

# 造船速报

Shipbuilding Information Service

## 中小造船厂工作量严重不足

鉴于全世界海运市场的下滑趋势，今年传统船舶的订单剧减，中小造船厂的手持订单量也随之快速降低。

以韩国为例，据克拉克松统计，以9月末为准，除了韩国7个大型造船厂的以外，其他中小造船厂的手持订单量为630万CGT，与6月末的704万CGT相比，时隔3个月降低10.5%，与去年末的840万CGT相比，剧降25%。

之所以手持订单量减少，是因为在第三季度的订单量剧减，韩国的中小造船厂在上半年获得了同比增加3.9%的140万CGT订单，但是进入第三季度，仅获得了同比剧降73.5%的22万CGT。

第三季度的订单金额仅达5.2亿美元，在中小造船厂当中，中型造船厂几乎获得了大部分的订单。

眼下韩国中小造船厂所拥有的手持订单量与其建造能力相比，只拥有1年半的工作量，因此他们获得更多的订单是当务之急。

今年韩国的大型造船厂以高附加值船舶为主获得了不少订单，但与此相反中小造船厂的“订单荒”问题日益严重，在韩国也出现严重的两极化现象。

去年在韩国造船厂当中，中小造船厂所获得订单所占12.5%，但今年截至9月末，其比率仅占7.1%。■

创刊于1998年的《造船速报》，  
14年来，向世界船舶专家及业界人士提供船舶业信息。  
随着需求的爆发性增长，2008年、  
2007年分别创办了英文版([www.asiasis.com](http://www.asiasis.com))及中文版，网站上提供了最新的业界消息。  
请您登陆ASIASIS网站，免费享受全球造船海洋业界信息。

Asiasis

## 中国船企亏损呈上升趋势

10月发改委网站公布表示, 船舶企业亏损呈上升趋势。截止8月底, 全行业亏损企业249个, 亏损额达26.6亿元, 比上年增加37.9%, 其中造船企业的亏损额增幅较大, 114个亏损企业的亏损额比上年增长1.1倍。

有数据显示, 9月当月, 中国船舶行业仅获得94万载重吨订单, 是2009年6月以来月度成交的最低值。截至9月底, 全国约有30%的船厂没有接到订单, 部分企业明年上半年可能陷入开工任务不足的困境, 一些中小船厂已开始停产、转产。■

## “19th Badaro” 在中国订购57K BC

韩国国土海洋部1日表示, 31日已经允许了民间船舶基金“19th Badaro 船舶投资公司”。

该基金约为1470亿韩元(约合1.3亿美元)将在江苏韩通船舶重工订购4艘57,000DWT级散货船, 船舶已经与现代商船签署了为期8年的长期包租合同。

基金的采购资金通过韩国机构投资者、以募股方式所搜集, 具体来讲, 按照与采购船价相比的基金到期销售船价、其投资者的损益不同, 租船费也是按于运费指数(BSI)所接受的一种“业绩性基金”。

国土海洋部表示, 应对于因船东(基金)的原因船舶有时无法运航的事情、已经加入了Off-Hire保险, 同时在租船期间还可以分配7%的股份。■

## 三星重工第三季度的营业利益42%↓

三星重工1日发表了2011年第3季度的不确定业绩(以IFRS为准), 第三季度的销售额为34075亿韩元(约合30亿美元), 同比上升7.3%。但营业利益为2171亿韩元, 同比降低42.1%。本期纯利为1,320亿韩元、同比剧降52.8%。

第三季度因船舶建造量的增加而销售同比上升, 但是受到钢材价格上升及在金融危机以后获得的低价船舶等影响, 使得营业利益下降。

截至第三季度的累积业绩为销售额100604亿韩元、营业利益9200亿韩元(利用率为9.1%)、本期纯利6,888亿韩元, 虽然销售同比上升6%, 但是营业利益及纯利分别下降13.1%及8.4%。

另外, 三星重工今年共获得了148亿美元的订单, 主要获得了钻井船、LNG船等特种船舶及海洋设备订单, 已经超过达到了今年年目标115亿美元, 超过了29%。■

**TSUJI HEAVY INDUSTRIES**



Simply the BEST  
Deck Machinery Manufacturer  
- Deck Crane & Hatch Cover  
Top Quality  
- Handy Size Merchant & Offshore Vessel Builder

SHIPBUILDING  
HARBOR/OFFSHORE  
MARINE EQUIPMENT  
CIVIL/CONSTRUCTION

+86-512-58713111-3007(TEL) +86-13372133876(MOBILE) +86-512-58713170(FAX)  
http://www.tsuji-hi.com.cn sales@tsuji-hi.com.cn yang@tsuji-hi.com.cn  
Korea Rep e-mail iwkim@akkcorp.co.kr +82-51-920-2402(TEL)



## 大字-GL开发了14,000箱LNG推进船舶

韩国大字造船海洋及德国船级(GL)加快了牵手开发LNG推进超大型集装箱船的步伐。

GL近日表示, 大字造船设计的14,000箱LNG推进集装箱船已经得到认证。

最近, 对海上环境管制越来越严格, 在这样的情况下, 大字造船及GL从去年开始携手进行LNG推进亲环境超大型集装箱船的开发项目。

GL表示, 大部分的技术型因素已经开发完、也进行过检验过程, 不过还留下了一个课题就是跟供油有关的安全性问题。

GL博士Gerd-Michael Wuersig表示, 作为船舶燃料, LNG不仅亲环境, 也具有经济性的优势。他还说, 21世纪10年代的后半期, 可能以集装箱船为主, 出现更多的LNG推进商船, 即将掀开了正式的LNG推进船舶时代的帷幕。■

## STX OSV获得4艘平台供应船订单

STX欧洲的子公司STX OSV当地时间31日表示, 从Island Offshore公司获得4艘平台供应船(Platform Supply Vessel, PSV)订单, 总值约为2000亿韩元(约合1.7亿美元)。

STX OSV此次获得订单的船长、型宽分别为84.3m、17.0m, 3800载重吨, 在罗马尼亚Braila造船厂建造船体之后, 在挪威Brevik造船厂进行后半部的工作, 从2013第三季度到2014年第一季度依次交付。

船舶的设计为Rolls-Royce公司开发的‘UT 717 CD’。STX OSV在4,500DWT级以上的平台供应船(PSV)及20,000BHP以上的锚拖供应船(AHTS)市场上, 占据世界第一的位置。

另外, 船东Island Offshore公司在美洲及北海地区的钻井项目上, 露出头角的船舶公司。过去10年间, 与STX OSV保持了较紧密的关系, 已经交付的船舶为25艘以上。■

## Hoegh与现代签署延迟LNG-FSRU备选合同

挪威Hoegh LNG公司与韩国现代重工签署延迟了2艘LNG-FSRU备选合同的到期。

今年6月10日, 现代重工从Hoegh LNG公司获得了2艘世界最早的17万立方米LNG-FSRU订单, 订单总值为5亿美元的水平, 还包括了5亿美元规模的2艘备选船舶订单。

备选订单的到期原为10月20日及11月, 这分别延迟到12月中旬及明年1月中旬。

Hoegh公司总裁Sveinung Stohle表示, 眼下最重要的是先确保2艘船舶的租船合同。这些船舶分别在2013年下半年及2014年上半年交付给船东。■





## 日本船舶业的业绩呈现下降趋势

日本业界的业绩开始呈现下降趋势，虽然日本造船厂还拥有船价上升时机所获得的订单，但是因日元超升问题难免损失，今年的会计年度可预测利益降低。

因在好景时机所获得的成绩、其利益率还较高，但已经开始受到了金融危机所带来的影响。

日本在好景时机获得了与韩国及中国相比提早1-2年的订单，眼下拥有以高价所获得的订单现在就是其收益性最高的顶点。

但问题就是日元超升问题，其已经严重影响到了结算业绩。日本重工业界的6个公司当中，5个公司在年初预测了今年的利益降低，在10月31日，其余的1个公司三菱重工也将年业绩的展望值下调了，也就是说6个公司都预测，今年的利益会降低。■

## Sembcorp获得海洋设备改建订单

新加坡Sembcorp Marine公司在1个月的时间里获得2件海洋装置改建工作订单。

其子公司Sembawang Shipyard从ExxonMobil公司旗下的Mobil Cepu公司获得把VLCC改建为FSO的订单，合同总额约达到3亿美元，这次签署了工程、设计、建造等的一揽子协议，建造时间共需要27个月。

另外，Sembcorp公司旗下的Jurong Shipyard在10月初从Modec公司获得把VLCC改建为FPSO的订单，合同总值约为1.3亿SGD。■

## 三菱重工的今年营业利益或许为“0”

日本三菱重工10月31日表示，2012年3月期在船舶领域的年均营业利益（包括子公司的业绩在内）或许为“0”。

在年初预测的为50亿日元，与去年的18亿日元相比有所上升，但因日元超升问题及随之而来的订单工程损失准备金的上升，影响到了今年的业绩不得不下调。

另外，销售与年初预测的差不多为3000亿日元，接单业绩为增加21%的2100亿日元。

4-9月期在船舶领域的营业损失为10亿日元（去年同期为利益58亿日元），销售为1584亿日元，同比增加5%。新造船的交付量与去年一样的14艘。同期的接单业绩为248亿日元、同比降低46%，新造船为134亿日元、修船为114亿日元，仅有2艘散货船订单。

手持订单为2980亿日元、新造为2928亿日元、修船等为52亿日元，还留下进行建造的新造船为41艘，以竣工为准，确保了相当于2年的工作量。■



**世界最早开发PU Leather及抗菌产品**  
-拥有30年历史的船舱配件领导者-

  
Rozin

  
Fabric

  
Furniture

• Fabric  
- Curtain  
- Blackout Curtain  
- Shower Curtain  
- Roller Blind  
- Upholstery

• PVC & PU Leather  
• Mattress  
• Rozin  
• Furniture



Tel.051)817-6455 Fax.051)818-2455 www.shinheungeng.co.kr E-mail.shinheung@shinheungeng.co.kr