

CCS 通 函

Circular

中国船级社
总工程师办公室(2003年)通函第 013 号总第 097 号
2003 年 08 月 01 日 (共 1 页)

发：全体验船师、船东、船厂、设计院所

关于试行

“双重船级和双船级船舶及海上设施检验指导性文件”的通函

因船舶检验业务发展的需要，以及 IACS PR 1A 有关双重船级和双船级船舶检验的程序的要求。为使验船师和有关各方在双重船级和双船级船舶初次检验和发证、产品检验、营运检验时有效地执行有关检验，特发此通函，请全体验船师和有关船东、船厂、设计院所按照本通函所附的指导性文件的要求执行。

本通函中的一些内容涉及我社其它相关通函，而这些内容可能会得到不断的修改，在运用本通函时，请注意使用这些通函的最新版本。

附件：双重船级和双船级船舶及海上设施检验指导性文件

指导性文件
GUIDANCS NOTES
GD09-2003



中国船级社

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

双重船级和双船级船舶及海上设施
检验指导性文件
(试行)

2003

中国船级社

2003. 08

目 录

第1章 总则

- 1.1 适用范围
- 1.2 定义
- 1.3 职责
- 1.4 入级符号及附加标志的授予
- 1.5 新建船舶的技术标准
- 1.6 现有船舶的检验标准
- 1.7 法定检验技术标准
- 1.8 工作协议
- 1.9 检验过程中分歧的处理原则
- 1.10 重大技术问题的处理
- 1.11 检验信息沟通和反馈

第2章 初次检验

- 2.1 一般要求
- 2.2 新建双重船级船舶检验
- 2.3 营运船舶初次检验
- 2.4 新建双船级船舶的初次检验

第3章 保持船级、增加船级和取消船级（营运中检验）

- 3.1 一般要求
- 3.2 双船级船舶保持船级的检验
- 3.3 保持双重船级船舶船级的检验
- 3.4 船舶增加船级的检验
- 3.5 双重船级船舶取消船级的检验
- 3.6 双船级船舶取消船级的检验

第4章 产品检验

- 4.1 适用范围
- 4.2 图纸及有关技术文件的审批
- 4.3 产品检验的申请与评审
- 4.4 产品的检验与发证

第5章 计费

第一章 总则

1.1 适用范围

1.1.1 本指导性文件适用于：中国船级社参与船级的双重船级或双船级船舶及海上设施（以下简称“船舶”）的初次检验、产品检验、营运检验。

1.2 定义

1.2.1 以下定义适用于本指导性文件：

（1）双重船级（Dual Class）：系指某船舶同时取得本社与另一船级社的船级。两船级社之间具有关于工作分工、检验结果互认、全面交换检验状态和检验报告等内容的书面协议。

（2）双船级（Double Class）：系指某船舶分别取得本社与另一船级社船级。各船级社根据各自的规范和检验时间表独立进行检验。

（3）合作船级社（Co-Operation Society）：系指就双重船级船舶进行合作的船级社中，相互称为合作船级社。

1.3 职责

1.3.1 就双重船级船舶进行合作的船级社在合作过程中各自的职责一般在双方签订的检验合作协议中确定。

1.3.2 针对双重船级船舶的内部管理，我社将根据不同阶段，由总部主管部门负责总体项目组织、策划、计划制定、协议签订、管理协调、重大技术问题的处理、计费等等；各执行检验单位负责具体实施检验。

1.3.3 本社内部质量体系中规定的各单位职责中的适用部分也适用于本指导性文件。

1.4 入级符号及附加标志

1.4.1 对于采用双重船级或双船级船舶，船级和附件标志的授予将按本社规范要求授予船级符号和附加标志。当船东要求其他规范中尚未列入但合作船级社已有的船级符号时，本社可参照 1.5 规定的标准考虑授予。

1.5 新建船舶的技术标准

1.5.1 新建双重船级或双船级船舶入级检验技术标准的确定一般有下列三种情况：

- .1 双方船级社以各自的规范作为入级检验的依据；或
- .2 以某一船级社规范作为入级的技术标准；或
- .3 根据船东要求的其他本社接受的技术标准。

1.5.2 采用的技术标准，应在检验合作协议中予以确定。

1.6 现有船舶的检验标准

1.6.1 对于现有采用双重船级或双船级的船舶，其入级检验技术标准的确定一般有下列三种情况：

- .1 采用双重船级船舶，应该通过协议的方式，明确采用的检验标准；或
- .2 对于采用双船级的船舶，采用本社的规范作为检验标准；或
- .3 如船东要求采用其他标准时，需经本社特别考虑。

1.6.2 采用的技术标准，一般应与船东书面确认。

1.6.3 在 IACS 船级社之间的双重船级和双船级的信息交换要求，应满足本社的要求。

1.7 法定检验技术标准

1.7.1 采用双重船级或双船级的船舶，只签发一套法定证书。

1.7.2 根据船级社接受授权的情况，有船东决定申请法定证书的签发船级社。

1.7.3 法定检验的技术标准，根据涉及到的国际公约和船旗国政府的要求执行。

1.7.4 法定检验要求和船级要求交叉的部分，合作船级社进行协商，并在相关的协议和文件中明确处理办法。

1.8 工作协议

1.8.1 采用双重船级船舶，合作检验前，为确定合作船级社之间的各方职责、服务依据，合作的船级社经过协商，针对该项目的总体检验工作协议，以约束或规定双方的责任、义务、规范标准、签发相应的证书报告以及检验费分成等事项。

1.8.2 工作协议种类

工作协议一般有以下几种形式：

- (1) 新建的双重船级船舶检验工作协议。
- (2) 现有船舶双重船级船舶检验工作协议；
- (3) 上述两个协议也可在一份协议中包括；

1.8.3 检验合作协议由总部业务主管部门（必要时可授权分社）负责签署（新建/建造处、现有/入级处、海工/海工处），其主要内容主要包括：

- 入级检验技术标准的确定
- 法定检验执行方的确定
- 法定检验技术标准的确定
- 参考标准
- 拟授予的双重船级船舶的船级符号及附加标志
- 审图进度控制
- 送审图纸份数及盖章图纸的分发
- 现场检验、试验、发证
- 产品检验、试验、发证
- 证书报告的签发等。

1.8.4 对于双船级船舶的检验，船级社之间一般不需签订检验合作协议。但应船东的要求，也

可签署船级社之间的双方或船级社之间和船东三方的工作协议；协议的内容可根据签订方具体协商。

1.9 检验过程中分歧的处理原则

1.9.1 对于双重船级船舶，若合作双方在执行各自规范、以及在执行公约、规则和船旗国要求等方面发生分歧时，按下列原则处理有关事宜：

- (1) 分歧存在于船级与法定交叉部分，以法定要求为主；
- (2) 分歧存在于船级方面，则以检验合作协议中制定的船级社规范为主。

1.8.2 涉及到船级方面的问题，处理意见应在双方船级社充分协商并取得一致。

1.10 重大技术问题的处理

1.10.1 重大技术问题的处理应按相关的程序文件所规定的流程进行。

1.10.2 涉及到两家船级社共同的重大技术问题处理，应在内部形成统一意见后再与合作船级社交换意见和讨论。

1.11 检验信息沟通和反馈

1.11.1 如现场检验对审图意见存在疑问时，首先应与意见的提出方沟通；必要时，通知上一级业务主管部门以便在本船级社内部讨论、协调解决；

1.11.2 产品抵厂验收后，如发现问题，首先应与签发证书的验船师沟通，以便取得一致意见。同时，应通知上总部业务主管部门以便在本船级社内部讨论、协调解决。

1.11.3 验船师完成双重船级建造检验后，需要对协议的整个执行过程进行总结，特别是协议条款的操作性、合作方有意降低协议原则、船厂和船东针对协议的意见等等情况，形成书面文件报上一级业务主管部门。

1.12 管理模式

1.12.1 对于采用双重船级和双船级的船舶，采用项目管理形式，明确船级社内部各单位和部门的职责、权限和任务，以及工作流程；

1.12.2 项目组的组长由总部指定。项目组下可以根据需要设立相应的小组，与合作船级社及时地沟通。

第 2 章 初次检验

2.1 一般要求

2.1.1 拟在本社入级的双重船级和双船级船舶应按本社《钢质海船入级与建造规范》第 1 篇第 3 章和本指导性文件的有关规定进行检验。

2.1.2 建造检验的工作流程和职责，还应符合双方签订的协议的有关要求。

2.1.3 检验的工作应该符合本社质量体系要求。

2.2 新建双重船级船舶检验

2.2.1 图纸资料的审核

2.2.1.1 新建的双重船级船舶的审图申请正本可直接由船东、船厂或设计单位提交检验合作协议中指定的船级社审图部门。作为合作的船级社，原则上以检验合作协议为评审的依据，审图申请作为检验合作协议的副本。如本社为主导船级社时，一般为正本审图申请的接受方。

如本社为主导船级社时，可采用船舶审图申请格式（Form:RWPPA0701-A）。

2.2.1.2 审图申请的评审

无论本社作为正本审图申请还是副本审图申请的接受方，均按照我社关于船舶审图申请或海洋工程检验申请的评审程序进行评审。

2.2.1.3 船舶图纸的审批一般有如下两种情况：

.1 本社作为主导船级社时，在充分考虑了合作船级社的审图意见后，由本社向送审单位提交最终的审图意见，并在合作船级社所盖章认可的图纸上再盖章认可。

.2 本社作为合作船级社时，应按合作双方协议规定的时间，及时将图纸审核意见提交主导船级社，并在相应的图纸上盖章认可。

2.2.2 建造检验

2.2.2.1 合作双方船级社一般实行各自独立的现场检验组管理、收集建立有效文件案卷并明确文件维护方式、按照程序文件要求对电子版文件和计算机系统进行管理和维护，并制定文件收发办法、建立办公和检验文件案卷、对现场组成员进行考勤并编制现场组成员的培训和休假等计划、规定本船级社内部文件和第三方文件保密办法、对现场组的固定资产和费用进行必要的管理；

2.2.2.2 作为主导船级社验船师时，需要对整个项目运行的全过程负责，其中包括对外界如船东、船厂、审图、产品、合作船级社等联系接口。当检验出现争议时，项目组负责人需要做出最终决定。

2.2.2.3 作为合作船级社验船师时，主要责任除了完成正常检验项目外，尚应详细了解主导船级社在规范理解、项目运作、与船东船厂及分包方等客户关系处理，特别是出现重大技术问题后的处理程序、方法和手段。遇到问题需要由项目组组长与主导船级社项目组负责人沟通。

2.2.2.4 现场检验组负责组织有关文件立卷，如：

CCS 有关双重船级检验的有关程序

与合作船级社签署的检验协议

与船厂及船东等签署的相关协议

船级社的规范和合作方船级社的规范

CCS 有效文件中与上述程序和协议中不符之处，以上述程序和协议内容为原则进行处理。

2.2.2.5 双方共同审核有关工艺和标准，并由主导船级社项目组组长最终审批；

2.2.2.6 进入船厂后，双方项目组组长应：

根据协议要求商讨具体工作和联系模式

定期进行质量反馈会议（一般每月一次）

主导船级社汇总并形成书面文件后与船厂沟通

验船师检验的结论需要汇总并统一书面通知船厂

2.2.2.7 检验纪录、报告和证书签发：

- 1) 船级检验纪录、报告的签发，按照船级社的要求准备、验证、签发船级检验纪录、报告。
- 2) 船级证书的签发：只有在审图意见得到了落实、要求的检验和试验项目全部令人满意地完成以后，才能签发临时船级证书。
- 3) 法定检验纪录、报告的签发：法定检验是船级社依据船旗国的授权要求和其接受的技术要求进行的检验，对于要求的等效、放宽、免除，只有船旗国主管机关具有权利。按照船级社的要求准备、验证、签发法定检验纪录、报告。
- 4) 法定证书的签发：所以法定项目的检验和试验完成后，签发临时法定证书。
- 5) 协议执行情况反馈：验船师完成双重船级建造检验后，需要对协议的整个执行过程进行总结，特别是妥协、微小变更、条款执行困难、合作方有意降低协议原则、船厂和船东针对协议的意见等等并形成书面报告到上一级业务主管部门。

2.3 营运船舶初次检验

2.3.1 营运船舶采用双重船级船舶时，应该根据本社有关规定执行，并应该符合 IACS 有关程序规定的规定。

2.4 新建双船级船舶的初次检验

2.4.1 除另有检验合作协议外，新建双船级船舶的初次检验按照我社单一船级船舶有关规定执行。

第3章 保持船级、增加船级和放弃船级（营运中检验）

3.1 一般要求

3.1.1 在本社入级或已入本社船级的双重船级和双船级船舶应按本社《钢质海船入级与建造规范》第1篇第3章和本指导性文件的有关规定进行检验。

3.1.2 工作流程和职责，应符合双方签订的协议的有关要求。

3.1.3 检验的工作应该符合本社质量体系要求。

3.2 双船级船舶保持船级的检验

3.2.1 对于同时具有本社船级和其他船级社船级的双船级船舶，两个船级相互独立执行船级检验，其营运检验完全按照本社规定进行检验，具体包括：

- 1) 船东或管理公司应在检验到期前向本社提出书面的检验申请；
- 2) 无论对方船级社是否参加检验，本社将根据检验申请独立完成检验；
- 3) 检验评审和过程控制完全按照本社质量体系要求；
- 4) 检验标准依据本社规范、须知和通函等指导性文件的规定；
- 5) 检验完成后独立签发本社的检验报告、证书等技术文件；
- 6) 检验时间表（下次检验时间）依据本社完成检验的时间和本社规范第一篇规定的检验间隔期共同确定，并应定期通知船东；
- 7) 检验完成后单独开具检验账单和收费；
- 8) 委托检验：当本社验船师无法登轮检验时，如船东同时申请了对方船级社进行检验，本社可委托该船级社同时代表本社进行检验，具体程序和操作要求详见本社《营运船舶委托检验管理程序》（WPSS702），检验完成后对方船级社应向本社提交检验报告、证书等技术文件副本两套和检验账单；
- 9) 代理检验：当船东同时申请两家船级社进行检验，而对方船级社验船师无法登轮时，如对方船级社委托本社代表其进行检验，本社可依据《营运船舶代理检验管理程序》（WPSS703）进行检验，检验完成后应向对方船级社提供检验报告、证书等技术文件副本和检验账单（数量根据对方具体要求）；
- 10) 船级的暂停、恢复和重新入级与本社单一船级情况完全相同。

3.3 保持双重船级船舶船级的检验

3.3.1 对于双重船级船舶，一般均应按照双方船级社签订的双重船级协议¹执行检验，必要时还可以相互代理对方检验。一般情况下：

- .1 船东或管理公司应在检验到期前向本社和另一船级社同时提出书面的检验申请；
- .2 原则上在双方船级社均有验船师的地方，双方验船师均应参加检验，对于检验中发现的问题验船师之间应进行协商并尽量达成一致意见，如有分歧应按照协议处理，但任一方船级社可以要求对方代理检验；

¹ 目前与本社签订双重船级协议的有 HRS(希腊船级社)、BV、GL、LR、RINA。

- . 3 在缔约一方有专职验船师而另一方有非专职验船师或没有验船师时，原则上应由有专职验船师的一方进行检验；
- . 4 在缔约双方均只有非专职验船师的地方，检验应由双方的非专职验船师进行，如双方的非专职验船师为同一个人，则有他代表双方进行；
- . 5 在缔约双方均没有验船师的地方，经双方协商可委托当地有验船师的其他船级社进行检验；
- . 6 检验评审和过程控制应符合按照本社质量体系和双重船级协议要求；
- . 7 检验标准依据本社规范、须知和通函等指导性文件的规定，如协议有专门规定，可以使用对方船级社的规范和相关要求；
- . 8 检验完成后应签发本社的检验报告、证书等技术文件；
- . 9 检验时间表（下次检验时间）依据本社完成检验的时间和双方船级社协定的统一检验间隔期标准共同确定，并应定期通知船东；
- . 10 检验完成后单独开具检验账单和收费；
- . 11 委托检验：当本社验船师无法登轮检验时，如船东同时申请了对方船级社进行检验，本社可根据协议委托该船级社同时代表本社进行检验，检验完成后对方船级社应向本社提交检验报告、证书等技术文件副本和检验账单；
- . 12 代理检验：当船东同时申请两家船级社进行检验，而对方船级社验船师无法登轮时，对方船级社可委托本社代表其进行检验，本社可依据协议要求进行检验，检验完成后应向对方船级社提供检验报告、证书等技术文件副本和检验账单（数量根据对方具体要求）；船级的暂停、恢复和重新入级与本社单一船级情况相同，但应相互通知对方船级社。

3.4 船舶增加船级²的检验

参见入级处通函总第 245 号“关于执行 IACS PR1A(Rev. 3)的规定”

3.5 双重级船舶取消船级的检验

3.5.1 当船东申请将双重船级中任何一个船级取消时，DS 应使用 Form: L 通知 RS 和 IACS 常任秘书，并在下月 23 日前向 IACS 通报 FORM: S。

3.6 双船级船舶取消船级的检验

参见入级处通函总第 245 号“关于执行 IACS PR1A(Rev. 3)的规定”

¹ 本条适用于本社与其他 IACS 船级社之间的双船级。

² 除非另有说明 1.3 条适用于本社与其他 IACS 船级社之间的双船级和双重船级的船舶。

第4章 产品检验

4.1 适用范围

本章对我社与其它 IACS 成员船级社间双重船级的新造船项目子中涉及的产品审图、检验、发证做了一般性规定。若双方对特定项目制定有专门协议，则应按协议执行。

4.2 图纸及有关技术文件的审批

4.2.1 审图申请、评审和传递

- 1) 双重船级船舶的所有产品审图及检验申请直接由制造厂提交主导船级社。
- 2) CCS 为主导船级社时，产品审图申请及有关的图纸资料由制造厂送 / 寄 CCS 当地机构，收到申请的 CCS 机构应按如下程序之一执行：
 - 一般情况下，应立即将申请和评审结果传总部产品处，并按双方船级社协议确定的图纸份数将申请和图纸转距离最近的合作船级社机构。同时，在资源满足的情况下，组织本单位有关人员进行审图；资源不满足时，由总部工业产品处统一协调。
 - 当船舶按特定规范设计时，立即将申请传总部产品处；将图纸转寄我社指定的审图机构；并按双方船级社协议确定的图纸份数将申请和图纸转距离最近的合作船级社机构。

4.2.2 产品审图

- 1) 审图依据：
 - 本社《产品检验规则》及现行有效规范、指南、须知等；
 - 国际或所在国的现行国家标准、行业标准（适用时）；
 - 合作船级社的现行有效规范、指南、须知等（必要时）；
 - 按照或高于国际或所在国的现行国家标准、行业标准编制的工厂标准，且应符合本社的有关采标程序的要求；

当发现以上审图依据中的相关条款出现矛盾时，应报总部总工程师办公室。

2) 审图意见和批准图纸的转送

主导船级社对产品的联合审图意见有最终决定权。审图的最终结果以产品的性能或设计符合主导船级社的规范或接受的标准为准。双方船级社达成有项目特定协议的，按协议的约定执行。

- 我社为主导船级社时，审图机构按规定完成图纸批准并充分考虑了合作船级社的审图意见后，应立即将审图意见传总部产品处，并按我社程序文件规定退图。
- CCS 做为合作船级社时，我社审图机构收到有关的产品图纸及资料后，应按照本社接受的有关规范或标准进行审图，并与主导船级社的审图结果进行比较，如有重大异议，应及时向主导船级社提出，并报总部产品处。当联合审图意见确定后，应立即将审图意见和一套批准图纸转合作船级社指定机构。

4.3 产品检验的申请与评审

- 1) 双重船级船舶的产品检验申请及直接由制造厂向主导船级社提出。
- 2) 当 CCS 为主导船级社时，收到申请的 CCS 检验机构应按照本社程序文件的有关规定进行评审，在具体的检验时间及试验场所确定后，并立即将申请和评审结果报总部产品处联系人。总部联系人应按与合作船级社有关协议的要求，立即书面通知合作船级社指定联系人(检验通知单见附页)，确定合作船级社是否参加该项产品检验，并将结果通知 CCS 检验机构。
- 3) 当 CCS 为合作船级社时，总部产品处联系人在收到主导船级社联系人的检验通知后，应立即书面通知我社相应的检验机构安排检验。特殊情况下，当合作船级社直接检验通知单发至我社检验机构时，检验机构应将评审单、申请书、检验通知单发送总部产品处备查。

4.4 产品的检验与发证

- 1) 检验依据为主导船级社批准的图纸、技术条件和其规范或标准及有关的协议执行（若有时）。
- 2) CCS 为合作船级社时，检验机构依据批准的图纸、技术条件进行检验，并签发 CCS 产品检验证书。执行检验中如发生分歧，或需要等效、免除、放宽等情况，由总部联系人与主导船级社协调解决，并将决定及时反馈 CCS 检验机构。
- 3) 检验报告及证书及其传递

CCS 检验机构应根据本社检验报告及证书格式出具报告/证书。

- 当 CCS 为主导船级社时，CCS 检验机构在检验完成后，除将 CCS 证书及 CCS 收费帐单一并寄送制造厂，还应将检验收费单及证书复印件寄送总部联系人。
- 当 CCS 作为合作船级社时，CCS 检验机构将证书复印件寄送总部联系人。
- 如双方船级社另有其他相关协议时，按协议要求执行。

第5章 计 费

5.1 一般要求

5.1.1 除另有协议明确规定外，双重船级船舶的检验收费按双方约定的标准进行计费，按两家协议的分成比例分成。

5.1.2 CCS 作为主导船级社时，应按双方船级社商定的收费标准和总部财务处有关程序、须知进行，由总部财务处按协议与合作船级社结算分成。

5.1.3 CCS 作为合作船级社时，与合作船级社的费用结算由总部财务处进行。CCS 检验机构根据主船级社通知的费率及本社检验所发生的差旅费开据检验收费帐单。同时，应按双方船级社商定的检验费计费标准和协议分成比例计帐。

5.1.4 双船级船舶的船用产品检验收费，由船级社各自按其费率直接向制造厂收取检验费。