

# 游艇基本知识

● 华承昌



游艇休闲娱乐作为一种健康的生活方式在国外受到富人阶层的青睐，随着中国经济快速发展，富人消费越来越多样化，游艇这个名词最近几年在国内各大媒体也频频出现。然而国内真正具备游艇知识的人相对太少，虽然游艇作为娱乐工具安全系数比较高，但是单独一个人的时候如果不注意按照安全规则操作还是非常危险的。这就有必要在这里介绍一下最基本的游艇知识，让你更加愉快地享受游艇带来的乐趣。

## 游艇术语

下面我们用图例的方式解释一些比较重要的，也是大家必须了解的专业术语。



## 游艇类型

我们在前面的文章中有过游艇分类的详细介绍，在这里我们就不在

重复，只是简单介绍一些常识。根据游玩的目的选择合适的游艇是安全操作的第一步。你肯定不会指望一条轻便汽艇能够穿过太平洋，一条大型游艇同样也不适合拖曳滑水者。游艇有许多不同尺寸和外形，每一艘都有其特殊的用途。所有通过机器推进的游艇都被称为动力艇。

游艇上所需的安全设备是根据游艇的长度和发动机类型来决定的。

## 游艇主要参数



我们在看一些游艇介绍的时候经常可以看到“总长”、“水线长”、“船宽”、“吃水”等。那么它们在游艇上是如何体现的呢？“总长”是船体中心线首尾两端的最大水平距离，不包括任何附加装置，例如游泳平台、舷外机、首斜撑帆杆等；“水线长”是指游艇满载的时候和水接触的船体长度；“船宽”是指船体的最大宽度值；“吃水”是满载时水线到船底的高度值。



## 船体的设计和使用

根据不同的用途，游艇的设计方法也不一样，其中最基本两种类别是：排水型和布置地位型。

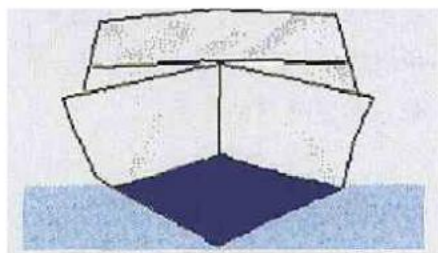
排水型船的设计是为了使船以最小推力穿过水面。这种船船体水下部分较大，虽然速度慢点，可是乘坐非常舒服。拖船式游艇和大型远洋游艇就是排水型船。

布置地位型船设计主要考虑的是船体在多大动力的时候抬出水面的问题。要使船体抬出水面需要相对大的马力，但是船体抬出水面后比在水里能获得更大的速度。

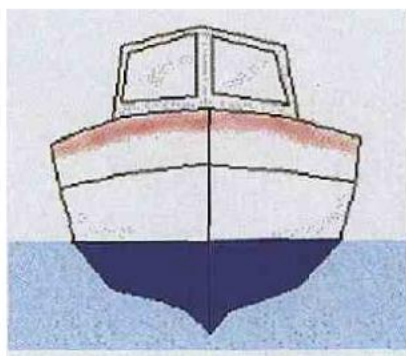


## 船体类型

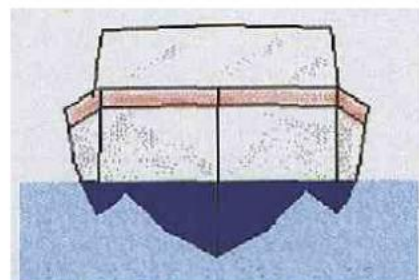
平底船——这些船通常造价比较低，吃水比较浅。这种船很容易变得水平，但是除非水面非常平静，他才能坐人，因为随便一个小浪都有可能把船打翻。同时这种船稳性不好，需要船员和货物保持一定的平衡。这种艇大部分是公园里面的小艇。



V型艇——顾名思义船体底部是尖的，这种船在风浪较大的水域比较平稳。但是要获得同样的速度，他需要更大的马力。



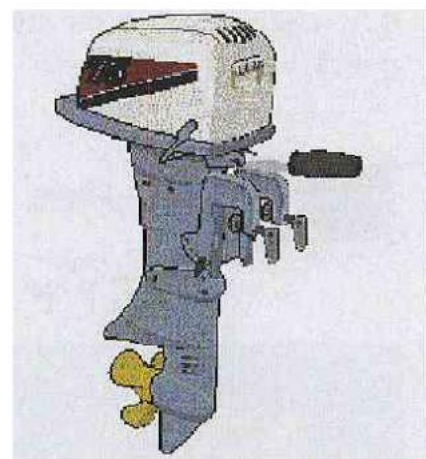
圆艏型艇——这种艇特别是在低速的时候在水里航行特别容易。但是他的稳性不太好，除非安装艏龙骨或者减摇鳍。大部分的拖船式游艇、帆船等使用这种船体。



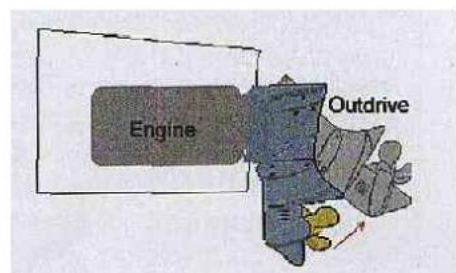
多体船——双体船、三体船、浮筒船和一些房船都是采用这种船体形状。这种宽的船体能提供非常好的稳性。任何一个船体都可以采用上面所说的任何船体形状设计，包括平底型、V型和圆艏型。

## 推进设备

任何一艘游艇，根据他的设计和功能都将需要不同类型的推进器。下面我们就分别介绍四种不同类型的推进器。



舷外机——舷外机在小艇中使用最为广泛。他们小巧但马力强劲，而且噪音很小。舷外机集发动机、传动系统、轴和螺旋桨等推进系统于一身，一般都是直接安装在尾板上，设计师们通常都在尾部留好位置装配舷外机。和发动机连为一体的转环非常轻松就可以转动螺旋桨从而起到转弯的目的。

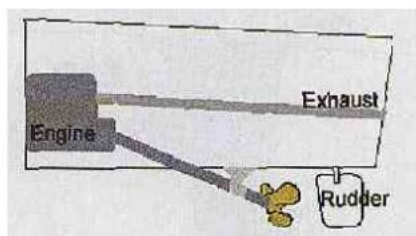


舷外机的尺寸和马力范围都非常



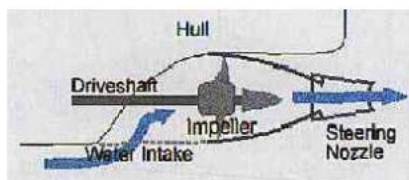
大,可以使用不同的燃料,包括电力、汽油、柴油和天然气等等。

舷内外机——舷内外机一般比舷外机重,包括安装于船体内部的发动机和安装于尾板的个体如图所示。这个裸露在外面的个体部分有点类似于舷外机的下半部分。他能左右旋转起到转弯的目的,同时还能倾斜翘起,在航行中调节纵倾。舷内外机只能使用柴油或者汽油作为动力,由于发动机和小型汽车发动机很相似,所以他能提供比舷外机更大的动力,在较大的游艇上比舷外机更受欢迎。



舷内机——这种发动机在船长超过 26英尺的游艇上最受欢迎。该型发动机和舷内外机有点相似,安装在船体内部靠近中部的地方,起到分配重量的作用。

发动机连接一个传动轴穿过船体,该轴带动螺旋桨旋转,推动游艇前进,在轴穿过船体处有密封装置防止轴旋转过程中水流入船体。由于轴是固定的,不能左右旋转,所以就必须在螺旋桨后面安装一个舵,起到转弯的作用。



喷水推进装置——这种推进系统的好处是没有螺旋桨,所以不会危及水里人员和海洋生物的安全。他

们通过发动机提供动力,用水泵通过叶轮把水吸进隧道,然后通过高压把水高速往外喷出,推动游艇前进,通过喷嘴的旋转起到转弯的作用。大部分摩托艇用的就是喷水推进发动机。

注:当发动机停止工作以后,喷水推进游艇就会失去转弯的功能,因为只有水流才能使船转弯。必须记住使手、脚和头远离水泵入口,不要在浅水域航行。

为你的爱艇选择合适的推进器类型是非常重要的,因为它的重量和马力都将影响到游艇的性能。如果你的游艇马力不足,游艇的性能就不能完全体现;另外如果发动机动力过大,超过设计航速将会使游艇极不安全。■

**激情远航在海洋  
无限商机在网络**

**欢迎加入**

**船舶工业经济技术协作网**  
(www.ship2000.com.cn)

该网面向船舶行业生产经营和科研单位,同时面向为船舶工业提供配套服务的地方中小企业,面向航运等使用部门,涉及船舶工业各个领域,交流推广生产经营,科研开发信息和成果,促进本行业及相关行业单位间的相互了解与合作。自1995年本网成立至今已有近900家企、事业单位先后加盟,已成为本行业颇具规模的科技与经济信息交流组织。

●欢迎您随时加入本网,网费每个年度1200元,从加入之日起向后顺延12个月为一个年度。黄金会员每个年度2000元,享受更多优惠。详情请垂询。

E-MAIL:niye@ship2000.com.cn  
电话:(010) 62180577 62177744 转 2323  
传真:(010) 62180617 邮编:100081  
地址:北京市海淀区学院南路70号(北京8125信箱)

**中国游艇网**  
(www.chineseboating.com.cn)

该网服务于游艇工业,为游艇制造商、游艇配套商和客户提供信息、电子商务、造船技术服务,也是广大游艇爱好者休闲的网站。作为国内首创的集专业与休闲为一体的大型网站,将立足国内,面向国际,努力构筑游艇工业的国际互联网电子商务平台,真诚为各界服务,提供最新国内外信息和技术,促进交流,推广产品,推动合作。

●欢迎您随时加入本网,网费每个年度1200元,从加入之日起向后顺延12个月为一个年度。黄金会员每个年度2000元,享受更多优惠。详情请垂询。