

造船速报

Shipbuilding Information Service

韩国大型造船厂接连获得新年首份订单

韩国的3个大型造船厂为了获得船舶·海洋装置订单而加快步伐。

根据业界的消息,1月26日,韩国现代重工与印度尼西亚国企Pertamina公司签署了84,000m³级超大型LPG船(:VLGC)建造合同,这是现代重工今年获得的第一个船舶建造订单。

1月16日,韩国三星重工与日本INPEX公司此前签署的世界最大规模的海洋气体处理装置的LOA合同正式生效。订单总额为26000亿韩元,是历来最多的金额,签署基本合同时,可能还包括其他设施订单,订单总额将达到3万亿韩元的水平。

1月30日,韩国大宇造船海洋从科威特国企KOTC获得4艘超大型油轮(VLCC)、1艘Aframax级炼油运输船订单,订单总额约达5.6亿美元。

业界的相关人士预测,2012年的船舶订单量不会多,因此为了获得订单,企业之间的竞争会进一步激烈,但如果很好的渡过这一难关,那么其竞争力会明显提高。

今年在全世界范围内的造船业界主要话题为“生存”,中国在繁荣时期,出现大量的新造船厂,而现在为了克服危机,这些造船厂正进行大规模的结构调整,但眼下中国主要建造的常规船舶订单大幅减少,相当多的造船厂无法获得订单,而为了确保工作量而积极获得低价订单。

日本也是以联合造船及IHIMU公司的合并为始加快了结构调整步伐,还有政府及企业一起进行向东南亚地区转让技术而获得订单的项目。

另外,在现代重工订购1艘VLGC的印尼国企Pertamina,今年在中国台州远洋船舶公司也订购了1艘3,500cbm级LPG船。其交付期为2013年第四季度,船价约为1400-1500万美元的水平。■

创刊于1998年的《造船速报》

15年来,向世界船舶专家及业界人士提供船舶业信息。

随着需求的爆发性增长,2008年、

2007年分别创办了英文版(www.asiasis.com)及中文版,网站上提供了最新的业界消息。

请您登陆ASIASIS网站,免费享受全球造船海洋业界信息。

Asiasis

韩通建造的散货船提高燃料效率

江苏韩通船舶重工从希腊船东Delphin公司获得订单而正建造的57,000DWT级散货船大幅提高燃料效率。

通过英国船级(LR)的监督下实施试行,证明了可以节省约3.5吨的燃料消耗,在中国船舶工业集团公司上海船舶研究设计院提供的标准船型上,稍微改正主机及推动机,而可以提高了燃料效率。■

中国不允许VLCC入港

中国正式发表称,不允许巴西Vale公司的超大型矿砂船(VLCC)入中国港口。

最近中国交通运输部以安全性为由,制定管制,与标准船型相比更大的大型船舶无法入港。但业界指出,这是中国政府为了保护本国的船东及海运业界而采取这样的措施。■

湘潭钢铁扩大了船板生产规模

2011年,湖南华菱湘潭钢铁有限公司共生产了200万吨的宽梁船板。

2010年10月末,该公司增加了宽5米的生产线,而其钢板生产能力也上升到500万吨,成为了中国内具有代表性的钢铁企业。

另外,湘潭钢铁公司与中国船舶工业集团(CSSC)建立了战略合作关系,向CSSC约提供100万吨的钢铁产品。■

年初新造市场较冷淡

据悉,2012年初的新造市况持续呈现下滑趋势。

据克拉克松的周期报告,在上周新造市场受到中国的春节节日等影响,呈现出较冷淡的气氛。但是相当多的造船厂通过新船型的开发,为了创造新造需求而努力。

今年上半年,首份绿色船舶交付在市场,从此之后,绿色船舶的区别性会持续突出,可以触动船东的订购心理,因此从今年中旬之后,可以期待Eco船舶订单的增加趋势。

另外,Golden Destiny表示,今年初的市场气氛与2009年金融危机时差不多,因此可预测今年的船舶订单不会增多,保持在2009年的水平。■



PRODUCTS

- Wall Panel
- Ceiling Panel
- Unit Cabin
- Unit Toilet
- Flooring
- Marine Door
- Furniture
- Marine Engineering
- Marine Installation
- Turn-Key Project Service

E-mail : business@staco.co.kr
: trade@staco.co.kr
Tel : +82_51_831_7000
Fax : +82_51_831_7007
Address : 1589-3, Song jung-dong
Gangseo-gu, Busan, Korea

STACO
www.staco.co.kr





成品油船或出现产能过剩

最近成品油船的订单呈现增加趋势，所以可预测，随之成品油船的供给过剩，其运费也随之下降。根据英国船舶经纪公司Galbraith's，2011年MR型（5万载重吨前后）成品油船的新订单达45艘。还有，海运业界的大鳄John Fredriksen最近计划在STX造船海洋订购6艘+被选4艘MR型成品油船，每艘船价为3250万-3300万美元。

DVB Bank也通过最近的报告表示，成品油船与一般的油轮相比，其产能过剩问题较良好，不过也不能不考虑供需不均衡问题。■

韩国船舶出口呈现下降趋势

今年1月韩国的贸易收支继2010年1月之后时隔2年首次呈现赤字，其规模为19.5亿美元，尤其是出口量同比下降的是继2009年10月之后首次出现。

1日韩国知识经济部表示，1月的贸易收支呈赤字的原因有季节性、船舶出口的减少、原油进口额的上升。尤其是船舶出口的下滑趋势预计持续保持在第一季度，根据韩国知识经济部的预测，今年第一季度韩国造船业界的船舶出口额约达130亿美元，这与去年第一季度相比，下降21%。

2008年下半年金融危机之后，获得的低价订单接连交付，因此出现船舶出口额的下降。

在全世界范围内出现的船舶订单量减少趋势也是问题，全世界的船舶订单量（百万CGT）2008年、2009年、2010年以及2011年分别为54.5、15.9、39.8、30.8，而2012年的预计减少到27.8。

于此相反，在海洋装置领域，以大型造船厂为主，可以保持订单量。不过这会拉大了大型及中小型造船厂之间差距，也成为另一个问题。■

韩国巨头3个造船厂积极获得海洋订单

韩国的大型3个造船厂为了在海洋领域抢占制高点，从下个月开始展开激烈的竞争。

根据业界的消息，今年上半年将有3个大型海洋装置接单竞标发表结果，。

正进行竞标的为澳大利亚的Ichthys FPSO、俄罗斯Shtokman FPU、尼日利亚Egina FPSO等，都相当于15-25亿美元规模的大型项目。在其中几个项目上，还有中国、法国等的国家也参与竞标，但实际上在技术及业绩方面，韩国的企业具有最大的优势。

在2月初将发表竞标结果的俄罗斯FPU项目为第一个大型竞标，现在三星重工及大宇造船海洋成为最后竞标对象；还在3月发表结果的尼日利亚Egina FPSO项目是现代重工及三星重工进行竞争；最后最大规模的相当于20亿美元规模的澳大利亚的Ichthys FPSO是巨头3个造船厂都进行激烈的竞争。■



SHIN HEUNG ENG.CO.
since 1978

世界最早开发PU Leather及抗菌产品
-拥有30年历史的船舱配件领导者-



Rozin



Fabric



Furniture

- Fabric
- Curtain
- Blackout Curtain
- Shower Curtain
- Roller Blind
- Upholstery
- PVC & PU Leather
- Mattress
- Rozin
- Furniture

Tel.051)817-6455 Fax.051)818-2455 www.shinheungeng.co.kr E-mail.shinheung@shinheungeng.co.kr

Zvezda-DSME或签署首份订单

韩国大宇造船海洋及俄罗斯United Shipbuilding Corp. (USC)的合资公司Zvezda-DSME可能从2013年开始进行接单项目。

位于Bolshoi Kamen的Zvezda-DSME造船厂在今年年末可以完成第一阶段的工程，USC公司代表Roman Trotsenko近日向船东表示，该公司从明年开始可以获得订单。

该造船厂可以建造Aframax级油轮等传统船舶，还可以建造极地用的船舶、海洋支援船等特殊船舶及海洋平台，计划主要建造高附加值船舶及海洋设备。■

联合造船利益降幅缩小

JFE集团发表称，联合造船在2011-2012年会计年度（2011年4月-2012年3月）的经常收支为125亿日元，同比下降39%。前预测值为110亿日元，但公司的成本削减项目获得进展，因此上调了15亿日元。因“日元超升”问题，难免利益大幅下降，但其降幅逐步缩小。

另外，联合造船的销售额与原预测值一样，或许保持在上一年水平的2100亿日元。还预测，接单业绩为1300亿日元、同比增加60%，接单目标为26艘，力争确保到2013年末的工作量。

据预测，包括联合造船在内，JFE集团在造船领域的经常收支为90亿日元、同比下降47%。原预测的数值为75亿日元，而此次上调了15亿日元，汇率的前提条件从1美元兑79.8日元调整到1美元兑79.3日元。去年4-12月JFE集团造船事业的销售为1682亿日元、同比增加7%，经常收支达113亿日元、同比下降26%。■

川崎重工营业利益减少16%

根据1月31日川崎重工发表的2011年4-12月的结算业绩，该公司在船舶、海洋领域的营业利益为41亿日元。因销售降低、日元升值以及钢材价格的上升等问题，同比下降16%。

在船舶・海洋领域的销售为871亿日元，与建造大型船舶的上一年同期相比减少6%。

同期获得了6艘散货船、1艘小型LNG船、1艘LPG船等共8艘订单，订单总额为369亿日元、同比减少45%。LPG船订单在10月以后获得的订单。

到2012年3月的业绩预测，销售1100亿日元、同比减少7%，营业收益为40亿日元赤字（上一年为10亿日元赤字），接单业绩为600亿日元、同比减少24%。该数值与之前预测的数值一样，没有发生变化。

另外，川崎重工全部事业的4-12月销售为9063亿日元、同比增加4%，经常收支为581亿日元、同比增加28%。■

		
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>... day after day, in every single activity, through each one of its professionals, RINA knowingly operates to improve the quality and safety of human life and to protect the environment for future generations.</p> <p>Busan Office (Tel)+82 51 465 5412, (Fax)+82 51 465 5535, Pusan.Office@rina.org, www.rina.org</p> </div> </div>		