

# 造船速报

Shipbuilding Information Service

## 大宇造船获得今年首份VLCC订单

韩国大宇造船海洋获得了今年的首份订单，实现了2012年良好开局。

2012年1月30日，大宇造船海洋从科威特国企KOTC (Kuwait Oil Tanker Company S. A. K) 公司获得4艘超大型油轮 (VLCC)、1艘阿芙拉型炼油运输船等共5艘船舶订单。

订单总额约为5.6亿美元，这些船舶都在玉浦造船厂建造，到2014年之前都交付给船东。

该超大型油轮的船长、型宽分别为333米、60米，可以运输31.73万吨的原油；还有炼油运输船的船长、型宽分别为250米、42米，可以运输11万吨的炼油。

该船舶都基于大宇造船海洋的最尖端绿色技术而进行建造，将安装PSS、De-VOC等各种亲环境设备。

所以这些船舶的燃料消费率高，也可以满足于各种环境管制，也就是说可以评价为未来型亲环境、高效率船舶。

另外，KOTC早在1992年首次订购了VLCC，其后接连订购4艘VLCC（2008年）、2艘阿芙拉型成品油船（2010年），还有今年订购5艘船舶，迄今该公司在大宇造船海洋共订购了16艘船舶。

根据克拉克松统计，去年4月为末以后，在世界范围内，一直没有30万载重吨以上的超大型油轮订单。因此，大宇造船海洋此次获得的订单具有更大的意义。■

# Asiasis

世界造船业界领先的新闻和信息

造船速报

[www.asiasis.com](http://www.asiasis.com)

创刊于1998年的《造船速报》，15年来，向世界船舶专家及业界人士提供船舶业信息。

随着需求的爆发性增长，2008年、2007年分别创办了英文版([www.asiasis.com](http://www.asiasis.com))及中文版，网站上提供了最新的业界消息。

请您登陆ASIASIS网站，免费享受全球造船海洋业界信息。

## 中远重工与意大利Remazel签署协议

2012年1月17日下午, 中远造船南通中远重工有限公司与意大利Remazel公司在上海举行了合作协议签字仪式。

中远集团李云鹏副总经理、集团战发部冯波总经理, 中远造船徐凯总经理、陈大成书记、Remazel公司Vittorio Lumina董事长, 以及双方的其他代表见证了协议的签署。中远重工王志华总经理、Remazel首席执行官Gianfranco Gamba代表双方在合作协议上签字。中远集团李云鹏副总经理、Remazel Vittorio Lumina董事长互赠了礼物。

根据协议, 双方将在高端海工设备领域进行合作。

Remazel是意大利海工设备领军企业, 有着核心技术和卓越声誉, Remazel和中远重工的合作, 既有利于Remazel开拓远东和中国市场, 完善全球战略布局, 也有利于中远重工实现由结构制造向装备制造的战略转型。

双方的合作符合工业公司向海工设备制造领域发展的战略规划, 也是集团合作开拓高端海工设备市场的有益尝试。凭借双方良好诚挚的合作期望以及对未来发展的坚定信心, 这一合作必将产生丰硕成果。■

## 国内将有50%船企面临淘汰

据中广网报道, 中船集团公司总经理谭作钧在接受中央台记者独家采访时坦言, 尽管我国总造船产能世界领先, 但高端能力不足问题较为突出, 因此未来2-3年淘汰落后船企, 提高研发能力将成为行业发展趋势。

谭作钧指出, 未来2-3年, 国内将有50%船企面临淘汰, 今年则是决定“生死”的关键期。还有, 重组潮从今年的角度来说, 他认为现在可能还不是一个时候。

如果有充足的话, 在明年或后年出现的几率比今年还高, 他甚至认为不是重组潮, 而是可能破产潮比重组潮来的更快。

其实前两年金融危机之下有的企业已经破产了, 甚至已经走到了破产程序, 只是现在还没有出现比较大一个面积, 但是未来会不会出现大规模的破产潮和重组潮要观察, 因为这里头机遇的是对未来经济大势的一个判断和企业手持订单的饱满程度, 但是前几年盲目上的一些造船设施或者不具备市场竞争能力的一些造船企业这些企业必然是要倒闭的, 更多的时候是要破产, 因为可能他们连重组的价值都不具备, 可能超过50%的企业会被淘汰掉。■



## 2011年山东船舶出口额剧增

据青岛海关统计, 2011年山东口岸出口各类船舶(以下简称“船舶”) 13.9万艘, 比去年同期增加19.4%; 价值29.8亿美元, 增长49%。

2011年3月份山东口岸船舶出口5亿美元, 创历史最高纪录, 随后月度出口值波动走低, 12月当月出口1.7亿美元, 同比下降33.1%, 环比下降35.5%。

国有企业和外商投资企业平分秋色。2011年山东口岸国有企业出口14.3亿美元, 增长17.9%, 占出口总值的48.1%; 同期, 外商投资企业出口12.9亿美元, 增长1.3倍, 占43.4%。

散货船出口逾6成。2011年山东口岸出口散货船18.8亿美元, 增长29.5%。

另外, 新加坡、欧盟、韩国和香港为主要出口市场。2011年山东口岸对新加坡出口船舶7亿美元, 增长6.2倍; 对欧盟出口6.2亿美元, 增长36.8%; 对韩国出口5.8亿美元, 增长1%; 对香港出口船舶5.6亿美元, 增长4.5%; 对上述四者出口值合计占出口总值的82.4%。■

## 新造订购项目具有事业性

因严重的产能过剩问题, 海运业界面临难关, 而在这样的情况下, 再订购新造船问题成为烫手山芋。有人主张, 订购能源效率高的亲环境性船舶具有充足的事业性。

希腊海运会议所的会长George Gratsos反驳最近要中断订购新造船项目的主张, 具有新技术的船舶可以节省航运费用, 且服务品质也高, 所以应支持新造船项目。

他说, 改善能源效率的新船舶可以替代于旧船舶, 同时可以给船东带来利益。


另外, 最近Ship Finance International的首席财务官(CFO)Eirik Eide近日较强烈的表示, 要阻止计划订购在市场上不需要船舶的船东。他表示, 有必要提高船舶金融的提供条件, 不让船东随便订购船舶。而对此Gratsos表示, 海运业界已经开始调整, 可以靠自身的能力解决问题, 而金融界的相关人士, 对业界的了解不足, 因此他们为了更好的了解业界需要再学习。■

## 尼日利亚将订购6艘LNG船

尼日利亚NLNG公司通过相当于10亿美元规模的银团贷款、筹措资金, 将订购6艘LNG船。


根据Reuters, 1月26日在股东会议上进行了有关选定银团的协商, 最小确保了相当于10亿美元规模的船舶基金, 其将用在船舶的订购项目上。但是眼下还没有完全决定该订购项目, NLNG公司正在通过其子公司Bonny Gas Transport拥有24艘LNG船。

Morgan Stanley分析师Ole Slorer表示, 将在2年内阿尔及利亚及安哥拉等国家会开始进行LNG出口项目, 因此LNG船需求将会大幅上升, NLNG是否进行新造项目还不确定, 不过已有的LNG船已经几乎签完长期包租合同, 所以很有可能进行LNG船订购项目。■




**SHIN HEUNG ENG.CO.**  
since 1978


世界最早开发PU Leather及抗菌产品  
-拥有30年历史的船舱配件领导者-



Rozin




Fabric



Furniture

- Fabric
  - Curtain
  - Blackout Curtain
  - Shower Curtain
  - Roller Blind
  - Upholstery
- PVC & PU Leather
- Mattress
- Rozin
- Furniture



Tel.051)817-6455 Fax.051)818-2455 www.shinheungeng.co.kr E-mail.shinheung@shinheungeng.co.kr



## 联合造船-IHIMU实施合并

日本联合造船公司与IHI Marine United(:IHIMU)在30日举行的新闻发布会发表称,两家公司决定在今年10月实施合并。

续存公司为联合造船,实施合并之后出资比例为JFE集团45.93%、IHI 45.93%、日立造船8.14%。新设公司的最高代表为现IHIMU的总裁藏原成实、副代表为联合造船的总裁三岛慎次郎。

近日美元兑日元的比率为1比70日元,在这样的日元走高现象下,实现规模的扩大、并积极进行研发项目等,为中国与韩国等的竞争对手相抗衡而努力。

该两家公司的合并项目从2008年4月开始进行,但因其后受到世界金融危机等影响一直推迟到现在。

最近,中国造船厂的表现较好、且世界新造需求锐减,这些产生了供需不均衡,而日本则还存在“日元超升”问题。日本造船业为了生存必须进行大规模的合并项目,联合造船的股东日立造船业参与此次项目,共有5个日本造船企业达成协议实现经营统一。

30日签署了基本协议书之后,到8月末之前将签署最终协议,将在今年10月完成两家公司的合并。

最终达成协议的最大原因为判断没有提高成本竞争力那么难以克服危机,以后成立的合并公司会在商船、舰艇、工程等领域实现均衡发展,不过眼下会更注重于商船产业,提高开发能力、加强对外交涉,从中创下利益。

两个公司合并之后的销售将达4000亿日元,高于3000亿日元规模的三菱重工、三井造船,仅次于日本第一造船厂今治造船。两家公司合并后,年建造总量为352万总吨(2011年实绩,联合造船218万总吨、IHIMU134万总吨),总规模接近于今治造船。

联合造船主要建造VLCC等各型油轮、大型矿沙船(VLOC)、好望角型/巴拿马型散货船、海洋支援船等船舶,IHIMU是主要建造集装箱船、VLCC、小灵便型散货船等船舶。另外,在舰艇领域的实力也可能达到匹敌于三菱重工的水平。■

## 英国BG进行LNG船项目

英国能源企业BG集团正促进LNG船包租项目,而此次项目备受共有10个以上的企业的关注。

合同从2015年开始生效,拥有去年订购LNG船之后还没签署包租合同的船东对其高度关注。

BG公司的此次包租项目,虽然是从2013年开始生效,不过交付船舶的条件为2015年,要签署从1艘到6艘船舶的包租合同。据预测,包租时间为5年,包租费为日均8万美元。

针对于未来的需求上升,去年共有51艘+备选10艘LNG船订单,继2004年之后又出现LNG船订购热潮。据统计,现在的订单量之中,25-29艘还没有签署包租合同。■

Marine	Certification	Industry
		
		
<p>... day after day, in every single activity, through each one of its professionals, RINA knowingly operates to improve the quality and safety of human life and to protect the environment for future generations.</p>		
<p>Busan Office (Tel)+82 51 465 5412, (Fax)+82 51 465 5535, Pusan.Office@rina.org, www.rina.org</p>		