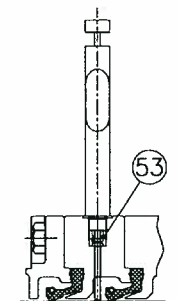


NOTE)

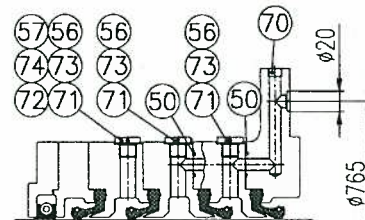
1. THE CENTER OF CASING AND SEAL RING IS CONCENTRIC.
2. AFTER CONDUCTING LEAKAGE TEST OF STERN TUBE, TO BE FILL THE LUBRICATE OIL INTO THE SPACES BETWEEN THE NOS. #1-#2 AND #2-#3 SEAL RINGS. IN CASE, PIPING FOR THE SPACE BETWEEN NOS. #2-#3 SEAL RINGS IS EQUIPPED, CLOSE THE VALVE AT THE PIPING TO AVOID L.O. LEAKAGE WHEN DRY-DOCKING.
3. ITEM 18,20,32,71 AND 72 TO BE LOCKED USING WIRE.
4. AFTER INSTALLATION, ITEM 29/75 AND 31/76 AND 43 SHOULD BE TAKEN OFF AND KEEP IN THE SPARE PARTS & TOOL BOX.
5. IN CASE OF TEMPORARY STERN TUBE SEAL ASSEMBLING CONDITION WITH AFT SEAL LINER USING STRAP FASTENER, "B" DIMENSION IS ABOUT 269mm.
6. CONFIRM THE INSTALLATION CONDITION WITH IN ALLOWANCE, ACCORDING TO THE MANUAL.

1. ケーシング中心とシールリング中心とは同心である。
2. 船尾管のリークテスト後、#1-#2間及び#2-#3間油室に注油のこと。
但し、#2-#3間に配管がある場合は、入渠時の漏油防止の為配管中のバルブを閉めること。
3. 部番18,20,32,71,72はワイヤで締め止めること。
4. シール装置取付後、部番29/75及び31/76,43は取外して予備品要具箱に保管のこと。
5. ライナー固定片にて、AFTライナーとシールケーシングを仮組みした状態の"B"寸法は約269mmである。
6. 取付時、取説説明書に従い取付精度を確認のこと。

IN WATER SURVEY



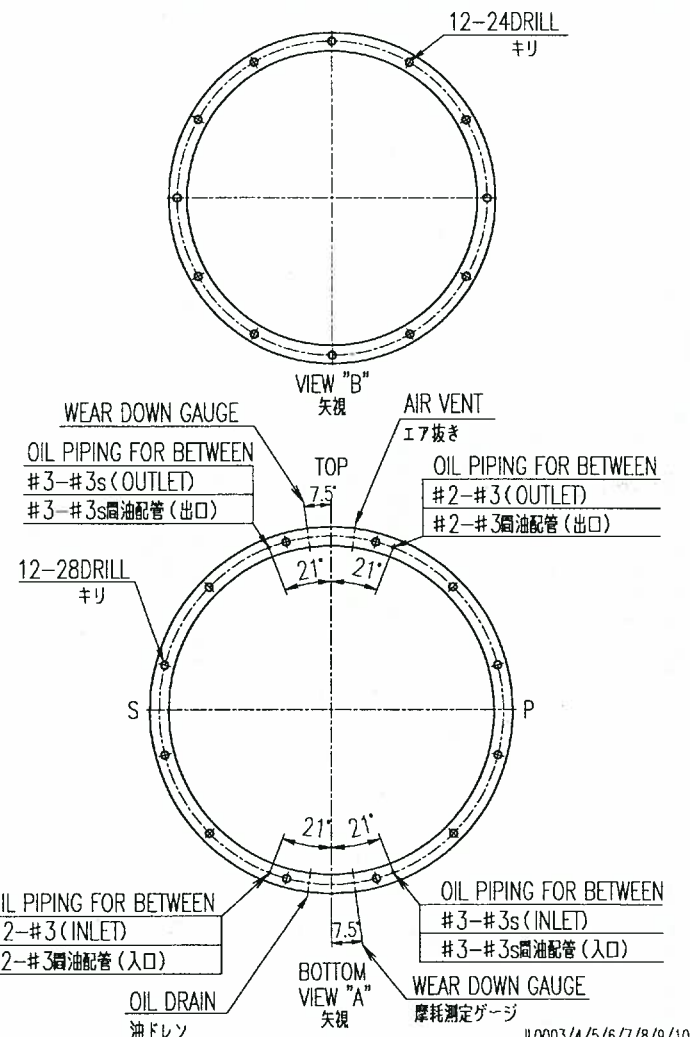
DETAIL OF STOPPER FOR WEAR DOWN GAUGE
ウェアダウンゲージ取付詳細



DETAIL OF HOLES TO FEED OIL & DRAIN BETWEEN #2-#3 & #3-#3s
#2-#3及び#3-#3s間配管穴詳細

CLASS: BV(MON-SHAFT)

REQ: 1 SET/ 1 SHIP



SHANDONG ZHONGBAI JINLU SHIPYARD

CUSTOMER		NO.	
HAI CHEUNG TRADING CO. (HK) LTD.			
WARTSILA		Wärtsilä Japan, Ltd.	
TITLE		STAND-BY SEAL 4BL STERN TUBE SEAL	
SIZE		船尾管シール装置 スタンバイ4BL型 (AFT)	
MAT'L	DRAWN	DATE	REFERENCE
MASS	CHECKED		
SCALE	APPROVED	DWG. NO.	

JL0003/4/5/6/7/8/9/10
JL0011/12/15/16/17/18
JL0019/20/21/22

WARTSILA

Japan Marine Technologies

CLASS: BV(MON-SHAFT)
REQ: 1 SET/ 1 SHIP
MASS: 294kg
SCALE: 1/2.5
DATE: OCT.18'07
DWG. NO.: 4BLR-A560-R0054