

特别说明

此资料来自豆丁网(<http://www.docin.com/>)

您现在所看到的文档是使用**下载器**所生成的文档

此文档的原件位于

<http://www.docin.com/p-72906507.html>

感谢您的支持

抱米花

<http://blog.sina.com.cn/lotusbaob>

船舶静力学试题库（二）

——选择题

- 1、某船垂线间长平均分为 9 个站距，其近似算法可采用（ A、B ）。 （2）
A、梯形法 B、辛浦生二法 C、乞贝雪夫法 D、辛浦生一法
- 2、乞贝雪夫法的站距为（ ①C、D），纵坐标位置（ ②A、C）。 （4）
① A、等间距 B、任意间距 C、对称于船舳 D、不等间距
② A、有明确规定 B、任意选取 C、与纵坐标数有关 D、沿船长均匀分布
- 3、高速舰艇等复杂船舶型线图通常采用（ C ）个理论站距。 （1）
A、10 B、14 C、20 D、任意
- 4、当船舶发生小角度横倾时，倾斜水线面与原水线面相交于通过原水线面（ B ）的纵轴。
（1）
A、浮心 B、漂心 C、稳心 D、形心
- 5、计算自由液面对船舶稳性的时一般不考虑（ A ）。 （1）
A、压载水舱 B、滑油舱 C、淡水舱 D、燃油舱
- 6、计算大倾角自由液面影响时，舱内液体一律取舱容的（ ① C ）%，接近满舱，即（ ② B ）%以上或空舱，即（ ③ D ）%以下时可不计。 （3）
① A、100% B、95% C、50% D、45%
② A、100% B、95% C、50% D、45%
③ A、100% B、50% C、45% D、5%
- 7、BM 称为（ C ）。 （1）
A、稳性高 B、稳心高 C、稳心半径 D、稳心高度
- 8、对船舶稳性进行划分，从船舶是否受损角度可分为（ ① D）和（ ② B ）。 （2）
① A、初稳性 B、动稳性 C、横稳性 D、完整稳性
② A、纵稳性 B、破舱稳性 C、静稳性 D、大倾角稳性
- 9、GM 称为（ A ）。 （1）
A、稳性高 B、稳心高 C、稳心半径 D、稳心高度
- 10、船舶重心与浮心重合时，处于（ B ）平衡状态。 （1）

A、稳定 B、中性 C、不稳定 D、静止

11、高斯法的站距为 (①C、D), 纵坐标位置 (②A、C)。 (4)

① A、等间距 B、任意间距 C、对称于船舫 D、不等间距

② A、有明确规定 B、任意选取 C、与纵坐标数有关 D、沿船长均匀分布

12、在纵坐标数目相同的情况下, 计算结果精确度最高的是 (D)。 (1)

A、梯形法 B、辛浦生法 C、乞贝雪夫法 D、高斯法

13、利用 (B) 曲线可方便地求得船舶在纵倾状态下的排水量和浮心位置。 (1)

A、极限重心高度 B、邦戎 C、横剖面面积 D、静稳性

14、某船舶舷外水密度变小时, 船舶吃水 (A)。 (1)

A、增加 B、减少 C、不变 D、不一定

15、船舶满载水线以上主体水密部分的体积所能产生的浮力称为 (D)。 (1)

A、浮力 B、干舷 C、型深 D、储备浮力

16、对船舶稳性进行划分, 根据船舶倾斜角度大小可分为 (① A) 和 (② D)。 (2)

① A、初稳性 B、动稳性 C、横稳性 D、完整稳性

② A、纵稳性 B、破舱稳性 C、静稳性 D、大倾角稳性

17、下列提高船舶稳性的措施, 正确的是 (B C E H)。 (4)

A、减小干舷 B、增加船宽 C、增加干舷 D、提高重心

E、降低重心 F、减小船宽 G、增加船长 H、提高进水角

18、船舶处于横倾状态时, 用参数 (①B) 和 (②A) 表示该浮态。 (2)

① A、稳性高 B、吃水 C、型宽 D、干舷

② A、横倾角 B、首尾吃水差 C、静稳性 D、稳心半径

19、 $\overline{BM} = \frac{I_T}{\nabla}$ 称为初稳心半径, 它表示的是 (C) 两点之间的距离。 (1)

A、横稳心与重心 B、重心与漂心 C、横稳心和浮心 D、横稳心与基线

20、三心 (浮心、重心和稳心) 垂向坐标之间的关系, 可表示为 (B)。 (1)

A、 $BM = GM + KB - KG$

B、 $GM = BM + KB - KG$

C、 $GM = BM + KG - KB$

D、 $KB = BM + KG - GM$