司 ( Pertamina ) 日前在位于Jawa Timur区块的Tiung Biru油田获得了新的油气发现。该区块为Pertamina下属的印尼国油勘探和生产公司全资所有。该发现井共有三口，估计日产石油2546桶和天然气2750立方英尺。Pertamina预计第一口井TBR-1ST井将在今年第二季度开始石油生产，日产210桶石油，第二口井TBR-2ST井将日产1000桶石油，第3口井TBR-3ST井刚获得有关机构批准，现暂无任何储量估计数。

## 道达尔计划开始开发北海Hild气田

法国道达尔公司日前决定开始开发其位于北海挪威一侧海域的Hild 气田，预估将耗资42亿美元，计划在2016投产，Hild气田拥有大约1.9亿桶油当量的储量，估计其最高日产量将达到10万桶油当量。道达尔公司拥有该气田的51%股份，其合作伙伴挪威国家石油公司Statoil和挪威Petoro公司分别拥有19%和30%的股份。

## 雷普索尔计划在古巴海上深水勘探钻井作业

西班牙雷普索尔公司 ( Repsol) 日前计划在古巴海域开始海上深水勘探钻井作业，该深水勘探海域距离古巴首都Havana大约50公里，预计将在60天内完钻。雷普索尔公司担任此深水勘探井的作业者，其合作伙伴是挪威国家石油公司和印度石油天然气公司的一个下属子公司。

## 挪威国油将计划开发挪威海深水油气资源

挪威国家石油公司 ( Statoil ) 今日表示准备在位于挪威海的Luva气田安装一个深水平台来勘探和开发深水油气资源。Luva气田位于挪威大陆架，水深在4200英尺。该平台将是挪威大陆架第一个这种类型的平台，具有日产大约8亿立方英尺天然气的的能力。此次对Luva气田的开发将是挪威海深水油气生产的开端，Statoil预计挪威海大陆架的主要开发作业将持续到2020年。

## 伊朗将签署开发13个油田协议

伊朗不久将签署旨在开发13个油田的协议，在3月19日前，还将签署开发20个油田的协议。现伊朗刚签署Changouleh油田协议，该油田拥有34亿桶石油储量。

## 英Tullow石油与乌干达政府签署新产量分成协议

之前曾有媒体报道称，英国图洛石油公司以29亿美元向中国海洋石油总公司和法国道达尔公司出售其在乌干达3个区块中股份一事在合同的条款上与乌干达政府发生了严重分歧。但Tullow Oil日前宣布与乌干达政府签署了位于艾伯特湖裂谷盆地的EA-1区块许可证和Kanywataba区块许可证的新产量分成协议（PSA）并获得了Kingfisher区块的生产许可证。Tullow Oil公司表示完成与中海油与道达尔的3个区块权益出售协议不存在障碍。

## 科威特与法国Technip签署天然气合同

科威特石油公司（KPC）下属的威特海湾石油公司（KGOC）日前与法国Technip公司签署了一项有关建造天然气设施的合同。该设施建成后将每天通过管道向科威特运送4000万标准立方英尺的天然气。此次与Technip合作是为了提高天然气产量来满足国内不断增加需求的计划。科威特计划在2030年前把本国的天然气产量提高3倍到40多亿立方英尺/日，其中包括来自科威特与沙特阿拉伯共同拥有的Dorra气田每日5亿立方英尺的天然气产量。

## 厄瓜多尔将与外资签署长期协议以提高石油产量

厄瓜多尔国家石油公司（Petroecuador）日前计划与外国石油公司签署长期协议。根据协议，厄国油将斥资17亿美元来提高两个成熟油田的产量。该公司今年的石油产量预计将比2011年提高10%，达到6000万桶。厄瓜多尔目前平均日产石油量为50万桶，是OPEC中产量最小的成员国。去年在高油价的刺激下，外国石油公司开始重新向厄瓜多尔石油工业进行投资，这使得厄瓜多尔的石油产量略有提高。

## 韩国油出售墨西哥湾油田股份

韩国国家石油公司（KNOC）日前把其位于墨西哥湾的Ankor油田的29%股份以3.08亿美元的价格出售给了由韩国投资管理公司、三星证券公司和太宇证券公司组成的一个财团。2008年，韩国油从美国的Taylor能源公司以约11.5亿美元的价格购买了Ankor油田的80%股份，迄今为止已从该油田获得了447万桶股份油。此次韩国油出售股份获得的收入将用于购买新的生产资产以及提高公司的财政收入。

## 挪威国油将向鲁克出售伊拉克油田股份

挪威国家石油公司（Statoil）计划将其在伊拉克西古尔纳-2油田中拥有的股份出售给其合作伙伴俄罗斯鲁克石油公司（LUK）。在2009年12月，挪威国油和鲁克石油双方获得了西古尔纳-2油田为期20年的服务合同并承诺把该油田的石油日产量提高到180万桶。目前伊拉克石油部表示将批准Statoil出售其股份给LUK Oil的要求，因为LUK Oil是获伊拉克石油部认可，具有合格资质的公司并担任了西古尔纳-2油田的作业者。

## **英国新一轮海上区块招标将出售2800个区块**

英国政府将启动本国第27轮海上许可证出售招标，该新一轮招标中将对外出售2800个位于北海的海上区块。现英国大陆架估计约200亿桶的石油储量可以开采出来，有兴趣参加投标的公司应在今年5月1日前提交相关申请材料。此次招标是英国自1964年开始举办海上许可证出售招标以来出售海上许可证最多的一次。2010年举行的第26轮许可证出售招标共出售了190份海上许可证。

## **俄气石油公司今年原油产量将增加4%**

俄罗斯天然气工业股份公司（Gazprom）旗下的石油生产公司俄罗斯天然气工业石油公司（Gazprom Neft）近期表示，俄气石油预计该公司今年原油产量将比2011年增加4%左右，增至5900万吨，全国原油总产量将比2011年增加1%，增至5.16亿吨。

## **阿根廷要求石油公司增加油气产量和投资**

鉴于阿根廷石油在过去的10年里油气储量和产量不断下降，阿根廷政府现不断呼吁石油公司增加投资和产量。石油产量的下降已迫使阿根廷政府去年耗资94亿美元从国外进口燃料，比2010年的费用增加了一倍多。

## **菲律宾战略将计划石油储备提高至30天使用量**

鉴于全球油价大幅上涨且菲律宾的石油需求全部依赖于进口，菲政府计划将该国的战略原油储备增加至30天使用量。目前该国石油消耗量约为30万桶/天，现储备量只够24.5天。

## **科威特原油生产将满负荷难以增加新供应**

科威特石油公司（KPC）昨日表示，科威特目前的原油产量已接近满负荷生产，很难增加原油产量或者满足客户提出的供应额外原油的要求。科威特现平均日产大约290万桶原油，已接近科威特的日产300万桶原油的满负荷生产。该日产300万桶原油包括科威特与沙特阿拉伯共同拥有的中立区内科威特部分的产量。

## **韩国KOGAS与美国签署进口LNG协议**

韩国天然气公司（KOGAS）日前与美国Cheniere能源公司签署了一项进口LNG协议。根据该项协议，美国Cheniere公司在20年内每年将向韩国KOGAS出售350万吨LNG，总数达到7000万吨。韩国KOGAS将以每百万英国热量单位3美元加上115%Henry Hub指数的价格来支付美国Cheniere提供的LNG。美国Cheniere出售将在该项目第3条LNG生产线投产以后开始。韩国KOGAS可以在合同期满以后延长10年。此次协议韩国KOGAS成为了美国Cheniere第4个签署从美国计划的Sabine Pass设施接收LNG的客户。

## **美国LNG出口将使天然气价上涨**

美国能源情报署（EIA）报告显示，当下美国正开发一些LNG出口项目，这些项目投用后将导致美天然气价格上涨、国内消费减少以及加大来自于加拿大的进口。EIA根据LNG出口量和美国天然气市场需求来计算，预计到2018年前美天然气价格上涨幅度约为54%。



## **2011年全球油田服务公司并购交易强劲**

美国安永会计师事务所发布的最新全球油气业并购交易分析报告显示，去年全球油田服务公司并购交易相关业务数量增加近64%，达到177宗，交易价值达到370亿美元，比2010年增加了15%。安永继续看好今年油田服务公司并购交易，原因是许多公司正在积极寻求新的区块、新的客户和新的技术。

## **壳牌去年第4季度利润同比增加14%，预计未来几年油气产量将增加25%**

壳牌公司去年第4季度的利润同比增长了14%，净收益达到了64.6亿美元。布伦特原油去年第4季度的平均价格从2010年同期的每桶88美元上升到了109美元。壳牌计划在未来几年内，陆续投产大型新项目，使现金流量增加50%以及油气产量增加25%。预计2017-2018年油气日产量将平均达到400万桶油当量，比2011年的320万桶油气日产量水平提高大约25%。

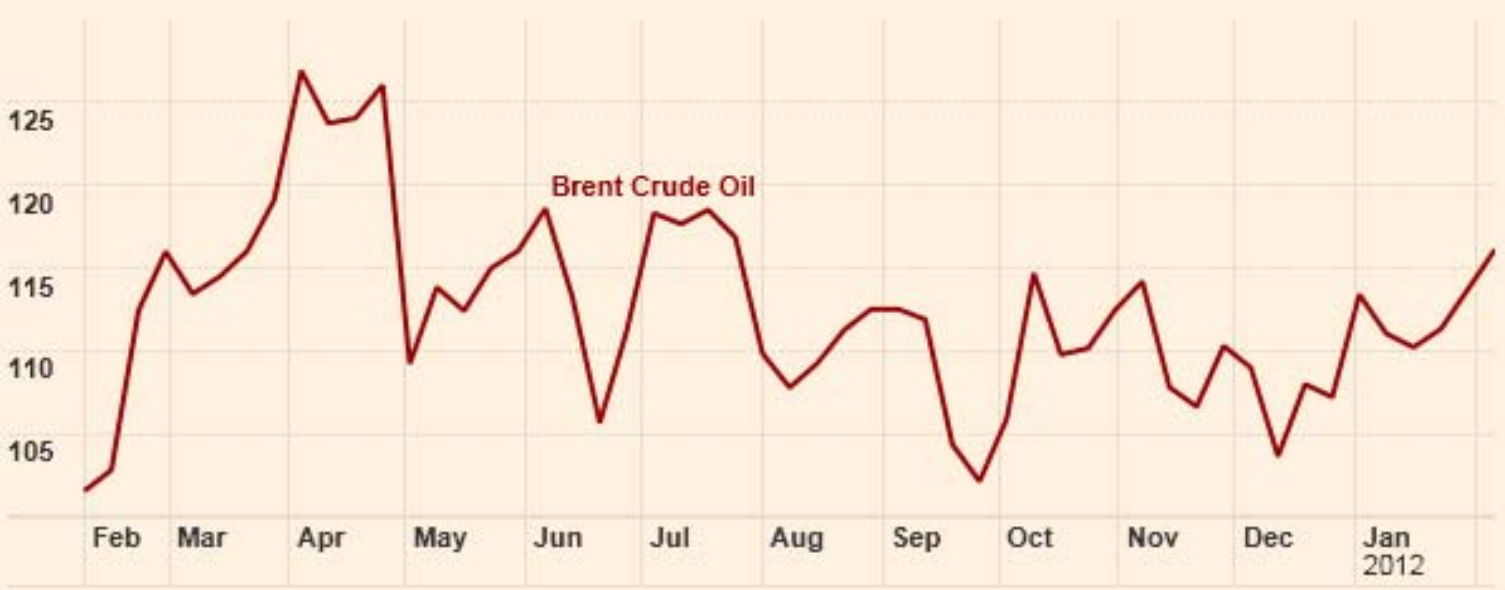
## **埃克森美孚去年4季度收入同比增加16%，天然气产量同比增加3.5%**

美国埃克森美孚公司去年第4季度的利润从2010年同期的92.5亿美元或每股1.85美元增加到了94亿美元或每股1.97美元，同比增长了1.6%达到了1216.1亿美元。去年第四季度公司在美国的天然气产量同比增加3.5%。埃克森美孚于2010年斥资250亿美元收购了XTO能源公司并组建XOM公司，现已成为美国最大的天然气生产商。

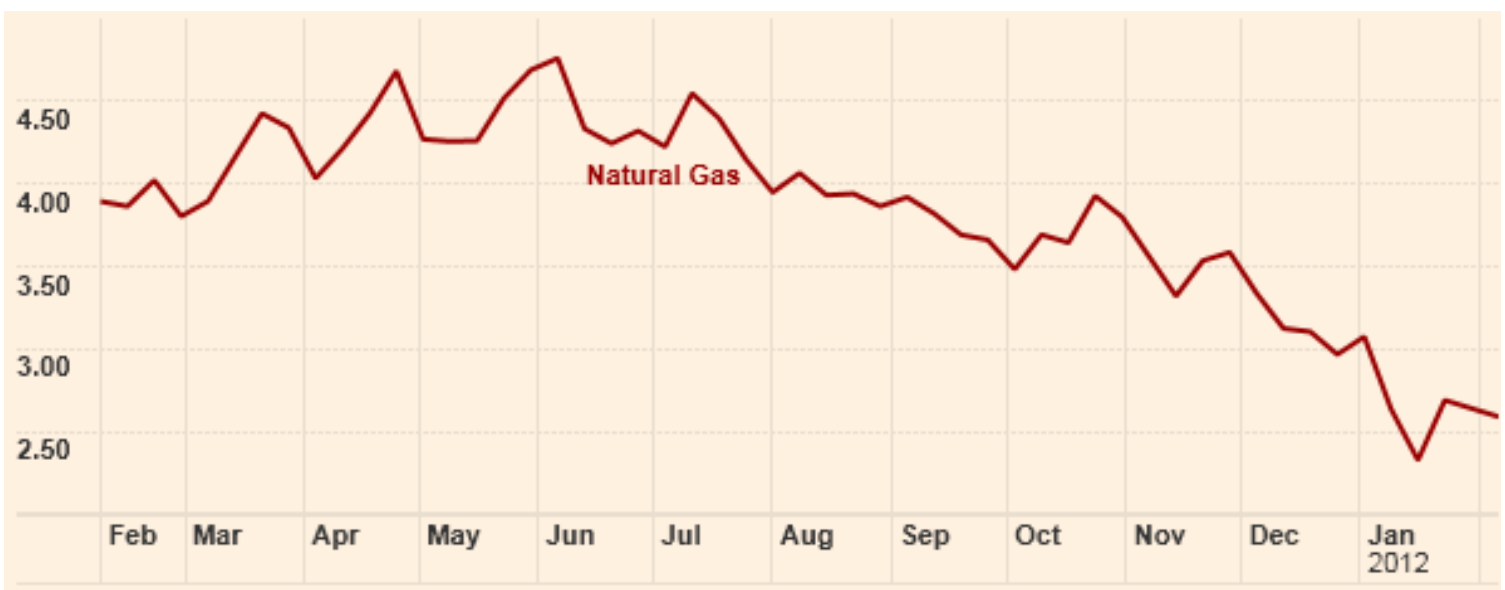
## **布伦特原油价格上升到6个月来新高**

鉴于欧洲寒冷的天气增加了取暖燃料油的需求，布伦特原油期货价格6日连续第5个交易日上涨，创近6个月来的新高，从而使得布伦特原油和美国原油之间的溢价达到了去年11月份以来的最高水平。截至到6日，布伦特原油3月份交货的期货价格每桶上涨了1.35美元，达到了每桶115.93美元，这是去年8月2日以来的最高交易价。

2011~2012年原油价格走势（Brent Crude Oil）



2011~2012年天然气价格走势（Henry Hub Natural Gas）



全球海洋平台近况

地域	本周	上周	一月前	一年前
美国墨西哥湾				
钻井平台总数量	113	113	117	131
有合同平台	69	70	70	62
无合同平台	44	43	47	69
利用率	61.1%	61.9%	59.8%	47.3%
南美				
钻井平台总数量	139	138	138	124
有合同平台	112	111	112	98
无合同平台	27	27	26	26
利用率	80.6%	80.4%	81.2%	79.0%
欧洲/地中海				
钻井平台总数量	118	118	119	117
有合同平台	107	107	108	93
无合同平台	11	11	11	24
利用率	90.7%	90.7%	90.8%	79.5%
西非				
钻井平台总数量	72	72	71	62
有合同平台	59	60	58	45
无合同平台	13	12	13	17
利用率	81.9%	83.3%	81.7%	72.6%
中东				
钻井平台总数量	121	121	120	119
有合同平台	99	99	101	90
无合同平台	22	22	19	29
利用率	81.8%	81.8%	84.2%	75.6%
亚太				
钻井平台总数量	155	154	153	141
有合同平台	126	127	127	105
无合同平台	29	27	26	36
利用率	81.3%	82.5%	83.0%	74.5%
全世界范围				
钻井平台总数量	824	823	828	792
有合同平台	664	667	670	573
无合同平台	160	156	158	219
利用率	80.6%	81.0%	80.9%	72.3%
地域	固定式平台总计	有合同/服役中		利用率
美国墨西哥湾	51	20/13		39.2%
欧洲/地中海	107	103/22		96.3%
世界范围	298	247/132		83.2%

全球海洋平台日费率（单位：美元）/利用率

类型	有合同平台	平台总量	占比	本周日费率	上周日费率
浮式平台					
钻井船 (<4000英尺)	7	8	87.50%	246,000	246,000
钻井船 (>4000英尺)	48	70	68.57%	460,000	459,000
半潜式 (<1500英尺)	8	17	47.06%	242,000	242,000
半潜式 (>1500英尺)	60	88	68.18%	299,000	299,000
半潜式 (>4000英尺)	90	109	82.57%	411,000	411,000
自升式平台					
独立桩腿悬臂式 (<250英尺)	32	53	60.38%	69,000	68,000
独立桩腿悬臂式 (250英尺)	41	63	65.08%	80,000	79,000
独立桩腿悬臂式 (300英尺)	86	132	65.15%	89,000	89,000
独立桩腿悬臂式 (>300英尺)	128	156	82.05%	146,000	147,000
独立桩腿槽口式 (<250英尺)	5	8	62.50%	--	--
独立桩腿槽口式 (250英尺)	7	9	77.78%	75,000	75,000
独立桩腿槽口式 (300英尺)	2	4	50.00%	60,000	60,000
独立桩腿槽口式 (>300英尺)	1	3	33.33%	70,000	70,000
沉垫支承悬臂式 (<200英尺)	3	12	25.00%	37,000	36,000
沉垫支承悬臂式 (>200英尺)	11	25	44.00%	56,000	55,000
沉垫支承槽口式 (<200英尺)	2	2	100.00%	--	--
沉垫支承槽口式 (>200英尺)	7	16	43.75%	47,000	47,000
其它钻井平台					
钻井驳船 (<150英尺)	17	39	43.59%	--	--
钻井驳船 (>150英尺)	6	9	66.67%	--	--
内河驳船	11	74	14.86%	56,000	56,000
固定式平台	136	250	54.40%	37,000	33,000
坐底式平台	0	5	0.00%	--	--
有供应船辅助的钻井平台	25	33	75.76%	131,000	131,000
类型	有合同平台	平台总量	本周利用率%		上周利用率
钻井驳船	23	48	47.9%		47.9%
钻井船	58	127	45.7%		44.9%
内河驳船	11	75	14.7%		14.7%
自升式钻井平台	330	551	59.9%		60.3%
固定式平台	139	250	55.6%		54.0%
半潜式	160	228	70.2%		69.7%
坐底式平台	0	5	0.0%		0.0%
有供应船辅助的钻井平台	25	40	62.5%		62.5%

世界海洋工程资讯——由澜玛资本和挪威戈朗海洋工程集团(中国)联合制作,旨在为中国海工界同仁提供全球海洋工程行业的最新资讯和市场信息,并致力于推进中国海洋工程装备行业的发展。

澜玛资本——上海澜玛投资管理有限公司是一家从事海洋工程装备和船舶的项目管理顾问公司,专注于为中国与国际航运及海洋工程市场的发展搭建桥梁,提供基金管理、市场资讯咨询、投融资咨询服务以及项目引进、投资管理等业务。

挪威戈朗海洋工程集团(中国)——是一家全球化的集海洋工程设计、采购、建造为一体的海洋工程总承包公司(EPCI),擅长深水海底结构的生产,各类半潜平台、钻井船和FPSO的设计、建造和改造,以及各种钻机 and FPSO 上部模块的设计、采购、建造和安装总包。2008年1月,在上海成立其亚洲总部,现有中国工程师40多名,致力于将国外先进的海洋工程技术引入中国,为中国海洋工程行业的合作伙伴们提供优质、及时和有价格竞争力的全方位服务。

声明——我们将尽力确保本资讯中信息的准确性、完整性及最新性,但本资讯中出现的信息仅供参考!为了保护我们的环境,请尽量避免打印,谢谢!