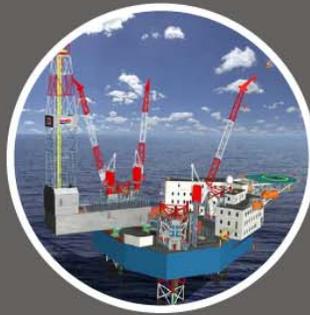


澜玛海工
恭祝各位新年快乐！



 澜玛资本
LANDMARK CAPITAL

世界海洋工程资讯周报



世界海洋工程资讯

2012年第5周 2月1日



上海澜玛投资管理有限公司

上海市浦东新区新金桥路18号民航大厦1820室 邮编：201206
电话：021-5030 8169 传真：021-5030 6033
邮箱：roseliu@lmholdings.com 网址：www.lmholdings.com



挪威戈朗海洋工程集团（中国）

上海市浦东新区新金桥路27号13栋5楼 邮编：201206
电话：021-6106 8100 传真：021-6106 8111
邮箱：ych@grenlandgroup.com 网址：www.grenlandgroup.com

本周要闻

澜玛海工原网址备案完成，已恢复域名使用，
欢迎访问 www.offshorelm.com

中海油预计2012年资本开支110亿美元

2012年1月18日，中国海洋石油公布2012年经营策及发展计划概要。今年净产量目标3.3-3.4亿桶油当量，按年基本持平。预计2011年净产量3.31-3.32亿桶油当量，属目标下限。

为支持可持续增长、加大深水和非常规能源的勘探开发力度，今年资本支出预计将达到93-110亿美元，其中，勘探、开发和生产资本化投资分别占17%、68%和14%。预计这些投资将有力支持公司未来的产量和储量增长。预计2012年储量替代率目标为100%以上。

2012年，预计中国海域将有四个新项目投产。其中，番禺4-2/5-1调整项目新增产量预计可於2014年达峰值约5.7万桶/天。未来几年中国海域将有更多调整项目陆续投产，并成为公司产量增长重要来源。

海外，加拿大的Long Lake油砂项目和伊拉克的Missan油田将带来产量贡献。目前，中海油共有十六个新项目在建，将为中长期产量增奠定基础。

南通中远船务"GM4000"钻井平台进坞

2012年1月27日，南通中远船务承建的“GM4000”海洋钻井平台顺利进坞。进坞后，将全面进入系统MC（机械完工）后期调试和涂装等工程。



2016年美国将可能需要190艘LNG船

美国能源信息署(EIA)日前表示，2016年美国的LNG出口规模最多达到日均11亿立方英尺(约合3100万立方米)，届时美国将成为LNG净出口国家。以16万方级LNG船为准，这个出口规模将需要约190艘LNG船。世界第一的LNG出口国卡塔尔，去年出口了日均50万立方米的LNG。业界的专家预计，如果美国进一步加快出口LNG的步伐，那么将再需要55~100艘的LNG船。全球目前LNG船船队规模约为379艘。

2012年LNG船市将持续呈现活跃状态

最近英国Golar LNG公司与日本Marubeni公司签署了一份为期3年的期租合同，日费率为140,000美元，该LNG船是2003年交付的140,000CBM级“Golar Arctic”号，此前签署的期租合同将于今年3月到期，因而此次新合约将于3月开始履行。

2011年10月，Golar LNG公司的145,700CBM级“Golar Grand”号（建于2006年）签署了一份期租合同，日费率仅为125,000美元。此次签署期租合同的“Golar Arctic”号与“Golar Grand”号相比，船龄多3年、运输能力也小，即便如此，日费率却更高，反映出了LNG船市况的上升趋势。

Golar公司的董事长John Fredriksen表示，因为眼下的LNG船严重不足，期租合同到期的LNG船获得了较好条件的租船机会，已经对新造船进行的投资也可能获得利益。

挪威Hoegh获立陶宛LNG-FSRU供给订单

据悉，挪威Hoegh LNG公司从立陶宛Klaipedos Nafta公司（www.oil.lt）获得了LNG-FSRU的供给订单。

Hoegh LNG公司是在与Excelerate Energy公司、Golar LNG公司进行激烈的竞争后而最终获得了这份订单。此次签署的合同是为期10年的期租合同，预计年均可获得5千万美元的税息折旧及摊销前利润（EBITDA）。该浮式LNG进口站位于Klaipeda Port，可能引进正在韩国现代重工建造中的17万方级LNG-FSRU第二号船，计划从2014年下半年开始启动。

在现代重工订购的一号船已经签署了为期20年的期租合同，将为印度尼西亚Medan项目服务。Hoegh LNG与现代重工还签署了2艘备选合同。另外，Klaipedos公司还拥有此次签署的10年期租合同到期之后收购该船舶优先权。

Transocean获两份钻井期租合约

Transocean近日获雪佛龙公司的两份钻井期租合约。其中一座自升式钻井平台将被命名为“Transocean Siam Driller”号，为Keppel FELS Super B Class型自升式钻井平台，在其最初36个月的租期中，日费率为135,000美元，此后两年的日费率将根据市场情况作出调整。另一座自升式钻井平台为“Transocean Andaman”号，租约为3年，日费率为145,000美元，同为Keppel FELS Super B Class型自升式钻井平台。预计两座自升式钻井平台都将于明年一季度开始海上作业。

去年海洋工程船新造船价呈上升趋势

据克拉克松统计数值显示，2011年，海洋工程船(OSV)的新造船价呈现上升趋势。

三用工作船(AHTS)、平台供应船(PSV)等的新造船价都上升，2011年的OSV总体平均新造船价随之上升5%左右。尤其是，240吨系柱拖力的大型AHTS在去年末的新造船价竟达到9100万美元，与年初相比上升8%，4000载重吨级大型PSV的新造船价也在去年上升3%，达4680万美元。

挪威Olympic航运公司一艘MPSV命名

2012年1月14日，Olympic航运公司一艘多功能海洋工程船（MPSV）在Alesund举行命名仪式，该船被命名为“Olympic Commander”号。该船采用MT6015型设计，总长93.80米，型宽20.0米，最大吃水6.5米，4800载重吨，甲板面积1060平方米，航速15.5节，定员60人，入级DNV。由Kleven船厂建造。据悉，该船厂还将为Olympic航运公司建造2艘同类型多功能海洋工程船，预计在2012年内交付。



挪威Ulstein船厂交付“M/V Blue Fighter”号PSV

2012年1月19日，Ulstein Verft船厂向船东Blue Ship Invest交付一艘PX121型平台供应船（PSV）“M/V Blue Fighter”号。该船总长83.4米，型宽18米，甲板面积875平方米，承载能力为4200DWT，最大航速15节，定员24人。预计“M/V Blue Fighter”号的姐妹船将在今年三季度交付。



意大利Rosetti Marino船厂交付一艘PSV

2012年1月7日，意大利Rosetti Marino船厂向船东Fratelli D' Amato成功交付一艘“F.D. Remarkable”号平台供应船（PSV）。这是该船厂建造的10艘Rolls Royce UT755XL型平台供应船中的第7艘。该船总长75米，型宽16米，载重吨超过3000吨，最大航速14.5节。

挪威Island Offshore获一份AHTS租约

挪威Island Offshore公司（www.islandoffshore.com）近日获得来自挪威国家石油公司（Statoil）的一份三用工作船（AHTS）租约，该船为“MV Island Vanguard”号。租约于今年1月14日开始，为期三个月。

“MV Island Vanguard”号三用工作船采用UT 787 CD型设计，建于2007年，建造船厂为Aker Yards Langsten，总长86.30米，型宽22.00米，4200载重吨，甲板面积740平方米，定员54人，配备DP-2动力定位系统，入级DNV。



土耳其Tersan船厂一艘多用途海洋工程船下水

2012年1月10日，土耳其Tersan船厂（www.tersanshipyard.com）建造的一艘多用途海洋工程船（Multipurpose Offshore Construction Vessel）“Grand Canyon”号正式下水，船东为Volstad Maritime。该船总长125米，型宽25米，配备DP-3动力定位系统，定员108人。



ST Marine公司获一艘铺管船升级合约

ST Marine公司近日获得Saipem Comercio Maritimo (葡萄牙) 公司一份“Castoro 8”号铺管船升级合约, 升级内容包括暖通空调系统 (HVAC) 和住宿管道系统 (accommodation piping system), 使该船符合沙特阿拉伯的要求并符合澳大利亚海事安全局 (AMSA) 的规范要求。预计升级后的船将在今年二季度交付。



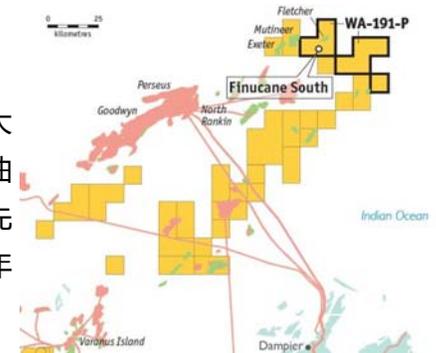
挪威DeepOcean AS获一份海上作业合同

挪威DeepOcean AS近日获得巴西国家石油公司为期两年的一份海上作业合同, 合同总金额约为6000万美元。合同内容包括: 海底柔性管道和电动液压脐带管的项目管理, 工程设计, 维护和维修工作, 地点位于巴西海域。海上作业将于2012年下半年开始, 由DeepOcean AS自有的工作船来执行该作业。此外, DeepOcean AS还将提供一套水下机器人 (ROV) 系统和岸上工程技术专家。



Subsea 7获水下设备合同

1月17日, Subsea 7公司宣布获得一份水下设备 (SURF) 订单, 用于位于澳大利亚西部海域的Fletcher-Finucane开发项目。合同内容包括: 55公里长的柔性输油管, 60公里水下脐带管和相关水下结构的项目管理, 工程设计和安装作业, 以及先期调试工作和其它相关服务。合同总金额约为6000万美元。预计海上作业将在今年年底启动。



意大利Saipem获18亿美元Ichthys项目总包合同

意大利Saipem公司近日获得18亿美元的澳大利亚Ichthys LNG项目的总包 (EPCI) 合同, 海上铺管作业将使用新建造的“Castorone”号铺管船。据悉, Saipem公司的工作内容包括: 889公里42英寸直径的海底管道的工程设计、建造和安装工作, 作业水深275米。海上作业将于2014年开始。

McDermott公司获20亿美元海底设备合约

1月25日, McDermott International公司宣布获得INPEX公司的Ichthys 凝析气田 (Gas-condensate) 开发项目的海底设备合约, 总金额为20亿美元。项目内容包括: 生产系统输油管, MEG (甲醇和乙二醇) 注入系统, 先期冷凝物输送管道系统, 控制系统和其他相关的SURF (海底脐带管, 立管, 输油管) 设备的工程设计、采购、建造、安装和预调试工作, 作业水深275米。

McDermott International公司已经开始工程设计和采购工作, 预计将建造超过16,000吨海底设备, 这些都将在McDermott International公司位于印尼Batam岛的工厂完成。预计建造工作将从2013年开始。

GE获Golden Eagle油田开发项目装备合约

1月30日，GE公司宣布获得Nexen石油英国公司的Golden Eagle开发项目装备合约，总金额超过1.7亿美元。Golden Eagle油田位于英国北海的中部，该油田的开发项目内容包括：连接生产设施和生活平台至一座井口平台，该井口平台还连接着16口基于平台的油井，以及海底井口开发和相关的油田内部和输出管道基础设施。根据合约，GE公司将提供井口设备，海底采油树和附加的海地和平台应用设备。GE公司还将提供海底控制系统。预计设备将在今年运输到位，并在2013年安装。

GE Oil & Gas获10亿美元Ichthys天然气项目合约

2012年1月30日，GE Oil & Gas公司近日获得总金额超过10亿美元的Ichthys天然气项目合约，GE将提供用于位于Blaydin Point的LNG设施的转动设备（rotating equipment）包括燃气轮机 and 压缩机，以及位于Browse盆地的相关FPSO和中央处理设施（central processing facility）。此外，GE还将提供海底生产系统和海底管道连接设备等。

Ichthys天然气田位于距离澳大利亚西部200公里处的Browse盆地。Ichthys LNG项目由日本INPEX公司（76%）和Total公司（24%）联合开发。预计该项目将年产840万吨LNG和160万吨LPG，日产100,000桶冷凝物（condensate）。



挪威Kvaerner获钢制导管架总包合同

挪威Kvaerner公司近日获得Lundin Norway AS一份钢制导管架（steel jacket）总包合同，总金额约为11亿挪威克朗（约合1.853亿美元），用于位于挪威北海的Luno油田。位于Verdal的Kvaerner工厂将负责钢制导管架的工程设计、采购和建造工作，以及导管架的海上固定工作。预计该钢制导管架总重量约为14,500吨。据悉，该项目的详细设计已经开始，预计建造工作将在今年4季度开始，2014年春季可交付。



阿根廷Tandano公司进军海工市场

阿根廷国企Tandanor公司计划将与巴西Odebrecht公司及阿根廷YPF公司的子公司A-Evangelista联手进军海工市场。

Tandanor公司计划将积极参与到未来保持增长趋势的南美洲海洋油气市场上。以后在阿根廷及巴西内的新造船建造、石油装置及其他海工设备建设等项目上，加快签署合同的步伐。Tandanor公司表示，该合资公司正在参与Total公司的海工设备建造竞标，还计划参与巴西国家石油公司的FPSO接单项目。

伊朗在Khuzestan发现两新油气田

伊朗南方石油公司 (NISCO) 日前在Khuzestan的西南部发现了两个新的油气田。这两个新发现油气田的有关详细信息将在今后的几天内对外公布。NISCO公司的主要业务是修井和增加更多钻井平台，这将有助于保持原油产量稳定。

伊拉克第4轮能源招标将推迟到5月底

伊拉克决定把第4轮能源招标时间从4月12日推迟到5月31日。该轮招标将向国际能源公司拍卖12个新的油气勘探区块。伊拉克称此次推迟时间的原因是为了给有兴趣参加招标的公司更多的时间来研究新修改的合同。

伊朗计划开始勘探Mogha石油区块石油

伊朗国家石油公司 (NIOC) 将近期在位于本国西北部的Moghan石油区块开始钻井作业。该石油区块早在2008年4月由伊朗国家石油公司和克罗地亚的一家公司共同开发，该项目投资额为1.41亿美元，根据协议双方将在Moghan-2石油区内块进行石油勘探和开发作业。伊朗目前石油可采石油储量总数达到了1548亿桶，仅次于俄罗斯，是世界第2大天然气储量。按伊朗五年发展计划规定，天然气日产量到2015年前将日增2.5亿立方米，达到14亿立方米/日。

墨西哥计划对更多成熟油田的勘探开发进行招标

墨西哥国家石油公司 (Pemex) 上周四开始对位于墨西哥东北部地区的成熟油田进行招标，包括墨西哥韦拉克鲁斯北部和塔毛利帕斯南部的六个区块，其中两个是海上区块。预计这六个区块在未来3-4年内将新增10万桶/天的原油。

缅甸计划届时不出口新发现天然气

缅甸能源部表示，缅甸新发现天然气产量在2013年以后将全部用于国内，届时不再出口新发现的天然气，改变天然气出口政策是为了向国内发展提供更多的能源。目前缅甸已拥有22.5万亿立方英尺的天然气储量，比BP在其2011年统计回顾报告中估计的11.8万亿立方英尺天然气储量高出一倍。

壳牌将实施欧盟禁运伊朗原油的决定

壳牌公司日前称将开始实施欧盟禁运伊朗原油的决定，现正在研究制裁的细节以便计划今后数月如何继续开展业务。欧盟禁运伊朗原油的结果可能将导致全球石油市场更多的波动并推高油价。

科威特在苏伊士湾获新石油

科威特能源公司 (Kuwait Energy Plc.) 日前在位于埃及苏伊士湾地A区租借区内的Ahmad-1X井中获得了新的石油发现。该Ahmad-1X发现井是在钻至2110米深度时发现石油的，预计日产量约为890桶油当量。此次石油发现是科威特能源公司从2008年以来在埃及获得的油气和凝析油的第14个发现，其中3个发现是位于A区。该项目是由科威特能源公司 (70%股份) 和Petrogas E&P公司 (30%股份) 共同开发，作业者由70%股份科威特能源公司担任。

墨西哥国家石油公司在韦拉克鲁斯州海上获新油气

墨西哥国家石油公司 (Pemex) 日前在位于韦拉克鲁斯州海岸以外海域的一口勘探井中获得了新的油气发现。该发现井是位于韦拉克鲁斯州海岸大约61公里海域的Puskon-1勘探井，Puskon-1勘探井在钻进过程中钻遇了两个层段，含气层在7200米和7632米之间深度，含油层在7100米和7455米之间深度。

美国将扩大海上油气产量减少对外石油依赖

美国海洋能源管理局日前表示，鉴于墨西哥湾中部巨大的油气储量将能减少美国对外国石油进口的依赖，美国计划在明年6月份拍卖7250个位于墨西哥湾的海上区块，预计在该区块中生产出大约10亿桶石油和4万亿立方英尺的，此次拍卖将向投标者提供位于路易斯安那州、密西西比州和阿拉巴马州海岸以外海域的所有可用的迄今没有出租的地区。

沙特政府将计划发展和扩大与中国油气合作

沙特阿拉伯政府日前批准了旨在发展和扩大沙特阿拉伯与中国在油气领域合作的努力。政府现已要求石油部长与中国谈判经过修改的在油气和矿产资源领域进行合作的协议。沙特阿拉伯是中国最大的原油提供国，中国政府此次访问沙特阿拉伯是为了保障能源安全。

英国图洛在加纳海上获得重要石油发现

英国图洛石油公司 (Tullow Oil) 日前在加纳深水区块Tano区块发现了重要的轻质原油。该发现井位于Tweneboa-3侧钻井以南4公里海上的Ntomme-2A评价井。Ntomme-2A在钻进过程中钻遇了45米厚的高质量储油砂岩，其中39米厚的纯产油层的原油API度为35。最初该井被确认为天然气凝析油发现，现证明大部分资源是石油。

马来西亚计划实施世界最大海上EOR项目

马来西亚计划启动世界上最大的提高原油采收率 (EOR) 项目，该项目由马来西亚国家石油公司 (Petronas) 与壳牌马来西亚公司组建的合资公司来开发，预计投资额约为155亿新币，EOR项目将用于Baram Delta油田和North Sabah油田，预计该两油田原油采收率将提高到50%左右，开采期与将延长到2040年。此前，马来西亚国家石油公司和壳牌公司之间已签署了两项新的产量分成协议。EOR项目将对马来西亚的石油储量产生积极影响。

挪威计划投资40亿美元开发海上Luno油田和Hild油田

挪威日前计划开发位于挪威海上的Luno油田和Hild油田，预计投资额约为40亿美元。该两油田预计分别在2015年和2016年投产。估计Luno油田拥有1.83亿吨油当量的储量，该油田是由瑞典伦丁公司 (40%股份)、挪威国家石油公司 (40%股份) 和丹麦马士基石油公司 (20%股份) 共同开发，其作业者由拥有40%股份的瑞典伦丁公司担任。Hild油田拥有1.88亿吨油当量储量，该油田是由法国道达尔公司 (49%股份)、挪威Petoro公司 (30%股份) 和挪威国家石油公司 (21股份) 共同开发，其作业者由拥有49%股份法国道达尔公司担任。

雪佛龙在澳大利亚西部海上发现气藏

雪佛龙公司日前在位于澳大利亚西部海上卡那封盆地的Exmouth Plateau地区获得了新的天然气发现。发现井Satyr-3在钻进过程中钻遇了大约74米厚的纯含气层。这已是雪佛龙公司在过去20多年里，在澳大利亚获得的第13个海上发现。该项目是由雪佛龙澳大利亚分公司（50%股份）、埃克森美孚公司（25%股份）和皇家荷兰壳牌公司（25%股份）共同开发，WA-374-P许可证区块的作业者由拥有50%股份的雪佛龙澳大利亚分公司担任。

Statoil计划2016年投产北海Dagny油田和Eirin气田并提高巴伦支海天然气储量估计数

挪威国家石油公司（Statoil）计划在2016年投产其位于北海挪威一侧海域的Dagny油田和Eirin气田。这两油气田估计拥有当量储量约为3亿桶，投资成本预计约为250~300亿挪威克朗（约合42~50亿美元）。挪威国油计划用一个固定平台来开发Dagny油田并将使用海底解决方案来开发Eirin气田。该两油气田项目分别是由挪威国油（58.5%股份）、美国埃克森美孚公司（33%股份）、法国道达尔公司（6.5%股份）和挪威Det Nirske公司（2%股份）共同开发，这两个油气田的作业者由挪威国油担任。

Statoil还计划提高巴伦支海天然气开采量。预计位于巴伦支海的Snoehvit气田拥有的天然气储量数要比之前的估计数多7000亿标准立方英尺。通过对该气田的勘探作业，挪威国油能够增加Snoehvit气田的资源估计数，现已有37家国际公司将竞争挪威200多个区块的勘探权，其中90%以上的区块位于巴伦支海。

壳牌和图洛石油将组建合资公司共同勘探大西洋石油

皇家荷兰壳牌公司（Shell）和英国图洛石油公司（Tullow Oil）将组建一个旨在勘探大西洋石油资源的合资公司，在未充分勘探的边缘盆地中寻找新发现。鉴于在过去的15年里，众多的独立石油勘探公司在西非、东非和南美洲的石油勘探作业中显现发现数十亿桶新的石油储量，而壳牌公司、埃克森美孚公司和法国道达尔公司这些油气巨头在油气勘探方面却投资不足，只能专注于风险较低的投资。

阿纳达科莫桑比克海上再获气藏

美国阿纳达科石油公司日前在莫桑比克海上获得了另外一个重要天然气发现，该发现井Lagosta-2位于Lagosta以北7公里处，Lagosta-2在钻进过程中钻遇了777英尺厚的纯产气层，这是该地区迄今为止获得最大天然气的一口发现井。该项目是由阿纳达科石油公司、日本三井公司和Cove能源公司共同开发的，拥有36.5%股份的阿纳达科石油公司担任该区块的作业者，该发现将继续支持阿纳达科在该区块发现新的天然气储量。

巴西OGX在桑托斯盆地浅水区获重大气藏

巴西OGX公司日前在位于桑托斯盆地浅水区的一口初探井中发现了高质量的油气层。该发现井位于第57号区块的1-OGX-63-SPS，在钻进过程中钻遇了10米厚的净产油层。

沙特阿美计划向勘探和其他领域投资两千亿美元

特阿拉伯国家石油公司计划在今后的10年里向油气勘探和其他领域投资2000亿美元。根据这个投资计划，沙特阿美公司将投资沙特阿拉伯国内的油气钻探作业、石化生产以及其它下游活动，这包括本国西北部地区勘探的页岩气和致密气在内的非常规天然气。低气价对于开发这些难以开采的气藏是一个挑战。

挪威今年计划石油日产量降到160万桶，天然气产量增到1067亿立方米

挪威国家石油理事会（NPD）今日表示，日前挪国油在北海获得石油发现预估石油储量为18亿桶，是早期预计的17亿桶至33亿桶范围的较低部分。预计今年的石油日产量将从去年的170万桶下降到160万桶。挪威去年出售天然气为50亿立方米，低于预期。预计今年的天然气产量将从去年的1013亿立方米增加到1067亿立方米。

鉴于挪威打算通过更多的勘探作业来提高本国不断下降的石油产量，现已开始新一轮许可证出售招标，此次发放将对外提供成熟海上地区的60个区块或部分区块，预计挪威石油部将向42家国内外石油公司提供生产许可证参与权，其中27家石油公司将获得作业权。

伊拉克2011年石油产量同比增加12%

据普氏能源资讯统计数据表明，虽然伊拉克的石油出口受到基础设施缺乏的限制，但去年的石油产量仍比2010年增加了12%。今年1月中旬，土耳其能源公司Genel能源计划提升位于伊拉克北部的陶克（Tawke）油田的生产设施，预计在今年年底前把该油田的日产能提高2.5万桶，达到日产10万桶石油的水平。普氏预计伊拉克的原油日产量到2016年年底前将平均达到436万桶。

BP：全球石油需求在2030年前将增加到18%

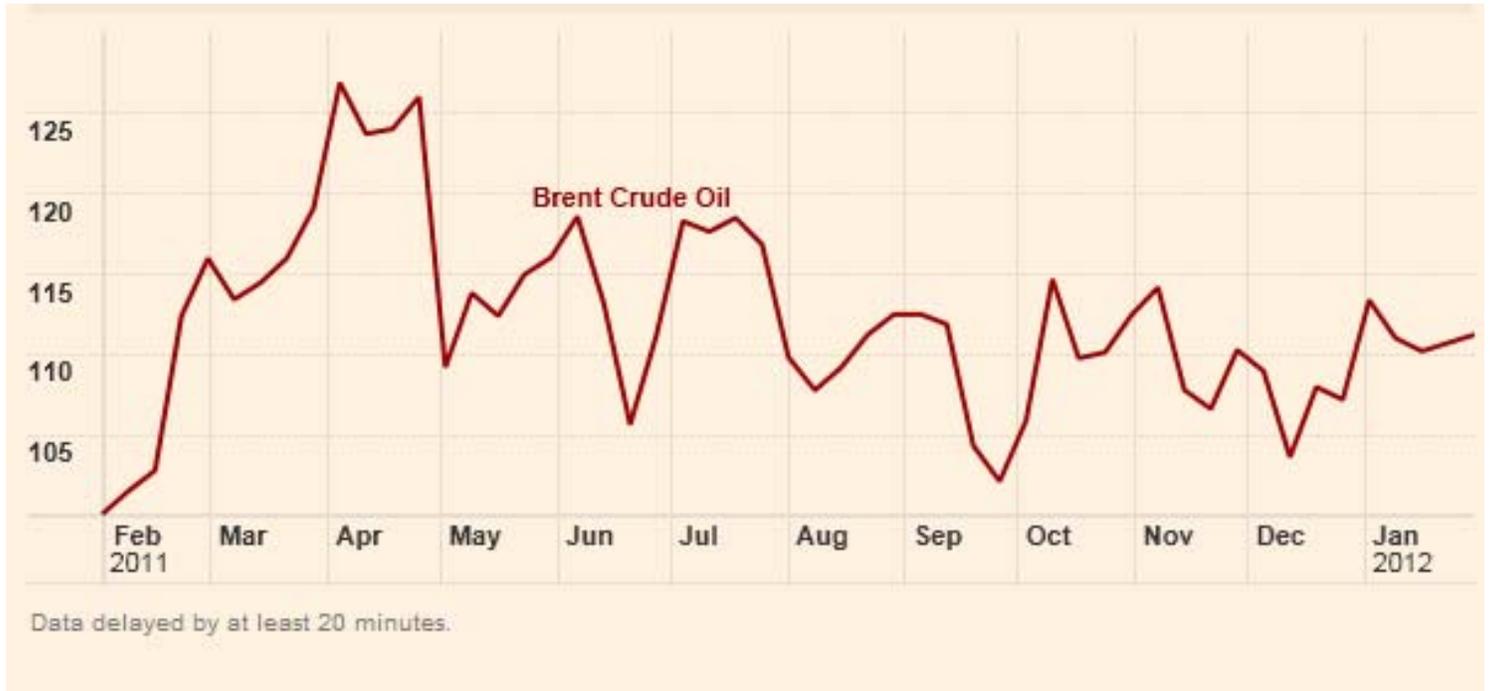
英国石油公司（BP）今日在其2030年能源展望报告中显示，全球石油需求在2030年前将增加18%，从2010年的水平增加到1.03亿桶/日，从而使得石油在今后的20年里成为增长最慢的燃料。此外，中国和印度在2030年前将分别成为世界上最大经济体和第3大经济体以及最大能源消费国和第3大能源消费国。

各大投行维持或上调布伦特油价，世行料今年油价将在百美元以下

各大投行纷纷维持或上调布伦特原油价格。摩根士丹利将2012年布伦特原油期货价格的最低和最高预测价格分别上调10美元，至每桶85美元和125美元，理由是油价涨跌均面临地缘政治风险。该行维持2012年布伦特原油期货平均价格预期为每桶100美元。预计2012年油价的走势将分为两个阶段：上半年，如果地缘政治风险缓解，并且市场走势受疲弱的需求面主导的话，油价可能会跌至每桶85-90美元的低位，但下半年，供应再次吃紧将推动油价回升至每桶110-115美元。北欧SEB银行表示，受需求周期和季节性恢复的影响，维持其对布伦特原油均价的预期每桶114美元。鉴于供应安全的问题将继续令市场不安，中东和北非地区的动荡局面产生了供应中断的明显风险。花旗集团将其对2012年布伦特原油价格预期从每桶86美元上调至每桶110美元，预计2013年的价格为每桶120美元。理由是尼日利亚、阿塞拜疆、哈萨克斯坦和北海的供应中断已严重消耗了石油库存。伊朗、苏丹和伊拉克等供应风险长期笼罩着市场，每天250万桶的闲置产能过少。

与此同时，世界银行（WB）却认为鉴于全球原油需求不断放慢而全球原油供应量不断增加，石油输出国组织（欧佩克）将限制石油产量以便使原油价格保持在相对高的水平上，因此预估今年全球原油平均价格将从2011年的每桶104美元下降到估计每桶98美元。

2011~2012年原油价格走势 (Brent Crude Oil)



2011~2012年天然气价格走势 (Henry Hub Natural Gas)



全球海洋平台近况

地域	本周	上周	一月前	一年前
美国墨西哥湾				
钻井平台总数量	113	118	118	131
有合同平台	70	70	71	62
无合同平台	43	48	47	69
利用率	61.9%	59.3%	60.2%	47.3%
南美				
钻井平台总数量	138	138	137	124
有合同平台	111	112	111	98
无合同平台	27	26	26	26
利用率	80.4%	81.2%	81.0%	79.0%
欧洲/地中海				
钻井平台总数量	118	118	118	115
有合同平台	107	107	107	98
无合同平台	11	11	11	25
利用率	90.7%	90.7%	90.7%	78.3%
西非				
钻井平台总数量	72	72	71	63
有合同平台	60	60	59	46
无合同平台	12	12	12	17
利用率	83.3%	83.3%	84.2%	75.6%
中东				
钻井平台总数量	121	121	120	119
有合同平台	99	99	101	90
无合同平台	22	22	19	29
利用率	81.8%	81.8%	84.2%	75.6%
亚太				
钻井平台总数量	154	154	154	143
有合同平台	127	127	127	108
无合同平台	27	27	27	35
利用率	82.5%	82.5%	82.5%	75.5%
全世界范围				
钻井平台总数量	823	828	828	792
有合同平台	667	668	671	573
无合同平台	156	160	157	219
利用率	81.0%	80.7%	81.0%	72.3%
地域	固定式平台总计	有合同/服役中		利用率
美国墨西哥湾	51	22/15		43.1%
欧洲/地中海	107	103/22		96.3%
世界范围	297	247/132		83.2%

全球海洋平台日费率 (单位: 美元) / 利用率

类型	有合同平台	平台总量	占比	本周日费率	上周日费率
浮式平台					
钻井船 (<4000英尺)	5	8	62.50%	241,000	246,000
钻井船 (>4000英尺)	48	69	69.57%	459,000	457,000
半潜式 (<1500英尺)	9	17	52.94%	242,000	240,000
半潜式 (>1500英尺)	60	88	68.18%	299,000	299,000
半潜式 (>4000英尺)	87	108	80.56%	411,000	405,000
自升式平台					
独立桩腿悬臂式 (<250英尺)	32	53	60.38%	68,000	68,000
独立桩腿悬臂式 (250英尺)	42	63	66.67%	79,000	79,000
独立桩腿悬臂式 (300英尺)	87	131	66.41%	89,000	89,000
独立桩腿悬臂式 (>300英尺)	131	156	83.97%	147,000	147,000
独立桩腿槽口式 (<250英尺)	5	8	62.50%	--	--
独立桩腿槽口式 (250英尺)	7	9	77.78%	75,000	75,000
独立桩腿槽口式 (300英尺)	2	4	50.00%	60,000	60,000
独立桩腿槽口式 (>300英尺)	1	3	33.33%	70,000	70,000
沉垫支承悬臂式 (<200英尺)	3	12	25.00%	36,000	36,000
沉垫支承悬臂式 (>200英尺)	12	28	42.86%	55,000	54,000
沉垫支承槽口式 (<200英尺)	2	2	100.00%	--	--
沉垫支承槽口式 (>200英尺)	7	19	36.84%	47,000	47,000
其它钻井平台					
钻井驳船 (<150英尺)	17	39	43.59%	--	--
钻井驳船 (>150英尺)	6	9	66.67%	--	--
内河驳船	11	74	14.86%	56,000	56,000
固定式平台	132	250	52.80%	33,000	33,000
坐底式平台	0	5	0.00%	--	--
有供应船辅助的钻井平台	25	33	75.76%	131,000	131,000
类型	有合同平台	平台总量	本周利用率%	上周利用率	
钻井驳船	23	48	47.9%	47.9%	
钻井船	57	127	44.9%	45.7%	
内河驳船	11	75	14.7%	14.7%	
自升式钻井平台	336	557	60.3%	59.3%	
固定式平台	135	250	54.0%	54.8%	
半潜式	159	228	69.7%	68.0%	
坐底式平台	0	5	0.0%	0.0%	
有供应船辅助的钻井平台	25	40	62.5%	65.0%	

世界海洋工程资讯——由澜玛资本和挪威戈朗海洋工程集团(中国)联合制作,旨在为中国海工同仁提供全球海洋工程行业的最新资讯和 market 信息,并致力于推进中国海洋工程装备行业的发展。

澜玛资本——上海澜玛投资管理有限公司是一家从事海洋工程装备和船舶的项目管理顾问公司,专注于为中国与国际航运及海洋工程市场的发展搭建桥梁,提供基金管理、市场资讯咨询、投融资咨询服务以及项目引进、投资管理等业务。

挪威戈朗海洋工程集团(中国)——是一家全球化的集海洋工程设计、采购、建造为一体的海洋工程总承包公司(EPC),擅长深水海底结构的生产,各类半潜平台、钻井船和FPSO的设计、建造和改造,以及各种钻机和FPSO上部模块的设计、采购、建造和安装总包。2008年1月,在上海成立其亚洲总部,现有中国工程师40多名,致力于将国外先进的海洋工程技术引入中国,为中国海洋工程行业的合作伙伴们提供优质、及时和有价格竞争力的全方位服务。

声明——我们将尽力确保本资讯中信息的准确性、完整性及最新性,但本资讯中出现的信息仅供参考!为了保护我们的环境,请尽量避免打印,谢谢!