

致船舶业界、新闻业界的一封公开信

——瓦锡兰集团“发动机门”商业欺诈行为纪实

各位中外船舶业、新闻业界的朋友：

大家好！

我们是荣成市西霞口船业有限公司，是一家有着二十余年经营历史的造船企业，经营船舶制造、维修、拆解等业务。在这片奋进的土地上，我们始终把奉公守法、诚实信用作为自己的经营理念，更把信誉看做安身之本，比生命还重要，无论是过去、现在，还是将来。

和全世界的同仁一样，从二零零七年至今，发生了很多事情，特别是国际金融危机对我们造船业的冲击。回顾这几年，除了与各位同仁一起共同抗击这场百年不遇的金融危机。我们还认清了某些所谓国际级大公司的丑恶嘴脸，北欧海盗的“庐山真面目”。借此宣传机会，我们向大家曝光一下本文的主角——芬兰瓦锡兰集团。一个号称“专注于船舶动力和能源市场提供全球领先的产品、终身服务和设计方案，是船东、船运企业和近海海洋工程项目值得信赖的动力供应商”。以下是该集团对我们所实施的商业欺诈行径的详细情况：

二零零六年六月，西霞口船业公司与荷兰西特福船运公司签订了造船合同，并根据合同的约定，于二零零七年一月向瓦锡兰集团购买了两台型号为 W6L46 的四冲程六缸直列式发动机，每台

价款达300多万欧元，该型号发动机的用途按照船东西特福的指令，就是专门安装在为其建造的两艘新船舶上的。瓦锡兰公司对此是清楚的，对每个型号的每台机器的生产日期和出厂日期，乃至客户用途等都是了如指掌的。

二零一一年三月十六日，已经安装了由瓦锡兰集团所生产的该发动机的一艘船舶，根据生产计划进行试航。在试航时，该主机暴露出主发动机油压过低的缺陷，由于该缺陷直接影响船舶主机的性能及行驶安全，必须修复。所以，随后的生产计划都不得不因此而搁置。该缺陷经过多次反复维修、调试始终不能达到理想的效果。隶属瓦锡兰集团售后服务商的 Yang Nai fan 工程师在对该主机进行深入调查时发现，该发动机竟然是翻新过的二手机器！该设备曾经是岸上用作发电的旧机器。要想达到理想的效果必须更换新的轴瓦。当新的轴瓦运来在安装时，又发现曲轴与轴瓦型号不配套。最后不得不按曲轴的数据和型号重新定做新的轴瓦，这才勉强达标，先后用时长达四个多月。在事实面前，瓦锡兰集团也不得不承认该主机是从别处购买的旧机器经改造、翻新后再卖给我厂。正是由于这种“挂羊头卖狗肉”的伎俩，导致我们的造船进度严重拖期。早在2010年6月11日船舶安装主机的时候，我们按设计图纸造好的机舱，就怎么也装不下这台机器。然而我们始终不知道新机器与旧机器的型制完全不一样，无奈，我们把机舱全部拆除，请上海的工程师吴志荣前来改图，并现场指导。为此又耗时九个多月才勉强

把主机装进去。但是船东早于2009年7月13日以船舶拖期为由发出弃船通知。

正是由于瓦锡兰集团极不负责、不讲信誉的欺诈行为，不但给我们造成了巨大的经济损失，同时还极大的破坏了我们的商业信誉和企业形象。即便如此，我们为了对下游客户负责，讲究最大诚信，仍然有理有据有节，以最大之诚意与瓦锡兰方进行多次相关交涉。而到目前为止，瓦锡兰集团不但不承担责任，而且还使用了蛮横无理的下流手段，擅自中止了其他相关主机服务，肆无忌惮的践踏合约，并公开欺负我们。瓦锡兰这一系列行径，已使我们面临极其被动的局面，把我们逼到了悬崖边。迫于无奈，我们已经向中国法院提起诉讼，希望通过法律的途径来解决该问题。这既符合国际规则，也符合国际惯例。

瓦锡兰集团在收到法院立案通知后，竟然以此拒绝为另一艘在建船舶提供主机调试服务相要挟，逼迫我们撤回诉讼！如此毫不掩饰的海盗嘴脸在中国的土地上大胆的复活，他们在实施赤裸裸的敲诈与抢劫！

“是可忍，孰不可忍”！瓦锡兰集团作为全球最为著名的船舶发动机生产公司之一，竟然会做出如此让人不齿的商业欺诈行为，本身已经让人大跌眼镜，同时居然还利用其技术上的优势，要挟他的客户，真可谓道德沦丧，不择手段。虽然瓦锡兰集团通过各种手段妄图逼迫我们屈服。但是朗朗乾坤，昭昭日月，我们正义在胸，证据在手，我们又何惧之有！我们也已下定决心与之

对簿公堂，将诉讼（官司）进行到底！在我们眼里：既然瓦锡兰公司对每个型号的每台机器的生产日期和出厂日期，乃至客户用途等都“心知肚明”，但为什么却如藏在下水道里的鼠辈，不敢把背后的真相抖出来？偏偏为他人背包袱呢？从本次瓦锡兰“发动机门”事件上，我们领教到了什么叫虚伪和双重标准，对一个口口声声“视质量为生命”的伪君子、而真小人痛心疾首，更加鄙视他们的不良与下贱。

船舶业界的各位朋友，瓦锡兰集团敢于如此欺压我们，显然靠的是西方法律的偏袒与对华人的歧视，在西方法律面前，我们中国人几乎没有胜诉的先例。所以，今天是我们遭受欺诈和宰割，明天就是其他同行面临巧取与豪夺！不能因为它是全球著名公司，我们可以就自认倒霉忍受其欺辱。要知道“世界潮流，浩浩荡荡，顺之者昌，逆之者亡”，今虽不见当年海盗骷髅旗下的狂欢与血腥，但能看到其传人幽灵招魂般的奸笑与狡诈！在响彻整个宇宙星空遵循法律、遵循商业基本游戏规则的呐喊下，他们最后的幽灵也会在北欧上空消失，也会在中国的土地上彻底消亡。他们不自量力的在泱泱之国中玩弄魔法，我们中国人和我们业界的全体同仁绝不会答应！

因此我们在此郑重声明：坚决要拿起法律的武器来维护自己的合法权利，誓死捍卫自己的声誉！坚决向世界造船界揭露瓦锡兰集团的卑劣、无耻之行径，同时呼吁新闻界、船舶业等各界朋友广为宣传，同仇敌忾，净化世界造船业市场，下大气力，以壮

士断腕、王佐断臂之气概，将瓦锡兰瓦解的稀烂，砸烂“挂羊头卖狗肉”的瓦家店招牌！

“人在做，天在看”，任凭“挂羊头卖狗肉”之流横行一时，但不可横行一世，这是天理难违的法则。我们深信：正义会偶尔隐藏，但阴谋也终会大白于天下；人心虽有不古，然公理却与世永存！

芬兰瓦锡兰集团与荷兰西特福船运公司是如何相互勾结，以旧充新，搞阴谋欺诈，并非偶然。当然是为了坑害我厂，而他们从中获取狡诈的利益。至于他们是如何密谋勾结这张诈骗的网，最终他们会自己说出来。回顾西特福来我厂造船的全部过程，从图纸的审查确认、破舱稳性的认可到各个环节的报检、更改机舱图纸。每个需要船东配合的环节，他们都设置了重重障碍，百般刁难，先后额外用时共计长达十九个多月。到最后西特福以拖期为由弃船，不难看出他们是蓄谋已久，早已设计好有一个完整程序的阴谋陷阱。但相信在全世界的共同讨伐下，他们即便是最亲密的盟友，也会树倒猢猻散。到头来，搬了石头，砸了自己的脚。

荣成市西霞口船业有限公司

2011-11-29