

主推进动力装置

41833

1. 低速二冲程十字头式柴油机广泛用于船用主机，主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 重量和尺寸较小      B. 寿命长，经济而可靠  
C. 操纵简单，管理方便      D. 结构简单，管理方便
2. 行程失效系数最大的柴油机应是\_\_\_\_\_。  
A. 四冲程机      B. 二冲程机  
C. 二冲程直流扫气机      D. 二冲程弯流扫气机
3. 与二冲程柴油机比较，在相同工作条件下四冲程柴油机\_\_\_\_\_。  
A. 热负荷大，强化度低      B. 结构简单，换气质量差  
C. 输出功率大，回转均匀      D. 热负荷较小，转速较高
4. 关于柴油机增压的说法中错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 增压是提高进气压力      B. 增压是提高进气密度  
C. 增压是提高喷油压力      D. 增压是提高气缸充气量
5. 当代新型船用低速柴油机在结构上的特点大致是\_\_\_\_\_。  
A. 大缸径，少缸数      B. 钻孔冷却，超长行程  
C. 小缸径，多缸数      D. 大缸径，低转速
6. 通常中小型筒形柴油机的机体是将\_\_\_\_\_制成一个整体。  
A. 机座与机架      B. 机架与气缸体  
C. 气缸体与机座      D. 气缸体与油底壳
7. 十字头柴油机采用中隔板将\_\_\_\_\_隔开。  
A. 曲轴箱与油底壳      B. 气缸与油底壳  
C. 气缸与曲轴箱      D. 气缸与扫气箱
8. 柴油机活塞的功用是\_\_\_\_\_。  
I、二冲程柴油机中启闭气口      II、二冲程柴油机中承受侧推力  
III、四冲程柴油机中承受侧推力      IV、四冲程柴油机中启闭气口  
A. I+II      B. III+IV      C. I+III      D. II+IV
9. 中小型柴油机的活塞多选用铝合金材料的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 导热系数大，散热性好      B. 摩擦系数小，耐磨性好  
C. 膨胀系数小，变形小      D. 重量轻，惯性力大
10. 非强制冷却活塞头的热量传出主要途径是\_\_\_\_\_。  
A. 活塞裙部      B. 活塞刮油环      C. 活塞销与连杆      D. 活塞密封环
11. 大型二冲程弯流扫气柴油机的活塞均具有长裙，其作用是\_\_\_\_\_。  
A. 导向      B. 承担侧推力      C. 防止新气经排气口流失      D. 散热
12. 活塞环采用松孔镀铬的目的是\_\_\_\_\_。  
A. 提高耐磨性      B. 提高弹性  
C. 防止粘着磨损      D. 提高表面润滑性与利于磨合
13. 活塞环的弹力取决于\_\_\_\_\_。  
A. 搭口间隙大小      B. 天地间隙大小  
C. 环背间隙大小      D. 环的截面积尺寸
14. 关于活塞销的材料、结构与表面处理，正确的有\_\_\_\_\_。  
I、铸铁      II、合金钢      III、中空结构      IV、实心结构      V、表面退火      VI、表面淬火  
A. III+IV+VI      B. I+II+III      C. IV+V+VI      D. II+III+VI
15. 以淡水做为冷却介质的活塞冷却机构应采用\_\_\_\_\_。  
A. 铰链式      B. 套管式      C. 固定喷管式      D. 连杆钻孔喷射式
16. 关于四冲程柴油机气缸套功用的说法，不正确的是\_\_\_\_\_。  
A. 与气缸盖、活塞组成燃烧室      B. 承担活塞的侧推力  
C. 开有气口构成扫气通道      D. 与气缸体形成冷却水通道
17. 二冲程弯流扫气柴油机在气缸体上设置冷却水检漏孔，其位置一般在\_\_\_\_\_。  
A. 靠近冷却水空间一侧      B. 橡皮圈槽与紫铜圈槽之间  
C. 两道橡皮圈槽之间      D. 接近气口一侧
18. 下述四冲程柴油机气缸盖功用中错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 与气缸套活塞构成燃烧室空间      B. 安装喷油器安全阀等附件  
C. 组成进、排气通道      D. 支承气缸套
19. 现代二冲程长行程柴油机的气缸盖的材料大多采用\_\_\_\_\_。  
A. 灰口铸铁      B. 铸钢      C. 锻钢      D. 白口铸铁

20. 现代高增压新型二冲程低速柴油机的气缸盖特点是\_\_\_\_\_。  
 A. 单体组合铸钢结构 B. 单体组合式铸铁铸钢结构  
 C. 单体锻钢钻孔冷却式结构 D. 单体铸钢钻孔冷却式结构
21. 根据柴油机运动件受力分析表明, 在大多数情况下\_\_\_\_\_。  
 A. 四冲程连杆受交变应力, 而二冲程连杆受单向压应力  
 B. 四冲程连杆受单向压应力, 而二冲程连杆受交变应力  
 C. 四冲程连杆受交变应力, 而二冲程连杆在大部分曲轴转角内受压应力  
 D. 四冲程连杆受力与二冲程连杆基本相似
22. 中、高速强载筒形活塞式柴油机连杆的材料与杆身横断面通常是\_\_\_\_\_。  
 A. 优质碳钢、工字型断面 B. 合金钢、工字型断面  
 C. 优质碳钢、圆形断面 D. 合金钢、圆形断面
23. 在以下几种轴承中工作条件最差的是\_\_\_\_\_。  
 A. 主轴承 B. 连杆大端轴承 C. 连杆小端轴承 D. 推力轴承
24. 四冲程柴油机连杆螺栓工作条件最恶劣的时刻发生在\_\_\_\_\_。  
 A. 换气上止点 B. 进气下止点 C. 燃烧上止点 D. 膨胀下止点
25. 在曲轴主要作用中, 最关键的是\_\_\_\_\_。  
 A. 驱动凸轮轴 B. 汇集各缸所作的功向外输出  
 C. 带动燃油输送泵 D. 带动冷却水泵
26. 连杆大端轴承的过度磨损, 会造成\_\_\_\_\_。  
 A. 压缩比变大 B. 活塞行程变长 C. 压缩比变小 D. 活塞行程变短
27. \_\_\_\_\_不是曲轴的检查内容。  
 A. 低温腐蚀 B. 轴颈腐蚀 C. 平衡块的紧固 D. 连接法兰的紧固
28. 组合式曲轴发生红套滑移, 其主要原因是\_\_\_\_\_。  
 A. 柴油机轴承中心线变形 B. 曲轴承受巨大冲击性扭矩  
 C. 转速变化 D. 柴油机操作顺序不妥
29. 轴承中的穴蚀通常发生的部位是\_\_\_\_\_。  
 A. 滑油高压区 B. 油孔、油槽周围 C. 整个工作表面 D. 滑油低压区
30. 现代大型柴油机的焊接式机座其主轴承座处均采用铸钢构件的主要目的是\_\_\_\_\_。  
 A. 节约材料 B. 便于加工 C. 提高刚性 D. 提高强度
31. 通常, 贯穿螺栓多用液压拉伸器上紧, 上紧时衡量其预紧度的是\_\_\_\_\_。  
 A. 泵油的次数 B. 螺母的扭转角 C. 螺栓的伸长量 D. 扭转力矩
32. 在以下哪种情况中, 喷射系统不需要放空气?  
 A. 柴油机停车后 B. 长期停车后, 起动前  
 C. 系统管路重新连接之后 D. 喷油器拆装之后
33. 某些柴油机的喷油泵不设出油阀, 其产生的主要缺点是\_\_\_\_\_。  
 A. 高压油管穴蚀 B. 产生重复喷射  
 C. 进油腔油压波动 D. 回油速度过快
34. 等容卸载出油阀在使用中的主要缺陷是\_\_\_\_\_。  
 A. 结构复杂 B. 低负荷易穴蚀  
 C. 阀面磨损 D. 使用中故障多
35. 柴油机喷油泵密封性的检查方法, 普遍采用\_\_\_\_\_。  
 A. 泵压法 B. 透光法 C. 自由下落法 D. 煤油渗漏法
36. 回油孔式喷油泵当采用转动凸轮法调整供油定时时, 正确的变化规律是\_\_\_\_\_。  
 A. 柱塞有效行程  $S_e$  不变, 凸轮有效工作段  $X_e$  不变  
 B.  $S_e$  不变,  $X_e$  改变  
 C.  $S_e$  改变,  $X_e$  不变  
 D.  $S_e$  改变,  $X_e$  改变
37. 开式喷油器与闭式喷油器相比, 其主要缺点是\_\_\_\_\_。  
 A. 结构复杂 B. 冷却性能差 C. 加工麻烦 D. 喷射性能差
38. 当对喷油器进行启阀压力检查与调整时, 下述各项操作中错误的是\_\_\_\_\_。  
 A. 应该在专用的喷油器雾化试验台上进行  
 B. 检查前需先检查试验台的密封性  
 C. 接上待检喷油器后应先排除空气  
 D. 迅速泵油观察开始喷油时的压力
39. 柴油机运转中若高压油管脉动微弱, 排温降低则原因可能是\_\_\_\_\_。

- A. 喷油泵密封不良漏油      B. 喷孔堵塞  
C. 喷油器针阀在开启位置咬死      D. 喷油泵柱塞在最高位置咬死
40. 若某缸喷油器咬死而不能开启产生的后果是\_\_\_\_\_。  
I、该缸熄火    II、整机转速降低    III、高压油管脉动微弱  
IV、该缸高压油管接头处可能漏油    V、排气冒黑烟    VI、该缸排温下降  
A. I+II+III+V      B. I+III+IV+V  
C. I+II+IV+VI      D. II+IV+V+VI
41. 喷油器喷孔内外结炭的直接原因在于\_\_\_\_\_。  
A. 燃油预热温度不当      B. 喷油器冷却不良而过热  
C. 启阀压力太低      D. 喷油压力太低
42. 二冲程柴油机换气过程第 I 阶段是自由排气阶段，它是从\_\_\_\_\_。  
A. 排气口(阀)打开到扫气口打开  
B. 排气口(阀)打开到缸内压力等于临界压力  
C. 排气口(阀)打开到缸内压力等于扫气压力  
D. 排气口(阀)打开到缸内开始进新气
43. 关于排气阀定时的错误认识是\_\_\_\_\_。  
A. 排气阀开启过早将损失部分膨胀功  
B. 排气阀在活塞位于下止点前打开  
C. 排气阀关闭过迟新鲜空气将损失过多  
D. 排气阀关闭过迟气阀重叠角会减小
44. 常见的柴油机气阀阀面锥角“a”有\_\_\_\_\_。  
A. 10° 和 15°    B. 15° 和 20°    C. 25° 和 30°    D. 30° 和 45°
45. 为了延长排气阀的使用寿命，保证受热后气阀密封性，阀盘与阀座之间的接触是\_\_\_\_\_。  
A. 中速柴油机的阀座与阀盘宜采用外接触线密封，而大型低速柴油机采用内接触线密封  
B. 中速柴油机的阀座与阀盘宜采用内接触线密封，而大型低速柴油机采用外接触线密封  
C. 中速柴油机和大型低速柴油机均应采用内接触线密封  
D. 中速柴油机和大型低速柴油机均应采用外接触线密封
46. 凸轮轴在工作时，容易造成凸轮破坏的主要应力是\_\_\_\_\_。  
A. 弯曲应力    B. 接触应力    C. 扭转应力    D. 剪切应力
47. 在筒形活塞式柴油机中，传动凸轮轴的齿轮一般安装在曲轴的\_\_\_\_\_。  
A. 首端      B. 尾端      C. 中部      D. 不定
48. \_\_\_\_\_不是液压式气阀传动机构的优点。  
A. 能自动调整气阀间隙      B. 阀杆不受侧推力  
C. 噪音小      D. 检修拆装方便
49. 当前新型大功率二冲程低速柴油机的排气阀开有空气槽，其目的是\_\_\_\_\_。  
A. 冷却排气阀    B. 防止气阀烧蚀    C. 使气阀旋转    D. 落座缓冲
50. 引起气阀阀杆断裂的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 阀的启闭撞击疲劳断裂    B. 温度过高膨胀断裂  
C. 气阀间隙小膨胀断裂    D. 热应力过大而拉断
51. 所谓气阀间隙是指\_\_\_\_\_。  
A. 气阀的热态间隙      B. 气阀与阀座之间的间隙  
C. 气阀与导管之间的间隙  
D. 在柴油机冷态下气阀阀杆顶端与摇臂头部之间的间隙
52. 凸轮轴传动齿轮拆修后，在无齿轮啮合标记情况下，保证齿轮正确安装的操作是\_\_\_\_\_。  
A. 安装全部齿轮，盘车用千分表找出第一缸气阀开启时刻，拆下主动齿轮，盘车至飞轮刻度为要求的气阀提前角，安装中间齿轮  
B. 安装全部齿轮，盘车用千分表找出第一缸气阀开启时刻，拆下中间齿轮，盘车至相应的止点位置，安装中间齿轮  
C. 安装全部齿轮，盘车至飞轮刻度为要求的气阀提前角，转动凸轮至气阀刚开启将凸轮固定  
D. 安装全部齿轮，盘车用千分表找出第一缸气阀开启时刻，拆下中间齿轮，盘车至飞轮刻度为要求的气阀提前角，安装中间齿轮
53. 在测四冲程柴油机气阀间隙时，保证各缸测完的最小盘车角度是\_\_\_\_\_。

- A. 小于 360CA B. 等于 360CA C. 小于 720CA D. 等于 720CA
54. 空气流经离心式压气机时, 流速会升高, 而压力会降低的部件是\_\_\_\_\_。  
A. 进气道 B. 扩压器 C. 导风轮 D. 工作叶轮
55. 增压器转子轴承采用外支承式的缺点中, \_\_\_\_\_是不正确的。  
A. 增压器结构相对复杂 B. 增压器重量尺寸较大  
C. 清洗增压器叶轮较困难 D. 轴颈表面线速度较高
56. 引起增压压力异常升高的原因可能是\_\_\_\_\_。  
A. 喷油提前角增大 B. 排气阀开启提前角增大  
C. 涡轮喷咀出口截面积增大 D. 活塞环断裂
57. 增压器的增压压力下降, 同时转速也下降, 其形成的原因可能是\_\_\_\_\_。  
A. 压气机叶轮背面的气封漏气 B. 压气机内部的气流通道受阻  
C. 喷咀环变形及涡轮前排气管胀缩接头漏气 D. 扫气箱漏气
58. 引起增压压力异常下降的原因是\_\_\_\_\_。  
I、排气阀开启提前角较小 II、喷油提前角较小 III、喷咀环变形截面增大 IV、轴承故障 V、排气阀漏气 VI、轴封结碳  
A. I+II+III+V B. I+III+IV+V  
C. I+III+IV+VI D. II+IV+V+VI
59. 增压器的压气机叶轮用水清洗时, 柴油机工况应处于\_\_\_\_\_。  
A. 任意运转状态 B. 低速、低负荷运行状态  
C. 停车状态 D. 高速、全荷运行状态
60. 通常滑油的粘度指数大表示\_\_\_\_\_。  
A. 该油品的粘度随压力的增大变化幅度大  
B. 当压力升高时, 该油品的粘度变化幅度小  
C. 当温度升高时该油品粘度变化大  
D. 当温度升高时该油品粘度变化小
61. 在滑油添加剂中, 防止高温生成漆膜的添加剂称为\_\_\_\_\_。  
A. 抗氧化抗腐蚀剂 B. 清净性添加剂 C. 分散剂 D. 防锈剂
62. API 分类法按油品质量和适用机型特点把滑油分为\_\_\_\_\_个质量等级。  
A. 3 B. 4 C. 9 D. 18
63. 在筒形活塞柴油机运转中, 其曲轴箱油的有机酸与强酸值 SAN 变化是\_\_\_\_\_。  
A. 有机酸与 SAN 均增加 B. 有机酸增加, SAN 减小  
C. 有机酸与 SAN 均减小 D. 有机酸减小, SAN 增加
64. 曲轴箱油使用中酸值与渣增加的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 漏入海、淡水 B. 漏入燃油 C. 漏入燃烧气体 D. 漏入金属磨料
65. 在柴油机强制液体冷却系统中, 最理想的冷却介质是\_\_\_\_\_。  
A. 滑油 B. 淡水 C. 柴油 D. 海水
66. 滑油供油压力不足会导致\_\_\_\_\_。  
A. 接合面漏油 B. 滑油氧化变质  
C. 滑油消耗增加 D. 机件磨损加剧
67. 活动底盘式分油机工作时, 若控制阀处于“补偿”位置, 则其状况为\_\_\_\_\_。  
A. 引水阀开着 B. 进油阀关着  
C. 工作水内管通 D. 工作水外管通
68. 分油机分离效果不良, 可能是由于分油机的\_\_\_\_\_。  
A. 水封水太少 B. 比重环选择不当  
C. 净油泵排油不良 D. 工作水箱液位过低
69. 分离无添加剂的滑油时, 常加入热水清洗, 这是为了去除滑油中的\_\_\_\_\_。  
A. 酸 B. 油渣 C. 机械杂质 D. 盐分
70. 可能造成分油机跑油的原因是\_\_\_\_\_。  
A. 进油阀开得过猛 B. 油加热温度过高  
C. 比重环口径过小 D. 油的粘度过低
71. 自动排渣分油机排渣口跑油的原因之一是\_\_\_\_\_。  
A. 分离筒内积渣过多 B. 比重环内径过大  
C. 高置水箱缺水 D. 进油过猛
72. 不能轻易互换分油机零件的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 型号不同 B. 重量不同 C. 材料不一样 D. 动平衡可能被破坏
73. 关于冷却系统的不正确说法是\_\_\_\_\_。

- A. 可用付机循环淡水对主机暖缸  
B. 气缸冷却水出口温度低一些比较安全  
C. 膨胀水箱可放出系统中的空气  
D. 采用闭式循环冷却系统比开式好
74. 根据船舶主机的工作特点,按我国有关规定主机必须装设的调速器是\_\_\_\_\_。  
A. 极限调速器 B. 全制式调速器 C. 单制调速器 D. 液压调速器
75. 能保证柴油机在全工况范围内可在设定的转速稳定工作的调速器是\_\_\_\_\_。  
A. 极限调速器 B. 定速调速器 C. 双制式调速器 D. 全制式调速器
76. 根据我国有关规定船用主机的稳定调速率 $\delta_2$ 应不超过\_\_\_\_\_。  
A. 2% B. 5% C. 10% D. 8%
77. 当要增高柴油机转速时,对机械调速器应\_\_\_\_\_。  
A. 增大调速弹簧预紧力 B. 降低调速弹簧预紧力  
C. 增加调速弹簧刚度 D. 增加调速弹簧直径
78. 如果液压调速器反馈指针指向最上位置对柴油机的影响是\_\_\_\_\_。  
A. 调油过度转速波动大 B. 调油不足转速稳定时间长  
C. 调油过度转速稳定时间长 D. 调油不足转速波动大
79. UG-8 表盘式液压调速器的恒速反馈机构主要由\_\_\_\_\_组成。  
I、大反馈活塞 II、小反馈活塞 III、伺服活塞  
IV、补偿针阀 V、反馈指针 VI、控制滑阀  
A. I+II+III+V B. II+III+IV+VI  
C. I+II+IV+V D. II+IV+V+VI
80. 使用表盘式液压调速器的两台发电柴油机并联运行负荷始终不能均匀分配,应该调整的部件是\_\_\_\_\_。  
A. 调速旋钮 B. 补偿针阀开度 C. 伺服马达 D. 速度降旋钮
81. 按照 Woodward PGA 调速器的工作特点它最适用的主机操纵系统是\_\_\_\_\_。  
A. 机旁操纵系统 B. 电动式主机遥控系统  
C. 气动式主机遥控系统 D. 液力式主机遥控系统
82. 以下哪一项不是 Woodward PGA 调速器的结构特点?  
A. 采用刚性反馈机构保证具有一定的稳定调速率  
B. 稳定调速率的调节范围通常是 0~12%,可打开端盖进行调节  
C. 在稳定调速率的调节中绝不允许出现负稳定调速率的调节  
D. 稳定性调节机构是补偿针阀开度与反馈指针刻度
83. 欲使两台并联运行的柴油机具有自动合理分配负荷的能力,须使二台柴油机调速器的具有\_\_\_\_\_的特点。  
A. 瞬时调速率必须相同 B. 稳定调速率必须相等且不为零  
C. 瞬时调速率必须等于零 D. 稳定调速率必须均为零
84. 两台额定负荷相同的发电机并联工作时,其中一台所承担的负荷较小,较小负荷发电机的原动机应\_\_\_\_\_。  
A. 适当增加其稳定调速率 B. 适当减小其稳定调速率  
C. 使其稳定调速率为零 D. 使另一台稳定调速率为零
85. PGA 型调速器稳定性调节的操作,正确的是\_\_\_\_\_。  
A. 只需从全开针阀到逐步关小针阀进行调节即可,最后仍需使针阀开度符合 1/16~2 转的要求  
B. 只需从全关针阀到逐步开大针阀进行调节即可,最后仍需使针阀开度符合 1/16~2 转的要求  
C. 只需从全开针阀到逐步关小针阀进行调节即可,最后仍需使针阀开度符合 2~3 转的要求  
D. 只需从全关针阀到逐步开大针阀进行调节即可,最后仍需使针阀开度符合 2~3 转的要求
86. 调速器中使用的润滑油在使用温度范围内应满足\_\_\_\_\_。  
I、有适当的粘度 II、不腐蚀密封材料 III、不发生污染  
IV、不发生氧化变质 V、有适当的碱值 VI、有适当的浮游性  
A. I+II+V B. II+III+IV C. I+II+IV D. II+IV+VI
87. 调速器连续工作时推荐的使用滑油温度范围是\_\_\_\_\_。  
A. 40~50℃ B. 50~60℃ C. <62℃ D. 60~90℃

88. 与最低起动转速无关的因素是\_\_\_\_\_。  
A. 柴油机类型 B. 环境温度 C. 燃油品质 D. 进气方式
89. 柴油机气缸起动阀的起动定时主要与\_\_\_\_\_有关。  
A. 柴油机的转速 B. 柴油机的机型  
C. 柴油机的气缸数目 D. 柴油机的曲柄排列
90. 气缸起动阀的启闭是由\_\_\_\_\_控制的。  
A. 空气总管截止阀 B. 主起动阀  
C. 起动空气分配器 D. 空气瓶控制阀
91. 在压缩空气起动装置中, 主起动阀是由\_\_\_\_\_控制的。  
A. 起动控制阀 B. 空气分配器 C. 气缸起动阀 D. 空气瓶出气阀
92. 某柴油机起动时转速波动, 且无法达到起动转速, 一般不会是\_\_\_\_\_。  
A. 起动空气量不足 B. 空气分配器定时不当  
C. 某缸气缸起动阀故障 D. 主起动阀不能开启
93. 在船舶机动航行时, 现代大型船舶主机操作中首要的工作是\_\_\_\_\_。  
A. 换用轻柴油 B. 保证起动空气瓶及控制空气瓶足够空气压力  
C. 调节冷却水温度 D. 保证正常的扫气温度
94. 柴油机运转中的正常管理工作主要是\_\_\_\_\_。  
A. 机械负荷与热负荷 B. 热力检查和机械检查  
C. 各系统检查, 排温检查 D. 缸内压缩压力与最高爆发压力检查
95. 当轮机员接到“完车”指令后, 当班人员应完成\_\_\_\_\_工作。  
I、关闭主起动空气瓶主停气阀 II、打开示功阀并盘车 III、关闭主海水泵及有关阀件 IV、关闭燃油低压输油泵 V、开启扫气箱放残阀 VI、关闭冷却水泵及滑油泵  
A. I + II + III + IV + V B. II + III + IV + V + VI  
C. I + II + III + V + VI D. I + II + IV + V + VI
96. 当发现柴油机个别气缸过热而未拉缸时的处理方法是\_\_\_\_\_。  
A. 立即停车, 加强冷却  
B. 立即降速, 单缸停油, 加强活塞冷却和气缸润滑  
C. 立即降速, 单缸停油, 加强气缸冷却和气缸润滑  
D. 立即降速, 单缸停油, 并加强活塞与气缸冷却
97. 柴油机运转中在气缸中部发生有规律的敲击声, 可能的原因是\_\_\_\_\_。  
A. 喷油器压缩弹簧断裂 B. 曲柄销轴承偏磨  
C. 活塞与气缸间隙过大 D. 十字头轴承间隙过大
98. 当发现扫气箱着火时如火势不严重时的正确处理措施是\_\_\_\_\_。  
A. 降速 B. 停车 C. 采用 CO<sub>2</sub> 灭火 D. 采用蒸汽灭火
99. 柴油机装设油雾探测器的目的是\_\_\_\_\_。  
A. 探测轴承温度 B. 检测活塞环漏气  
C. 检测曲轴箱门漏气 D. 检测曲轴箱内油气浓度的变化
100. 当船舶避碰而要求低速柴油主机采用紧急刹车时, 其刹车原理是\_\_\_\_\_。  
A. 使用轴系制动器  
B. 换向后使用起动空气对主机进行能耗制动  
C. 换向后使用起动空气对主机进行强制制动  
D. 换向后使用起动空气对主机进行制动并反转

41834

1. 活塞在气缸内从上止点到下止点所扫过的容积称为\_\_\_\_\_。  
A. 燃烧室容积 B. 气缸总容积 C. 气缸工作容积 D. 存气容积
2. 排气口与扫气口分别设在气缸中心线相对两侧的缸套, 其换气形式称\_\_\_\_\_。  
A. 横流 B. 回流 C. 直流 D. 半回流
3. 如转速、气缸直径和行程相等时二冲程柴油机与四冲程柴油机输出功率之比约为\_\_\_\_\_。  
A. 1/2 B. 1 C. 1.6~1.7 D. 2
4. 关于柴油机增压的说法中哪一项是错误的?  
A. 增压是提高进气压力 B. 增压是提高进气密度  
C. 增压是提高喷油压力 D. 增压是增加气缸充气量
5. 柴油机向长行程发展的原因有\_\_\_\_\_。

- I、燃气膨胀充分 II、对弯流扫气,改善扫气质量  
 III、降低转速,提高螺旋桨效率 IV、提高增压压力
6. 中小型筒形柴油机的主要固定部件有\_\_\_\_\_。  
 A. I+III B. I+III+IV  
 C. I+II+III+IV D. I+II+III
7. 十字头柴油机采用中隔板将\_\_\_\_\_隔开。  
 A. 曲轴箱与油底壳 B. 气缸与曲轴箱  
 C. 气缸与油底壳 D. 气缸与扫气箱
8. 活塞常见的缺陷是\_\_\_\_\_。  
 I、磨损 II、冷却面穴蚀 III、外圆表面刻痕与擦伤  
 IV、裙部低温腐蚀 V、顶部高温腐蚀与烧蚀 VI、裂纹和裂缝  
 A. I+II+III+VI B. II+III+IV+VI  
 C. I+III+V+VI D. I+II+III+V
9. 整体式非冷却活塞论述中,错误的是\_\_\_\_\_。  
 A. 不采用冷却措施  
 B. 活塞热量主要通过活塞顶轴向传递  
 C. 活塞头部有多道密封环,保证密封  
 D. 头部尺寸小于裙部尺寸
10. 十字头柴油机活塞上通常装有\_\_\_\_\_。  
 A. 压缩环与承磨环 B. 压缩环与刮油环  
 C. 刮油环与承磨环 D. 压缩环、刮油环与承磨环
11. 十字头式柴油机活塞裙上安装承磨环的主要目的是\_\_\_\_\_。  
 A. 磨合初期防止拉缸 B. 防止缸套与活塞接触  
 C. 在运行中起导向作用 D. 减轻振动,防止撞击
12. 适用于缸壁硬度较高易于磨合且有利于在环与缸壁之间形成油楔的活塞环断面形状是\_\_\_\_\_。  
 A. 梯形环 B. 矩形环 C. 扭曲环 D. 倒角环
13. 对活塞销的要求是保证足够的强度与刚度下\_\_\_\_\_。  
 A. 越硬越好 B. 越软越好 C. 表面硬,芯部软 D. 热强度高
14. 活塞冷却机构的特点是\_\_\_\_\_。  
 A. 套管式冷却机构结构简单 B. 套管式冷却机构有水击现象  
 C. 套管式冷却机构密封不良 D. 铰链式冷却机构易发生水击现象
15. 二冲程柴油机气缸套功用有\_\_\_\_\_。  
 A. 安装进气阀 B. 承担活塞的侧推力  
 C. 布置气流通道 D. 传递惯性力
16. 气缸套内壁表面气缸油槽的布置通常是\_\_\_\_\_。  
 A. 由注油孔两侧向下倾斜 B. 由注油孔两侧向上倾斜  
 C. 与注油孔连线平行 D. 随机型不同而异
17. 在柴油机运转时,气缸盖螺栓所受的应力是\_\_\_\_\_。  
 A. 热应力 B. 压应力 C. 拉应力 D. 弯曲应力
18. 气缸盖上无进、排气阀,这种气缸盖的机型是\_\_\_\_\_。  
 A. 四冲程柴油机 B. 二冲程柴油机  
 C. 二冲程直流扫气式柴油机 D. 二冲程弯流扫气式柴油机
19. 根据柴油机运动件受力分析表明,在柴油机正常运转时\_\_\_\_\_。  
 A. 四冲程机连杆受压力  
 B. 四冲程机连杆受拉伸力  
 C. 四冲程机连杆受交变力  
 D. 四冲程机连杆受力与二冲程机连杆相似
20. 关于连杆杆身的正确说法是\_\_\_\_\_。  
 A. 杆身截面均为圆形 B. 杆身截面均为“工”字形  
 C. 杆身要有足够的抗拉强度 D. 杆身要有足够的抗弯强度
21. 四冲程筒形活塞式柴油机连杆大端轴承的滑油来自\_\_\_\_\_。  
 A. 曲轴 B. 活塞销 C. 飞溅 D. 专设喷咀
22. 四冲程柴油机连杆大端螺栓为改善其工作可靠性,不正确的要求是\_\_\_\_\_。  
 A. 采用刚性结构 B. 采用柔性结构

- C. 细牙螺纹连接                      D. 加装防松垫圈
23. 在下述曲轴各项工作条件中, 错误的是\_\_\_\_\_。
- A. 由温差引起的热应力              B. 由机械力引起的弯矩, 扭矩  
C. 由振动引起的附加应力            D. 由形状复杂引起的应力集中
24. 四冲程高速柴油机的连杆大端刚性不足, 可能造成的故障有\_\_\_\_\_。
- A. 活塞机械敲缸                      B. 连杆大端轴承上瓦磨损  
C. 燃烧敲缸                            D. 连杆螺栓断裂
25. 以下哪项不是曲轴的检查内容?
- A. 轴颈表面擦伤                      B. 高温蠕变  
C. 平衡块的紧固                      D. 连接法兰的紧固
26. 在往复惯性力较大而连杆大端刚性较小的情况下, 四冲程柴油机曲柄销与主轴颈磨损较大的部位在\_\_\_\_\_。
- A. 曲柄销内侧, 主轴颈远离曲柄销一侧  
B. 曲柄销外侧, 主轴颈近曲柄销一侧  
C. 曲柄销内侧, 主轴颈近曲柄销一侧  
D. 曲柄销外侧, 主轴颈远离曲柄销一侧
27. 安装厚壁轴瓦时, 是用假轴或曲轴本身涂以色油来检查轴瓦与轴颈的接触情况, 并用拂刮轴瓦内表面来渐渐增大接触面积, 最后使下瓦在\_\_\_\_\_弧度范围与轴颈接触。
- A. 30° ~45°      B. 45° ~60°      C. 90° ~120°      D. 120° ~150°
28. 关于机架作用的错误认识是\_\_\_\_\_。
- A. 十字头式柴油机的机架承受侧推力      B. 与机座组成曲柄箱  
C. 筒型活塞式柴油机的机架还有导向作用      D. 支承气缸组
29. 通常, 贯穿螺栓多用液压拉伸器上紧, 上紧时衡量其预紧度的是\_\_\_\_\_。
- A. 泵油的次数                      B. 螺母的扭转角  
C. 螺栓的伸长量                      D. 扭转力矩
30. 船用柴油机的喷射系统大多采用\_\_\_\_\_。
- A. 直接喷射系统                      B. 间接喷射系统                      C. 蓄压式喷射系统                      D. 电子喷射系统
31. 在不设出油阀的喷油泵中, 其喷油泵进油腔必设弹簧缓冲器的主要目的是\_\_\_\_\_。
- A. 提高喷油泵供油能力              B. 防止产生穴蚀  
C. 防止重复喷射                      D. 保证进油腔压力稳定
32. 当柴油机负荷降低时, 等压卸载出油阀使高压油管残余压力的变化是\_\_\_\_\_。
- A. 增大      B. 降低      C. 维持不变      D. 无规律
33. 柴油机喷油泵密封性的检查的主要对象是\_\_\_\_\_。
- I、出油阀    II、回油孔    III、柱塞一套筒    IV、进油孔
- A. I      B. I+III      C. I+II+III      D. I+II+III+IV
34. 通常在船舶上对喷油泵供油定时的检查方法有\_\_\_\_\_。
- I、照光法    II、冒油法    III、标记线法    IV、千分表法    V、示功图检测法    VI、光电频闪法
- A. I+II+III+IV                      B. I+III+IV+V  
C. I+III+IV+VI                      D. II+IV+V+VI
35. 为了保证喷油器针阀与针阀座可靠的密封性, 要求针阀密封环带的宽度与位置是\_\_\_\_\_。
- A. 宽度越窄越好且位于针阀锥面中间  
B. 宽度越窄越好且位于针阀锥面上边缘  
C. 宽度在 0.3~0.5mm 且位于针阀锥面中间  
D. 宽度在 0.3~0.5mm 且位于针阀锥面上边缘
36. 在运转管理中如发现喷油器冷却水箱顶层有燃油存在, 其可能原因是\_\_\_\_\_。
- A. 喷油器针阀圆柱面漏油              B. 喷油器针阀密封锥面漏油  
C. 喷油器针阀体端平面漏油              D. 燃油温度过高
37. 回油孔喷油泵柱塞发生的单面磨损一般出现的部位是\_\_\_\_\_。
- A. 斜槽侧      B. 斜槽对侧      C. 斜槽左侧      D. 斜槽右侧
38. 柴油机运转中若高压油管脉动强烈并发热, 排气温度明显下降, 喷油泵

- 体发热并间有撞击声，其原因可能是\_\_\_\_\_。
- A. 喷油泵柱塞卡死                      B. 喷油泵出油阀在开启状态卡死  
C. 喷油器针阀在全开位置咬死        D. 喷油器针阀在关闭位置卡死
39. 喷油器的喷油咀在达到下列\_\_\_\_\_情况时就无法修复，只能报废处理。  
I、喷孔积炭孔径减小                      II、喷孔直径磨损变大 10%以上  
III、喷孔变形严重影响油束几何形状    IV、针阀座面磨损泄漏  
A. I+IV    B. II+III    C. I+III    D. III+IV
40. 二冲程柴油机在换气过程中，活塞将扫气口打开到扫气口关闭，这一阶段称为\_\_\_\_\_。  
A. 自由排气阶段                      B. 过后排气阶段  
C. 强制排气与扫气阶段                  D. 超临界排气阶段
41. 进排气阀不在上、下止点位置上启闭，其目的是为了\_\_\_\_\_。  
A. 提高压缩压力                      B. 扫气干净  
C. 充分利用热能                      D. 提高进、排气量
42. 柴油机气阀常见的阀面锥角“a”有\_\_\_\_\_。  
A. 10° 和 15°    B. 15° 和 20°    C. 25° 和 30°    D. 30° 和 45°
43. 柴油机气阀锥角增大时，会使\_\_\_\_\_。  
A. 气阀对中性好，气密性也好        B. 气阀对中性差，气密性好  
C. 气阀对中性好，气密性差        D. 气阀对中性差，气密性也差
44. 凸轮轴在工作时，容易造成凸轮破坏的主要应力是\_\_\_\_\_。  
A. 弯曲应力    B. 接触应力    C. 扭转应力    D. 剪切应力
45. 在筒形活塞式柴油机中，传动凸轮轴的齿轮一般安装在曲轴的\_\_\_\_\_。  
A. 尾端            B. 中部            C. 首端            D. 不定
46. 液压式气阀传动机构的优点有\_\_\_\_\_。  
A. 阀与阀座撞击小                      B. 不需用凸轮控制  
C. 制造简单                              D. 调整气阀定时方便
47. 当排气阀在长期关闭不严的情况下工作，将导致\_\_\_\_\_。  
A. 积炭更加严重                      B. 阀面烧损  
C. 燃烧恶化                              D. 爆发压力上升
48. 引起气阀阀杆断裂的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 阀的启闭撞击疲劳断裂              B. 温度过高膨胀断裂  
C. 气阀间隙小膨胀断裂                  D. 热应力过大而拉断
49. 测量气阀间隙时应注意的事项有\_\_\_\_\_。  
A. 机器要在热态下进行                  B. 机器要在冷态下进行  
C. 顶头滚轮应处于凸轮工作边上        D. 任何状态下随时都可测量
50. 气阀摇臂座紧固螺栓松动产生的影响是\_\_\_\_\_。  
A. 气阀定时不变                      B. 气阀早开早关  
C. 气阀晚开晚关                      D. 气阀晚开早关
51. 某四冲程六缸柴油机的发火顺序为：1-5-3-6-2-4，如果采用盘车两次来调节整机的气阀间隙，当将第一缸活塞盘到发火上止点时，可调节的气阀是\_\_\_\_\_。  
A. 1 进、1 排、5 排、3 排、2 进、4 进  
B. 1 进、1 排、5 进、3 排、2 进、6 排  
C. 1 进、1 排、5 排、3 进、2 排、4 进  
D. 1 进、1 排、5 进、3 进、2 排、4 排
52. 空气流经离心式压气机时，流速会升高，而压力会降低的部件是\_\_\_\_\_。  
A. 进气道        B. 扩压器        C. 导风轮        D. 工作叶轮
53. 增压器转子采用滑动轴承的优点有\_\_\_\_\_。  
A. 构造简单    B. 加速性好    C. 适用于高转速    D. 摩擦损失小
54. 哪些情况会引起增压压力下降？  
I、排气管膨胀接头漏气    II、涡轮背压上升    III、轴封结炭或漏气  
A. I+II    B. I+III    C. II+III    D. I+II+III
55. 增压器压气机排出压力下降而其转速变化不大，其主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 涡轮机故障                              B. 压气机故障  
C. 排气阀定时不对                          D. 柴油机负荷下降
56. 增压器损坏，做拆除转子应急处理后，应做的事项有\_\_\_\_\_。  
I、涡轮进、排气壳冷却水要继续供给    II、外部供给润滑油应切断  
III、拆除转子后，排气管应封闭    IV、柴油机转速的确定应根据排烟温

- 度和烟色 V、排气烟囱应封闭,防止废气倒流 VI、扫气箱与压气机的连接法兰处要用盲板封死
- A. I+II+III+V B. I+III+IV+V  
C. I+II+IV+VI D. II+IV+V+VI
57. 干洗增压器涡轮在\_\_\_\_\_。  
A. 全负荷时效果最好 B. 全负荷时效果最差  
C. 低负荷时效果最好 D. 50%负荷时效果最好
58. 通常滑油的粘度指数大表示\_\_\_\_\_。  
A. 该油品的粘度随压力的增大变化幅度大  
B. 当压力升高时,该油品的粘度变化幅度小  
C. 当温度升高时该油品粘度变化大  
D. 当温度升高时该油品粘度变化小
59. 在滑油添加剂中防止低温时生成油泥沉淀物的添加剂称为\_\_\_\_\_。  
A. 抗氧化剂 B. 清净性添加剂 C. 防锈剂 D. 分散剂
60. API 分类法按油品质量和适用机型特点把滑油分为\_\_\_\_\_个质量等级。  
A. 3 B. 4 C. 9 D. 18
61. 在筒形活塞式柴油机中曲轴箱油的主要用途是\_\_\_\_\_。  
A. 各轴承润滑 B. 气缸润滑 C. 冷却活塞 D. 液压控制油
62. 在正常工作条件下,十字头机与筒形活塞式柴油机曲轴箱油消耗率的比较是\_\_\_\_\_。  
A. 十字头机较大 B. 筒形活塞机较大  
C. 两者无明显差别 D. 随机型而异
63. 柴油机冷却系统的冷却水,合理的流动路线和调节方法应该是\_\_\_\_\_。  
A. 冷却水自下而上流动,调节进口阀开度大小控制温度  
B. 冷却水自下而上流动,调节出口阀开度大小控制温度  
C. 冷却水自上而下流动,调节出口阀开度大小控制温度  
D. 冷却水自上而下流动,调节进口阀开度大小控制温度
64. 滑油供油压力不足会导致\_\_\_\_\_。  
A. 接合面漏油 B. 滑油氧化变质  
C. 滑油消耗增加 D. 机件磨损加剧
65. 活动底盘式分油机工作时,若控制阀处于“补偿”位置,则其状况为\_\_\_\_\_。  
A. 引水阀开着 B. 进油阀关着  
C. 工作水内管通 D. 工作水外管通
66. 分油机分离效果不良,可能是由于分油机的\_\_\_\_\_。  
A. 水封水太少 B. 比重环选择不当  
C. 净油泵排油不良 D. 工作水箱液位过低
67. 若被分离油液的密度、粘度降低而分离温度反而增加时,会引起分油机的\_\_\_\_\_。  
A. 油水界面外移 B. 油水界面内移  
C. 水封易破坏 D. 分离能力降低
68. 可能造成分油机跑油的原因是\_\_\_\_\_。  
A. 进油阀开得过猛 B. 油加热温度过高  
C. 比重环口径过小 D. 油的粘度过低
69. 自动排渣分油机排渣口跑油的原因之一是\_\_\_\_\_。  
A. 分离筒内积渣过多 B. 比重环内径过大  
C. 高置水箱缺水 D. 进油过猛
70. 不能轻易互换分油机零件的主要原因\_\_\_\_\_。  
A. 型号不同 B. 重量不同  
C. 材料不一样 D. 动平衡可能被破坏
71. 缸套冷却水压力波动,膨胀水箱翻泡,这种情况可能是\_\_\_\_\_。  
A. 活塞有裂纹 B. 缸盖和缸套裂穿  
C. 水泵有故障 D. 缸套出水温度过高
72. 装有全制调速器的船用主机当调速器故障而改为手动操纵时,其运转中可能出现的最大危险是\_\_\_\_\_。  
A. 海面阻力增大,主机转速自动降低  
B. 海面阻力减小主机转速自动升高  
C. 运转中主机转速波动而不稳定

- D. 在恶劣气候, 主机将发生超速危险
73. 用于限制柴油机转速不超过某规定值而在此定值之下不起调节作用的调速器称为\_\_\_\_\_。
- A. 极限调速器                      B. 定速调速器  
C. 全制式调速器                    D. 双制式调速器
74. 柴油发电机组在负荷突变试验中, 要求调速器的稳定时间不得超过\_\_\_\_\_。
- A. 3 秒      B. 4 秒      C. 5 秒      D. 7 秒
75. 机械调速器有下列特点\_\_\_\_\_。
- I、灵敏度高 II、结构简单 III、可实现恒速调节 IV、精度较差 V、维修方便 VI、利用飞重离心力直接拉动油门
- A. I + II + III + V                      B. II + III + IV + VI  
C. I + II + V + VI                      D. II + IV + V + VI
76. 在液压调速器中刚性反馈与弹性反馈机构相比, 其主要作用在于\_\_\_\_\_。
- A. 保证调节过程稳定性              B. 保证恒速调节  
C. 保证有差调节                      D. 保证稳定时间符合规定
77. UG-8 表盘式液压调速器的恒速反馈机构主要由\_\_\_\_\_组成。
- I、大反馈活塞 II、小反馈活塞 III、伺服活塞 IV、补偿针阀 V、反馈指针 VI、控制滑阀
- A. I + II + III + V                      B. II + III + IV + VI  
C. I + II + IV + V                      D. II + IV + V + VI
78. 使用表盘式液压调速器的两台发电柴油机并联运行负荷始终不能均匀分配, 应该调整的部件是\_\_\_\_\_。
- A. 调速旋钮    B. 补偿针阀开度    C. 伺服马达    D. 速度降旋钮
79. 按 PGA 液压全制调速器结构特点, 其工作中的主要特点是\_\_\_\_\_。
- I、遥控气动速度设定 II、遥控气动速度降设定 III、刚性反馈机构实现对稳定调速率的调节 IV、反馈指针调节反馈行程大小 V、阻尼补偿系统保证调节过程稳定且恒速 VI、补偿针阀开度调节补偿速度大小
- A. I + II + III + V                      B. II + III + IV + VI  
C. I + III + V + VI                      D. II + IV + V + VI
80. 以下哪一项不是 Woodward PGA 调速器的结构特点?
- A. 采用刚性反馈机构保证具有一定的稳定调速率  
B. 稳定调速率的调速范围通常是 0~12%, 或打开端盖进行调节  
C. 在稳定调速率的调节中决不允许出现负稳定调速率的调节  
D. 稳定性调节机构是补偿针阀开度与反馈指针刻度
81. 两台使用液压调速器的柴油机并车运行, 当负荷降低又重新稳定运转后, 其稳定转速的变化(与负荷变化前比较)是\_\_\_\_\_。
- A. 略有升高    B. 略有降低    C. 恒定不变    D. 随机型而异
82. 两发电机并联工作时, 一般应将调速器的速度降旋钮调为\_\_\_\_\_。
- A. 两台机器相等, 且都调为零  
B. 一般两机速度降相等, 且都调节在 30~50 刻度  
C. 额定负荷大的机器应选择较大的速度降  
D. 额定负荷大的机器应选择较小的速度降
83. PGA 型调速器稳定性调节的操作, 正确的是\_\_\_\_\_。
- A. 只需从全开针阀到逐步关小针阀进行调节即可, 最后仍需使针阀开度符合 1/16~2 转的要求  
B. 只需从全关针阀到逐步开大针阀进行调节即可, 最后仍需使针阀开度符合 1/16~2 转的要求  
C. 只需从全开针阀到逐步关小针阀进行调节即可, 最后仍需使针阀开度符合 2~3 转的要求  
D. 只需从全关针阀到逐步开大针阀进行调节即可, 最后仍需使针阀开度符合 2~3 转的要求
84. 调速器中使用的润滑油在使用温度范围内应满足下述要求\_\_\_\_\_。
- I、有适当的粘度 II、不腐蚀密封材料 III、不发生污染 IV、不发生氧化变质 V、有适当的碱值 VI、有适当的浮游性
- A. I + II + V      B. II + III + IV      C. I + II + IV      D. II + IV + VI
85. 调速器连续工作时推荐的使用滑油温度范围是\_\_\_\_\_。
- A. 40~50℃    B. 50~60℃    C. <62℃      D. 60~90℃

86. 根据我国海船建造规范规定,起动空气瓶的总容量在不补充充气情况下,对每台不能换向的主机起动\_\_\_\_\_。
- A. 至少连续起动 12 次            B. 至少冷机连续起动 12 次  
C. 至少热态连续起动 6 次        D. 至少冷机连续起动 6 次
87. 柴油机气缸起动阀的起动定时主要与下列哪个因素有关?
- A. 柴油机的转速                    B. 柴油机的机型  
C. 柴油机的气缸数目               D. 柴油机的曲柄排列
88. 气缸起动阀的启闭是由哪个阀件控制?
- A. 空气总管截止阀                B. 主起动阀  
C. 起动空气分配器                D. 空气瓶控制阀
89. 在压缩空气起动装置中,主起动阀是由哪个阀件控制的?
- A. 起动控制阀                      B. 空气分配器  
C. 气缸起动阀                      D. 空气瓶出气阀
90. 某柴油机起动时转速波动,且无法达到起动转速,一般不会是\_\_\_\_\_造成的。
- A. 起动空气量不足                B. 空气分配器定时不当  
C. 某缸气缸起动阀故障            D. 主起动阀不能开启
91. 通常,船用主机暖缸时使用的预热方法大多采用\_\_\_\_\_。
- A. 蒸汽加热主机循环水柜        B. 电加热器加热主机冷却水  
C. 膨胀水箱中加热冷却水        D. 发电柴油机冷却水对主机循环加热
92. 在船舶进、出港或浅水航道机动操纵中,下述错误的是\_\_\_\_\_。
- A. 换用轻质燃油  
B. 使用低位海底阀门保证正常吸水  
C. 减少空冷器海水量  
D. 控制主机冷却水温度,保持稳定
93. 柴油机运转中的正常管理工作主要是\_\_\_\_\_。
- A. 机械负荷与热负荷  
B. 热力检查和机械检查  
C. 各系统检查,排温检查
- D. 缸内压缩压力与最高爆发压力检查
94. 经长时间航行的船舶在准备进港之前对主机应做的准备工作是\_\_\_\_\_。
- A. 开启示功阀检查缸内燃烧状态    B. 检查配电板用电量  
C. 测试压缩压力与最高爆发压力    D. 进行停车、换向、起动操作检查
95. 通常活塞环与气缸套之间的拉缸发生的时期大多是\_\_\_\_\_。
- A. 投入运转初期                    B. 磨合期之后  
C. 稳定运转期                      D. 工作数千小时后
96. 当发现主机个别缸有拉缸征兆时,所采取的首要措施是\_\_\_\_\_。
- A. 停车                                B. 加强冷却        C. 单缸停油        D. 降速
97. 根据柴油机燃烧过程分析,发生燃烧敲缸的时刻应是\_\_\_\_\_。
- A. 燃烧初期                          B. 燃烧后期  
C. 膨胀排气期间                      D. 随机型而异
98. 柴油机扫气箱灭火后,当机器尚未冷却之前不能立即开启扫气箱门的主要原因是\_\_\_\_\_。
- A. 防止扫气箱结垢                    B. 防止扫气箱过冷  
C. 防止扫气箱变形                    D. 防止扫气箱发生二次着火
99. 柴油机全负荷运转后紧急停车,不能立即打开曲轴箱门的主要原因是\_\_\_\_\_。
- A. 防止人身灼伤                      B. 防止曲轴箱内滑油溢出  
C. 防止异物进入曲轴箱              D. 防止曲轴箱爆炸
100. 在值班轮机员接到“紧急停车”指令时,首先采取的操作是\_\_\_\_\_。
- A. 停油                                B. 回车钟        C. 换向            D. 刹车

42833

1. 柴油机运转中,检查活塞环漏气的最有效方法是\_\_\_\_\_。
- A. 测最高爆发压力                    B. 测压缩压力  
C. 测排气温度                        D. 测缸套冷却水温度
2. 四冲程柴油机的进气阀定时为\_\_\_\_\_。
- A. 上止点前开,下止点后关        B. 上止点后开,下止点后关

- C. 上止点前开, 下止点前关      D. 上止点后开, 下止点前关
3. 与四冲程柴油机比较, 错误的是二冲程柴油机\_\_\_\_\_。
- A. 运转平衡, 转矩均匀  
B. 气缸热负荷较高  
C. 相同工作条件时功率约为四冲程机的 1.7 倍  
D. 换气质量较四冲程机好
4. 柴油机采用增压的根本目的是\_\_\_\_\_。
- A. 降低油耗                              B. 提高效率  
C. 提高平均有效压力和有效功率      D. 提高最高爆发压力
5. 以下对现代低速柴油机结构特点的叙述中, \_\_\_\_\_是不正确的。
- A. 燃烧室部件钻孔冷却              B. 采用薄壁轴瓦  
C. 曲轴上装轴向减振器                D. 采用铸造曲轴
6. 筒形柴油机的主要运动部件有\_\_\_\_\_。
- A. 活塞、连杆                            B. 活塞、连杆和曲轴  
C. 活塞、十字头、连杆和曲轴        D. 十字头、连杆和曲轴
7. 二冲程柴油机控制扫气定时的设备是\_\_\_\_\_。
- A. 进气凸轮      B. 活塞头部      C. 活塞裙部      D. 扫气压力
8. 关于活塞的作用下列说法不正确的是\_\_\_\_\_。
- A. 汇集气体力                            B. 二冲程柴油机中调整进气定时  
C. 压缩气缸内空气                      D. 四冲程柴油机中排出气缸内废气
9. 铝合金活塞的缺点是\_\_\_\_\_。
- A. 导热性好      B. 摩擦系数小      C. 膨胀系数大      D. 密度小, 重量轻
10. 船用中、高速柴油机的活塞环分为\_\_\_\_\_。
- A. 压缩环、刮油环和承磨环            B. 压缩环、承磨环  
C. 压缩环、刮油环                      D. 气密环
11. 新型直流扫气柴油机活塞顶部呈下凹形主要是为了\_\_\_\_\_。
- A. 有利于扫气                            B. 有利于喷油喷射  
C. 有利于燃油与空气混合              D. 承受热应力能力大
12. 活塞环表面喷镀钼的目的是\_\_\_\_\_。
- A. 提高耐磨性      B. 提高弹性      C. 加速磨合      D. 防止粘着磨损
13. 密封环断面形状中间隙可变, 促进磨合、防止烧结, 允许环槽温度较高但加工精度要求较高的活塞环是\_\_\_\_\_。
- A. 梯形环              B. 倒角环      C. 扭曲环      D. 矩形环
14. 对活塞销的要求是保证足够的强度与刚度下\_\_\_\_\_。
- A. 越硬越好                              B. 越软越好  
C. 表面硬, 芯部软                      D. 热强度高
15. 关于活塞杆填料函内的刮油环, 下列各项中错误的是\_\_\_\_\_。
- A. 每道刮油环通常三段一组          B. 不同组内各段可以互换使用  
C. 三段安装后外侧弹簧箍紧          D. 刮油环槽外侧有泄油孔
16. 二冲程柴油机气缸套功用有\_\_\_\_\_。
- A. 安装进气阀                            B. 承担活塞的侧推力  
C. 布置气流通道                        D. 传递惯性力
17. 二冲程柴油机缸套下部的扫气口有纵横两个方向的倾斜度, 其目的是\_\_\_\_\_。
- A. 增加缸套强度      B. 有利于冷却      C. 改善扫气效果      D. 增加进气量
18. 四冲程柴油机气缸盖触火面的裂纹最容易发生的部位是\_\_\_\_\_。
- A. 阀孔间区域(俗称鼻梁处)          B. 缸盖周边  
C. 排气阀孔周围                        D. 起动阀周边
19. 按照我国有关规定气缸盖上安全阀开启压力应不超过\_\_\_\_\_ ( $P_Z$ —最高爆发压力)。
- A.  $1.15P_Z$               B.  $1.25P_Z$               C.  $1.40P_Z$               D.  $1.50P_Z$
20. 二冲程柴油机的气缸盖上没有\_\_\_\_\_附件。
- A. 进气阀              B. 气缸起动阀      C. 示功阀安全阀      D. 排气阀
21. 在柴油机中把活塞往复运动变成曲轴回转运动的部件是\_\_\_\_\_。
- A. 十字头与导板      B. 连杆              C. 活塞              D. 曲轴
22. 关于连杆杆身的正确说法是\_\_\_\_\_。

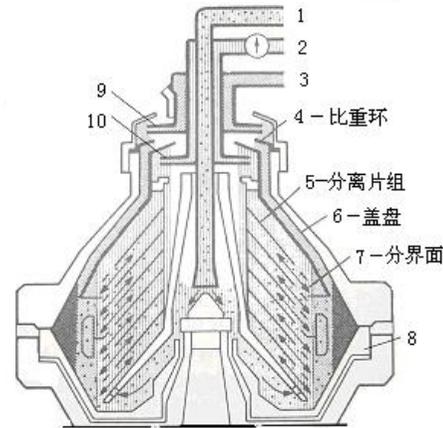
- A. 杆身截面均为圆形      B. 杆身截面均为“工”字形  
C. 杆身要有足够的抗拉强度      D. 杆身要有足够的抗弯强度
23. 四冲程筒形活塞式柴油机活塞销的滑油来自\_\_\_\_\_。  
A. 凸轮轴      B. 连杆大端轴承      C. 飞溅      D. 专设喷嘴
24. 四冲程柴油机连杆大端螺栓为改善其工作可靠性，不正确的要求是\_\_\_\_\_。  
A. 采用刚性结构      B. 采用柔性结构      C. 细牙螺纹连接      D. 加装防松垫圈
25. 曲轴的工作条件是\_\_\_\_\_。  
I、受力复杂      II、应力集中严重      III、附加弯曲应力大  
IV、附加扭转应力大      V、主轴颈磨损严重      VI、曲柄销磨损严重  
A. I+II+III      B. I+II+III+IV  
C. I+II+III+IV+V      D. I+II+III+IV+V+VI
26. 连杆大端轴承的过度偏磨，会造成\_\_\_\_\_。  
A. 活塞行程变长      B. 燃烧敲缸  
C. 活塞行程变短      **D. 活塞机械敲缸**
27. 对曲轴进行检查的主要内容有\_\_\_\_\_。  
I、轴颈磨损      II、高温腐蚀      III、轴颈裂纹  
IV、红套滑移      V、曲轴失稳      VI、曲轴中心线  
A. II+III+V+VI      B. II+III+IV+V  
C. I+III+IV+VI      D. II+IV+V+VI
28. 在往复惯性力较大而连杆大端刚性较小的情况下，四冲程柴油机曲柄销外侧磨损比内侧磨损\_\_\_\_\_。  
A. 大      B. 小      C. 相同      D. 无规律
29. 安装厚壁轴瓦时，是用假轴或曲轴本身涂以色油来检查轴瓦与轴颈的接触情况，并用拂刮轴瓦内表面来渐渐增大接触面积，最后使下瓦在\_\_\_\_\_弧度范围与轴颈接触。  
A. 30° ~ 45°      B. 45° ~ 60°      C. 90° ~ 120°      D. 120° ~ 150°
30. 关于机架作用的错误认识是\_\_\_\_\_。  
A. 支承气缸组      B. 与机座组成曲柄箱  
C. 筒型活塞式柴油机的机架还有导向作用      D. 十字头式柴油机的机架还有导向作用
31. 对十字头式柴油机的贯穿螺栓上紧时应\_\_\_\_\_上紧。  
A. 顺时针方向逐个      B. 从前向后成对依次  
C. 从中央向两端交替成对地进行      D. 分两次从中央向两端交替成对地进行
32. 船规要求 2002 年 7 月 1 日后建造的国际航行船舶高压油管应有\_\_\_\_\_。  
A. 漏油防护装置      B. 漏油报警装置  
**C. 漏油防护及报警装置**      D. 漏油防护、报警及停车装置
33. 喷油泵出油阀密封锥面泄漏，造成的不良影响是\_\_\_\_\_。  
A. 喷油定时延迟，喷油量不变  
B. 喷油压力下降，喷油定时不变  
C. 喷油压力下降，喷油量下降，喷油定时不变  
D. 喷油量下降，喷油定时延后
34. 下列各项特点中，为等压卸载出油阀所不能具有的是\_\_\_\_\_。  
A. 蓄压      B. 止回      C. 避免二次喷射      D. 产生真空
35. 柴油机喷油泵密封性的检查方法，普遍采用\_\_\_\_\_。  
A. 泵压法      B. 透光法      C. 自由下落法      D. 煤油渗漏法
36. 欲增大回油孔喷油泵的供油提前角，下述正确的调整方法是\_\_\_\_\_。  
A. 沿倒车方向转动凸轮      B. 旋出柱塞下方顶头上的调节螺钉  
C. 旋进柱塞下方的调节螺钉      D. 增厚套筒下方的调整垫片
37. 当喷油器装入气缸盖时，指出下述各种操作中错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 检查其与气缸盖配合面处有无杂物  
B. 检查其与气缸盖配合面的密封性  
C. 如有必要应使用专用工具研磨安装配合面  
D. 安装螺栓预紧力应尽可能大些以免漏气
38. 对喷油器的检查与调整工作一般包括\_\_\_\_\_。

- I、喷油均匀性 II、启阀压力 III、雾化质量  
IV、喷油定时 V、密封性 VI、关阀压力  
A. II+III+V B. I+III+IV C. I+IV+VI D. II+IV+VI
39. 喷油泵柱塞偶件磨损后其供油提前角的调整措施是\_\_\_\_\_。  
A. 酌情减少 B. 酌情增大 C. 保持不变 D. 视喷油泵结构而定
40. 喷油器针阀与阀座密封面磨损下沉后产生的后果是\_\_\_\_\_。  
A. 密封面性能变好 B. 针阀升程变小  
C. 密封面压强增大 D. 密封面压强变小
41. 喷油器喷孔内外结炭的直接原因在于\_\_\_\_\_。  
A. 燃油预热温度不当 B. 喷油器冷却不良而过热  
C. 启阀压力太低 D. 喷油压力太低
42. 二冲程柴油机换气过程中, 当活塞将扫气口关闭到排气口关闭, 这一阶段时间称为\_\_\_\_\_。  
A. 自由排气阶段 B. 过后排气阶段  
C. 强制排气与扫气阶段 D. 超临界排气阶段
43. 进排气阀不在上、下止点位置上启闭, 其目的是为了\_\_\_\_\_。  
A. 提高压缩压力 B. 扫气干净  
C. 充分利用热能 D. 提高进、排气量
44. 柴油机气阀常见的阀面锥角有\_\_\_\_\_两种。  
A. 10° 和 15° B. 15° 和 20° C. 25° 和 30° **D. 30° 和 45°**
45. 气阀阀面与阀座为外接触式配合, 下述特点中不正确的说法是\_\_\_\_\_。  
A. 密封性好 B. 阀盘易发生拱腰变形  
C. 拱腰变形后增加散热 **D. 易增大接触应力**
46. 凸轮磨损较严重的部位一般发生在\_\_\_\_\_。  
A. 凸轮基圆上 B. 凸轮轮廓曲率半径最大处  
**C. 凸轮轮廓曲率半径最小处** D. 各轮廓曲线连接处
47. 柴油机凸轮轴传动机构安装在飞轮端, 其目的是为了\_\_\_\_\_。  
**A. 保证传动比准确可靠** B. 减小曲轴的扭转振动  
C. 便于拆装, 安装方便 D. 保证曲轴和凸轮轴的传动力大
48. 液压式气阀传动机构的优点有\_\_\_\_\_。  
A. 阀与阀座撞击小 B. 不需凸轮控制 C. 制造简单 D. 调整气阀定时方便
49. 气阀和阀座的钎蚀, 引起腐蚀的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 冷却不良排温过高 B. 冷却温度过低  
C. 燃气中水分过多 D. 燃油中含硫量过多
50. 气阀阀杆卡死通常的原因是\_\_\_\_\_。  
A. 撞击 B. 烧蚀 C. 滑油高温结炭 D. 间隙过大
51. 机械式气阀传动机构在柴油机冷态下留有气阀间隙的目的是\_\_\_\_\_。  
A. 为了润滑 B. 防止气阀漏气 C. 有利于排气 D. 防止撞击
52. 测柴油机正车气阀定时时, 对盘车方向的要求是\_\_\_\_\_。  
A. 正向盘车 B. 反向盘车 C. 正、反向都可以 D. 顺时针方向盘车
53. 用千分表测气阀定时时, 应将千分表触头压在气阀\_\_\_\_\_上。  
A. 阀盘 B. 阀杆 C. 弹簧盖 D. 摇臂
54. 根据涡轮增压器压气机工作原理可知, 气体在排气蜗壳内流动过程中, 其工作参数变化是\_\_\_\_\_。  
A. 压力和速度都上升 B. 压力上升, 速度下降  
C. 压力和速度都下降 D. 压力下降, 速度上升
55. 离心式压气机中实现机械能变为动能, 继而转变为空气压力能的主要部件是\_\_\_\_\_。  
A. 进气壳和导风轮 B. 导风轮和叶轮  
C. 叶轮和扩压器 D. 扩压器和排气蜗壳
56. 增压压力异常升高, 可能引起的原因有\_\_\_\_\_。  
A. 后燃严重 B. 进气阀漏气 C. 气缸漏气 D. 喷油泵漏油
57. 废气涡轮增压器转速急剧下降, 滑油温度升高, 增压压力降低并出现异常的声音, 其原因是\_\_\_\_\_。  
A. 发生喘振 B. 叶片断裂 C. 轴承烧毁 D. 喷咀环叶片变形
58. 当废气涡轮增压器损坏时, 确定限制柴油机负荷的主要参数应是\_\_\_\_\_。

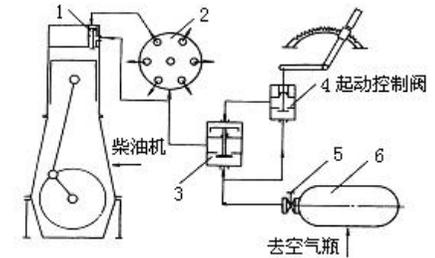
- A. 最高燃烧压力 B. 柴油机转速 C. 滑油温度过高时, 易使滑油氧化 D. 停车后, 应立即停止滑油泵运转
- C. 排气温度和烟色 D. 柴油机冷却水温度
59. 干洗增压器涡轮在\_\_\_\_\_。
- A. 全负荷时效果最好 B. 全负荷时效果最差
- C. 低负荷时效果最好 D. 50%负荷时效果最好
60. 通常滑油的粘度指数大表示\_\_\_\_\_。
- A. 该油品的粘度随压力的增大变化幅度大
- B. 当压力升高时, 该油品的粘度变化幅度小
- C. 当温度升高时该油品粘度变化大
- D. 当温度升高时该油品粘度变化小
61. 在滑油添加剂中防止低温时生成油泥沉淀物的添加剂称为\_\_\_\_\_。
- A. 抗氧化抗腐蚀剂 B. 清净性添加剂 C. 防锈剂 D. 分散剂
62. 通常, 十字头机与筒形活塞式柴油机的曲轴箱油所要求的质量等级\_\_\_\_\_。
- A. 均为 CB 级
- B. 分别是十字头机为 CB 级, 筒形活塞机为 CD 级
- C. 分别是十字头机为 CD 级, 筒形活塞机为 CB 级
- D. 均为 CD 级
63. 在柴油机运转中, 曲轴箱油的变化规律是总酸值\_\_\_\_\_, 总碱值\_\_\_\_\_。
- A. 增加/减小 B. 增加/增加 C. 减小/增加 D. 减小/减小
64. 引起使用中曲轴箱滑油氧化变质的重要原因是\_\_\_\_\_。
- A. 与空气接触 B. 滑油温度过高
- C. 有铁锈与油漆混入滑油中 D. 滑油压力不稳定
65. 重油系统设有集油柜的作用是\_\_\_\_\_。
- A. 可以贮存足够的燃油 B. 对燃油起预加热作用
- C. 收集回油并驱除油气以便使用 D. 作为压力缓冲器
66. 关于润滑系统管理中, \_\_\_\_\_是错误的。
- A. 备车时, 应开动滑油泵 B. 滑油压力过低时, 将会使轴承磨损
67. 离心式分水机\_\_\_\_\_。
- A. 仅能分离水 B. 仅分离杂质
- C. 能同时将水和杂质全部分离出来 D. 主要分离水, 也可以分离部分机械杂质
68. 当分油机完成分油工作后, 首先应\_\_\_\_\_。
- A. 切断电源 B. 切断进油 C. 开启引水阀 D. 关闭出油阀
69. 可能造成分油机出水口跑油的原因是\_\_\_\_\_。
- A. 进油阀开得过猛 B. 油加热温度过高
- C. 比重环口径过小 D. 油的粘度过低
70. 自动排渣分油机排渣口跑油的原因之一是\_\_\_\_\_。
- A. 分离筒内积渣过多 B. 比重环内径过大 C. 高置水箱缺水 D. 进油过猛
71. 为了保证柴油机经济而可靠地工作, 其冷却水出口温度在数值上应\_\_\_\_\_。
- A. 接近允许下限值 B. 取允许上下限的中间值
- C. 接近允许上限值 D. 按工况不同而异
72. 某船用发电柴油机组运转中若船舶耗电量突然降低, 则该机组的运转状态变化是\_\_\_\_\_。
- A. 转速自动升高稳定工作
- B. 循环供油量降低转速稍有降低稳定工作
- C. 循环供油量降低转速稍有增加稳定工作
- D. 转速自动升高至飞车
73. 关于液压调速器的下述叙述中, 错误的是\_\_\_\_\_。
- A. 具有广阔的调速范围
- B. 稳定性好, 调节精度与灵敏度高
- C. 它利用飞重离心力直接拉动油量调节机构
- D. 广泛用于大中型柴油机

74. 表征柴油机在运转中转速变化量足够大时调速器才能起作用的性能参数是\_\_\_\_\_。  
A. 稳定调速率 B. 瞬时速调率 C. 不灵敏度 D. 转速波动率
75. 为了降低柴油机设定转速, 对机械调速器应作如下调节\_\_\_\_\_。  
A. 改变调速弹簧刚度 B. 改变调速弹簧的硬度  
C. 调节螺钉顺时针方向旋进 D. 调节螺钉逆时针方向旋出
76. 在液压调速器中刚性反馈与弹性反馈机构相比, 其主要作用在于\_\_\_\_\_。  
A. 保证调节过程稳定性 B. 保证恒速调节  
C. 保证有差调节 D. 保证稳定时间符合规定
77. 当UG-8型表盘式液压调速器进行供油量调节, 使柴油机的转速稳定后, 调速器内部\_\_\_\_\_的位置发生变化。  
A. 小反馈活塞 B. 大反馈活塞 C. 反馈支点 D. 补偿针阀
78. 在液压调速器中补偿针阀开度过大, 补偿指针在过大刻度, 对反馈的影响是\_\_\_\_\_。  
A. 均使反馈增强 B. 均使反馈减弱  
C. 前者使反馈增强, 后者使反馈减弱 D. 前者使反馈减弱, 后者使反馈增强
79. 目前船用增压柴油机主机在使用的PGA调速器上多具有扫气压力燃油限制器, 其主要作用是\_\_\_\_\_。  
A. 增压压力过高时切断燃油供应的安全作用  
B. 增压压力过低时自动切断燃油供应  
C. 运转中按增压压力高低自动调节循环供油量  
D. 船舶加速时防止供油量增加过快而冒黑烟
80. Woodward PGA调速器的弹性反馈机构的组成是\_\_\_\_\_。  
I、大反馈活塞 II、小反馈活塞 III、补偿针阀  
IV、反馈指针 V、阻尼活塞 VI、阻尼弹簧  
A. I+II+III+IV B. IV+V+VI C. III+IV+V D. III+V+VI
81. Woodward PGA调速器当外负荷大幅度增减时, 其弹性反馈机构将暂时失效的主要目的是减少\_\_\_\_\_。  
A. 稳定调速率 B. 瞬时速调率 C. 转速波动率 D. 不灵敏度
82. 两发电机并联工作时, 一般应将调速器的速度降旋钮调为\_\_\_\_\_。  
A. 两台机器相等, 且都调为零  
B. 一般两机速度降相等, 且都调节在30~50刻度  
C. 额定负荷大的机器应选择较大的速度降  
D. 额定负荷大的机器应选择较小的速度降
83. 杠杆式调速器的稳定调速率 $\delta_2$ 调节方法, 说法正确的是\_\_\_\_\_。  
A. 可通过正面表盘上的速度降旋钮进行调节  
B. 可通过正面表盘上的负荷限制旋钮进行调节  
C. 外部无 $\delta_2$ 调节机构, 如需调节 $\delta_2$ 值, 应打开调速器顶盖, 旋松速度降凸轮上的锁紧螺钉, 改变其位置进行调节  
D. 无法进行调节, 不存在正确的调节方法
84. 指出下述液压调速器内部油道驱气的错误操作是\_\_\_\_\_。  
A. 柴油机起动后怠速运转 B. 补偿指针置于最小刻度  
C. 补偿针阀旋出几圈 D. 人为使柴油机转速波动约2分钟
85. 液压调速的滑油在正常情况下的换油周期一般是\_\_\_\_\_。  
A. 一个月 B. 六个月 C. 一年 D. 二年
86. 转盘式空气分配器经拆装后重新装配时, 应使与分配盘上的椭圆孔所连通的气缸正好处于\_\_\_\_\_。  
A. 进气冲程 B. 压缩冲程 C. 膨胀冲程 D. 排气冲程
87. 柴油机主机暖缸的方法有\_\_\_\_\_。  
I、发电柴油机冷却水在主机内循环  
II、蒸汽在膨胀水箱中加热并开动淡水泵  
III、蒸汽或电加热器加热主机淡水并开动淡水泵  
A. I+III B. I+II C. II+III D. I+II+III
88. 柴油机运转中的正常工作主要是\_\_\_\_\_。  
A. 机械负荷与热负荷 B. 热力检查和机械检查

- C. 各系统检查, 排温检查 D. 缸内压缩压力与最高爆发压力检查
89. 经长时间航行的船舶在准备进港之前对主机应做的准备工作是\_\_\_\_\_。  
A. 开启示功阀检查缸内燃烧状态 B. 检查配电板用电量  
C. 测试压缩压力与最高爆发压力 D. 进行停车、换向、起动操作检查
90. 柴油机气缸发生拉缸时的征兆是\_\_\_\_\_。  
I、排温升高, 冒黑烟 II、转速升高  
III、柴油机冷却液出口温度升高 IV、曲轴箱, 扫气箱温度升高  
A. I+II B. II+III C. III+IV D. I+IV
91. 根据柴油机燃烧过程分析, 发生燃烧敲缸的时刻应是\_\_\_\_\_。  
A. 燃烧初期 B. 燃烧后期 C. 膨胀排气期间 D. 随机型而异
92. 柴油机发生扫气箱着火时的不正常现象是\_\_\_\_\_。  
A. 单缸排温升高, 增压器喘振 B. 单缸排温下降, 扫气压力升高, 增压器喘振  
C. 曲轴箱防爆门跳开 D. 单缸排温上升, 转速下降, 增压器喘振
93. 柴油机装设油雾探测器的目的是\_\_\_\_\_。  
A. 探测轴承温度 B. 检测活塞环漏气  
C. 检测曲轴箱门漏气 D. 检测曲轴箱内油气浓度的变化
94. 在柴油主机进行紧急刹车操纵中, 避免在刹车中同时向气缸喷油的连锁设备是\_\_\_\_\_。  
A. 换向连锁 B. 盘车机连锁 C. 车钟连锁 D. 运转方向连锁
95. 如图所示的 Alfa Laval 分油机分离筒的示意图; 图中 1、2、3 分别指示的是\_\_\_\_\_。  
A. 进油口、出水口、出油口 B. 出油口、进油口、出水口  
C. 出水口、出油口、进油口 D. 进油口、出油口、出水口
96. 如图所示: 燃油密度变化比较大时应更换\_\_\_\_\_以保证分油效果。  
A. 4 B. 5 C. 6 D. 10
97. 如图所示: 图中 9 是分油机的\_\_\_\_\_。



第95题—第97题图



柴油机压缩空气起动装置原理图

第98题—第100题图

- A. 供油离心泵 B. 排油离心泵 C. 排油向心泵 D. 排水向心泵
98. 如图所示: \_\_\_\_\_不是我国《钢质海船入级与建造规范》对该装置的要求。  
A. 设备 6 至少应有两个  
B. 设备 6 应有自动补气装置  
C. 在不补充空气情况下, 6 的总容量应能保证每台不可换向主机能从冷车连续起动  $\geq 6$  次  
D. 设备 6 上安全阀的开启压力应不超过工作压力的 1.1 倍
99. 如上图所示: 柴油机起动定时是靠\_\_\_\_\_保证的。  
A. 1 B. 2 C. 3 D. 4
100. 如图, 柴油机曲轴停在某一位置时不能起动而其它位置能起动, 可能的原因是\_\_\_\_\_。 I、1 故障 II、2 故障 III、3 故障  
A. I+III B. II+III C. I+II D. I+II+III

42834

1. 低速二冲程十字头式柴油机广泛用于船用主机, 主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 重量和尺寸较小 B. 操纵简单, 管理方便  
C. 寿命长, 经济而可靠 D. 结构简单, 管理方便

中华人民共和国海事局海船船员适任证书全国统考试题

2. 气缸进气阀开启瞬时, 曲柄位置与上止点之间的曲轴转角称\_\_\_\_\_。  
A. 进气提前角 B. 进气定时角 C. 进气延时角 D. 进气持续角
3. 与二冲程柴油机比较, 在相同工作条件下四冲程柴油机\_\_\_\_\_。  
A. 回转不均匀, 换气质量好 B. 换气质量差, 作功能力差  
C. 输出功率小, 回转均匀 D. 输出功率大, 回转不均匀
4. 柴油机采用增压的根本目的是\_\_\_\_\_。  
A. 降低油耗 B. 提高效率  
C. 提高平均有效压力和有效功率 D. 提高最高爆发压力
5. 现代船用柴油机的结构特点有\_\_\_\_\_。  
I、采用液压式气阀传动机构 II、采用钻孔冷却 III、焊接曲轴  
IV、采用厚壁轴承 V、减小行程缸径比  
A. I+II B. I+II+III C. I+II+III+IV D. I+III+IV+V
6. 筒形柴油机的主要运动部件有\_\_\_\_\_。  
I、活塞 II、活塞杆 III、连杆 IV、十字头 V、曲轴 VI、滑块  
A. I+II+III B. II+IV+VI C. I+III+V D. III+IV+V
7. 对于筒形活塞式柴油机为了减轻重量, 其主要固定件可没有\_\_\_\_\_。  
A. 机体 B. 机架 C. 机座 D. 气缸体
8. 关于活塞的作用下列说法不正确的是\_\_\_\_\_。  
A. 压缩气缸内的空气 B. 二冲程柴油机中启闭气口  
C. 组成燃烧室 D. 二冲程柴油机中排出气缸内废气
9. 下述筒形活塞式柴油机的特点中, 错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 缸套左右方向的磨损小 B. 活塞起导向作用  
C. 使用连杆连接活塞与曲轴 D. 中、高速柴油机均使用筒形活塞
10. 筒形活塞式柴油机的活塞上通常装有\_\_\_\_\_。  
A. 压缩环与承磨环 B. 压缩环与刮油环  
C. 刮油环与承磨环 D. 压缩环、刮油环与承磨环
11. 对于活塞环工作面与气缸套内表面材料匹配不合适的是\_\_\_\_\_。  
A. 镀铬活塞环与铸铁缸套 B. 镀铬活塞环与镀铬缸套  
C. 喷铜活塞环与铸铁缸套 D. 喷钼活塞环与镀铬缸套
12. 有关活塞环下列论述中错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 整个活塞环圆周漏光弧度相加不得超过  $90^\circ$   
B. 活塞环搭口处两侧  $30^\circ$  范围内不得漏光  
C. 相邻活塞环搭口应相互错开  $180^\circ$   
D. 将活塞环置于缸套中部测量搭口间隙
13. 对活塞销的主要要求有\_\_\_\_\_。  
I、强度高 II、刚性好 III、抗高温腐蚀  
IV、耐磨损 V、表面光洁 VI、抗低温腐蚀  
A. II+III+IV+VI B. I+II+IV+V  
C. III+IV+V+VI D. II+III+V+VI
14. 关于十字头柴油机活塞杆填料函的错误说法是\_\_\_\_\_。  
A. 活塞杆填料函固定在活塞杆上起密封与刮油作用  
B. 活塞杆填料函固定在横隔板上起密封与刮油作用  
C. 通常, 在填料函内有两组填料环分别为密封环与刮油环  
D. 活塞杆填料函可以明显减缓曲轴箱滑油的变质速度
15. 气缸套正常磨损最严重的位置是\_\_\_\_\_。  
A. 第一环上止点  
B. 十字头机行程中间活塞速度最大, 磨损最大  
C. 第一环上止点和下止点  
D. 筒形活塞在行程中间侧推力最大, 磨损最大
16. 通常通过气缸体观察孔的观察可以判断\_\_\_\_\_。  
I、活塞环的磨损情况 II、活塞环的粘着状态 III、喷油量情况  
IV、活塞环的弹力如何 V、气缸注油量是否适当 VI、气缸套的磨损情况  
A. I+II+III+V+VI B. II+III+IV+V+VI  
C. I+III+IV+V+VI D. I+II+IV+V+VI
17. 四冲程柴油机气缸盖触火面的裂纹最容易发生的部位是\_\_\_\_\_。  
A. 阀孔间区域(俗称鼻梁处) B. 缸盖周边  
C. 排气阀孔周围 D. 起动阀周边

中华人民共和国海事局海船船员适任证书全国统考试题

18. 二冲程柴油机的气缸盖上没有\_\_\_\_\_附件。  
A. 进气阀 B. 气缸起动阀 C. 示功阀安全阀 D. 排气阀
19. 关于柴油机连杆受力, 论述不正确的是\_\_\_\_\_。  
A. 增压二冲程柴油机连杆受压应力作用  
B. 四冲程柴油机连杆受拉压交变作用  
C. 二冲程和四冲程柴油机连杆螺栓都受拉伸作用  
D. 连杆不受弯矩作用
20. 中、高速强载筒形活塞式柴油机连杆的材料与杆身横断面通常是\_\_\_\_\_。  
A. 优质碳钢、工字型断面 B. 合金钢、工字型断面  
C. 优质碳钢、圆形断面 D. 合金钢、圆形断面
21. 连杆大端轴承采用斜切口时在剖分面上使用锯齿形啮合的主要目的是\_\_\_\_\_。  
A. 便于下瓦及下轴承的安装 B. 便于上下瓦对中  
C. 防止连接螺栓承受剪应力而损坏 D. 增加轴瓦的强度和刚度
22. 四冲程柴油机连杆大端螺栓为改善其工作可靠性, 正确的要求是\_\_\_\_\_。  
A. 采用刚性结构 B. 采用柔性结构  
C. 粗牙螺纹连接 D. 选用铸铁材料
23. 曲轴上应力最大的地方是\_\_\_\_\_。  
A. 主轴颈 B. 曲柄销  
C. 曲柄臂 D. 主轴颈、曲柄销与曲柄臂的交接处
24. 为保证四冲程柴油机连杆螺栓安全工作, 管理的主要点是\_\_\_\_\_。  
I、按规定预紧力矩上紧 II、控制螺栓使用时间 III、螺栓在螺孔内松配合 IV、检测螺栓的绝对伸长量 V、允许用锉刀修整螺纹 VI、开口销应与螺帽上表面接触  
A. I + II + III + V B. I + II + IV + VI  
C. II + III + V + VI D. I + II + III + IV
25. \_\_\_\_\_不是曲轴的检查内容。  
A. 低温腐蚀 B. 轴颈腐蚀 C. 平衡块的紧固 D. 连接法兰的紧固
26. 柴油机曲轴在运行初期发生断裂, 其原因通常是\_\_\_\_\_。  
A. 轴承严重磨损 B. 机座变形 C. 扭振应力过大 D. 倾覆力矩过大
27. 安装厚壁轴瓦时, 是用假轴或曲轴本身涂以色油来检查轴瓦与轴颈的接触情况, 并用拂刮轴瓦内表面来渐渐增大接触面积, 最后使下瓦在\_\_\_\_\_弧度范围与轴颈接触。  
A.  $30^{\circ} \sim 45^{\circ}$  B.  $45^{\circ} \sim 60^{\circ}$  C.  $90^{\circ} \sim 120^{\circ}$  D.  $120^{\circ} \sim 150^{\circ}$
28. 柴油机机体有时由\_\_\_\_\_制成一体而构成。  
A. 缸盖、机座 B. 气缸、机架、机座  
C. 气缸、机座 D. 机架、机座
29. 贯穿螺栓用液压拉伸器上紧时衡量其预紧度, 确定是否继续上紧的依据是\_\_\_\_\_。  
A. 泵油的次数 B. 螺母的扭转角 C. 油泵的油压力 D. 扭转力矩
30. 如果柱塞泵式喷射系统油道中的空气排放不净, 则会出现\_\_\_\_\_。  
A. 喷油泵不供油 B. 喷油压力难以建立  
C. 供油定时变化 D. 雾化质量恶化
31. 在不设出油阀的喷油泵中, 其喷油泵进油腔必设弹簧缓冲器的主要目的是\_\_\_\_\_。  
A. 提高喷油泵供油能力 B. 防止产生穴蚀  
C. 防止重复喷射 D. 保证进油腔压力稳定
32. 等容卸载出油阀在使用中的主要缺陷是\_\_\_\_\_。  
A. 结构复杂 B. 低负荷易穴蚀 C. 阀面磨损 D. 使用中故障多
33. 柴油机喷油泵密封性的检查方法, 普遍采用\_\_\_\_\_。  
A. 泵压法 B. 透光法 C. 自由下落法 D. 煤油渗漏法
34. 欲增大回油孔喷油泵的供油提前角, 下述正确的调整方法是\_\_\_\_\_。  
A. 沿倒车方向转动凸轮 B. 旋出柱塞下方顶头上的调节螺钉  
C. 旋进柱塞下方的调节螺钉 D. 增厚套筒下方的调整垫片
35. 喷油器喷油太早的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 调节弹簧太紧 B. 启阀压力太高

- C. 喷油器缝隙式滤器堵塞 D. 喷油器弹簧断裂
36. 如果柴油机正常运行时某缸出现爆压低,而排气温度高的现象,则\_\_\_\_\_应最先考虑。  
A. 喷油器雾化不良 B. 喷油正时过晚  
C. 喷油泵漏油 D. 空冷器堵塞
37. 回油孔式喷油泵柱塞偶件磨损后,将会使喷油泵\_\_\_\_\_。  
A. 供油量增加 B. 喷油压力上升  
C. 供油定时延后 D. 供油定时超前
38. 若喷油器喷孔直径磨损增大时,其不良影响是\_\_\_\_\_。  
A. 油束锥角增大 B. 射程减小  
C. 雾化均匀度下降 D. 油粒直径减小
39. 喷油器喷孔内外结炭的直接原因在于\_\_\_\_\_。  
A. 燃油预热温度不当 B. 喷油器冷却不良而过热  
C. 启阀压力太低 D. 喷油压力太低
40. 二冲程直流扫气式柴油机在缸套扫气口上有纵横两个方向的倾斜角度,其目的是\_\_\_\_\_。  
A. 增加缸套强度 B. 提高扫气速度  
C. 有利于气缸冷却 D. 形成气垫,改善扫气效果
41. 在四冲程柴油机中,排至废气管中的废气又重新被吸入气缸,其原因是\_\_\_\_\_。  
A. 进气阀提前开启角太小 B. 进气阀提前开启角太大  
C. 排气阀延后关闭角太小 D. 排气阀延后关闭角太大
42. 柴油机气阀常见的阀面锥角有\_\_\_\_\_两种。  
A. 10°和15° B. 15°和20° C. 25°和30° D. 30°和45°
43. 柴油机气阀锥角 $\alpha$ 增大时,会使\_\_\_\_\_。  
A. 气阀对中性差,气密性好 B. 气阀对中性好,气密性也好  
C. 气阀对中性好,气密性差 D. 气阀对中性差,气密性也差
44. 凸轮磨损较严重的部位一般发生在\_\_\_\_\_。  
A. 凸轮基圆上 B. 凸轮轮廓曲率半径最大处  
C. 凸轮轮廓曲率半径最小处 D. 各轮廓曲线连接处
45. 中小型柴油机凸轮轴传动机构都安装在飞轮端,其目的是为了\_\_\_\_\_。  
A. 保证传动比准确可靠 B. 减小曲轴的扭转振动  
C. 便于拆装,安装方便 D. 保证曲轴和凸轮轴的传动力大
46. 气阀采用液压式传动机构的优点有\_\_\_\_\_。  
I、影响气阀运动规律的因素较少 II、改善了气阀拆装条件  
III、阀杆不受侧推力 IV、总体布置较困难 V、噪音低,阀与阀座撞击小  
VI、压力油密封简单  
A. I+III+V B. II+III+V  
C. III+IV+VI D. III+V+VI
47. 当排气阀在长期关闭不严的情况下工作,将导致\_\_\_\_\_。  
A. 积炭更加严重 B. 燃烧恶化 C. 爆发压力上升 D. 阀面烧损
48. 气阀阀杆卡死通常的原因是\_\_\_\_\_。  
A. 撞击 B. 烧蚀 C. 滑油高温结炭 D. 间隙过大
49. 关于气阀机构的说法中,\_\_\_\_\_是错误的。  
A. 调整气阀间隙应在机器冷态下进行  
B. 调整气阀间隙时滚轮应在凸轮基圆上  
C. 气阀和阀座因温度过高易发生硫酸腐蚀  
D. 气阀间隙若有大小,则大的是排气阀,小的是进气阀
50. 测柴油机正车气阀定时时,对盘车方向的要求是\_\_\_\_\_。  
A. 正向盘车 B. 反向盘车 C. 正、反向都可以 D. 顺时针方向盘车
51. 用千分表测气阀定时时,应将千分表触头压在气阀\_\_\_\_\_上。  
A. 阀盘 B. 阀杆 C. 弹簧盖 D. 摇臂
52. 废气在涡轮机喷咀环内流动过程中,其工作参数变化情况是\_\_\_\_\_。  
A. 压力上升,速度下降 B. 压力和速度都上升  
C. 压力下降,速度上升 D. 压力和速度都下降
53. 为了保证废气涡轮增压器可靠润滑,废气涡轮增压器的润滑系统最好是\_\_\_\_\_。

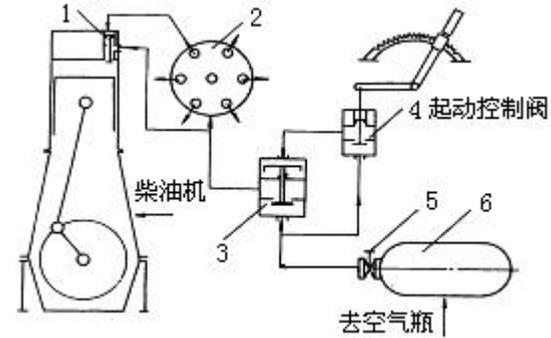
中华人民共和国海事局海船船员适任证书全国统考试题

- A. 重力—强力混合润滑系统      B. 液体静力润滑系统  
C. 液体动力润滑系统      D. 边界润滑系统
54. 增压压力异常升高, 可能引起的原因有\_\_\_\_\_。  
A. 后燃严重    B. 进气阀漏气    C. 气缸漏气    D. 喷油泵漏油
55. 废气涡轮增压器转速急剧下降, 滑油温度升高, 增压压力降低并出现异常的声音, 最可能的原因是\_\_\_\_\_。  
A. 发生喘振    B. 叶片断裂      C. 轴承烧毁    D. 喷咀环叶片变形
56. 当废气涡轮增压器损坏时, 确定限制柴油机负荷的主要参数应是\_\_\_\_\_。  
A. 最高燃烧压力      B. 柴油机转速  
C. 排气温度和烟色      D. 柴油机冷却水温度
57. 对废气涡轮端定期水洗时的负荷为\_\_\_\_\_。  
A. 全负荷      B. 低负荷      C. 标定负荷    D. 任意负荷
58. 通常滑油的粘度指数大表示\_\_\_\_\_。  
A. 该油品的粘度随压力的增大变化幅度大  
B. 当压力升高时, 该油品的粘度变化幅度小  
C. 当温度升高时该油品粘度变化大  
D. 当温度升高时该油品粘度变化小
59. 清净分散剂是滑油使用的重要添加剂, 它的作用主要是\_\_\_\_\_。  
I、锈蚀抑制    II、降凝    III、抗磨    IV、洗涤与悬浮  
A. I+II      B. II+III      C. III+IV      D. I+IV
60. 柴油机所使用的润滑剂大致有\_\_\_\_\_。  
I、气缸油    II、曲轴箱油    III、透平油    IV、齿轮箱油    V、  
冷冻机油    VI、润滑脂  
A. I+II+III+IV+VI      B. II+III+IV+V+VI  
C. I+III+IV+V      D. I+III+IV+V+VI
61. 当气缸注油孔之间出现漆状沉淀物时表示气缸油\_\_\_\_\_。  
A. 总碱值 TBN 太高      B. 总碱值 TBN 太低  
C. 沿圆周方向扩散性差      D. 沥青分高
62. 对曲轴箱油氧化变质速度起催化作用而加速氧化的因素是\_\_\_\_\_。  
A. 环境温度      B. 滑油压力波动  
C. 滑油中漏入水分      D. 滑油中漏入铁锈和油漆
63. 重油系统设有集油柜的作用是\_\_\_\_\_。  
A. 可以贮存足够的燃油      B. 对燃油起预热加热作用  
C. 收集回油并驱除油气以便使用      D. 作为压力缓冲器
64. 关于润滑系统管理中, \_\_\_\_\_是错误的。  
A. 备车时, 应开动滑油泵  
B. 滑油压力过低时, 将会使轴承磨损  
C. 滑油温度过高时, 易使滑油氧化  
D. 停车后, 应立即停止滑油泵运转
65. 为使分油机启动时分离筒的转速平稳上升, 减少起动负荷, 一般采用\_\_\_\_\_结构。  
A. 机械联轴器    B. 弹性联轴器    C. 摩擦联轴器    D. 万向联轴器
66. 分油机分离油的密度大, 则选择\_\_\_\_\_。  
A. 小口径的重力环      B. 大口径的重力环  
C. 中转速的分油机      D. 大排量分油机
67. 当分油机完成分油工作后, 首先应\_\_\_\_\_。  
A. 切断电源      B. 切断进油      C. 开启引水阀    D. 关闭出油阀
68. 分油机出水口大量跑油原因可能是\_\_\_\_\_。  
A. 比重环口径太大, 水封水太少      B. 比重环口径太小, 水封水太多  
C. 分离温度偏高      D. 分离筒内积渣过多
69. 自动排渣分油机排渣口跑油的原因之一是\_\_\_\_\_。  
A. 分离筒内积渣过多      B. 比重环内径过大  
C. 高置水箱缺水      D. 进油过猛
70. 确定自动排渣分油机排渣时间间隔的因素之一是\_\_\_\_\_。  
A. 燃油中杂质含量    B. 额定分油量    C. 分油温度    D. 分离筒容积
71. 现代船舶主机缸套冷却水系统中的自动调温阀一般是通过\_\_\_\_\_调温的。  
A. 调节海水量      B. 调节冷却器海水旁通量

- C. 调节淡水泵排量 D. 调节冷却器淡水旁通量
72. 某船用发电柴油机组运转中油门一定稳定工作,若船舶耗电量增加,则该机组的运转工况变化是\_\_\_\_\_。
- A. 转速自动降低稳定工作  
B. 增大循环供油量后转速稍有下降稳定工作  
C. 增大循环供油量后转速稍有上升稳定工作  
D. 转速自动降低至停车
73. 用于限制柴油机转速不超过某规定值而在此定值之下不起调节作用的调速器称为\_\_\_\_\_。
- A. 极限调速器 B. 定速调速器 C. 全制式调速器 D. 双制式调速器
74. 在柴油机稳定运转中表征其转速变化程度的参数是\_\_\_\_\_。
- A. 稳定调速器 B. 瞬时速调速器 C. 不灵敏度 D. 转速波动率
75. 使用机械或液压调速器的柴油机,当在设定转速稳定运转时,在其调速器内部的平衡状态是\_\_\_\_\_。
- A. 调速弹簧预紧力与飞重离心力的平衡  
B. 飞重离心力与调速弹簧刚度的平衡  
C. 飞重离心力与调速弹簧硬度的平衡  
D. 飞重离心力与调速弹簧材质的平衡
76. 影响液压调速器稳定性的因素之一是\_\_\_\_\_。
- A. 负荷大小 B. 油压大小 C. 补偿针阀开度 D. 柴油机转速
77. 当UG-8型表盘式液压调速器进行供油量调节,使柴油机的转速稳定后,调速器内部\_\_\_\_\_的位置发生变化。
- A. 小反馈活塞 B. 大反馈活塞 C. 反馈支点 D. 补偿针阀
78. 两台并联工作的发电柴油机,如果出现负荷不能均匀分配的故障,则应该调节调速器的\_\_\_\_\_。
- A. 静速差旋钮 B. 反馈指针 C. 补偿针阀 D. 调速旋钮
79. 目前船用增压柴油机主机在使用的PGA调速器上多具有扫气压力燃油限制器,其主要作用是\_\_\_\_\_。
- A. 增压压力过高时切断燃油供应的安全作用  
B. 增压压力过低时自动切断燃油供应  
C. 运转中按增压压力高低自动调节循环供油量  
D. 船舶加速时防止供油量增加过快而冒黑烟
80. Woodward PGA调速器的弹性反馈机构的组成是\_\_\_\_\_。
- I、大反馈活塞 II、小反馈活塞 III、补偿针阀 IV、反馈指针 V、阻尼活塞 VI、阻尼弹簧
- A. I+II+III+IV B. IV+V+VI C. III+IV+V D. III+V+VI
81. Woodward PGA调速器当外负荷大幅度增减时,其弹性反馈机构将暂时失效的主要目的是减少\_\_\_\_\_。
- A. 稳定调速率 B. 瞬时速调速率 C. 静态偏差 D. 不灵敏度
82. 两发电机并联工作时,一般应将调速器的速度降旋钮调为\_\_\_\_\_。
- A. 两台机器相等,且都调为零  
B. 一般两机速度降相等,且都调节在30~50刻度  
C. 额定负荷大的机器应选择较大的速度降  
D. 额定负荷大的机器应选择较小的速度降
83. 杠杆式调速器的稳定调速率 $\delta_2$ 调节方法,说法正确的是\_\_\_\_\_。
- A. 可通过正面表盘上的速度降旋钮进行调节  
B. 可通过正面表盘上的负荷限制旋钮进行调节  
C. 外部无 $\delta_2$ 调节机构,如需调节 $\delta_2$ 值,应打开调速器顶盖,旋松速度降凸轮上的锁紧螺钉,改变其位置进行调节  
D. 无法进行调节,不存在正确的调节方法
84. 指出下述液压调速器内部油道驱气的错误操作是\_\_\_\_\_。
- A. 柴油机起动后怠速运转 B. 补偿指针置于最小刻度  
C. 补偿针阀旋出几圈 D. 人为使柴油机转速波动约2分钟
85. 液压调速的滑油在正常情况下的换油周期一般是\_\_\_\_\_。
- A. 一个月 B. 六个月 C. 一年 D. 二年
86. 指出下列与最低起动转速无关的因素是\_\_\_\_\_。
- A. 柴油机类型 B. 环境温度 C. 燃油品质 D. 进气方式
87. 柴油机在运行中引起起动空气总管发热的原因是\_\_\_\_\_。

- A. 气缸起动阀漏气                      B. 进、排气阀漏气  
C. 主起动阀漏气                        D. 空气瓶气压太高
88. 柴油机备车工作包括\_\_\_\_\_。  
I、校对时钟与舵机 II、暖机与各系统准备 III、开启舱底应急吸口阀  
IV、转车、冲车与试车  
A. I+II+III    B. I+II+IV    C. II+III+IV    D. I+III+IV
89. 在船舶进、出港或浅水航道机动操纵中, 下述错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 控制主机冷却水温度, 保持稳定    B. 减少主机空冷器冷却水流量  
C. 使用低位海底阀门保证正常吸水    D. 换用轻质燃油
90. 在柴油机运转中进行热力检查的主要途径是\_\_\_\_\_。  
A. 测量排气温度与各缸最高爆发压力  
B. 测压缩压力与各缸爆发压力  
C. 测量排气温度, 滑油温度与冷却水温度  
D. 测量排气温度与各缸示功图并计算平均指示压力
91. 经长时间航行的船舶在准备进港之前对主机应做的准备工作是\_\_\_\_\_。  
A. 开启示功阀检查缸内燃烧状态    B. 检查配电板用电量  
C. 测试压缩压力与最高爆发压力    D. 进行停车、换向、起动操作检查
92. 柴油机气缸发生拉缸的原因有\_\_\_\_\_。  
I、曲轴箱污染严重 II、冷却不良 III、活塞环断裂 IV、燃油雾化不良  
A. I+II    B. II+III    C. III+IV    D. I+IV
93. 当发现主机个别缸有拉缸征兆时, 所采取的首要措施是\_\_\_\_\_。  
A. 停车    B. 加强冷却    C. 单缸停油    D. 降速
94. \_\_\_\_\_不是导致柴油机发生燃烧敲缸的原因。  
A. 燃油喷射时间过早                  B. 喷油器弹簧断裂而漏油  
C. 曲柄销严重偏磨                      D. 燃油燃烧性能差
95. 柴油机发生扫气箱着火, 必须具备\_\_\_\_\_条件。  
I、扫气箱内聚集大量可燃物 II、高温火源  
A. I    B. II    C. I或II    D. I和II

96. 柴油机装设油雾探测器的目的是\_\_\_\_\_。  
A. 探测轴承温度                      B. 检测活塞环漏气  
C. 检测曲轴箱门漏气                  D. 检测曲轴箱内油气浓度的变化
97. 如图所示的柴油机压缩空气起动装置原理图, \_\_\_\_\_不是我国《钢质海船入级与建造规范》对该装置的要求。



- A. 设备 6 至少有两个  
B. 设备 6 应有自动补气装置  
C. 在不补充空气情况下, 6 的总容量应能保证每台不可换向主机能从冷车连续起动 $\geq 6$ 次  
D. 设备 6 上安全阀的开启压力应不超过工作压力的 1.1 倍
98. 如 97 题图所示, 柴油机起动定时是靠\_\_\_\_\_保证的。  
A. 1    B. 2    C. 3    D. 4
99. 如 97 题图所示, 柴油机起动时转速可以达到起动转速但柴油机不发火, 可能是\_\_\_\_\_。  
A. 1 故障    B. 2 故障    C. 3 故障    D. 该装置无故障
100. 如 97 题图所示, 柴油机曲轴停在某一位置时不能起动而其它位置能正常起动, 可能的原因是\_\_\_\_\_。  
I、1 故障 II、2 故障 III、3 故障  
A. I    B. II    C. III    D. I+II

43833

1. 柴油机下止点是指\_\_\_\_\_。  
A. 气缸的最低位置                      B. 工作空间的最低位置  
C. 曲柄处于最低位置                    D. 活塞离曲轴中心线的最近位置
2. 四冲程柴油机的排气阀正时为\_\_\_\_\_。  
A. 下止点后开, 上止点后关                      B. 下止点前开, 上止点前关  
C. 下止点后开, 上止点前关                      D. 下止点前开, 上止点后关
3. 与二冲程柴油机比较, 在相同工作条件下四冲程柴油机\_\_\_\_\_。  
A. 回转不均匀, 换气质量好                      B. 换气质量差, 作功能力差  
C. 输出功率小, 回转均匀                      D. 输出功率大, 回转不均匀
4. 下列关于柴油机增压的说法中哪一项是错误的?  
A. 增压是提高进气压力                      B. 增压是提高进气密度  
C. 增压是提高喷油压力                      D. 增压是增加气缸充气量
5. 按我国有关规定低速柴油机的转速 (n) 的范围为\_\_\_\_\_。  
A.  $n \leq 100 \text{r/min}$     B.  $n \leq 200 \text{r/min}$     C.  $n \leq 300 \text{r/min}$     D.  $n \leq 500 \text{r/min}$
6. 关于筒形活塞式柴油机的主要优点, 不正确的是\_\_\_\_\_。  
A. 体积小                      B. 重量轻                      C. 结构简单                      D. 寿命长
7. 十字头式柴油机的主要运动部件有\_\_\_\_\_。  
A. 活塞、连杆                      B. 活塞、连杆和曲轴  
C. 活塞、十字头、连杆和曲轴                      D. 十字头、连杆和曲轴
8. 二冲程柴油机控制扫气定时的设备是\_\_\_\_\_。  
A. 进气凸轮                      B. 活塞头部                      C. 活塞裙部                      D. 扫气压力
9. 活塞承磨环在\_\_\_\_\_情况下不必更换。  
A. 断裂                      B. 磨平                      C. 松动                      D. 缺损
10. 下述筒形活塞式柴油机的特点中, 错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 缸套左右方向的磨损                      B. 活塞起导向作用  
C. 使用连杆连接活塞与曲轴                      D. 中、高速柴油机均使用筒形活塞
11. 十字头式柴油机活塞结构特点, 不正确的是\_\_\_\_\_。  
A. 都是冷却式活塞                      B. 都设有密封环和承磨环
12. 活塞上刮油环的作用是\_\_\_\_\_。  
A. 散热                      B. 气密                      C. 刮油、布油                      D. 磨合
13. 影响活塞环张力的是活塞环的\_\_\_\_\_。  
A. 径向厚度                      B. 直径                      C. 搭口间隙                      D. 环槽间隙
14. 对活塞销的要求是保证足够的强度与刚度下\_\_\_\_\_。  
A. 越硬越好                      B. 越软越好                      C. 表面硬, 芯部                      D. 热强度高
15. 套管式或铰链式活塞冷却机构常用于\_\_\_\_\_。  
A. 高速四冲程机                      B. 发电用柴油机  
C. 四冲程筒形活塞式柴油机                      D. 大型二冲程十字头柴油机
16. 关于柴油机气缸套的穴蚀, 说法错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 缸套穴蚀与气缸结构有关                      B. 缸套穴蚀与管理无关  
C. 缸套穴蚀与燃油品种无关                      D. 缸套穴蚀与转速有关
17. 关于气缸冷却腔下部密封圈说法错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 密封圈装在气缸体上的环槽中                      B. 密封圈漏水会使曲轴箱进水  
C. 密封圈漏水会使扫气箱进水                      D. 一般在拉缸套时密封圈应换新
18. 气缸盖在高频应力作用下产生的疲劳裂纹一般出现在\_\_\_\_\_。  
A. 气缸盖底板的触火面                      B. 气缸盖底板的水冷面  
C. 气缸盖周缘                      D. 气缸盖底板触火面的气阀孔周围
19. 在柴油机运转时, 气缸盖螺栓所受的应力是\_\_\_\_\_。  
A. 热应力                      B. 压应力                      C. 拉应力                      D. 弯曲应力
20. 柴油机气缸盖上所安装的附件没有\_\_\_\_\_。  
A. 火花塞                      B. 喷油器                      C. 气缸起动机                      D. 安全
21. 根据柴油机运动部件受力分析表明, 四冲程机连杆在正常工作时受\_\_\_\_\_。  
A. 压力                      B. 拉伸力                      C. 交变力                      D. 力与二冲程机连杆受力相似
22. 十字头柴油机采用中隔板将\_\_\_\_\_隔开。  
A. 曲轴箱与油底壳                      B. 气缸与油底壳  
C. 气缸与曲轴箱                      D. 气缸与扫气箱

23. 大型低速二冲程十字头柴油机使用短连杆的主要目的是\_\_\_\_\_。  
 A. 降低柴油机高度 B. 节省材料 C. 增加连杆强度 D. 减少侧推力
24. 船用中、高速柴油机的活塞环分为\_\_\_\_\_。  
 A. 刮油环和承磨环 B. 压缩环和承磨环  
 C. 压缩环和刮油环 D. 气密环和承磨环
25. 活塞环内表面刻痕的目的是\_\_\_\_\_。  
 A. 提高耐磨性 B. 提高弹性 C. 防止粘着磨损 D. 以利于磨合
26. 四冲程高速柴油机的连杆大端刚性不足, 可能造成\_\_\_\_\_。  
 A. 活塞机械敲缸 B. 连杆螺栓断裂  
 C. 燃烧敲缸 D. 连杆大端轴承上瓦磨损
27. \_\_\_\_\_不是曲轴的检查内容。  
 A. 轴颈表面擦伤 B. 高温蠕变  
 C. 平衡块的紧固 D. 连接法兰的紧固
28. 如果活塞有两道刮油环, 安装时应注意使两道环的刀口\_\_\_\_\_。  
 A. 都向上 B. 相对安装 C. 相反安装 D. 都向下
29. 柴油机轴承发生烧熔的直接原因是\_\_\_\_\_。  
 A. 油中有杂质 B. 滑油量不足 C. 间隙减小 D. 轴承过热
30. 在柴油机中贯穿螺栓的主要作用是\_\_\_\_\_。  
 A. 减少机件振动 B. 使固定件不承受由气体力产生的拉应力  
 C. 使固定件抵抗由气体力而产生的压应力 D. 提高机件的疲劳强度
31. 对十字头式柴油机的贯穿螺栓上紧时应\_\_\_\_\_。  
 A. 顺时针方向逐个上紧  
 B. 从前向后成对依次上紧  
 C. 从中央向两端交替成对地进行上紧  
 D. 分两次从中央向两端交替成对地进行上紧
32. 如果柱塞泵式喷射系统油道中的空气排放不净, 则会出现\_\_\_\_\_。  
 A. 喷油泵不供油 B. 喷油压力难以建立  
 C. 供油定时变化 D. 雾化质量恶化
33. 在不设出油阀的喷油泵中, 其喷油泵进油腔必设弹簧缓冲器的主要目的是\_\_\_\_\_。  
 A. 提高喷油泵供油能力 B. 防止产生穴蚀  
 C. 防止重复喷射 D. 保证进油腔压力稳定
34. 柴油机换气过程是指\_\_\_\_\_。  
 A. 排气行程 B. 进气行程  
 C. 进、排气行程 D. 进、排气过程
35. 在柴油机喷油泵综合密封性的检查中, 结果符合要求说明\_\_\_\_\_的密封良好。  
 A. 出油阀 B. 柱塞  
 C. 出油阀与柱塞两者之一 D. 出油阀与柱塞两者
36. 回油孔喷油泵欲增大其供油提前角, 正确的调整方法是\_\_\_\_\_。  
 A. 沿正车方向转动凸轮 B. 沿倒车方向转动凸轮  
 C. 降低柱塞下方的调节螺钉 D. 增厚套筒下方的调整垫片
37. 当代船用二冲程超长行程柴油机使用的无冷却喷油器与冷却式喷油器相比, 在使用中的显著特点是\_\_\_\_\_。  
 A. 容易产生高温 B. 结构简单  
 C. 启阀压力不可调节 D. 采用自然风冷
38. 如果柴油机正常运行时某缸出现爆压低, 而排气温度高的现象, 则\_\_\_\_\_应最先考虑。  
 A. 喷油器雾化不良 B. 喷油正时过晚  
 C. 喷油泵漏油 D. 空冷器堵塞
39. 回油孔式喷油泵柱塞偶件磨损后, 将会使喷油泵\_\_\_\_\_。  
 A. 供油量增加 B. 喷油压力上升  
 C. 供油定时延后 D. 供油定时超前
40. 喷油器针阀与针阀座密封锥面磨损而密封不良时, 对喷孔的影响是\_\_\_\_\_。  
 A. 结炭 B. 穴蚀 C. 磨损孔径增大 D. 裂纹
41. 若喷油器喷孔部分堵塞时, 将造成\_\_\_\_\_。  
 A. 油束射程减小 B. 油粒直径减小

- C. 油束锥角减小 D. 喷油持续角减小
42. 二冲程直流扫气式柴油机在缸套扫气口上有纵横两个方向的倾斜角度,其目的是\_\_\_\_\_。
- A. 增加缸套强度 B. 提高扫气速度  
C. 有利于气缸冷却 D. 形成气垫,改善扫气效果
43. 关于进气阀定时的错误认识是\_\_\_\_\_。
- A. 进气阀开得过早将产生废气倒灌  
B. 进气阀应在活塞位于上止点时打开  
C. 进气阀关得太晚,新气将从进气阀排出  
D. 进气阀气阀间隙不当将影响其定时
44. 对同一台四冲程柴油机,一般地说\_\_\_\_\_。
- A. 排气阀面积大于进气阀面积  
B. 排气阀面积小于或等于进气阀面积  
C. 排气阀寿命大于进气阀  
D. 进气阀有阀壳
45. 气阀和阀座的工作条件中,说法错误的是\_\_\_\_\_。
- A. 高温 B. 腐蚀 C. 穴蚀 D. 撞击
46. 大型低速二冲程柴油机的凸轮轴一般都采用\_\_\_\_\_。
- A. 凸轮安装在分段的轴上 B. 凸轮和轴整体制造  
C. 凸轮安装在轴上都采用键联接 D. 凸轮安装在整体的轴上
47. 新型柴油机,凸轮轴传动机构采用链传动,其张紧轮设置在柴油机正车松边上,主要目的是\_\_\_\_\_。
- A. 张紧链条方便 B. 管理方便  
C. 有利于定时调整 D. 结构布置需要
48. 液压式气阀传动机构的优点是\_\_\_\_\_。
- A. 阀与阀座撞击小 B. 不需用凸轮控制  
C. 制造简单 D. 调整气阀定时方便
49. 气阀和阀座的钎腐蚀,引起腐蚀的主要原因是\_\_\_\_\_。
- A. 冷却不良温度过高 B. 冷却温度过低  
C. 燃气中水分过多 D. 燃油中含硫量过多
50. 气阀阀杆卡死通常不是\_\_\_\_\_引起的。
- A. 滑油高温结焦 B. 中心线不正  
C. 燃烧发生后燃 D. 高温腐蚀
51. 测量气阀间隙时应注意\_\_\_\_\_。
- A. 机器要在热态下进行 B. 机器要在冷态下进行  
C. 顶头滚轮应处于凸轮工作边上 D. 任何状态下随时都可测量
52. 柴油机增压的主要目的是\_\_\_\_\_。
- A. 增加空气量,使燃烧完全 B. 提高柴油机功率  
C. 改善柴油机结构 D. 增加过量空气系数,降低热负荷
53. 某四冲程六缸柴油机的发火顺序为:1→5→3→6→2→4→1,如果采用盘车两次来调整整机的的气阀间隙,当将第一缸活塞盘到发火上止点时,可调节的气阀是\_\_\_\_\_。
- A. 1进、1排、5排、3排、2进、4进  
B. 1进、1排、5进、3排、2进、6排  
C. 1进、1排、5排、3进、2排、4进  
D. 1进、1排、5进、3进、2排、4排
54. 在废气涡轮中,实现废气动能转变为机械能的部件是\_\_\_\_\_。
- A. 进气壳 B. 喷咀环 C. 叶轮 D. 排气蜗壳
55. 增压器转子轴承采用滚动轴承的优点之一是\_\_\_\_\_。
- A. 摩擦损失小 B. 可多次修复使用 C. 轴承寿命较长 D. 构造简单
56. 增压压力异常下降,下述原因中哪一项是不正确的?
- A. 排气阀漏气 B. 排气温度太低  
C. 喷油提前角太大 D. 轴封严重结炭
57. 增压器压气机排出压力下降而其转速变化不大,其主要原因是\_\_\_\_\_。
- A. 排气定时不对 B. 喷咀环流通面积增大  
C. 压气机叶轮、扩压器脏污 D. 活塞环与缸套磨损漏气
58. 用听棒听到废气涡轮增压器在运转中发出钝重的嗡嗡声音,说明增压器\_\_\_\_\_。

- A. 负荷过大 B. 失去动平衡 C. 润滑不良 D. 密封泄漏
59. 对废气涡轮端定期水洗时的负荷为\_\_\_\_\_。  
A. 全负荷 B. 低负荷 C. 标定负荷 D. 任意负荷
60. 在柴油机中润滑的最主要作用是\_\_\_\_\_。  
A. 冷却作用 B. 清洁作用 C. 密封作用 D. 减磨作用
61. 在滑油添加剂中, 清净分散剂按其化学属性来讲, 属于\_\_\_\_\_。  
A. 酸性 B. 碱性 C. 中性 D. 亚中性
62. 通常滑油的粘度指数大表示\_\_\_\_\_。  
A. 该油品的粘度随压力的增大变化幅度大  
B. 当压力升高时, 该油品的粘度变化幅度小  
C. 当温度升高时该油品粘度变化大  
D. 当温度升高时该油品粘度变化小
63. 在筒形活塞式柴油机中曲轴箱油的主要用途是\_\_\_\_\_。  
A. 各轴承润滑 B. 冷却气缸  
C. 冷却活塞 D. 液压控制油
64. 曲轴箱油在使用中, 发生乳化现象, 金属表面发生腐蚀, 其原因是\_\_\_\_\_。  
A. 滑油中漏入海水或淡水 B. 漏入燃油  
C. 漏入燃烧产物 D. 滑油产生泡沫
65. 燃油系统中集油柜的作用不包括\_\_\_\_\_。  
A. 作为量油柜, 测定主机耗油量 B. 主机换油操作时, 起缓冲作用  
C. 沉淀净化燃油 D. 驱除燃油回油中的气体
66. 柴油机润滑系统中滑油泵的出口压力应\_\_\_\_\_。  
A. 大于冷却海水压力 B. 保证各轴承形成全油膜润滑  
C. 保证抬起轴颈 D. 小于冷却海水压力
67. 两台分油机串联使用时, 一般应是\_\_\_\_\_。  
A. 都分杂 B. 第一级分杂, 第二级分水  
C. 都分水 D. 第一级分水, 第二级分杂
68. 分油机分离油的密度大, 则选择\_\_\_\_\_。  
A. 小口径的重力环 B. 大口径的重力环  
C. 中转速的分油机 D. 大排量分油机
69. 分油机中被分离油料的加热温度一般由\_\_\_\_\_确定。  
A. 油料含杂量 B. 油料含水量 C. 分离量 D. 油料粘度
70. 分油机出水口大量跑油原因可能是\_\_\_\_\_。  
A. 比重环口径太大, 水封水太少 B. 比重环口径太小, 水封水太多  
C. 分离温度偏高 D. 分离筒内积渣过多
71. 当柴油机在运转中淡水温度偏高时, 应\_\_\_\_\_。  
A. 开大淡水冷却器淡水旁通阀 B. 关小淡水冷却器淡水旁通阀  
C. 增补膨胀水箱淡水 D. 关小淡水冷却器海水进口阀
72. 不能轻易互换分油机零件的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 型号不同 B. 重量不同  
C. 材料不一样 D. 动平衡可能被破坏
73. 膨胀水柜水位波动或冒泡, 水中有碳粒其原因是\_\_\_\_\_。  
A. 活塞裂纹 B. 缸套或缸盖裂穿  
C. 缸套淡水循环泵有故障 D. 冷却水出口温度过高
74. 根据船舶主机的工作特点, 按我国有关规定主机必须装设的调速器是\_\_\_\_\_。  
A. 全制式调速器 B. 极限调速器  
C. 单制调速器 D. 液压调速器
75. 用于限制柴油机转速不超过某规定值而在此定值之下不起调节作用的调速器称为\_\_\_\_\_。  
A. 极限调速器 B. 定速调速器  
C. 全制式调速器 D. 双制式调速器
76. 柴油发电机组在负荷突变试验中, 要求调速器的稳定时间不得超过\_\_\_\_\_。  
A. 3秒 B. 4秒 C. 5秒 D. 7秒
77. 根据机械调速器工作特点, 当外负荷降低时, 其稳定后转速与原转速相比是\_\_\_\_\_。  
A. 稍有降低 B. 稍有升高 C. 恒定不变 D. 随机型而异

78. 在燃油系统中表明滤器破损的现象是\_\_\_\_\_。  
 A. 滤器前燃油压力升高      B. 滤器前后压力差变大  
 C. 滤器前后压力差为零      D. 滤器后燃油压力下降
79. UG-8 表盘式液压调速器的恒速反馈机构主要由\_\_\_\_\_组成。I、大反馈活塞 II、小反馈活塞 III、伺服活塞 IV、补偿针阀 V、反馈指针 VI、控制滑阀  
 A. I+II+III+V                      B. II+III+IV+VI  
 C. I+II+IV+V                      D. II+IV+V+VI
80. Woodward UG-8 型表盘式液压调速器的表盘上设有四个旋钮，侧面设有一个反馈指针，转动\_\_\_\_\_能够使柴油机停车。  
 A. 静速差旋钮                      B. 负荷限制旋钮  
 C. 调速旋钮                          D. 反馈指针
81. PG 液压调速器的波纹管式转速设定机构的输入气压信号增加时，转速设定伺服活塞和设定转速的变化是\_\_\_\_\_。  
 A. 上移，升高                      B. 下移，升高  
 C. 上移，降低                      D. 下移，降低
82. Woodward PGA 调速器的弹性反馈机构的组成是\_\_\_\_\_。I、大反馈活塞 II、小反馈活塞 III、补偿针阀 IV、反馈指针 V、阻尼活塞 VI、阻尼弹簧  
 A. I+II+III+IV                      B. IV+V+VI  
 C. III+IV+V                          D. III+V+VI
83. 两台使用液压调速器的柴油机并车运行，当负荷降低又重新稳定运转后，其稳定转速的变化(与负荷变化前比较)是\_\_\_\_\_。  
 A. 略有升高      B. 略有降低      C. 恒定不变      D. 随机型而异
84. 两台额定负荷相同的发电机并联工作时，其中一台所承担的负荷较小，应\_\_\_\_\_。  
 A. 使另一台稳定调速率为零              B. 适当增加其稳定调速率  
 C. 使其稳定调速率为零                  D. 适当减小其稳定调速率
85. 根据柴油机燃烧过程分析其发生燃烧敲缸的时刻应是\_\_\_\_\_。  
 A. 燃烧初期      B. 燃烧后期      C. 膨胀排气期间      D. 随机型而异
86. 液压调速器内部油道驱气的错误操作是\_\_\_\_\_。  
 A. 柴油机启动后怠速运转              B. 补偿指针置于最小刻度  
 C. 补偿针阀旋出几圈                  D. 人为使柴油机转速波动约 2 分钟
87. 液压调速器的滑油在正常情况下的换油周期一般是\_\_\_\_\_。  
 A. 一个月      B. 六个月      C. 一年      D. 二年
88. 根据我国海船建造规范规定，启动空气瓶的总容量在不补充空气情况下，对可换向柴油机正倒车交替进行启动\_\_\_\_\_。  
 A. 至少连续启动 12 次                      B. 至少冷机连续启动 12 次  
 C. 至少热态连续启动 8 次                  D. 至少冷机连续启动 8 次
89. 在压缩空气启动系统中，气缸启动阀的启闭时刻和启闭顺序均由\_\_\_\_\_控制。  
 A. 启动控制阀                          B. 启动空气分配器  
 C. 主启动阀                              D. 启动操纵阀
90. 在压缩空气启动装置中，主启动阀是由\_\_\_\_\_控制的。  
 A. 启动控制阀                          B. 空气分配器  
 C. 气缸启动阀                          D. 空气瓶出气阀
91. 关于主启动阀的错误论述是\_\_\_\_\_。  
 A. 满足启动时所需要的压缩空气量      B. 减少压缩空气的节流损失  
 C. 控制启动定时和发火顺序              D. 它是压缩空气系统的总开关
92. 柴油机在运行中引起启动空气总管发热的原因是\_\_\_\_\_。  
 A. 空气瓶气压太高                      B. 进、排气阀漏气  
 C. 安全阀漏气                          D. 气缸启动阀漏气
93. 柴油机备车的目的是使\_\_\_\_\_。  
 A. 主机处于随时使用状态                  B. 应急设备处于工作状态  
 C. 动力装置处于随时使用状态              D. 辅助设备处于随时使用状态
94. 柴油机运转中热力检查的目的是\_\_\_\_\_。I、检查各缸燃烧质量 II、判断各缸负荷分配 III、检查各系统技术状态  
 A. I+II      B. I+III      C. II+III      D. I+II+III

95. 当机舱接到“完车”指令后, 不正确的操作是\_\_\_\_\_。
- A. 停主滑油泵、海水泵和淡水泵  
B. 关闭主起动空气阀  
C. 搭上盘车机盘车并手动泵压气缸注油器  
D. 开启扫气箱放残阀并用防尘罩盖住压气机滤网
96. 当发现主机个别缸有拉缸征兆时, 所采取的首要措施是\_\_\_\_\_。
- A. 停车      B. 加强冷却      C. 单缸停油      D. 降速
97. \_\_\_\_\_不是导致柴油机发生燃烧敲缸的原因。
- A. 燃油喷射时间过早      B. 曲柄销严重偏磨  
C. 喷油器弹簧断裂而漏油      D. 燃油燃烧性能差
98. 当发现扫气箱着火时如火势不严重, 正确处理措施是\_\_\_\_\_。
- A. 立刻停车      B. 先降速      C. 采用 CO<sub>2</sub> 灭火      D. 采用蒸汽灭火
99. 柴油机曲轴箱爆炸的决定因素是\_\_\_\_\_。
- A. 曲轴箱内油气浓度      B. 曲轴箱内的空气  
C. 曲轴箱内存在高温热点      D. 柴油机高转速
100. 在对柴油主机进行紧急操纵时需要选择时机进行操纵的动作是\_\_\_\_\_。
- A. 降速      B. 刹车      C. 停油      D. 倒车钟
- 44833
- 1、当活塞将扫、排气口全部关闭时的气缸总容积与压缩容积之比称为\_\_\_\_\_。
- A、名义压缩比      B、几何压缩比  
C、有效压缩比      D、行程失效系数
- 2、四冲程柴油机的进气阀定时为\_\_\_\_\_。
- A、上止点前开, 下止点后关      B、上止点后开, 下止点后关  
C、上止点前开, 下止点前关      D、上止点后开, 下止点前关
- 3、二冲程和四冲程柴油机比较, 在相同工作条件下\_\_\_\_\_。
- A、回转均匀, 换气质量好      B、换气质量差, 作件能力差  
C、输出功率大, 回转均匀      D、输出功率大, 回转不均匀
- 4、关于柴油机增压理论, 不正确的说法是\_\_\_\_\_。
- A、增压就是提高进气压力  
B、增压是提高柴油机功率的主要途径  
C、通过废气涡轮增压器达到增压目的  
D、各种增压都不会消耗柴油机功率
- 5、现代船用低速柴油机的发展特点有\_\_\_\_\_。 I、增大行程缸径比 II、增大缸径, 提高功率 III、采用钻孔冷却 IV、等压增压
- A、I+II      B、I+II+III      C、I+II+III+IV      D、I+III+IV
- 6、对于筒型活塞式柴油机为了减轻重量, 其主要固定件可没有\_\_\_\_\_。
- A、机体      B、机架      C、机座      D、气缸体
- 7、柴油机对外作功的行程是\_\_\_\_\_。
- A、膨胀行程      B、压缩行程      C、进气行程      D、排气行程
- 8、活塞与缸套的磨损有\_\_\_\_\_。 I、熔着磨损 II、高温腐蚀磨损 III、低温腐蚀磨损 IV、磨料磨损 V、穴蚀造成的磨损 VI、电化腐蚀磨损
- A、I+III+IV      B、II+III+IV      C、II V+VI      D、I+II+III
- 9、中小型柴油机的活塞材料一般选用\_\_\_\_\_。
- A、铸铁      B、铝合金      C、铜合金      D、球墨铸铁
- 10、船用中, 高速柴油机的活塞环分为\_\_\_\_\_。
- A、压缩环、刮油环和承磨环      B、压缩环、承磨环  
C、压缩环、刮油环      D、气密环
- 11、十字头式柴油机活塞结构特点, 不正确的是\_\_\_\_\_。
- A、都是冷却式活塞      B、都设有密封环和承磨环  
C、直流扫气普通采用的短裙活塞      D、直流扫气柴油机活塞头部下
- 12、筒型柴油机的主要运动部件有\_\_\_\_\_。
- A、活塞、连杆、缸套      B、活塞、连杆和曲轴  
C、活塞、十字头、连杆和曲轴      D、十字头、连杆和曲轴
- 13、活塞环在工作中产生“跳环”现象是指\_\_\_\_\_。
- A、环紧压环槽上平面      B、环紧压环槽下平面  
C、环悬流在环槽中      D、环交替紧压环槽上下平面

- 14、关于活塞销的材料、结构与表面处理，正确的有\_\_\_\_\_。 I、铸铁 II、合金钢 III、中空结构 IV、实心结构 V、表面退火 VI、表面淬火  
A、III+IV+VI B、I+II+III C、IV+V+VI D、II+III+VI
- 15、某些柴油机活塞采用滑油作为冷却剂，其主要优点是\_\_\_\_\_。  
A、热容量大 B、不易结炭  
C、输送方便 D、对输送机构密封性要求不高
- 16、\_\_\_\_\_不是四冲程柴油机气缸套的功用。  
A、与气缸盖、活塞组成燃烧室 B、承担活塞的侧推力  
C、开有气口构成扫气通道 D、与气缸体形成冷却水通道
- 17、关于气缸冷却腔下部密封圈说法错误的是\_\_\_\_\_。  
A、密封圈装在气缸体上的环槽中  
B、密封圈装在气缸套上的环槽中  
C、密封圈漏水会使扫气箱、曲轴箱进水  
D、一般在拉出缸套时密封圈应换新
- 18、气缸盖工作条件恶劣的主要原因是\_\_\_\_\_。 I、气体力使它产生弯曲变形 II、高温燃气使它产生热应力 III、触火面燃气的腐蚀 IV、水冷面的穴蚀 V、结构复杂而产生的应力集中 VI、气缸盖安装预紧力  
A、I+II+III+IV+V B、II+III+IV+V+VI  
C、I+III+IV+V+VI D、I+II+III+V+VI
- 19、气缸盖缺乏足够高的热疲劳强度，可能产生的故障是\_\_\_\_\_。  
A、气缸盖底座孔之间出现裂纹 B、气缸盖冷却水腔裂纹  
C、冷却水腔泄漏 D、穴蚀
- 20、气缸盖上无进、排气阀，这种气缸盖的机型是\_\_\_\_\_。  
A、四冲程柴油机 B、二冲程柴油机  
C、二冲程直流扫气式柴油机 D、二冲程弯流扫气式柴油机
- 21、在柴油机中连杆的运动规律是\_\_\_\_\_。  
A、小端往复、杆身晃动、大端回转  
B、小端往复、杆身平稳、大端回转  
C、小端晃动、杆身平稳、大端回转  
D、小端晃动、杆身平稳、大端晃动
- 22、圆形断面与工字形断面的连杆杆身从材料的利用方面来看\_\_\_\_\_。  
A、圆形断面连杆的材料利用比工字形连杆更充分  
B、工字形断面连杆的材料利用比圆形断面连杆更充分  
C、两者在材料利用方面相同  
D、随机型而定
- 23、关于大型低速机连杆结构论述不正确的是\_\_\_\_\_。  
A、薄壁轴瓦与轴承孔过盈配合  
B、连杆两端轴承的下瓦不能开油槽  
C、新机型连杆中都有油孔，向下输油  
D、有船用大端结构，也有车用大端结构
- 24、关于连杆螺旋受力下列论述不正确的是\_\_\_\_\_。  
A、连杆大端螺栓不受弯矩的作用  
B、四冲程柴油机连杆螺栓受交应的拉伸作用  
C、二冲程柴油机连杆螺栓所受拉伸力不变  
D、连杆螺栓所受拉伸应力与气体力无关
- 25、曲轴上作用的附加应力通常是由于\_\_\_\_\_产生的。  
A、应力集中 B、弯曲变形  
C、扭转变形 D、扭转振动
- 26、四冲程高速柴油机的连杆大端刚性不足，可能造成的故障有\_\_\_\_\_。  
A、活塞机械敲缸 B、连杆大端轴承上瓦磨损  
C、燃烧敲缸 D、连杆大端轴承下瓦磨损
- 27、下列哪项不是曲轴的检查内容？  
A、轴颈表面擦伤 B、轴颈腐蚀  
C、平衡块的紧固 D、轴颈失稳
- 28、全组合式曲线在曲柄销与曲柄臂之间发生红套滑移，可能发生的后果是\_\_\_\_\_。  
A、曲轴中心线变形 B、柴油机轴承中心线变形  
C、凸轮轴中心线变形 D、某几缸定时变化

- 29、大型柴油机在拆卸主轴承下瓦时，正确的做法是\_\_\_\_\_。
- A、按发火顺序依法拆卸轴承  
B、每次只允许拆卸一道轴承，特装入后再拆第二道轴承  
C、同时可以拆卸几道轴承，每道轴承必须做好记号  
D、先从自由端开始至飞轮端依次拆卸轴承
- 30、通常中小型筒型柴油机的机体是将\_\_\_\_\_制成一个整体。
- A、机座与机架  
B、机架与气缸体  
C、气缸体与机座  
D、气缸体与油底壳
- 31、船舶柴油主机的地脚螺栓中必须装设一部分紧配螺栓，数量不应少于总数的\_\_\_\_\_，且任何情况下不应少于\_\_\_\_\_。
- A、25%/4个 B、20%/8个 C、15%/4个 D、10%/4个
- 32、柴油机所使用的喷油泵其形式均是\_\_\_\_\_。
- A、高压齿轮泵 B、螺轩泵 C、往复活塞泵 D、柱塞泵
- 33、柴油机回油阀式喷油泵的出油阀泄漏经研磨或换新后密封性变好，则对喷油提前角的影响是\_\_\_\_\_。
- A、增大 B、减小 C、无变化 D、无规律
- 34、等压卸载出油阀的关键参数是\_\_\_\_\_。
- A、卸油槽宽度 B、卸载容积  
C、卸载弹簧预紧力 D、卸油槽深度
- 35、柴油机喷油泵密封性的检查的主要对象是\_\_\_\_\_。 I、出油阀 II、回油孔 III、柱塞-套筒 IV、进油孔
- A、I B、I+III C、I+II+III D、I+II+III+IV
- 36、回油孔式喷油泵当采用转动凸轮法调整供油定时时，指出下述正确的变化规律是\_\_\_\_\_。
- A、柱塞有效行程  $S_e$  不变，凸轮有效工作段  $X_e$  不变  
B、 $S_e$  不变， $X_e$  改变  
C、 $S_e$  改变， $X_e$  不变  
D、 $S_e$  改变， $X_e$  改变
- 37、液压启阀式喷油器的启阀压力取决于\_\_\_\_\_。
- A、喷油泵的排出压力 B、喷油器内的油压  
C、针阀弹簧预紧力 D、高压油管长度与内径
- 38、新型 MAN B&W 柴油机喷油器针阀下部有切断杆伸入喷油嘴内，这种喷油器进行试验检查时，不能检查的项目是\_\_\_\_\_。
- A、止回阀开启压力 B、针阀启阀压力  
C、密封性 D、雾化质量
- 39、在柴油机中防止喷射系统穴蚀的主要措施有\_\_\_\_\_。 I、选择适当参数的等容卸载式出油阀 II、采用等压卸载出油阀 III、提高喷油压力，降低喷油速率 IV、在喷油泵回油腔中加装缓冲器 V、增加高压油管长度与直径 VI、提高燃油的进油压力
- A、I+II+III+V B、I+III+IV+V  
C、I+II+IV+VI D、II+IV+V+VI
- 40、喷油器弹簧经长期使用疲劳断裂对喷射性能的影响是\_\_\_\_\_。
- A、喷油持续角变小 B、雾化改善 C、喷油延迟 D、喷油提前
- 41、若喷油器喷孔直径磨损增大时，将产生不良影响是\_\_\_\_\_。
- A、油束锥角增大 B、射程减小  
C、雾化均匀度下降 D、油粒直径减小
- 42、二冲程柴油机换气过程第 1 阶段是自由排气阶段，它是从\_\_\_\_\_。
- A、排气口（阀）打开到扫气口打开  
B、排气口（阀）打开到缸内压力等于临界压力  
C、排气口（阀）打开到缸内压力等于扫气压力  
D、排气口（阀）打开到缸内开始进新气
- 43、关于排气阀定时的错误认识是\_\_\_\_\_。
- A、排气阀开启过早将损失部分膨胀功  
B、排气阀在活塞位于下止点前打开  
C、排气阀关闭过迟新鲜空气将损失过多  
D、排气阀关闭过迟气阀重叠角会减小
- 44、有些四冲程柴油机的进气阀直径比排气阀稍大，主要是为了\_\_\_\_\_。
- A、提高充量系 B、气缸盖结构需要

- C、区别进排气阀                      D、冷却进气阀
- 45、所谓气阀间隙是指\_\_\_\_\_。
- A、气阀的热态间隙  
B、在柴油机冷态下气阀阀杆顶端与摇臂头部之间的间隙  
C、气阀与导管之间的间隙  
D、气阀与阀座之间的间隙
- 46、四冲程柴油机运转时凸轮轴转速与曲轴转速比之为\_\_\_\_\_。
- A、2：1    B、1：1    C、1：2    D、1：4
- 47、新型二冲程低速柴油机的凸轮轴链条传动机构的张紧一般安装在\_\_\_\_\_。
- A、正车松边一侧                      B、正车紧边一侧  
C、倒车松边一侧                      D、任意侧
- 48、气阀采用液压式传动机构的优点有\_\_\_\_\_。 I、影响气阀运动规律的因素较小 II、改善了气阀拆装条件 III、阀杆不受侧推力 IV、总体布置较困难 V、噪音低，阀与阀座撞击小 VI、压力油密封简单
- A、I+III+V    B、II+III+V    C、III+IV+VI    D、III+V+VI
- 49、气阀和阀座的工作条件中，不包括承受\_\_\_\_\_。
- A、高温    B、腐蚀    C、穴蚀    D、撞击
- 50、气阀阀杆卡死通常的原因是\_\_\_\_\_。
- A、撞击    B、烧蚀    C、滑油高温结炭    D、间隙过大
- 51、气阀传动机构在冷态下留有气阀间隙的目的是\_\_\_\_\_。
- A、防止气阀与活塞撞击                      B、防止在运转中气阀关闭不严  
C、可以达到气阀早开晚关的目的    D、可以增加气缸的进气量
- 52、在安装四冲程柴油机气阀阀座时，应该首选\_\_\_\_\_的方法。
- A、锤击敲入    B、加热气缸盖    C、冷却阀座    D、液压压入
- 53、四冲程发电柴油机阀间隙无穷大，\_\_\_\_\_敲阀最严重。
- A、在低负荷时                      B、在正常负荷时  
C、在超负荷时                      D、在排气温度高时
- 54、空气流经离心式压气机时，流速会升高，而压力会降低的部件是\_\_\_\_\_。
- A、进气道    B、扩压器    C、导风轮    D、工作叶轮
- 55、\_\_\_\_\_不是增压器转子轴承采用外支承式的缺点。
- A、增压器结构相对复杂                      B、增压器重量尺寸较大  
C、清洗增压器叶轮较困难                      D、轴颈表面线速度较高
- 56、下述哪些情况会引起增压压力下降？ I、排气管膨胀接头漏气 II、涡轮背压上升 III、轴封结炭或漏气
- A、I+II    B、I+III    C、II+III    D、I+II+III
- 57、废气涡轮增压器转速急剧下降，滑油温度升高，增压压力降低并出现异常的声音，其原因是\_\_\_\_\_。
- A、发生喘振    B、叶片断裂    C、轴承烧毁    D、喷咀环叶片变形
- 58、当废气涡轮增压器损坏时，确定限制柴油机负荷的主机参数是\_\_\_\_\_。
- A、最高燃烧压力                      B、柴油机转速  
C、排气温度和烟色                      D、柴油机冷却水温度
- 59、干洗柴油机增压器涡轮在\_\_\_\_\_。
- A、全负荷时效果最差                      B、全负荷时效果最好  
C、低负荷时效果最好                      D、50%负荷时效果最好
- 60、根据柴油机油品使用要求，燃油与滑油的粘温特性好表示\_\_\_\_\_。
- A、燃油粘度随温度变化大，滑油粘度随温度变化小  
B、燃油粘度随温度变化大，滑油粘度随温度变化大  
C、燃油粘度随温度变化小，滑油粘度随温度变化小  
D、燃油粘度随温度变化小，滑油粘度随温度变化大
- 61、柴油机所使用的润滑剂不包括\_\_\_\_\_。
- A、气缸油    B、曲轴箱油    C、冷冻机油    D、透平油
- 62、API 分类法按油品质量和适用机型特点把滑油分为\_\_\_\_\_个质量等级。
- A、3    B、4    C、9    D、18
- 63、在筒形活塞式柴油机上曲轴箱油的主要用途是\_\_\_\_\_。
- A、各轴承润滑                      B、冷却气缸  
C、冷却活塞                      D、液压控制油

- 64、引起使用中曲线箱滑油氧化变质的重要原因是\_\_\_\_\_。  
A、与控制接触 B、滑油温度过度  
C、有铁锈及涂漆混入滑轴中 D、滑油压力不稳定
- 65、在柴油机强制液体冷却系统中，最理想的冷却介质是\_\_\_\_\_。  
A、滑油 B、淡水 C、柴油 D、海水
- 66、柴油机滑油的出机温度通常应不超过\_\_\_\_\_。  
A、40℃ B、55℃ C、65℃ D、80℃
- 67、分油机油水分界面的最佳位置是\_\_\_\_\_。  
A、比重环的外边缘 B、距转轴中心越近越好  
C、分离筒颈盖的外边缘 D、分离盘的外边缘
- 68、分油机分离油的密度大，则选择\_\_\_\_\_。  
A、小口径的比重环 B、大口径的比重环  
C、中转速的分油机 D、大排量分油机
- 69、分油过程中油加热的主要目的是\_\_\_\_\_。  
A、提高油的粘度 B、提高流动性  
C、提高杂质、水和油之前的密度差  
D、减少杂质、水和油之前的密度差
- 70、当由于没有及时清洗分油机的分离盘，而造成分离盘之前的油流通道堵塞，将会出现\_\_\_\_\_的故障。  
A、出水口跑油 B、净化后的油水有水  
C、排渣口跑油 D、燃油不能进入分油机
- 71、造成自动排渣分油机排渣口的故障有\_\_\_\_\_。I、浮动底盘周向密封圈失效 II、分离筒盖上的主密封圈失效 III、水封水阀关闭不严 IV、滑动圈周向密封圈失效 V、比重环没锁紧 VI、浮动底盘与分离筒盖结合处结渣严重  
A、I、II、VI B、II、III、IV、V  
C、I、II、IV、VI D、II、III、IV、V、VI
- 72、不能轻易互换分油机零件的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A、型号不同 B、重量不同  
C、材料不一样 D、动平衡可能破坏
- 73、关于海水系统海底阀说法不正确的是\_\_\_\_\_。  
A、至少有两个 B、位于左右两舷  
C、有高位和低位 **D、只有用止回阀**
- 74、直连螺旋桨并装有极限调速器的船舶主机运转中油门一定若海面阻力降低该主机的运转工况变化是\_\_\_\_\_。  
A、转速降低后稳定工作 B、减少油门后稳定工作  
C、转速增加后稳定工作 D、增大油门后稳定工作
- 75、根据双制调速器的工作特点，它最适合用于\_\_\_\_\_。  
A、船用中速柴油机 B、船用带离合器的中小型主机  
C、船用低速机 D、带动变距桨柴油机
- 76、根据我国有关规定船舶发电柴油机的稳定调速率应不超过\_\_\_\_\_。  
A、2% B、5% C、10% D、8%
- 77、机械式调速器，调速器的弹簧的刚度主要是影响\_\_\_\_\_。  
A、瞬间调速率 B、转速波动率  
C、稳定调速率 D、不灵敏度
- 78、在液压调速器中补偿针阀开度过大，补偿提针在过大刻度，对反馈的影响是\_\_\_\_\_。  
A、均使反馈增强 B、前者使反馈减弱，后者使反馈增强  
C、前者使反馈增强，后者使反馈减弱 D、使反馈减弱
- 79、在UG-8表盘式液压调速器中小反馈活塞的动作是由\_\_\_\_\_控制的。  
A、控制滑阀和调速弹簧 B、浮动杆和大反馈活塞  
C、反馈弹簧和大反馈活塞 D、飞重和滑阀
- 80、使用表盘式液压调速器的两台发电柴油机并联运行负荷始终不能均匀分配，应该调整的部件是\_\_\_\_\_。  
A、调速旋钮 B、补偿针阀开度 C、伺服马达 D、速度降旋钮
- 81、按照Woodward PGA调速器的工作特点它最适用的主机操纵系统是\_\_\_\_\_。  
A、气动式主机遥控系统 B、电动式主机遥控系统  
C、机旁操纵系统 D、液力式主机遥控系统
- 82、船用发电柴油机必须装设的调速器是\_\_\_\_\_。

- A、液压调速器                      B、机械式调速器  
C、极限调速器                      D、定位调速器
- 83、为了柴油机并联工作的要求应使稳定调速率  $\delta_2 > 0$ ，此时对调速器性能要求可以不必过分追求\_\_\_\_\_。
- A、灵敏性    B、准确性    C、稳定性    D、均匀性
- 84、两发电机并联工作时，一般应将调速器的速度降旋钮调为\_\_\_\_\_。
- A、两台机器相等，且都调为零  
B、一般两机速度降相等，且都调节在 30~50 刻度  
C、额定负荷大的机器应选择较大的速度降  
D、额定负荷大的机器应选择较小的速度降
- 85、杠杆式调速器的稳定调速率  $\delta_2$  调节方法，说法正确的是\_\_\_\_\_。
- A、可通过正面表盘上的速度降旋钮进行调节  
B、可通过正面表盘上的负荷限制旋钮进行调节  
C、外部无  $\delta_2$  调节机构，如需调节值  $\delta_2$  值，应打开调速器顶盖，旋松速度降凸轮上的锁紧螺钉，改变其位置进行调节  
D、无法进行调节，不存在正确的调节方法
- 86、调速器中使用的润滑油在使用温度范围内应满足下述要求\_\_\_\_\_。 I、有适当的粘度 II、不腐蚀密封材料 III、不发生污染 IV、不发生氧化变质 V、有适当的碱值 VI、有适当的浮游性
- A、I + II + V    B、II + III + IV    C、I + II + IV    D、II + IV + VI
- 87、调速器连续工作时推荐的使用滑油温度范围是\_\_\_\_\_。
- A、40~50℃    B、50~60℃    C、<62℃    D、60~90℃
- 88、为了保证柴油机可靠起支，在压缩空气起动系统中，气缸起动阀开启定时的一般规律是\_\_\_\_\_。
- A、低速机比高速机晚                      B、低速机比高速机早  
C、低速机与高速机相同                      D、没有规律
- 89、通常双气路控制式气缸起动阀的启阀活塞结构形式是采用\_\_\_\_\_。
- A、单级活塞式起动阀                      B、平衡活塞式起动阀  
C、分级活塞式起动阀                      D、锥形活塞式起动阀
- 90、关于压缩空气起动装置的错误说法是\_\_\_\_\_。
- A、气缸起动阀由空气分配器控制  
B、进入气缸的高压空气要经过空气分配器  
C、主动阀由起动控制阀控制  
D、空气分配器由起动凸轮控制
- 91、指出关于主动阀的错误论述是\_\_\_\_\_。
- A、满足起动时所需要的压缩空气量    B、减少压缩空气的节流损失  
C、控制起动定时和发火顺序                      D、它是压缩空气系统的总开关
- 92、二冲程柴油机某缸气缸起动阀卡死不能开启而使曲轴停在某一位置不能起动时，查看飞轮刻度可以确定发生故障的起动阀，下列说法正确的是\_\_\_\_\_。
- A、飞轮指示在下止点前 0~120° 的缸为故障缸  
B、飞轮指示在上止点缸为故障缸  
C、飞轮指示在上止点前 0~120° 的缸为故障缸  
D、飞轮指示在上止点后 0~120° 的缸视为故障缸
- 93、柴油机备车工作包括\_\_\_\_\_。 I、校对时钟与舵机 II、暖机与各系准备 III、开启舱底应急吸口阀 IV、转车、冲车与试车
- A、I + II + III    B、I + II + IV    C、II + III + IV    D、I + III + IV
- 94、在柴油机运转中进行热力检查的主要途径是\_\_\_\_\_。
- A、测量排气温度与各缸最高爆发压力  
B、测压缩压力与各缸爆发压力  
C、测量排气温度，滑油温度与冷却水温度  
D、测量排气温度与各缸示功图并计算平均指示压力
- 95、当轮机员接到“完车”指令后，当班人员做法错误的是\_\_\_\_\_。
- A、立即关闭冷却水泵滑油泵    B、打开示功阀并盘车  
C、开启扫气箱放残阀                      D、关闭主起动空气瓶主停气阀
- 96、关于柴油机发生拉缸现象的正确叙述是\_\_\_\_\_。
- A、二冲程机多发生在气缸上部第一道环附近  
B、活塞裙与气缸套的拉缸通常发生在运转初期  
C、活塞环与气缸套的拉缸在磨合期之后几乎不会发生

- D、四冲程机拉缸多发生在最下面一道环附近
- 97、关于柴油机敲缸的不正确叙述是\_\_\_\_\_。
- A、燃烧敲缸在上止点发出尖锐的金属敲击声  
B、燃烧敲缸是由最高爆发压力过高引起的  
C、机械敲缸使在上下止点附近产生钝重的敲击声  
D、单缸停油法是判断燃烧敲缸的最简易而可靠的方法
- 98、柴油机扫气箱着火的原因有\_\_\_\_\_。 I、喷油定时太迟 II、活塞环磨损 III、冷却水不足，气缸套过热 IV、后气箱污垢过多 V、气缸润滑油过多 VI、喷油器滴漏
- A、I+II+III+IV+V                      B、I+II+IV+V  
C、I+II+IV+V+VI                      D、I+II+III+IV+V+VI
- 99、曲轴箱爆炸的决定性因素是\_\_\_\_\_。
- A、油雾浓度达到爆炸极限              B、主机转速太高  
C、主轴承磨损                              D、轴承发热
- 100、当船舶航速较快或主机转速较高，进行紧急刹车时，正确的操纵是\_\_\_\_\_。
- A、保证压缩空气压力  
B、保证换向机构可靠  
C、启动手柄在启动位置长时间停留以增大刹车效果  
D、启动手柄间断性进行刹车动作
- 44834**
- 1、活塞在气缸内从上止点到下止点所扫过的容积为\_\_\_\_\_。
- A、燃烧室容积                              B、气缸容积  
C、气缸工作容积                              D、存气容积
- 2、行程失效系数最大的柴油机应是\_\_\_\_\_柴油机。
- A、四冲程                                      B、二冲程  
C、二冲程直流扫气                              D、二冲程弯流扫气
- 3、与四冲程柴油机比较，在相同功率条件下二冲程柴油机\_\_\_\_\_。
- A、换气质量好                              B、飞轮尺寸小  
C、尺寸和重量大                              D、回转不均匀
- 4、与四冲程柴油机比较，在相同功率条件下二冲程柴油机\_\_\_\_\_。
- A、增压就是用提高进气压力的方法来提高柴油机功率  
B、增压是提高柴油机功率的最有效途径  
C、废气涡轮增压是一种最好的柴油机增压方式  
D、各种增压方式（包括机械增压）都不会消耗柴油机功率
- 5、采用\_\_\_\_\_来提高现代船用柴油机的经济性已不可取。
- A、增大压缩比                              B、增大行程缸径比  
C、增大增压器的效率                              D、增大喷油提前角
- 6、关于现代筒形活塞式船用柴油机结构说法不正确的是\_\_\_\_\_。
- A、柴油机无机座                              B、气缸体与机架铸成一体  
C、气缸套与气缸体铸成一体                              D、主轴承采用倒挂式结构
- 7、与筒型活塞式柴油机相比，十字头柴油机特有的部件是\_\_\_\_\_。 I、活塞 II、十字头轴承 III、连杆 IV、活塞杆填料函 V、曲轴 VI、滑块
- A、I+II+III                              B、II+IV+VI                              C、I+III+V                              D、III+IV+V
- 8、活塞本体的磨损主要发生在\_\_\_\_\_处。 I、活塞顶 II、裙部 III、环槽 IV、销座孔 V、环槽根部过渡圆角 VI、活塞加强筋
- A、I+III+IV                              B、II+III+IV                              C、II+V+VI                              D、III+IV+V
- 9、筒型活塞式柴油机的活塞上通常装有\_\_\_\_\_。
- A、压缩环与承磨环                              B、压缩环与刮油环  
C、刮油环与承磨环                              D、压缩环、刮油环与承磨环
- 10、柴油机的“拉缸”其实质是一种\_\_\_\_\_。
- A、磨料磨损                              B、腐蚀磨损                              C、粘着磨损                              D、正常磨损
- 11、活塞环的材料通常采用\_\_\_\_\_。 I、灰口铸铁 II、合金铸铁 III、球墨铸铁 IV、白口铸铁 V、可锻铸铁 VI、低碳铸铁
- A、I+III+V                              B、II+III+V                              C、III+IV+VI                              D、III+V+VI
- 12、有关活塞环下列论述中错误的是\_\_\_\_\_。
- A、整个活塞环圆周漏光弧度相加不得超过 90°

- B、活塞环搭口处两侧 30° 范围内不得漏光  
C、相邻活塞环搭口应相应错开 180°  
D、将活塞环置于缸套中部测量搭口间隙
- 13、对活塞销的要求是保证足够的强度与刚度下\_\_\_\_\_。  
A、越硬越好 B、越软越好 C、表面硬，芯部软 D、热强度高
- 14、以淡水做为冷却介质的活塞冷却机构都采用\_\_\_\_\_。  
A、铰链式 B、套管式 C、固定喷管式 D、连杆钻孔喷射式
- 15、四冲程柴油机气缸套功用是\_\_\_\_\_。  
A、布置气流通道 B、辅助扫气泵  
C、安装排气阀 D、承担活塞的侧推力
- 16、关于气缸冷却腔下部密封圈说法错误的是\_\_\_\_\_。  
A、密封圈装在气缸体上的环槽中  
B、密封圈装在气缸套上的环槽中  
C、密封圈漏水会使扫气箱、曲轴箱进水  
D、一般在拉出缸套时密封圈应换新
- 17、下述二冲程柴油机气缸盖功用中错误的是\_\_\_\_\_。  
A、与气缸套活塞构成燃烧室空间  
B、安装喷油器安全阀起动阀等附件  
C、组成冷却水通道  
D、组成进、排气通道
- 18、柴油机的气缸盖上没有\_\_\_\_\_。  
A、喷油器 B、安全阀 C、点火塞 D、起动阀
- 19、按受力分析二冲程柴油机的连杆运转中的受力状态是\_\_\_\_\_。  
A、始终受压 B、始终受拉  
C、大部分时间受压，小部分时间受拉 D、随机型而异
- 20、\_\_\_\_\_材料不能用来制造柴油机的连杆。  
A、合金钢 B、优质碳钢 C、中碳钢 D、高碳钢
- 21、筒型活塞柴油机的连杆大端采用斜切口的目的是\_\_\_\_\_。  
A、拆装方便 B、受力均衡 C、制造方便 D、增大曲柄销直径
- 22、对于四冲程柴油机来说，连杆螺栓是非常重要的螺栓，用\_\_\_\_\_方法检验其是否失效不准确。  
A、测量螺栓的自由长度 B、测量螺栓直径  
C、借助放大镜观察 D、渗透或磁粉探伤
- 23、某四冲程六缸柴油机，发火顺序为 1→2→3→6→5→4→1，当第 2 缸活塞位于进、排气上止点时，第 1 缸活塞位于\_\_\_\_\_位置。  
A、进气 B、压缩 C、膨胀 D、排气
- 24、连杆大端轴承的过度磨损，会造成\_\_\_\_\_。  
A、压缩比变大 B、活塞行程变长 C、压缩比变小 D、活塞行程变短
- 25、\_\_\_\_\_不是曲轴的检查内容。  
A、轴颈表面擦伤 B、轴颈腐蚀 C、平衡块的紧固 D、轴颈失稳
- 26、柴油机气缸发生拉缸时的征兆是\_\_\_\_\_。I、排温升高，烟色发白 II、转速升高 III、柴油机冷却液出口温度升高 IV、扫气箱温度升高  
A、I+II B、II+III C、III+IV D、I+IV
- 27、柴油机轴承发生烧熔的直接原因是\_\_\_\_\_。  
A、油中有杂质 B、滑油量不足 C、间隙减小 D、轴承过热
- 28、下述关于柴油机机座的功用不正确的是\_\_\_\_\_。  
A、承担全机重量 B、承受气体力，惯性力与安装预紧力  
C、承受曲轴回转时的扭转应力 D、集中与贮存滑油并形成密封空间
- 29、贯穿螺栓安装时，要求螺栓与螺栓孔同心，螺母不能偏斜，这主要是防止贯穿螺栓受到\_\_\_\_\_。  
A、附加拉应力 B、附加压应力 C、附加剪切应力 D、附加弯曲应力
- 30、船规要求 2002 年 7 月 1 日后建造的国际航行船舶高压油管应有\_\_\_\_\_。  
A、漏油防护装置 B、漏油报警装置  
C、漏油防护及报警装置 D、漏油防护、报警及停车装置
- 31、喷油泵出油阀密封锥面泄漏，造成的不良影响是\_\_\_\_\_。  
A、喷油定时延迟，喷油量不变  
B、喷油压力下降，喷油定时不变

- C、喷油压力下降，喷油量下降，喷油定时不变  
D、喷油量下降，喷油定时延后
- 32、柴油机装高油雾探测器的目的是检测\_\_\_\_\_。  
A、轴承温度 B、活塞环是否漏气  
C、曲轴箱内油气浓度的变化 D、曲轴箱门是否漏气
- 33、喷油泵的出油阀锥形密封面产生泄漏时对喷射定时的影响是\_\_\_\_\_。  
A、定时延后 B、定时提前 C、定时不变 D、无规律
- 34、欲增大回油孔喷油泵的代油提前角，下述正确的调整方法是\_\_\_\_\_。  
A、洞倒车方向转动凸轮 B、旋出柱塞下方顶头上的调节螺钉  
C、旋进柱塞下方的调节螺钉 D、增厚套筒下方的调整垫片
- 35、根据单孔式喷油器的工作特点，它较适合的机型是\_\_\_\_\_。  
A、船用大型柴油机 B、船用中型四冲程柴油机  
C、使用半开式燃烧室的小型柴油机 D、使用分隔式燃烧室的小型柴油机
- 36、新型 MAN B&W 柴喷油器针阀下部有切断杆伸入喷油嘴内，这种喷油器进行试验检查时，不能检查的项目是\_\_\_\_\_。  
A、止回阀开启压力 B、针阀启阀压力 C、密封性 D、雾化质量
- 37、柴油机运行中，若高压油管脉动微弱，排温降低，最高爆发压力降低，其原因可能是\_\_\_\_\_。  
A、喷油泵出油阀弹簧折断 B、喷油器喷孔堵塞  
C、喷油器弹簧断裂 D、喷油泵柱塞咬死
- 38、喷油器针阀与针阀座密封锥面磨损而密封不良时，对喷孔的影响是\_\_\_\_\_。  
A、结炭 B、穴蚀 C、磨损孔径增大 D、裂纹
- 39、若喷油器喷孔部分堵塞时，将产生不良影响是\_\_\_\_\_。  
A、油束射程减小 B、油粒直径减小  
C、油束锥角减小 D、喷油持续角减小
- 40、当发现扫气管着火时如火势不严重时的正确处理措施是\_\_\_\_\_。  
A、停车 B、用 CO<sub>2</sub> 灭火 C、降速 D、用蒸汽灭火
- 41、四冲程柴油机进气阀定时通常为\_\_\_\_\_。  
A、上止点前开，下止点前关 B、上止点后开，下止点后关  
C、上止点前开，下止点后关 D、上止点后开，下止点前关
- 42、带阀壳的气阀机构的特点有\_\_\_\_\_。I、可使气缸盖结构简单II、拆装、维修气阀方便III、避免气阀过度磨损导致缸盖报废IV、有利于气阀的冷却V、气阀机构结构较复杂VI、阀杆不受侧推力  
A、I+II+III+IV+V+VI B、I+II+IV+V  
C、II+III+IV+VI D、III+IV+V+VI
- 43、气阀阀面与阀座为内接触式配合，不正确的说法是\_\_\_\_\_。  
A、密封性好 B、钒、钠腐蚀大  
C、阀盘易发生周边翘曲变形 D、翘曲变形后增加阀盘散热
- 44、柴油机全负荷运转时如发现曲轴箱发热或透气管冒出大量油气，正确的操作是\_\_\_\_\_。  
A、立即停车 B、立即减速  
C、立即停车并开启曲轴箱门检查 D、立即打开透气
- 45、在筒形活塞式柴油机中，传动凸轮轴的齿轮一般安装在曲轴的\_\_\_\_\_。  
A、首端 B、尾端 C、中部 D、不定
- 46、\_\_\_\_\_不是液压式气阀传动机构的优点。  
A、能自动调整气阀间隙 B、阀杆不受侧推力  
C、噪音小 D、检修拆装方便
- 47、气阀和阀座的工作方式中，不包括承受\_\_\_\_\_。  
A、高温 B、腐蚀 C、穴蚀 D、撞击
- 48、引起气阀阀盘断裂的原因中，下述哪一项是不正确的？  
A、阀盘变形局部应力过大 B、气阀间隙过大，落阀速度过大  
C、摇臂对气阀的撞击 D、高温下金属机械强度降低
- 49、关于气阀机构的说法中，\_\_\_\_\_是错误的。  
A、调整气阀间隙应在机器冷态下进行  
B、调整气阀间隙时滚轮应在凸轮基圆上

- C、气阀和阀座因温度过高易发生硫酸腐蚀  
D、气阀间隙若有大小，则大的是排气阀，小的是进气阀
- 50、测柴油机正车气阀定时时，对盘车方向的要求是\_\_\_\_\_。  
A、正向盘车 B、反向盘车  
C、正、反向都可以 D、先反向，再正向盘车
- 51、某四冲程六缸柴油机的发火顺序：1→5→3→6→2→4→1，如果采用盘车两次来调节整机的气阀间隙，当将第一缸活塞盘到发火上止点时，可调节的气阀是\_\_\_\_\_。  
A、1进、1排、5排、3排、2进、4进  
B、1进、1排、5进、3排、2进、6排  
C、1进、1排、5排、3进、2排、4进  
D、1进、1排、5进、3进、2排、4排
- 52、空气流过离心式压气机的\_\_\_\_\_时，空气压力随流速下降而升高。  
A、进气道 B、扩压器 C、导风轮 D、工作轮
- 53、增压器转子轴承采用外支承式优点之一是\_\_\_\_\_。  
A、有利于增加轴承寿命 B、使增压器的结构简单  
C、清洗涡轮增压器叶轮较方便 D、有利于压气机轴向进气
- 54、增压器轴承烧毁的原因可能是\_\_\_\_\_。I、有金属碎片带入废气涡轮 II、滑油压力过低或油量不足 III、涡轮轴封处积满污垢炭渣 IV、洞质不洁或混入了外来物  
A、I+II B、II+III C、III+IV D、II+IV
- 55、增压压力异常升高，可能引起的原因有\_\_\_\_\_。  
A、后燃严重 B、进气阀漏气 C、气缸漏气 D、喷油泵漏油
- 56、当废气涡轮增压器损坏时，确定限制柴油机负荷的主要参数应是\_\_\_\_\_。  
A、最高燃烧压力 B、柴油机转达速  
C、排气温度和烟色 D、柴油机冷却水温度
- 57、用水清洗增压器压气机时，储水罐的水容量，压下按钮后应在\_\_\_\_\_内喷入压气机。  
A、4~10分钟 B、10~20秒钟 C、4~10秒钟 D、10~20分钟
- 58、在柴油机中润滑的作用之一是\_\_\_\_\_。  
A、形成动压 B、形成静压 C、减磨 D、调整间隙
- 59、在滑油添加剂中，清净分散剂按其化学属性来讲，属于\_\_\_\_\_。  
A、酸性 B、碱性 C、中性 D、亚中性
- 60、柴油机所使用的润滑剂大致有\_\_\_\_\_ I、气缸油 II、曲轴箱油 III、透平油 IV、齿轮箱油 V、冷冻机油  
A、I+II+III+IV B、II+III+IV+V  
C、I+II+IV+V D、I+III+IV+V
- 61、在柴油机运转中，曲轴箱油的总酸值与总碱值的变化规律是\_\_\_\_\_。  
A、总酸值增加，总碱值减小 B、总酸值增加，总碱值增加  
C、总酸值减小，总碱值增加 D、总酸值减小，总碱值减小
- 62、曲轴箱油使用中闪点降低的原因是\_\_\_\_\_。  
A、滑油中漏入海水或淡水 B、漏入燃油  
C、漏入燃烧产物 D、滑油产生泡沫
- 63、在船舶使用条件下燃油的使用温度起码应高于\_\_\_\_\_温度。  
A、闪点 B、凝点 C、倾点、 D、浊点
- 64、主机滑油泵带有自动切换装置时，一般在备车时应进行自切换试验，试验的正确操作是\_\_\_\_\_。  
A、将备用泵控制旋钮置于运行位置，将运转主泵的控制旋钮置于停止位置  
B、将备用泵控制旋钮置于停止位置，将主泵的控制旋钮置于运行位置  
C、将备用泵控制旋钮置于备用位置，将主泵的控制旋钮置于运行位置  
D、将备用泵控制旋钮置于备用位置，将运转主泵的控制旋钮置于停止位置
- 65、活动底盘式分油机工作时，若控制阀处于“补偿”位置，则其状况为\_\_\_\_\_。  
A、引水阀开着 B、进油阀关着  
C、工作水内管通 D、工作水外管通

- 66、分油机分离滑油时的最佳分油量一般应选择铭牌额定分油量的\_\_\_\_\_。
- A、100% B、1/2 C、1/5 D、1/3
- 67、当分油机完成分油工作后，首先应\_\_\_\_\_。
- A、切断电源 B、切断进油 C、开启引水阀 D、关闭出油阀
- 68、可能造成分油机跑油的原因是\_\_\_\_\_。
- A、进油阀开得太过猛 B、油加热温度偏高  
C、比重环口径过小 D、油的粘度过低
- 69、自动排渣分油机排渣口跑油的原因之一是\_\_\_\_\_。
- A、分离筒内积渣过多 B、比重环内径过大  
C、高置水箱缺水 D、进油过猛
- 70、发现分油机剧烈振动时，正确的操作是\_\_\_\_\_。
- A、按下程序按钮，用程序控制停止分油机  
B、手动控制关闭进油阀、排渣、冲洗、停止分油机  
C、立即用锁紧机构锁住分离筒  
D、立即手动停止分油机
- 71、为减少腐蚀和结垢，应限制冷却器海水的出口温度不宜超过\_\_\_\_\_℃。
- A、40 B、45 C、65 D、70
- 72、直连螺旋桨并装有极限调速器的船舶主机运转中油门一定若海面阻力降低该主机的运转工况变化是\_\_\_\_\_。
- A、转速降低后稳定工作 B、减少油门后稳定工作  
C、转速增加后稳定工 D、增大油门后稳定工作
- 73、船用发电柴油机使用的最佳调速器应该是\_\_\_\_\_。
- A、表盘液压式 B、极限式 C、液压杆式 D、机械式
- 74、在柴油机稳定运转中表征其转速变化程序的参数是\_\_\_\_\_。
- A、稳定调速器 B、瞬时速器 C、不灵敏度 D、转速波动率
- 75、为了降低柴油机设定转速，对机械调速器应作如下调节\_\_\_\_\_。
- A、改变调速弹簧刚度 B、改变调速弹簧的硬度  
C、调节螺钉顺时针方向旋进 D、调节螺钉逆时针方向旋出
- 76、Woodward UG型液压调速器是一种具有双反馈的液压调速器，其特点是\_\_\_\_\_。I、静速差机构是刚性反馈II、恒速反馈机构是弹性反馈III、静速差机构是弹性反馈IV、恒速反馈机构是刚性反馈。
- A、I+II B、III+IV C、I+IV D、II+III
- 77、在UG-8表盘式液压调速器中小反馈活塞的动作是由\_\_\_\_\_控制的。
- A、控制滑阀和调速弹簧 B、浮动杆和大反馈活塞  
C、反馈弹簧和大反馈活塞 D、飞重和滑阀
- 78、转动UG-8表盘式液压调速器速度降旋钮调节静速差，其实质是改变了\_\_\_\_\_。
- A、调速齿轮与静速差杆的连接位置 B、静速差杆转动支点的位置  
C、静速差杆与输出轴的连接位置 D、静速差杆的位置
- 79、曲轴箱爆炸的决定性因素是\_\_\_\_\_。
- A、轴承发热或活塞环漏气 B、主机转速太高  
C、曲轴箱漏气 D、油雾浓度高
- 80、Woodward PGA调速器当外负荷大幅度增减时，其弹性反馈机构将暂时失效的主要目的是\_\_\_\_\_。
- A、减少稳定调速率 B、减少瞬时速率  
C、减少转速波动率 D、减少不灵敏度
- 81、标定功率相等并车运行的AB两台柴油发电机，若A机组始终多承担负荷，则目前两机的稳定调速率 $\delta_2$ 的状态是\_\_\_\_\_。
- A、 $\delta_{2A} = \delta_{2R} = 0$  B、 $\delta_{2A} > \delta_{2R} > 0$   
C、 $0 < \delta_{2A} < \delta_{2R}$  D、 $\delta_{2A} = \delta_{2B} > 0$
- 82、两台额定负荷相同的发电机并联工作时，其中一台所承担的负荷较小，应\_\_\_\_\_。
- A、使另一台稳定调速率为零 B、适当增加其稳定调速率  
C、使其稳定调速率为零 D、适当减小其稳定调速率
- 83、杠杆式调速器的稳定调速率 $\delta_2$ 调节方法，说法正确的是\_\_\_\_\_。

中华人民共和国海事局海船船员适任证书全国统考试题

- A、可通过正面表盘上的速度降旋钮进行调节  
B、可通过正面表盘上的负荷限制旋钮进行调节  
C、外部无 $\delta 2$ 调节机构，如需调节 $\delta 2$ 值，应打开调速器顶盖，旋松速度降凸轮上的锁紧螺钉，改变其位置进行调节  
D、无法进行调节，不存在正确的调节方法
- 84、指出下述液压调速器内部油道驱气的错误操作是\_\_\_\_\_。  
A、柴油机起动后怠速运转 B、补偿指针置于最小刻度  
C、补偿针阀旋出几圈 D、人为使柴油机转达速波动约2分钟
- 85、液压调速器的滑油在正常情况下的换油周期一般是\_\_\_\_\_。  
A、一个月 B、六个月 C、一年 D、二年
- 86、在压缩空气起动系统中，起动控制阀的作用是控制\_\_\_\_\_的开启和关闭。  
A、空气分配器 B、气缸起动阀 C、空气压缩机 D、主动起阀
- 87、通常双气路控制式缸起动阀的启阀活塞结构形式是采用\_\_\_\_\_。  
A、单级活塞式起动阀 B、平衡活塞式起动阀  
C、分级活塞式起动阀 D、锥形活塞式起动阀
- 88、关于压缩空气起动装置的错误说法是\_\_\_\_\_。  
A、气缸起动阀由空气分配器控制  
B、进入气缸的高压空气要经过空气分配器  
C、主起动阀由起动控制阀控制  
D、空气分配器由起动凸轮控制
- 89、指出关于主起动阀的错误论述是\_\_\_\_\_。  
A、满足起动时所需要的压缩空气量 B、减少压缩空气的节流损失  
C、控制起动定时和发火顺序 D、它是压缩空气系统的总开关
- 90、某发电柴油机发生故障，现象是操作起动手柄起动时，各缸起动阀同时有压缩空气进入气缸，则故障出在\_\_\_\_\_上。  
A、起动控制阀 B、主起动阀 C、空气分配器 D、气缸起动阀
- 91、柴油机主机暖机工作包括\_\_\_\_\_。I、冷却系统预热 II、燃油系统预热 III、滑油系统预热 IV、气缸油预热  
A、I+II B、I+III C、II+III D、II+IV
- 92、在机动航行时，船舶主要操作中首要的工作是\_\_\_\_\_。  
A、调节滑油温度 B、保证起动空气瓶及控制空气瓶足够空气压力  
C、调节冷却水温度 D、保证正常的扫气温度
- 93、在柴油机运转管理中的机械检查内容主要有\_\_\_\_\_。I、柴油机运转声音 II、柴油机运动部件工作温度 III、燃油系统 IV、润滑系统 V、增压系统 VI、冷却系统  
A、I+II B、III+IV+V+VI  
C、I+II+III+V+VI D、I+II+III+IV+V+VI
- 94、当机舱接到“完车”指令后，不正确的操作是\_\_\_\_\_。  
A、立即停主滑油泵和冷却淡水泵  
B、关闭主起动空气阀  
C、搭上盘车机盘车并手动泵压气缸注油器  
D、开启扫气箱放残阀并用防尘罩盖住压气机消音滤网
- 95、二冲程柴油机拉缸的部位通常多出现在\_\_\_\_\_。  
A、活塞上止点转向处 B、扫、排气口附近  
C、活塞位于加速度最小处 D、活塞位于加速度最大处
- 96、当发现柴油机个别气缸过热而未拉缸时的处理方法是\_\_\_\_\_。  
A、立即停车，另强冷却  
B、立即降速，单缸停油，加强活塞冷却和气缸润滑  
C、立即降速度，单缸停油，加强气缸冷却和气缸润滑  
D、立即降速，单缸停油，并加强活塞与气缸冷却
- 97、柴油机发生燃烧敲缸的原因有\_\_\_\_\_。I、喷油定时太早 II、该缸超负荷运转 III、燃油的燃烧性能太差 IV、气缸套和活塞间隙过大 V、气缸套严重磨损 VI、漏油器漏油  
A、I+II+III+IV+V+VI B、I+II+V+VI  
C、I+II+III+V D、I+II+III+VI
- 98、柴油机发生扫气箱着火时的现象是\_\_\_\_\_。  
A、单缸排温升高，增压器喘振

- B、单缸排温下降，扫气压力升高，增压器喘振  
C、曲轴箱防爆门跳开  
D、单缸排温上升，转速下降，增压器喘振
- 99、根据我国有关规定船舶柴油机曲轴箱防爆门的开启压力不大于\_\_\_\_\_。(表压力)  
A、0.05MPa B、0.1MPa C、0.01MPa D、0.5MPa
- 100、在对柴油机主机进行紧急刹车操纵时，需要选择时机进行操纵的动作是\_\_\_\_\_。  
A、换向 B、刹车 C、停油 D、回车
- 45833**
1. 关于活塞行程的错误认识是  
A. 活塞在上下止点间的运行距离  
B. 等于曲柄半径的两倍  
C. 等于主轴颈中心线到曲柄销中心线距离的两倍  
D. 等于主轴颈中心线到曲柄销中心线的间距离
2. 关于进气阀定时的错误认识是\_\_\_\_\_。  
A. 进气阀开得过早将产生废气倒灌  
B. 进气阀应在活塞位于上止点时开启  
C. 进气阀关得太晚，部分新气将从进气阀倒排出  
D. 进气阀间隙不适当将影响其定时
3. 与二冲程柴油机相比较，\_\_\_\_\_不是四冲程柴油机的优点。  
A. 换气质量好 B. 回转均匀  
C. 换气机构简单 D. 维修保养方便
4. 废气涡轮增压器是利用柴油机排气中的\_\_\_\_\_做功。  
A. 脉冲动能 B. 势能 C. 定压能和脉冲能 D. 热能
5. 柴油机向长行程发展的原因有\_\_\_\_\_。I、燃气膨胀充分 II、对弯流扫气改善扫气质量 III、降低转速，提高螺旋桨效率 IV、提高增压力  
A. I+III B. I+III+IV C. I+II+III+IV D. I+II+III
6. \_\_\_\_\_不是筒型柴油机的运动部件。I、活塞 II、活塞杆 III、连杆 IV、十字头 V、曲轴 VI、滑块  
A. I+II+III B. II+IV+VI C. I+III+V D. III+IV+V
7. 十字头柴油机的主要运动部件有\_\_\_\_\_。  
A. 活塞、连杆 B. 活塞、连杆和曲轴  
C. 活塞、十字头、连杆和曲轴 D. 十字头、连杆和曲轴
8. 柴油机活塞的工作条件错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 承受冲击性的机械负荷 B. 承受侧推力化学腐蚀  
C. 启闭气口 D. 热负荷很高
9. 中小型柴油机的活塞多选用铝合金材料的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 导热系数大，散热性好 B. 磨擦系数小，耐磨性好  
C. 膨胀系数小、变形小 D. 重量轻、惯性力大
10. 通常，中高速柴油机的筒型活塞有以下特点\_\_\_\_\_。I、活塞为单体或组合结构 II、小型机的活塞多为铝合金制造 III、具有厚壁长活塞裙 IV、活塞裙多为耐磨合金钢锻造 V、活塞上装有压缩环和刮油环 VI、多采用浮动式活塞销连接活塞与连杆  
A. I+II+V+VI B. I+II+III+V+VI  
C. I+II+III+VI+V D. I+II+III+IV+V+VI
11. 新型直流扫气柴油机活塞顶部呈下凹形主要是为了\_\_\_\_\_。  
A. 有利于扫气 B. 有利于燃油喷射  
C. 有利于燃油与空气混合 D. 承受热应力大
12. 十字头式柴油机活塞裙上安装承磨环的主要目的是\_\_\_\_\_。  
A. 磨合初期防止拉缸 B. 防止缸套与活塞接触  
C. 在运动中起导向作用 D. 减轻振动，防止撞击
13. 活塞环在工作时会产生泵油作用，原因是由于活塞环\_\_\_\_\_的存在。  
A. 搭口间隙 B. 天地间隙 C. 背隙 D. 与缸套之间的间隙
14. 中、高速柴油机采用浮动式活塞销的主要目的是\_\_\_\_\_。  
A. 提高结构刚度

- B. 加大承压面, 减少比压力  
 C. 利于减小间隙, 缩小变形  
 D. 降低销与衬套之间相对速度, 减小磨损
15. 套管式活塞冷却机构根据其工作特点, 通常适宜于\_\_\_\_\_。  
 A. 大型低速柴油机油冷却式活塞  
 B. 中、高速柴油机冷却式活塞  
 C. 大型低速柴油机水冷却式活塞  
 D. 中、小型柴油机水冷却或油冷却式活塞
16. 气缸套正常磨损最严重的位置\_\_\_\_\_。  
 A. 第一道环上止点  
 B. 十字头柴油机行程中间活塞速度最大、磨损最大  
 C. 第一道环上止点和下止点  
 D. 筒型活塞在行程中间侧推力最大, 磨损最大
17. 在船用柴油机中湿式气缸套应用普遍, 与干式气缸套相比其存在的主要问题是\_\_\_\_\_。  
 A. 散热性差  
 B. 刚性较差  
 C. 加工要求高  
 D. 容易产生穴蚀
18. 四冲程柴油机气缸盖触火面的裂纹最容易发生的部位是\_\_\_\_\_。  
 A. 阀孔间区域 (俗称鼻梁处)  
 B. 缸盖周边  
 C. 排气阀边周围  
 D. 起动阀周边
19. 根据工作条件要求, 更适合用作大型低速柴油机气缸盖材料的是\_\_\_\_\_。  
 A. 铸钢  
 B. 铸铁  
 C. 镀铜  
 D. 铸铝
20. 船用大型低速二冲程柴油机的气缸盖按结构形式特点一般有\_\_\_\_\_。I、单位式 II、整体式 III、分组式 IV、单体上下缸盖组合式 V、单体内外缸盖组合式 VI、风冷式  
 A. I + III + V  
 B. II + IV + VI  
 C. I + IV + V  
 D. IV + V + VI
21. 按受力分析二冲程柴油机的连杆运转中的受力状态是\_\_\_\_\_。  
 A. 始终受压  
 B. 始终受拉  
 C. 大部分时间受压, 小部分时间受拉  
 D. 随机型而异
22. 大型低速柴油机的连杆材料与杆身断面一般是\_\_\_\_\_。  
 A. 优质碳钢、园形断面  
 B. 耐热合金钢, 园形断面  
 C. 合金钢、工字型断面  
 D. 优质碳钢、工字型断面
23. 连杆大端的剖分面由平切口改为斜切口的主要原因是\_\_\_\_\_。  
 A. 增架连杆的寿命  
 B. 为吊缸检修提供方便  
 C. 减轻连杆重量  
 D. 减少连杆螺钉的剪切力
24. 连杆螺栓结构特点有\_\_\_\_\_。I、螺纹多为精加工细牙螺纹 II、杆身最小直径应等于或小于螺纹内径 III、杆身最小直径应大于螺纹内径 IV、采用耐疲劳柔性结构 V、螺帽应有防松装置 VI、杆身为等截面园柱体  
 A. II + III + V + VI  
 B. I + II + IV + V  
 C. III + IV + V + VI  
 D. I + II + V + VI
25. 曲轴疲劳强度最薄弱的部位是\_\_\_\_\_。  
 A. 曲柄臂  
 B. 曲柄臂与曲柄销间园角处  
 C. 曲柄臂与主轴颈间的园角处  
 D. 油孔处
26. 易发生连杆螺栓断裂事故的柴油机是\_\_\_\_\_。  
 A. 二冲程低速  
 B. 二冲程中速机  
 C. 四冲程中速机  
 D. 四冲程高速机
27. \_\_\_\_\_不是曲轴的检查内容。  
 A. 低温腐蚀  
 B. 轴颈腐蚀  
 C. 平衡块的紧固  
 D. 连接法兰的紧固
28. 低速二冲程柴油机曲柄销外侧磨损比内侧磨损\_\_\_\_\_。  
 A. 大  
 B. 小  
 C. 相同  
 D. 无规律
29. 柴油机轴承发生烧熔的直接原因是\_\_\_\_\_。  
 A. 油中有杂质  
 B. 滑油量不足  
 C. 间隙减小  
 D. 轴承过热
30. 现代大型低速柴油机多采用深型焊接单壁机座, 其主要目的是\_\_\_\_\_。  
 A. 提高刚性  
 B. 提高强度  
 C. 保证曲柄箱密封性  
 D. 形成曲轴回转空间
31. 在日常对柴油机的固定件的管理过程中, 主要应注意检查\_\_\_\_\_。如发现问题, 要及时查找原因进行处理

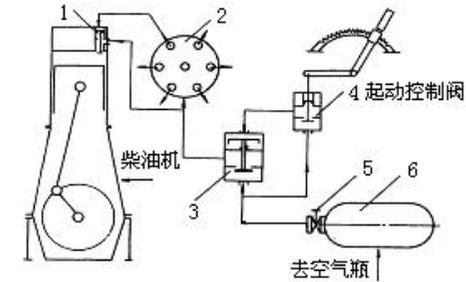
- A. 各结合面在运动中有否开合现象      B. 固定件失中的程度  
C. 蠕变与磨擦的程度      D. 振动与变形的程度
32. 在船用柴油机使用的直接喷射系统中, 应用最广泛的是\_\_\_\_\_。  
A. 分配式      B. 柱塞泵式      C. 泵喷嘴式      D. 电子喷射式
33. 下列各项特点中, 为等容卸载出油阀所不能具有的是\_\_\_\_\_。  
A. 蓄压      B. 止回      C. 避免二次喷射      D. 避免穴蚀
34. 等容卸载出油阀使高压油管产生穴蚀, 故障多发生在\_\_\_\_\_运转情况下。  
A. 低负荷      B. 高负荷      C. 中等负荷      D. 全部负荷
35. 柴油机某一缸与其他缸相比在\_\_\_\_\_的情况下, 需检查喷油泵的密封性  
A. 齿条刻度相同, 爆压低, 排气温度高  
B. 齿条刻度相同, 爆压低, 排气温度低  
C. 齿条刻度小, 爆压低, 排气温度低  
D. 齿条刻度大, 爆压低, 排气温度低
36. 回油孔喷油泵当采用升降柱塞法调整供油定时时, 指出下述正确的变化规律是\_\_\_\_\_。  
A. 柱塞有效行程 S 不变, 凸轮有效工作段 X 不变  
B. S 不变, X 改变  
C. S 改变, X 不变  
D. S 改变, X 改变
37. MAN B&W 柴油机喷油器对循环冷却油路的控制方式是\_\_\_\_\_。  
A. 止回阀开启打开循环油路      B. 止回阀关闭打开循环油路  
C. 主针阀开启打开循环油路      D. 主针阀关闭打开循环油路
38. 带止回阀的喷油器当止回阀卡死在开启位置时, 对喷油器的影响是\_\_\_\_\_。  
A. 不能喷油      B. 启阀压力降低      C. 针阀不关      D. 不能冷却
39. 在柴油机中防止喷射系统穴蚀的主要措施有\_\_\_\_\_。 I、选择适当参数的等容卸载式出油阀 II、采用等压卸载出油阀 III、提高喷油压力, 降低喷油速率 IV、在喷油泵回油腔中加装缓冲器 V、增加高压油管长度与直径 VI、提高燃油的进油压力
- A. I + II + III + V      B. I + III + IV + V  
C. I + II + IV + VI      D. II + IV + V + VI
40. 喷油器弹簧经长期使用疲劳断裂对喷射性能的影响是\_\_\_\_\_。  
A. 喷油持续角变小      B. 雾化改善      C. 喷油延迟      D. 喷油提前
41. 当柴油机喷油器的喷孔因结炭而使孔径减小时, 将不会出现\_\_\_\_\_。  
A. 喷油持续角减小      B. 喷油率减小      C. 油束射程变短      D. 油束锥角增大
42. 二冲程柴油机换气过程第 II 阶段是强制排气与扫气阶段, 它是从\_\_\_\_\_  
A. 缸内压力等于扫气压力到扫气口关闭  
B. 缸内出现最低压力到扫气口关闭  
C. 活塞将扫气口打开到扫气口关闭  
D. 开始进入新鲜空气到扫气口关闭
43. 下列关于气阀定时说法中, 哪一项是正确的?  
A. 四冲程柴油机排气阀在膨胀行程的上止点前打开  
B. 四冲程柴油机排气阀在排气行程的上止点前关闭  
C. 四冲程柴油机排气阀在膨胀行程的下止点前打开  
D. 四冲程柴油机排气阀在排气行程的上止点关闭
44. 有些四冲程柴油机的进气阀直径比排气阀稍大, 主要是为了\_\_\_\_\_。  
A. 区别进排气阀      B. 气缸盖结构需要  
C. 提高充量系数      D. 冷却进气阀
45. 气阀阀面与阀座为外接触式配合, 即阀面锥角小于阀座锥角, 通常小\_\_\_\_\_。  
A.  $0.5 \sim 1^\circ$       B.  $1 \sim 1.5^\circ$       C.  $1.5 \sim 2^\circ$       D.  $2 \sim 2.5^\circ$
46. 凸轮轴在工作时, 容易造成凸轮破坏主要应力是\_\_\_\_\_。  
A. 弯曲应力      B. 接触应力      C. 扭转应力      D. 剪切应力
47. 二冲程柴油机凸轮轴链传动机构中装置惰轮, 关于其作用的错误说法是\_\_\_\_\_。  
A. 张紧链条      B. 增加包角      C. 带动调速器      D. 调整配气定时
48. 液压式气阀传动机构优点如下, 其中哪一项是错误的?

- A. 噪音低 B. 阀杆不受侧推力 C. 总体布置自由 D. 调试方便
49. 当排气阀在长期关闭不严的情况下工作, 不会导致\_\_\_\_\_。  
A. 积碳更加严重 B. 燃烧恶化 C. 阀面烧损 D. 爆发压力上升
50. 下列哪种现象将导致气阀升程变大?  
A. 顶杆弯曲 B. 凸轮工作面磨损  
C. 凸轮轴向下弯曲 D. 凸轮轴向凸轮工作段方向弯曲
51. 所谓气阀间隙是指\_\_\_\_\_。  
A. 气阀的热态间隙  
B. 气阀与阀座之间的间隙  
C. 气阀与导管之间的间隙  
D. 在柴油机冷态下气阀阀杆顶端与摇臂头部之间的间隙
52. 气阀定时的测量应\_\_\_\_\_。  
A. 在测量调整气阀间隙前进行 B. 在测量调整气阀间隙后进行  
C. 两者要同时测量 D. 两者没有先后次序
53. 某四冲程六缸柴油机的发火顺序为, 1-5-3-6-2-4-1。如果采用盘车两次来调整整机的气阀间隙, 当将第六缸活塞盘到发火上止点时, 可调整的气阀是\_\_\_\_\_。  
A. 6进、6排、5排、3排、2进、4进  
B. 6进、6排、5进、3排、2进、4排  
C. 6进、6排、5排、3进、2排、4进  
D. 6进、6排、5进、3进、2排、4排
54. 根据涡轮增压器压气机工作原理可知, 气体在工作叶轮内流动过程中, 其工作参数的变化是\_\_\_\_\_。  
A. 压力上升, 速度下降 B. 压力下降, 速度上升  
C. 压力和速度都下降 D. 压力和速度都上升
55. 增压器转子轴承采用滚动轴承有优点之一是\_\_\_\_\_。  
A. 摩擦损失小 B. 可多次修复使用  
C. 轴承寿命较长 D. 构造简单
56. 增压器轴承烧毁的原因可能是\_\_\_\_\_。 I、有金属碎片带入废气涡轮 II、滑油压力过低或油量不足 III、涡轮轴封处积满污垢炭渣 IV、油质不洁或混入了外来物  
A. I + II B. II + III C. III + IV D. II + IV
57. 增压器压气机排出压力下降而其转速变化不大, 其主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 涡轮机故障 B. 压气机故障  
C. 排气阀定时不对 D. 柴油机负荷下降
58. 引起增压器在工作中发生强烈振动的原因有\_\_\_\_\_。 I、压气机喘振 II、压气机叶轮损坏 III、轴承烧坏 IV、叶轮结炭 V、气封 VI、润滑效果差  
A. I + III + V B. I + II + IV  
C. II + IV + VI D. II + IV + V
59. 干洗增压器涡轮时, 其负荷不得低于\_\_\_\_\_标定负荷。  
A. 30% B. 40% C. 50% D. 70%
60. 根据柴油机油品使用要求, 燃油与滑油的粘温特性好表示\_\_\_\_\_。  
A. 燃油粘度随温度变化大, 滑油粘度随温度变化小  
B. 燃油粘度随温度变化大, 滑油粘度随温度变化大  
C. 燃油粘度随温度变化小, 滑油粘度随温度变化小  
D. 燃油粘度随温度变化小, 滑油粘度随温度变化大
61. 在滑油添加剂中, 防止高温生成漆膜的添加剂称为\_\_\_\_\_。  
A. 抗氧化抗腐蚀剂 B. 清净性添加剂 C. 分散剂 D. 防锈剂
62. 国际标准化组织 (ISO) 把滑油按\_\_\_\_\_℃时的运动粘度 eSt 的数值分成\_\_\_\_\_个等级。  
A. 45、18 B. 40、18 C. 45、9 D. 40、9
63. 在柴油机运转中, 曲轴箱油的变化规律是总酸值\_\_\_\_\_总碱值\_\_\_\_\_。  
A. 增加/减小 B. 增加/增加 C. 减小/增加 D. 减小/减小
64. 曲轴箱油使用中酸值与渣增加的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 漏入海、淡水 B. 漏入燃油

- C. 漏入燃烧气体 D. 漏入金属磨料
65. 柴油机滑油的出机温度通常应不超过\_\_\_\_\_。  
A. 40°C B. 55°C C. 65°C D. 80°C
66. 为保证燃油正常流动, 燃油的最低温度必须高于\_\_\_\_\_。  
A. 倾点 B. 闪点 C. 浊点 D. 凝点
67. 自动排渣分油机控制阀在“密封”位置时\_\_\_\_\_。  
A. 工作水经外接管进入滑动阀下方  
B. 水封水经外接管进入活动底盘下方  
C. 工作水经内接管进入活动底盘下方  
D. 工作水经外接管进入活动底盘下方
68. 分油机设置比重环的目的是控制\_\_\_\_\_。  
A. 出水口的位置 B. 出油口的位置  
C. 进油口的位置 D. 油水分界面的位置
69. 若被分离油液的密度、粘度降低而分离温度反而增加时, 会引起分油机的\_\_\_\_\_。  
A. 油水分界面外移 B. 油水分界面内移  
C. 水封易破坏 D. 分离能力降低
70. 遇到\_\_\_\_\_的情况会出现出水口跑油。I、分油温度过低 II、进油阀开得过快 III、工作水流量小 IV、水封水加得太少 V、浮动底盘不能抬起 VI、排油阀没开或开度太小  
A. II、III、V、VI B. I、II、IV、VI  
C. I、II、IV、V、VI D. I、II、III、IV
71. 造成自动排渣分油机排渣口跑油的故障有\_\_\_\_\_。I、分离筒没水封好 II、滑动圈上方塑料堵头失效 III、滑动圈上部空间的渍水口堵塞 IV、滑动圈周向密封失效 V、分离盘脏污 VI、滑动圈下方弹簧失效  
A. I、IV、V B. II、III、V  
C. II、III、VI D. II、V、VI
72. 不能轻易互换分油机零件的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A. 型号不同 B. 重量不同 C. 材料不一样 D. 动平衡可能被破坏
73. 为减少腐蚀和结垢, 应限制冷却器海水的出口温度不超过\_\_\_\_\_°C  
A. 40 B. 45 C. 65 D. 70
74. 直接螺旋桨并装有极限调速器的船舶主机运转中, 当油门一定时, 若海面阻力增加, 主机的运转工况变化是\_\_\_\_\_。  
A. 转速下降后稳定工作 B. 不能稳定工作  
C. 转速增加后稳定工作 D. 视海面阻力变化大小而定
75. 关于液压调速器的下述叙述中, 错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 具有广阔的调速范围  
B. 稳定性好, 调节精度与灵敏度高  
C. 它利用飞重离心力直接拉动油量调节机构  
D. 广泛用于大中型柴油机
76. 根据我国有关规定, 船用主机的稳定调速率应不超过\_\_\_\_\_。  
A. 2% B. 5% C. 10% D. 8%
77. 在机械式和液压调速器中其转速感应元件的工作原理是基于\_\_\_\_\_。  
A. 力平衡原理 B. 力矩平衡原理  
C. 能量平衡原理 D. 动量平衡原理
78. 若液压调速器的补偿针阀开度过小对柴油机的工作影响是\_\_\_\_\_。  
A. 调油不足转速波动大 B. 调油过分转速波动大  
C. 调油不足转速稳定时间长 D. 调油过分转速稳定时间长
79. UG-8 表盘式液压调速器的恒速反馈机构主要由\_\_\_\_\_组成。I、大反馈活塞 II、小反馈活塞 III、伺服活塞 IV、补偿针阀 V、反馈指针 VI、控制滑阀  
A. I + II + III + V B. B、II + III + IV + VI  
C. I + II + IV + V D. II + IV + V + VI
80. UG-8 表盘式液压调速器的负荷限制机构实现对负荷限制通过\_\_\_\_\_。  
A. 限制调速齿轮的位置 B. 限制动力活塞的动作  
C. 限制滑阀的动作 D. 限制输出油的位置
81. Woodward PG 液压调速器的波软管式转速设定机构的输入信号是\_\_\_\_\_。  
A. 电压信号 B. 电流信号 C. 气压信号 D. 脉冲信号

82. WoodqardPGA 调速器的弹性反馈机构的组成是\_\_\_\_\_。 I、大反馈活塞 II、小反馈活塞 III、补偿针阀 IV、反馈指针 V、阻尼活塞 VI、阻尼弹簧  
A. I + II + III + IV B. IV + V + VI C. III + IV + V D. III + V + VI
83. 两台标定功率相等并车运行的 A、B 柴油机，若 A 机组始终多承担负荷，正确的调整措施是\_\_\_\_\_。 2235  
A. 减小 A 机组的稳定调速率 B. 增大 A 机组的稳定调速率  
C. 增大 A 机组的频率 D. 减小 A 机组的频率
84. 两台额定负荷相同的发电机并联工作时，其中一台所承担的负荷较小，应\_\_\_\_\_。 2238  
A. 使另一台稳定调速率为零 B. 适当增加其稳定调速率  
C. 使其稳定调速率为零 D. 适当减小其稳定调速率
85. 杠杆式调速器的稳定调速率  $\delta_2$  增大 A 机组的频率的调节方法，说法正确的是\_\_\_\_\_。  
A. 可通过正面表盘上的速度降旋钮进行调节  
B. 可通过正面表盘上的负荷限制旋钮进行调节  
C. 外部无  $\delta_2$  调节机构，如需调节  $\delta_2$  值，应打开调速器顶盖，旋松速度降凸轮上的锁紧螺钉，改变其位置进行调节  
D. 无法进行调节，不存在正确的调节方法
86. 调速器中使用的润滑油在使用温度范围内应满足下述要求\_\_\_\_\_。 I、有适当的粘度 II、不腐蚀密封材料 III、不发生污染 IV、不发生氧化变质 V、有适当的碱值 VI、有适当的浮游性  
A. I + II + V B. II + III + VI  
C. I + II + IV D. II + IV + VI
87. 液压调速器的滑油在正常情况下的换油周期一般是\_\_\_\_\_。  
A. 一个月 B. 六个月 C. 一年 D. 二年
88. 与柴油机最低起动转速无关的因素是\_\_\_\_\_。  
A. 柴油机类型 B. 环境温度 C. 燃油品质 D. 进气方式
89. 如下图所示压缩空气启动装置原理图，图中 2 所指的是\_\_\_\_\_。

- A. 空气分配器  
B. 主起动阀  
C. 气缸起动阀  
D. 空压机



90. 参考 89 题图，关于压缩空气起动装置的错误说法是\_\_\_\_\_。  
A. 气缸起动阀由 2 控制  
B. 进入气缸的高压空气要经过 2  
C. 进入气缸的高压空气要经过主起动阀  
D. 2 是由起动凸轮控制
91. 参考 89 题图，在压缩空气起动装置中，主起动阀是由\_\_\_\_\_控制的。  
A. 7 B. 2 C. 1 D. 5
92. 参考 89 题图，柴油机在运转中，发现某一缸起动空气管发热，其原因是\_\_\_\_\_造成的。  
A. 6 压力过高 B. 该缸气缸起动阀泄漏  
C. 该缸排气温度过高排气阀泄漏 D. 3 泄漏
93. 在船舶机动航行时，现代大型船舶主机操作中首要的工作是\_\_\_\_\_。  
A. 换用轻柴油 B. 保证起动空气瓶及控制空气瓶足够空气压力  
C. 调节冷却水温度 D. 保证正常的扫气温度
94. 在对废气涡轮增压器水洗中的错误认识是\_\_\_\_\_。  
A. 水洗应定期按规定进行  
B. 压气机端水洗可用淡水或洗净液交替进行  
C. 涡轮端进行干洗效果比水洗好  
D. 良好的水洗可以代替增压器定期体清洗

95. 当机舱车钟接到“完车”指令后, 当班人员操作错误的是  
 A. 关闭起动空气瓶出口阀 B. 打开示功阀和扫气箱放残阀  
 C. 关闭主起动空气阀 D. 立限关闭主滑油泵及相应进出口阀
96. 关于柴油机发生拉缸现象的正确叙述是\_\_\_\_\_  
 A. 二冲程机多发生在气缸上部第一道环附近  
 B. 活塞裙与气缸套的拉缸通常发生在运转初期  
 C. 活塞环与气缸套的拉缸在磨合期之后几乎不发生  
 D. 四冲程机拉缸多发生在最下面一道环附近
97. 柴油机运转中在气缸中部发生有规律的敲击声, 可能的原因是\_\_\_\_\_  
 A. 喷油器压缩弹簧断裂 B. 曲柄销轴承偏磨  
 C. 活塞与气缸间隙过大 D. 十字头轴承间隙过大
98. 柴油机扫气箱着火的原因有\_\_\_\_\_. I、滑油压力下降 II、冷却水不足, 气缸过热 III、喷油器雾化不良 IV、喷油定时过迟 V、扫气箱污垢过多 VI、喷油器滴油  
 A. I + II + III + IV + V B. II + III + IV + V + VI  
 C. I + II + III + V + VI D. I + II + IV + V + VI
99. 当柴油机曲轴箱过热或透气管四冒出大量油气时的正确处理措施是\_\_\_\_\_  
 A. 立即停车、停泵并打开曲轴箱门检查  
 B. 不允许停车后立打开曲轴箱门检查  
 C. 立即停车并加强冷却  
 D. 立即停车、停泵、待冷却后打开曲轴箱门检查
100. 当船舶避碰而要求低速柴油机采用紧急刹车时, 其刹车原理是\_\_\_\_\_  
 A. 使用轴系制动器  
 B. 换向后使用起动空气对主机进行能耗制动  
 C. 换向后使用起动空气对主机进行强制制动  
 D. 换向后使用起动空气对主机进行制动并反转
- 1 废气涡轮增压柴油机比非增压柴油机的油耗率\_\_\_\_\_, 而经济性\_\_\_\_\_.  
 A、增大/降低 B、增大/提高 C、降低/提高 D、降低/也降低
- 2、柴油机正时圆图是\_\_\_\_\_绘制的。  
 A、按曲柄与其上下止点的曲柄转角为准 B、按活塞所在位置为准  
 C、按凸轮所在位置为准 D 按飞轮上的记号为准
- 3、与四冲程柴油机比较, 在相同功率条件下二冲程柴油机\_\_\_\_\_.  
 A、换气质量好 B、飞轮尺寸小 C、尺寸和重量大 D、回转不均匀
- 4、按增压压力的高低, 低增压的增压压力约为(绝对压力)\_\_\_\_\_.  
 A、 $\leq 0.15\text{MPa}$  B、 $\leq 0.2\text{MPa}$  C、 $\leq 0.22\text{MPa}$  D、 $\leq 0.25\text{MPa}$
- 5、柴油机提高行程缸径比 S/D 后, 对柴油机的影响有\_\_\_\_\_. I、宽度、高度增加 II、对混合气形成有利 III、机械负荷小 IV、有利于弯流扫气 V、对曲轴刚度要求高 VI、轴系纵振与扭振加重  
 A、II + III + IV + V + VI B、I + II + III + V + VI  
 C、I + II + IV + V + VI D、I + II + III + IV + V
- 6、新型中速柴油机一般都采用\_\_\_\_\_.  
 A、倒挂式主轴承。不设机座 B、倒挂式主轴承。设机座  
 C、正置式主轴承, 不设机座 D、正置式主轴承, 设机座
- 7、十字头式柴油机的主要运动部件有\_\_\_\_\_.  
 A、活塞、连杆 B、活塞、连杆和曲轴  
 C、活塞、十字头、连杆和曲轴 D、十字头、连杆和曲轴
- 8、活塞常见的缺陷是\_\_\_\_\_. I、磨损 II、冷却面穴蚀 III、外圆表面刻痕与擦伤 IV、裙部低温腐蚀 V、顶部高温腐蚀与烧蚀 VI、裂纹和裂缝  
 A、I + II + III + IV B、II + III + IV + VI  
 C、I + III + V + VI D、I + II + III + V
- 9、对中、高速柴油机活塞特殊需要是\_\_\_\_\_.  
 A、加工方便 B、降低成本 C、降低热应力 D、重量轻
- 10、关于活塞冷却的下列说法, 正确的是\_\_\_\_\_.  
 A、强制冷却式活塞冷却主要是径向散热  
 B、强制冷却式活塞冷却主要是轴向散热

46833

- C、径向散热活塞用于高增压中小型柴油机  
D、径向散热的活塞顶很薄
- 11、大型低速二冲程柴油机的活塞均有以下特点\_\_\_\_\_。 I、采用活塞头与活塞裙分开制造的组合结构 II、活塞裙上装有压缩环与承磨环 III、活塞头、活塞裙和活塞杆用柔性螺栓联接 IV、活塞头采用薄壁强背结构 V、活塞均为强制冷却式 VI、采用长活塞裙控制开口  
A、 I + II + III + V B、 II + III + IV + V  
C、 II + III + V D、 I + III + VI
- 12、活塞裙部承磨环的主要作用是\_\_\_\_\_。  
A、耐磨 B、支承活塞 C、改善磨合 D、防震
- 13、活塞环在工作中不易产生“跳环”现象的运动工况是\_\_\_\_\_。  
A、低速、低负荷 B、低速、高负荷  
C、高速、低负荷 D、高速、高负荷
- 14、当活塞采用浮动式活塞销时，相应地\_\_\_\_\_。  
A、在连杆小端要采用滚针轴承 B、采用定位销固定，防止轴向移动  
C、采用卡环防止销轴向串动 D、不能采用强压润滑
- 15、某些柴油机活塞采用润滑油作为冷却剂，其主要优点是\_\_\_\_\_。  
A、热容量大 B、不易结炭  
C、输送方便 D、对输送机构密封性需要不高
- 16、MAN B&W LMC型柴油机气缸的材料是\_\_\_\_\_。  
A、气缸体为耐磨合金铸铁，气缸套为灰铸铁  
B、气缸体为灰铸铁，气缸套为耐磨合金铸铁  
C、气缸体为氮化钢，气缸套为灰铸铁  
D、气缸体为耐磨合金铸铁，气缸套为耐磨合金铸铁
- 17、船用大型柴油机单体式气缸的特点是\_\_\_\_\_。 I、由缸体与气缸套组成 II、气缸体与气缸套之间组成冷却空间 III、二冲程柴油机的缸套下部都有进、排气口 IV、气缸体多用灰口铸铁和球墨铸铁制造 V、气缸套广泛采用耐磨合金钢制造 VI、十字头柴油机的缸套上必开有注油孔与布油槽。  
A、 I + II + III + V B、 II + III + V + IV  
C、 I + II + IV + VI D、 III + IV + V + VI
- 18、在柴油机运转时，气缸盖螺栓所受的应力是\_\_\_\_\_。  
A、热应力 B、压应力 C、拉应力 D、弯曲应力
- 19、现代二冲程长行程柴油机的气缸盖的材料大多采用\_\_\_\_\_。  
A、灰口的 B、铸钢 C、锻钢 D、白口铸铁
- 20、柴油机的气缸盖是没有\_\_\_\_\_。  
A、喷油器 B、安全阀 C、点火塞 D、起动阀
- 21、关于柴油机连杆受力，论述不正确的是\_\_\_\_\_。  
A、增压二冲程柴油机连杆受压应力作用  
B、四冲程柴油机连杆受拉压交变作用  
C、二冲程和四冲程柴油机连杆螺栓都受拉伸作用  
D、连杆不受弯矩作用
- 22、对连杆的要求不正确的是\_\_\_\_\_。  
A、两端轴孔中心线平行度要满足要求 B、要尽量地短  
C、四冲程机连杆大端横向尺寸要小于缸径  
D、杆身表面不能有细小裂纹
- 23、现代大功率中速四冲程柴油机的连杆大端均采用斜切口式。在常规吊缸保养检修时，对这种连杆在装复前应特别注意检查\_\_\_\_\_。  
A、大小端轴承中心线是否平行  
B、在摆动平面内是否弯曲变形  
C、大小端轴承中心线的距离是否正确  
D、轴承座与轴承盖结合面的锯齿有否损伤变形
- 24、四冲程柴油机连杆大端螺栓为改善其工作可靠性。正确的需要是\_\_\_\_\_。  
A、采用刚性结构 B、采用柔性结构  
C、粗牙螺纹连接 D、选用铸铁材料
- 25、曲轴强度最薄弱的位置通常为\_\_\_\_\_。  
A、主轴颈油处 B、主轴颈与曲柄臂过渡圆角处  
C、曲柄臂中部 D、曲柄销与曲柄臂过渡圆角处

- 26、为保证四冲程柴油机连杆螺栓安全工作，管理的要点是\_\_\_\_\_。 I、按规定预紧力矩上紧 II、控制螺栓使用时间 III、螺栓在螺栓孔内松配合 IV、检测螺栓的绝对伸长量 V、允许用锉刀修整螺纹 VI、开口销应与螺帽上表面接触
- A、I + II + III + V                      B、I + II + IV + VI  
C、II + III + V + VI                      D、I + II + III + IV
- 27、对曲轴进行检查的主要内容有\_\_\_\_\_。 I、轴颈磨损 II、高温腐蚀 III、轴颈裂纹 IV、红套滑移 V、曲轴失稳 VI、曲轴中心线
- A、II + III + V + VI                      B、II + III + IV + V  
C、I + III + IV + VI                      D、II + IV + V + VI
- 28 曲轴弯曲疲劳裂纹一般发生在\_\_\_\_\_。
- A、运转初期 B、长期运转后 C、随时都可能发生 D、主要在运转初期
- 29、为了提高轴承的抗疲劳能力，轴承材料广泛使用\_\_\_\_\_。
- A、铝锡合金 B、铜铅合金 C、白合金 D、青铜
- 30、根据机座的作用与工作条件分析对它的最基本需要是\_\_\_\_\_。
- A、足够的强度                              B、足够的刚度  
C、重量轻、尺寸小                          D、密封性好，便于维修
- 31、机架、机座和贯穿螺栓起的主要事故和故障的\_\_\_\_\_。 I、弯曲疲劳 II、曲柄箱爆炸 III、机座疲劳裂纹 IV、贯穿螺栓断裂 V、滑油泄漏 VI、扭转疲劳
- A、I + III + IV + VI                          B、II + III + IV + V  
C、I + II + IV + VI                          D、I + IV + V + VI
- 32、船用柴油机广泛使用喷油泵型式是\_\_\_\_\_
- A、回油孔式 B、回油阀式 C、分配式 D、蓄压分配式
- 33、下列各项特点中，为等压卸载出油阀所不能具有的是\_\_\_\_\_。
- A、蓄压 B、止回 C、避免二次喷射 D、产生真空
- 34、当柴油机负荷降低时，等容卸载出油阀使高压油管残余压力的变化是\_\_\_\_\_。
- A、增大 B、降低 C、不变 D、无规律
- 35、柴油机喷油泵密封性的检查，普遍采用\_\_\_\_\_。
- A、泵压法 B、透光法 C、自由下落法 D、煤油渗漏法
- 36、柴油机某一缸与其他缸相比在齿条\_\_\_\_\_的情况下最需要检查喷油定时。
- A、刻度相同，爆炸明显高，排气温度低  
B、刻度相同，爆炸略低，排气温度高  
C、刻度相同，爆压低，排气温度低  
D、刻度大，爆压略高，排气温度高
- 37、当柴油机燃用劣质燃油时，喷油器冷却介质多使用\_\_\_\_\_。
- A、柴油 B、滑油 C、轻柴油 D、淡水
- 38、对喷油器的检查与调整工作一般不包括\_\_\_\_\_。 I、喷油均匀性 II、启阀压力 III、雾化质量 IV、喷油定时 V、密封性 VI、关闭压力
- A、II + III + V B、I + IV + VI C、I + IV + VI D、II + IV + VI
- 39、柴油机运转中若高压油管脉动微弱，排温降低则原因可能是\_\_\_\_\_。
- A、喷油泵密封不良漏油                      B、喷油孔塞  
C、喷油器针阀在开启位置咬死              D、喷油泵柱塞在最高位置咬死、
- 40、喷油泵弹簧经长期使用疲劳断裂对喷油性能的影响是\_\_\_\_\_。
- A、喷油持续角变小 B、雾化改善 C、喷油延迟 D、喷油提前
- 41 当喷油器的喷孔部分结炭而使孔径减小时，将会出现\_\_\_\_\_。
- A、喷油持续角减小                              B、喷油率减小  
C、油束射程变长                                  D 油束锥角变小
- 42、二冲程柴油机换气过程中，当活塞将扫气口关闭到排气口关闭。这一阶段时间称为\_\_\_\_\_。
- A、自由排气阶段                                  B、过后排气阶段  
C、强制排气与扫气阶段                          D、超临界排气阶段
- 43、四冲程柴油机进气阀定时通常为\_\_\_\_\_。
- A、上止点前开，下止点前关                  B、上止点后开，下止点后关  
C、止止点前开。下止点后关                  D、上止点后开。下止点前关
- 44、带阀壳的气阀机构的特点有\_\_\_\_\_。 I、可使气缸盖结构简单 II、拆装，维修气阀方便 III、避免气阀过度磨损导致气缸盖报废 IV、有利于气阀的冷却 V、气阀机构结构复杂 VI、阀杆不受侧推力

A、I + II + III + IV

B、I + II + IV + V

C、II + III + IV + VI

D、III + VI + V + VI、

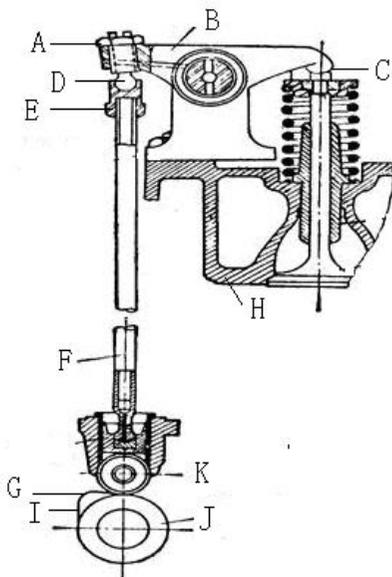
45、液压式气阀传动机构的优点有\_\_\_\_\_。

A、阀与阀座撞击小

B、不需要凸轮控制

C、制造简单

D、调整气阀定时方便



机械式气阀传动机构

参考上图回答 46—51 题

46、四冲程柴油机气阀间隙过大，\_\_\_\_\_ 敲阀最严重。

A、在超负荷时 B、在正常负荷时 C、在低负荷时 D、在排气温度高时

47、如果 B 的底座紧固螺栓松动产生的影响是\_\_\_\_\_。

A、气阀晚开早关

B、气阀早开晚关

C、气阀晚开晚关

D、气阀定时不变

48、测量气阀间隙时塞尺的测量位置是在\_\_\_\_\_。

A、C 处 B、D 处 C、E 处 D、H 处

49、测量气阀间隙时应注意的事情是机器要在\_\_\_\_\_ 测量。

A、热态下，滚轮 K 应落在凸轮 G 的位置上

B、冷态下，K 应落凸轮 J 的位置上

C、热态下，滚轮 K 应落在凸轮 I 的位置上

D、冷态下，K 应落在凸轮 G 的位置上

50、如果排气阀间隙调整的过小，不会导致\_\_\_\_\_。

A、积炭更加严重 B、燃烧恶化 C、爆发压力上升 D、阀面烧损

51、在安装四冲程柴油机气阀阀座时，应该首选\_\_\_\_\_的方法。

A、锤击敲入 B、加热气缸盖 C、冷却阀座 D、液压压入

52、一台四冲程柴油机，经气阀定时测定发现，进气阀提前开启角相对活塞上止点落后一个 b 角。要把它恢复到正常值应该把凸轮\_\_\_\_\_。

A、顺凸轮轴转动方向转动 b 角 B、逆凸轮轴转动方向转动 b/2 角

C、顺凸轮轴转动方向转动 b/2 角 D、逆凸轮轴转动方向转动 b 角

53、下述凸轮链传动特点中哪一项是不适宜的说法？

A、对凸轮轴与轴的不平行度要求较严 B、链条容易产生晃动和敲击 C、工作中发生松驰 D、适宜于大型柴油机

54、在废气涡轮中，实现废气压力能转变为动能的部件是\_\_\_\_\_。

A、进气道 B、喷嘴环 C、涡轮 D、排气蜗壳

55、废气涡轮增压器，压气机的主要组成部件有\_\_\_\_\_。 I、工作叶轮 II、喷嘴环 III、排气蜗壳 IV、扩压器 V、推力轴承 VI、气封

A、I + II + III B、II + III C、III + VI D、III + IV + V + VI

56、增压器轴承烧毁的原因可能是\_\_\_\_\_。 I、有金属碎片带入废气 II、滑油压力过低或测量不足 III、涡轮轴封处积满污垢炭渣 IV、油质不洁或混入了外来物

A、I + II B、II + III C、III + VI D、II + VI

57、增压压力异常升高，可能引起的原因有\_\_\_\_\_。

A、后燃严重 B、进气阀漏气 C、气缸漏气 D、喷油泵漏油

58、为保证废气涡轮增压器轴承的润滑，轴承箱中的润滑油应\_\_\_\_\_。

中华人民共和国海事局海船船员适任证书全国统考试题

- A、修船时更换 B、每次开航前更换 C、定期更换 D、到港后立即更换
- 59、干洗增压器涡轮时。柴油机负荷不得低于\_\_\_\_\_标定负荷。  
A、30% B、40% C、50% D、70%
- 60、在液体润滑中运动表面的摩擦系数取决于\_\_\_\_\_。  
A、液膜粘度 B、液膜厚度 C、摩擦表面材料 D、摩擦表面的形状
- 61、在滑油添加剂中，清净分散剂按其化学属性来讲，属于\_\_\_\_\_。  
A、酸性 B、碱性 C、中性 D、亚中性
- 62、通常，十字头机与筒型活塞式柴油机的曲轴箱油所要求的质量等级\_\_\_\_\_。  
A、均为CB级  
B、分别是十字头机为CB级，筒型活塞机为CD级  
C、分别是十字头机为CD级，筒型活塞机为CB级  
D、均为CD级
- 63、在筒型活塞式柴油机中曲轴箱油的主要用途是\_\_\_\_\_。  
A、各轴承润滑 B、冷却气缸 C、冷却活塞 D、液压控制油
- 64、下述曲轴箱油氧化变质后产生的各种现象错误的是\_\_\_\_\_。  
A、颜色变深 B、总酸性增大 C、密度增加 D、粘度下降
- 65、柴油机冷却系统的冷却水，合理的流动和调节方法应该是\_\_\_\_\_。  
A、冷却水自下而上流动，调节进口阀开度大小控制温度  
B、冷却水自下而上流动，调节出口阀开度大小控制温度  
C、冷却水自上而下流动，调节出口阀开度大小控制温度  
D、冷却水自上而下流动，调节进口阀开度大小控制温度
- 66、为保证正常吸油，在润滑油吸入管路上，真空度不超过\_\_\_\_\_。  
A、0.01MPa B、0.07MPa C、0.03MPa D、0.041MPa
- 67、离心式分水机\_\_\_\_\_。  
A、仅能分离水 B、仅分离杂质  
C、能同时将水和杂质全部分离出来  
D、主要分离水，也可以分离部分机械杂质
- 68、分油机分离滑油时的最佳分油量一般应选择铭牌额定分油量的\_\_\_\_\_。  
A、100% B、1/2 C、1/5 D、1/3
- 69、活动底盘式分油机，其工作时控制阀的正确位置应为\_\_\_\_\_。  
A、补偿 B、开启 C、密封 D、空位
- 70、\_\_\_\_\_不会引起自动排渣口跑油的原因之一是\_\_\_\_\_。  
A、油温太高 B、比重环内径过大  
C、油温过低 D、高置水箱无水
- 71、自动排渣分油机排渣口跑油的原因之一是\_\_\_\_\_。  
A、分离筒内积渣过多 B、比重环内径过大  
C、高置水箱缺水 D、进油过猛
- 72、自动排渣分油机排渣时间间隔的设定应考虑\_\_\_\_\_。 I、分油量 II、额定分油量 III、燃油中杂质含量、  
A、I B、II C、III D、I+III
- 73、柴油机冷却系统中淡水和海水的压力应该\_\_\_\_\_，  
A、海水压力大于淡水压力 B、淡水压力大于海水压力  
C、淡水压力与海水压力相等 D、无规范要求
- 74、装有全制式调速器的船用主机当调速器故障而改为手动操作时，其运转中出现的最大危险是\_\_\_\_\_。  
A、海面阻力增大，主机转速自动降低  
B、海面阻力减小，主机转速自动升高  
C、运转中主机转速波动而不稳定  
D、在恶劣气候，主机将发生超速危险
- 75、船用发电机使用的最佳调速器应该是\_\_\_\_\_。  
A、表盘液压式 B、极限式 C、液压杆式 D、机械式
- 76、表征柴油机在运转中转速变化量足够大时调速器才能起作用的性能参数是\_\_\_\_\_。  
A、稳定调束率 B、瞬时调速率 C、不灵敏度 D、转速波动率
- 77、为了降低柴油机设定转速，对机械调速器应作如下调节\_\_\_\_\_。  
A、改变调速弹簧刚度 B、改变调速弹簧硬度  
C、调节螺钉顺时针方向旋进 D、调节螺钉逆时针方向旋出
- 78、液压调速器为了保证调速过程中转速稳定，设有\_\_\_\_\_。 I、感应机构

II、调节机构 III、恒速反馈机构 IV、静速差机构 V、液压机构 VI、驱动机构

- A、I+III B、III+IV C、II+VI D、IV+V

79、US-8型液压调速器是一种具有双反馈的液压调速器。其双反馈的作用是\_\_\_\_\_。I、用刚性反馈控制瞬时速调率 II、用刚性反馈控制稳定调速率 III、用弹性反馈控制瞬时速调率 IV、用弹性反馈控制调速率 V、用刚性反馈提高调速率 VI、用弹性反馈控制稳定时间

- A、II+III+VI B、II+III+IV C、I+III+V D、II+IV+VI

80、在UG-8表盘式液压调速器的表盘上有四个旋钮，如果需要改变调速器的稳定调速率，应该调节的旋钮是\_\_\_\_\_。

- A、右上方的调速旋钮 B、右下方的转速指示旋钮  
C、左上方的速度降旋钮 D、左下方的负荷限制旋钮

81、PC液压调速器与UG液压调速器的区别主要在于\_\_\_\_\_。

- A、转速感应机构不同 B、功率放大机构不同  
C、调速机构不同 D、油量调节机构不同

82、Woodward PGA调速器当外负荷大幅度增减时，其弹性反馈机构将暂时失效的主要目的是\_\_\_\_\_。

- A、减少稳定调速率 B、减少瞬时速调率  
C、减少转速波动率 D、减少不灵敏度

83、两台使用液压调速器的发电柴油机并联运行时，其负荷分配始终不合理的主要原因是\_\_\_\_\_。[

- A、反馈指针调节不妥 B、补偿针阀开度过大  
C、速度降旋钮调节不妥 D、调速旋钮调节不妥

84、两发电机并联工作时，一般应将调速器的速度降旋钮调为\_\_\_\_\_。

- A、两台机器相等，且都调速为零  
B、一般两机速度降相等，且都调□30~50刻度  
C、额定负荷大的机器应选择较大的速度降  
D、额定负荷大的机器应选择较小的速度降

85、杠杆式调速器的稳定调速率 $\delta_2$ 的调节方法，说法正确的是\_\_\_\_\_。

A、可通过下面表盘上的速度降旋钮进行调节

B、可通过下面表盘上的负荷限制旋钮进行调节

C、外部无 $\delta_2$ 调节机构，如需要调节 $\delta_2$ 值，应打开调速器顶盖，旋松速度降凸轮上的锁紧螺钉，改变其位置进行调节

D、无法进行调节，不存在正确的调节方法

86、调速器中使用的润滑油在使用温度范围内应该满足下述要求\_\_\_\_\_。I有适当的粘度 II、不腐蚀密封材料 III、不发生污染 IV、不发生氧化变化 V、有适当的碱值 VI、有适应的浮游性

- A、I+II+V B、II+III+IV C、I+II+IV D、II+IV+VI

87、调速器连续工作时推荐的使用滑油温度是\_\_\_\_\_。

- A、40~50℃ B、50~60℃ C、<62℃ D、60~90℃

88、为了保证柴油机可靠起动，在压缩空气起动系统中，气缸起动阀开启定时的一般规律是\_\_\_\_\_，

- A、低速机比高速机晚 B、低速机比高速机早  
C、低速机比高速机相同 D、没有规律

89、单气路控制式气缸起动阀有优点是\_\_\_\_\_。

- A、阀盘与阀座撞击小 B、兼顾起动与制动要求  
C、不易发生燃气倒冲现象 D、启阀活塞面积大，开关迅速

90、关于压缩空气起动装置的错误说法是\_\_\_\_\_。

- A、气缸起动阀由空气分配器控制  
B、进入气缸的高压空气要经过空气分配器  
C、进入气缸的高压空气要经过主起动阀  
D、空气分配器由起动凸轮控制

91、柴油机起动系统中主起动阀位于\_\_\_\_\_。

- A、空气瓶与起动控制阀之间 B、截止阀与空气瓶之间  
C、空气分配器与气缸起动阀之间 D、起动控制阀与空气分配器之间

92、某柴油机起动转速波动，且无法达到起动转速，一般不会是\_\_\_\_\_造成的。

- A、起动空气量不足 B、空气分配器定时不当  
C、某缸气缸起动阀故障 D、主起动阀不能开启

93、在正常主机起动操纵中如突然发现主机在某位置无法起动，正确的应急操纵是\_\_\_\_\_。

- A、拆开空气分配器检查
- B、主空气瓶放残
- C、搭上盘车机并盘车然后起动
- D、迅速换向并冲车如成功则返回原转向重新起动

94、在对废气涡轮增压器水洗中错误的认识是\_\_\_\_\_。

- A、水洗应定时规定进行
- B、压气机端水洗可用淡水或专用洗净液交替进行
- C、涡轮端进行干洗效果比水洗好
- D、良好的水洗可以代替增压器定期解体清洗

95、经长时间航行的船舶在准备进港之前对主机做的准备工作是\_\_\_\_\_。

- A、开启示功阀检查缸内燃烧状态
- B、检查配电板用电量
- C、测试压缩压力与最高爆炸压力
- D、进行停车、换向、起动操作检查

96、二冲程柴油机拉缸的部位通常出现在\_\_\_\_\_。

- A、活塞上止点转向处
- B、扫、排气口附近
- C、活塞位于加速度最大处
- D、活塞下止点转向处

97、柴油机发生燃烧敲缸的原因有\_\_\_\_\_。I、喷油定时太早 II、该缸超负荷运转 III、燃油的燃烧性能太差 IV、气缸套和活塞间隙过大 V、气缸套严重磨损 VI、喷油器漏油

- A、I + II + III + IV + V + VI、
- B、I + II + V + VI
- C、I + II + III + V
- D、I + II + III + VI

98、柴油机扫气箱灭火后，当机器尚未冷却之前，不能立即开启扫气箱的和要原因是\_\_\_\_\_。

- A、探测轴承温度
- B、检测活塞环漏气
- C、检测曲轴箱门漏气
- D、检测曲轴箱内油气浓度的变化

100、在对柴油主机进行紧急刹车操纵时。需要选择时机进行操纵的动作是\_\_\_\_\_。

- A、换向
- B、刹车
- C、停油
- D、回车钟

47833

1、柴油机运转中，检查活塞环漏气的最有效方法是\_\_\_\_\_。

- A、测压缩压力
- B、测最高爆发压力
- C、测排气压力
- D、测缸套冷却水温度

2、关于进气阀定时的错误认识是\_\_\_\_\_。

- A、进气阀开得过早将产生废气倒灌
- B、进气阀应在活塞位于上止点时开启
- C、进气阀关得太晚，部分新气将从进气阀排出
- D、进气阀间隙不适当将影响其定时

3、与二冲程柴油机比较，在相同工作条件下四冲程柴油机\_\_\_\_\_。

- A、热负荷大，强化度低
- B、结构简单，换气质量差
- C、输出功率大，回转均匀
- D、热负荷较小，转速较高

4、根据柴油机增压压力的高低，高增压的增压压力范围是\_\_\_\_\_。

- A、0.2.3~0.3MPa
- B、0.2.53~0.35MPa
- C、0.2.753~0.35MPa
- D、0.3.0~0.4MPa

5、下面对现代低速柴油机结构特点的叙说中，\_\_\_\_\_是不正确的。

- A、燃烧室部件钻孔冷却
- B、采用薄壁轴瓦
- C、曲轴上装轴向减振器
- D、采用铸造曲轴

6、筒型柴油机的主要运动部件有\_\_\_\_\_。I、活塞 II、活塞杆

- III、连杆 IV、十字头 V、曲轴 VI、滑块
- A、I + II + III
- B、II + IV + VI
- C、I + III + V
- D、III + IV + V

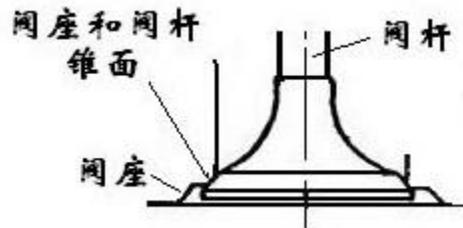
7、关于十字头柴油机的说法，不正确的是\_\_\_\_\_。

- A、曲轴箱空间与气缸空间普遍采用横隔板分开
- B、横隔板处有活塞杆填料函
- C、双侧导板性能优于单侧导板，现代低速机普遍采用双侧导板十字头
- D、导板采用飞溅润滑，气缸采用注油润滑

- 8、关于活塞的作用，说法不正确的是\_\_\_\_\_。
- A、压缩气缸内的空气            B、二冲程柴油机中启闭气口  
C、组成燃烧室                    D、二冲程柴油机中排出气缸内废气
- 9、对中、高速柴油机活塞的特殊要求是\_\_\_\_\_。
- A、加工方便    B、降低成本    C、降低热应力    D 重量轻、
- 10、组合式筒型活塞结构特点正确的是\_\_\_\_\_。
- A、在活塞头和活塞裙之间布置冷却腔  
B、活塞头部和活塞裙用刚性好的螺栓连接，防止惯性力作用使两者分离  
C、裙部各处的壁厚是等厚度的  
D、裙部不能开环槽
- 11、十字头柴油机活塞上通常装有\_\_\_\_\_。
- A、压缩环和承磨环            B、压缩环与刮油环  
C、刮油环与承磨环            D、压缩环、刮油环与承磨环
- 12、柴油机活塞上的活塞环有\_\_\_\_\_的作用。 I、密封 II、传热 III、减振 IV、减磨 V、改善磨合 VI、刮油环、布油
- A、I + II + VI    B、II + III + V    C、III + IV + VI    D、III + V + VI
- 13、在测量活塞环搭口间隙时，正确的做法是把活塞环放在气缸\_\_\_\_\_。
- A、行程中直径最大处测量    B、行程中直径最小处测量  
C、二冲程机放在气口处测量    D、任意部位测量
- 14、中、高速柴油机采用浮动式活塞销的主要目的是\_\_\_\_\_。
- A、提高结构刚性            B、加大承压面，减小比压力  
C、利于减小间隙，缩小变形  
D、降低销与衬套之间相对速度要，减小磨损
- 15、铰链式活塞冷却机构根据其工作特点，适用于\_\_\_\_\_。
- A、大型低速机油冷却式活塞    B、大、中型柴油机水冷却式活塞  
C、大型低速机水冷却式活塞    D、中、小型柴油机油冷却式活塞
- 16、关于柴油机气缸冷却的论述，正确的是\_\_\_\_\_。
- A、缸套过热时应尽快通入大量冷却水，使其迅速降温  
B、柴油机起动后应缓慢增加负荷以免燃烧室部件产生过大的热应力  
C、气缸冷却水温度低，热应力减少  
D、气缸套冷却水进口在冷却水腔高处，出口在低处
- 17、二冲程弯流扫气柴油机在气缸体上设置冷却水检漏孔，其位置一般在\_\_\_\_\_。
- A、靠近冷却水空间一侧            B、橡皮圈槽与紫铜圈槽之间  
C、两道橡皮圈槽之间            D、接近气口一侧
- 18、\_\_\_\_\_不是二冲程柴油机气缸盖的功用
- A、与气缸套活塞构成燃烧室空间  
B、安装喷油器、安全阀、起动阀等附件  
C、组成冷却水通道  
D、组成进、排气通道
- 19、气缸盖缺乏足够高的热疲劳强度，可能产生的故障是\_\_\_\_\_。
- A、气缸盖底座孔之间出现裂纹    B、气缸盖冷却水腔裂纹  
C、冷却水腔泄漏                    D、穴蚀
- 20、关于整体式气缸盖的特点，不正确的是\_\_\_\_\_。
- A、密封好                            B、气缸中心距短  
C、要提高柴油机的刚性            D、多用于中小型高速柴油机中
- 21、容易引起连杆损坏的是\_\_\_\_\_。 I、严重的拉缸 II、气缸内发生水击 III、柴油机飞车 IV、加负荷过快 V、连杆轴承间隙过大 VI、各缸负荷不均
- A、I + II + III + V                    B、II + III + IV、  
C、I + II + III + V + VI            D、I + II + III + IV + V + VI、
- 22、大型低速柴油机的连杆材料一般采用\_\_\_\_\_。
- A、优质中碳钢    B、合金钢    C、灰铸铁    D、铝合金
- 23、\_\_\_\_\_不是中小型柴油机连杆杆身采用工字钢断面的主要目的。
- A、增加在摆动平面内的抗弯截面模数，提高抗弯能力  
B、减轻连杆重量  
C、提高抗压稳定性  
D、便于在杆身中央钻孔输送滑油

- 24、对于柴油机连杆螺栓受力的错误分析是\_\_\_\_\_。  
 A、二冲程机连杆螺栓工作中主要受预紧力作用  
 B、二冲程机连杆螺栓工作中受惯性力作用  
 C、四冲程机连杆螺栓工作中受预紧力作用  
 D、四冲程机连杆螺栓工作中受附加弯矩作用
- 25、曲轴的工作条件是\_\_\_\_\_。 I、受力复杂 II、应力集中严重 III、附加弯曲应力大 IV、附加扭曲应力大 V、主轴颈磨损严重 VI、曲柄销磨损严重  
 A、 I + II + III B、 I + II + III + IV  
 C、 I + II + III + IV + V D、 I + II + III + IV + V + VI
- 26、四冲程高速柴油机的连杆大端刚性不足，可能造成的故障有\_\_\_\_\_。  
 A、活塞机械敲缸 B、连杆大端轴承上瓦磨损  
 C、燃烧敲缸 D、连杆大端轴承下瓦磨损
- 27、\_\_\_\_\_不是曲轴的检查内容  
 A、轴颈表面擦伤 B、轴颈腐蚀  
 C、高温腐蚀 D、连接法兰的紧固
- 28、曲轴的弯曲疲劳裂纹一般发生在\_\_\_\_\_。  
 A、运转初期 B、长期运转后  
 C、随时都可能发生 D、运转磨合期
- 29、轴承中的穴蚀通常发生的部位是\_\_\_\_\_。  
 A、滑油高压区 B、油孔、油槽周围  
 C、整个工作表面 D、滑油低压区
- 30、关于机架作用的错误认识是\_\_\_\_\_。  
 A、支承气缸组 B、与机座组成曲轴箱  
 C、筒型活塞式柴油机的机架有导向作用  
 D、十字头式柴油机的机架有导向作用
- 31、按照我国钢质海船建造规范的规定，船用主柴油机曲柄箱必须装防爆门，其主要作用是\_\_\_\_\_。  
 A、防止曲轴箱内压力过高而爆炸 B、爆炸前释放曲柄箱内的气体  
 C、避免曲柄箱气体达到着火极限 D、曲柄箱透气
- 32、船用柴油机的喷射系统大多采用\_\_\_\_\_。  
 A、直接喷射系统 B、间接喷射系统  
 C、蓄压式喷射系统 D、电子喷射系统
- 33、柴油机喷油泵出油阀上具有的减压带，其作用是\_\_\_\_\_。  
 A、保持高压油管中的压力 B、避免重复喷射  
 C、防止高压油管穴蚀 D、避免不稳定喷射
- 34、等压卸载出油阀的关键参数是\_\_\_\_\_。  
 A、卸油槽宽度 B、卸载容积 C、卸载弹簧预紧力 D、卸油槽深度
- 35、喷油泵的出油阀锥形密封面产生泄漏时，对喷射定时的影响是\_\_\_\_\_。  
 A、定时延后 B、定时提前 C、定时不变 D、无规律
- 36、回油孔始终点终调节式喷油泵当油量增加时\_\_\_\_\_。  
 A、供油提前角加大，供油持续角加大  
 B、供油提前角减小，供油持续角加大  
 C、供油提前角减小，供油持续角减小  
 D、供油提前角加大，供油持续角减小
- 37、MAN B&W 柴油机喷油器设有定位销来保证喷嘴的安装位置，是因为\_\_\_\_\_。  
 A、喷油位置不对不能安装 B、喷油位置不对油路不通  
 C、喷油位置不对使喷油方向不对 D、喷油位置不对不能密封
- 38、喷油器雾化检验中发现快速喷油雾化质量好且无明显滴漏，但是缓慢泵油时未达到启阀压力，喷孔有油滴溢出，说明\_\_\_\_\_。  
 A、正常，可以使用 B、针阀与阀座密封不良，不能使用  
 C、密封不良但雾化质量好，可以使用 D、随机而定
- 39、喷油泵柱塞偶件磨损后产生的后果是\_\_\_\_\_。 I、燃油喷射压力降低 II、喷射提前角增大 III、喷射延后 IV、供油量减小 V、柱塞行程改变 VI、供油正时不变  
 A、 I + II + III B、 III + IV + V C、 I + III + IV D、 II + V + VI
- 40、喷油器弹簧经长期使用疲劳断裂对喷射性能的影响是\_\_\_\_\_。

- A、喷油持续角弯小 B、雾化改善 C、喷油延时 D、喷油提前
- 41、喷油器的喷油嘴在达到\_\_\_\_\_情况下就无法修复,只能报废处理。I、喷孔积炭孔径减小 II、喷孔直径磨损变大10%以上 III、喷孔变形严重影响油束几何形状 IV、针阀座面磨损泄漏  
A、I+IV B、II+III C、I+III D、III+IV
- 42、二冲程柴油机换气过程第II阶段是强制排气阶段与扫气阶段,它是从\_\_\_\_。  
A、缸内压力等于扫气压力到扫气口关闭  
B、缸内出现最低压力到扫气口关闭  
C、活塞将扫气口打开到扫气口关闭  
D、开始进入新鲜空气到扫气口关闭
- 43、在四冲程柴油机中,发生缸内废气倒灌进气管的原因是\_\_\_\_。  
A、进气阀提前开启角太小 B、进气阀提前开启角太大  
C、排气阀提前开启角太小 D、排气阀提前开启角太大
- 44、带阀壳的气阀机构的特点有\_\_\_\_\_。I、可使气缸盖结构简单 II、拆装、维护气阀方便 III、避免气阀过度磨损导致缸盖报废 IV、有利于所阀的冷却 V、气阀机构结构较复杂 VI、阀杆不受侧推力  
A、I+II+III+IV B、I+II+IV+V  
C、II+III+IV+VI D、III+IV+V+VI



- 45、如上图所示、柴油机的阀杆与阀座接触示意图,此种接触方式多用于\_\_\_\_。  
A、强载中、高速增压柴油机 B、大型低速、超长行程柴油机  
C、小型高速柴油机和部分老式柴油机 D、大型二冲程柴油机
- 46、低速二冲程柴油机的凸轮轴一般都采用\_\_\_\_\_。

- A、凸轮安装在分段的轴上 B、凸轮和轴整体制造  
C、凸轮安装在轴上都采用键联接 D、凸轮安装在整体的轴上
- 47、关于凸轮链传动特点的说法。不适宜的是\_\_\_\_\_。  
A、对凸轮轴与轴的不平行度要求较严 B、链条容易产生晃动和敲击  
C、工作时发生松弛 D、检修拆装方便
- 48、\_\_\_\_\_不是液压式气阀传动机构的优点。  
A、能自动调整气阀间隙 B、阀构不受侧推力  
C、噪音小 D、检修拆装方便
- 49、气阀的阀座的工作条件是,不包括承受\_\_\_\_\_。  
A、高温 B、腐蚀 C、穴蚀 D、撞击
- 50、一般造成气阀弹簧折断的主要原因是\_\_\_\_\_。  
A、材料选择不当 B、弹簧振动 C、热处理不符合要求 D、锈蚀
- 51、气阀传动机构在冷态下留有气阀间隙的目的上的是\_\_\_\_\_。  
A、防止气阀与活塞撞击 B、防止在运转中气阀关闭不严  
C、可以让气阀早开晚关的目的 D、可以增加气缸的进气量
- 52、气阀传动机构滚轮磨损会对气阀间隙和定时产生影响,正确的调整措施是\_\_\_\_\_。  
A、调整气阀间隙 B、调整气阀间隙和转凸轮调整定时  
C、转凸轮调整定时 D、调整顶头
- 53、四冲程柴油机气阀间隙过大,\_\_\_\_\_敲缸最严重。  
A、在低负荷时 B、在正常负荷时 C、在超负荷时 D、在排气温度高时
- 54、废气在涡轮机工作时叶轮内流动的过程中,其工作参数变化是\_\_\_\_\_。  
A、压力和速度都上升 B、压力下降,速度上升  
C、压力上升,速度下降 D、压力和速度都下降
- 55、废气涡轮增压器,涡轮机的主要组成部件有\_\_\_\_\_。I、工作叶轮 II、喷咀环 III、进气箱 IV、扩压器 V、排气壳 VI、消音、滤清器  
A、I+II+III+V B、II+III+IV+V  
C、II+III+IV+VI D、III+IV+V+VI
- 56、增压器轴承烧毁的原因可能是\_\_\_\_\_。I、有金属碎片带入废气涡轮

中华人民共和国海事局海船船员适任证书全国统考试题

- II、滑油压力过低或油量不足 III、涡轮轴封处积满污垢炭渣 IV、油质不洁和混入了外来物
- A、I + II B、II + III C、III + IV D、II + IV
- 57、废气涡轮增压器的涡轮喷咀变形后喷咀流通截面积变大会引起\_\_\_\_\_。
- A、增压压力升高 B、增压器转速升高  
C、增压器强烈振动 D、增压压力下降
- 58、当废气涡轮增压器损坏、柴油机停增压器运转时，确定限制柴油机负荷的主要参数是\_\_\_\_\_。
- A、最高燃烧压力 B、柴油机转速  
C、排气温度和烟色 D、柴油机冷却水温度
- 59、干洗柴油机增压器涡轮在\_\_\_\_\_。
- A、全负荷时效果最好 B、全负荷时效果最差  
C、低负荷时效果最好 D、50%负荷时效果最好
- 60、总酸值是评定滑油中酸含量的能用参数，它表示滑油中\_\_\_\_\_。I、有机酸含量 II、硝酸含量 III、盐酸含量 IV、硫酸含量
- A、I + II B、I + III C、I + IV D、II + III
- 61、在滑油添加剂中防止低温时生成油泥沉淀物的添加剂称为\_\_\_\_\_
- A、抗氧化抗腐蚀剂 B、清净性添加剂 C、防锈剂 D、分散剂
- 62、柴油机所使用的润滑剂大致有\_\_\_\_\_。I、气缸油 II、曲轴箱油 III、透平油 IV、齿轮箱油 V、冷冻机油
- A、I + II + III + IV B、II + III + IV + V  
C、I + II + IV + V D、I + III + IV + V
- 63、在筒型活塞柴油机运转中，其曲轴箱油的有机酸与强酸值 SAN 的变化是\_\_\_\_\_。
- A、有机酸与 SAN 均增加 B、有机酸增加，SAN 减小  
C、有机酸与 SAN 均减小 D、有机酸减小，SAN 增加
- 64、曲轴箱油在使用中，发生乳化现象，腐蚀金属表面，其原因是\_\_\_\_\_。
- A、滑油中漏入海水和淡水 B、漏入燃油  
C、漏入燃烧产物 D、滑油产生泡沫
- 65、在柴油机强制液体冷却系统中，最理想的冷却介质是\_\_\_\_\_。
- A、滑油 B、淡水 C、柴油、 D、海水
- 66、滑油供油压力不足会导致\_\_\_\_\_。
- A、接合面漏油 B、滑油氧化变质  
C、滑油消耗增加 D、机件磨损加剧
- 67、分杂机是一种\_\_\_\_\_的离心机。
- A、只能分离水，不能分离杂质 B、只能分杂质  
C、能将水和杂质全部分离出来 D、分离杂质也能分出部分水
- 68、实际使用中分油机比重环的选用一般是\_\_\_\_\_。
- A、根据燃油的粘度计算得出 B、根据燃油的密度计算得出  
C、根据燃油的粘度查图表得出 D、根据燃油的密度查图表得出
- 69、分油机中被分离油料的加热温度一般由\_\_\_\_\_确定
- A、油料含杂量 B、油料含水量 C、分离量 D、油料粘度
- 70、可能造成分油机跑油的原因是\_\_\_\_\_。
- A、进油阀开得太过猛 B、油加热温度偏高  
C、比重环口径过小 D、油的粘度过低
- 71、造成自动排渣分油机排渣口跑油的故障有\_\_\_\_\_。I、分离筒没水封好 II、滑动圈上方塑料堵头失效 III、滑动圈上部空间的泄水口堵塞 IV、滑动圈周向密封失效 V、分离盘脏污 VI、滑动圈下方弹簧失效
- A、I + IV + V B、II + III + V C、II + III + VI D、II + V + VI
- 72、确定自动排渣分油机排渣时间间隔的因素是\_\_\_\_\_。I、分离筒 II、额定分油量 III、分油量
- A、I B、II C、III D、I + III
- 73、现代船舶主机缸套冷却水系统中自动调温阀的温度传感器检测的温度是\_\_\_\_\_。
- A、淡水出机温度 B、淡水进机温度  
C、淡水进冷却器温度 D、各缸的淡水温度
- 74、按我国有关规定，凡标定功率大于 220KW 的船用主机必须装设\_\_\_\_\_。
- A、全制式调速器 B、超速保护装置 C、单制调速器 D、液压调速器

75、关于液压调速器的叙述，错误的是\_\_\_\_\_。

- A、具有广阔的调速范围                      B、稳定性好，调节精度与灵敏度高  
C、它利用飞重离心力直接拉动油量调节机构    D、广泛用于大中型柴油机

76、表征柴油机在运转中转速变化量足够大时调速器才能起作用的性能参数是\_\_\_\_\_。

- A、稳定调整速率    B、瞬时速速率    C、不灵敏度    D、转速波动率

77、使用机械或液压调速器的柴油机，当在设定转速稳定运转时，在其调速器内部的平衡状态是\_\_\_\_\_。

- A、调速弹簧预紧力与飞重离心力的平衡  
B、飞重离心力与调速弹簧刚度的平衡  
C、飞重离心力与调速器弹簧硬度的平衡  
D、飞重离心力与调速弹簧材质的平衡

78、影响液压调速器稳定性的因素之一是\_\_\_\_\_。

- A、负荷太小    B、油压太小    C、补偿针阀开度    D、柴油机转速

79、当 UC-8 表盘式液压调速器进行供油量调节，使柴油机的转速稳定后，调速器内部\_\_\_\_\_的位置发生变化。

- A、小反馈活塞    B、大反馈活塞    C、反馈支点    D、补偿针阀

80、转动 UC-8 表盘式液压调速器速度降旋钮调节静速差，其实质是改变了\_\_\_\_\_。

- A、调节齿轮与静速差杆的连接位置    B、静速差杆转动支点的位置  
C、静速差杆与输出轴的连接位置    D、静速差杆的位置

81、目前船用增压柴油机主机在使用的 PAG 调速器上多具有扫气压力燃油限制器，其主要作用是\_\_\_\_\_。

- A、增加压力过高时切断燃油供应的安全作用  
B、增压压力过低时自动切断燃油供应  
C、运转中按增压压力高低自动调节循环供油量  
D、船舶加速时防止供油量增加过快而冒黑烟

82、PGA 液压调速器的弹性反馈机构主要由 \_\_\_\_\_ 组成。 I、大反馈活塞 II、小反馈活塞 III、阻尼活塞 IV、补偿针阀 V、反馈指针 VI、阻尼

活塞弹簧

- A、I + II + III                                      B、III + IV + VI  
C、I + II + VI                                      D、IV + V + VI

83、两台使用液压调速器的柴油机并车运行，当负荷降低又重新稳定运转后，其稳定转速的变化（与负荷变化前比较）是\_\_\_\_\_。

- A、略有升高    B、略有降低    C、恒定不变    D、随机型而定

84、两发电机并联工作时，一般应将调整器的速度降旋钮调为\_\_\_\_\_。

- A、两台机器相等，且都调为零  
B、一般两机速度降相等，且都调节在 30~50 刻度  
C、额定负荷大的机器应选择较大的速度降  
D、额定负荷大的机器应选择较小的速度降

85、杠杆式调速器的稳定调速率  $\delta_2$  的调节方法，说法正确的是\_\_\_\_\_。

- A、可通过正面表盘上的速度降旋钮进行调节  
B、可通过下面表盘上的负荷限制旋钮进行调节  
C、外部无  $\delta_2$  调节机构，如需要调节  $\delta_2$  值，应打开调速器顶端，旋松速度降凸轮上的锁紧螺钉，改变其位置进行调节  
D、无法进行调节，不存在正确的调节方法

86、柴油机液压调速器内部油道驱气的错误操作是\_\_\_\_\_。

- A、柴油机启动后怠速运转    B、补偿批针置于最小刻度  
C、补偿针阀旋出几圈                      D、人为使柴油机转速波动约 2 分钟

87、液压调速器的滑油在正常情况下的换油周期一般是\_\_\_\_\_。

- A、一个月    B、六个月    C、一年    D、二年

88、正车运行的柴油机，当停油后需要减压制动时，缸内的压缩空气将在\_\_\_\_\_排出气缸，

- A、正车膨胀冲程初期                      B、正车压缩冲程末期  
C、倒车膨胀冲程末期                      D、倒车压缩冲程初期

89、单气路控制式气缸起动阀的优点是\_\_\_\_\_。

- A、阀盘与阀座撞击小                      B、兼顾起动与制动的要求  
C、不易发生燃气倒冲现象                      D、启阀活塞面积大，开关迅速

- 90、在压缩空气起动系统中，空气分配器可分为两类，回转式和柱塞式，说法正确的是\_\_\_\_\_。
- A、回转式多用于高速柴油机 B、回转式多用于低速柴油机  
C、柱塞式多用于高速柴油机 D、回转式多用于大型柴油机
- 91、在压缩空气系统中设置主起动阀的理由，错误的是\_\_\_\_\_。
- A、为节省起动空气消耗量 B、避免起动控制阀的节流损失  
C、避免起动控制阀远离主机而使起动滞后 D、减少起动失误率
- 92、某空气起动柴油机起动发生故障，现象是操作起动手柄起动时，各缸同时有压缩空气进入气缸，则故障出在\_\_\_\_\_上。
- A、起动控制阀 B、主起动阀 C、空气分配器 D、气缸起动阀
- 93、柴油机备车的目的是使\_\_\_\_\_。
- A、主机处于随时使用状态 B、应急设备处于工作状态  
C、动力装置处于随时使用状态 D 辅助设备处于随时使用状态、
- 94、柴油机淡水冷却器水管泄漏，在柴油机运转中的危害是\_\_\_\_\_。
- A、淡水消耗量增加 B、淡水被海水污染  
C、膨胀水箱水位升高 D、淡水漏入曲轴箱
- 95、当机舱接到“完车”指令后，不正确的操作是\_\_\_\_\_。
- A、立即停主滑油泵、海水泵和淡水泵  
B、关闭主起动阀  
C、搭上盘车机盘车并手动泵压气缸注油器  
D、开起扫气箱放残并用防尘罩盖住压气机消音滤网
- 96、主机发生拉缸停车后，如果活塞咬死暂时盘车不动作，可加强\_\_\_\_\_冷却并向活塞与缸套间注入\_\_\_\_\_，稍后再行转车。
- A、活塞/煤油 B、缸套/煤油 C、活塞/水 D、缸套/滑油
- 97、关于柴油机敲缸的不正确叙述是\_\_\_\_\_。
- A、燃烧敲缸在上止点发出尖锐的金属声  
B、烧敲缸是由最高爆发压力过高引起的  
C、机械敲缸是在上下止点附件产生钝重的敲击声  
D、单缸停油法是判断燃烧敲缸的最简易而可靠的方法
- 98、柴油机发生扫气箱着火时的现象是\_\_\_\_\_。
- A、单缸排温升高，转速升高，增压器喘振  
B、单缸排温下降，扫气压力升高，增压器喘振  
C、曲轴箱防爆门跳开  
D、单缸排温上升，转速下降，增压器喘振
- 99、柴油机全负荷运转时如果发现曲轴箱发热或透气管冒出大量油气，正确的操作是\_\_\_\_\_。
- A、立即停车并停滑油泵 B、立即减速并加强气缸油润滑  
C、立即停车并开起曲轴箱门检查 D、立即打开曲轴箱门透气
- 100、在柴油机进行紧急刹车操纵中，避免在刹车中同时向气缸喷油的连锁设备是\_\_\_\_\_。
- A、换向连锁 B、盘车机连锁 C、车钟连锁 D、转动方向连锁

2009.02.10