

造船速报

Shipbuilding Information Service

中国的新加订单呈现下降趋势

中国船舶业到今年第三季度保持了稳定的增长趋势，但因世界经济的下滑及海运市场的不景气，新加订单及手持订单量呈现明显的下降趋势，面临了新的挑战。

根据中国船舶工业行业协会的统计，今年1~9月，全国造船完工量为5101万载重吨，同比增长18.3%，其中，9月份完工量为786万载重吨，环比增长67.2%。全国完工出口船4305万载重吨，占全国造船总量的84.4%

另外，承接新船订单量为2902万载重吨，同比下降42.8%。9月底，手持船舶订单量为1.6886亿载重吨，比上年同期下降13.8%，比2010年年底下降14.5%。承接出口船订单2162万载重吨，占新接订单总量的74.5%；9月底，手持出口船订单1.3863亿载重吨，占手持订单总量的82.1%。

9月份，中国船舶企业仅承接新船订单94万载重吨，是2009年6月以来月度成交的最低订单量。到9月底，全国今年约有30%的船企没有接到订单，其中重点监测的43家船企中有4家没有接到订单。缺少新接订单，使部分企业明年上半年可能陷入开工任务不足的困境。目前，部分中小船企已出现停产、转产现象。

1~9月，全国规模以上船舶工业企业1526家，共完成工业总产值5734亿元，同比增长24.6%。其中，船舶制造业为4437亿元，同比增长24.7%；船舶配套业为673亿元，同比增长32.8%；船舶修理及拆船业为568亿元，同比增长15.7%。

还有，1~9月，规模以上船舶工业企业完成出口交货值2394亿元，同比增长16%，增幅下降1.9个百分点。其中，船舶制造业为2063亿元，同比增长16.3%；船舶配套业为73亿元，同比增长14.9%；船舶修理及拆船业为222亿元，同比增长11.8%。■

创刊于1998年的
向世界船舶专家及业界
人士提供船舶业信息。

14年来，

造船速报

www.Asiasis.com

请您登陆 ASIASIS 网站。

免费享受全球造船海洋业界信息。

CSIC-CSSC获得首份1万箱以上的订单

中国船舶业界的国营船企继扬子江船业之后又成功获得了1万箱以上的订单。

两大国企中国船舶重工股份有限公司(CSIC)、中国船舶工业集团公司(CSSC)旗下的大船集团(“DSIC”)及沪东中华造船分别获得了1万箱级集装箱船。

中海集运(China Shipping Container Lines)通过其子公司分别订购4艘+2艘船舶。其交付时间为2013年末, 备选船舶的交付时间为2014年下半年, 合同总价为11.3136亿美元, 每艘船价约为9428万美元。

另外, 包括此次订单在内, 在中国建造1万箱以上的造船厂为4个, 虽然在中国具有成功建造业绩的只有NACKS, 但是眼下不管国企还是民企都积极进军高附加值船舶领域, 努力获得大型集装箱船及海洋装置订单。■

中国船舶业界的实现利润增幅下降

跟据中国船舶工业行业协会的统计, 1~8月, 全国规模以上船舶工业企业实现主营业务收入4383亿元, 同比增长27.1%。其中, 船舶制造业为3348亿元, 同比增长29.2%; 船舶配套业为530亿元, 同比增长28%; 船舶修理及拆船业为457亿元, 同比增长13.1%。

受成本上涨、低价船交付比例增大等因素影响, 船舶工业实现利润增幅出现回落。统计数据显示, 1~8月, 船舶企业实现利润总额328亿元, 同比增长24.5%, 增幅下降8.2个百分点。其中, 船舶制造业为277亿元, 同比增长25.5%; 船舶配套业为26亿元, 同比增长22.3%; 船舶修理及拆船业为22亿元, 同比增长23.8%。

船舶企业亏损面扩大, 亏损额增加。截至8月底, 全行业亏损企业249家, 亏损额26.6亿元, 比上年增亏37.9%, 其中, 造船企业的亏损额增幅较大, 114家亏损企业的亏损额比上年增长1.1倍。

多数专家认为, 未来船舶市场将呈现出需求结构变化明显的态势, 液化天然气(LNG)船、大型海工装备等市场依然活跃, 符合国际造船新标准、新规范的节能环保型船舶更让船东看好。新船价格, 特别是散货船价格持续低迷, 油船价格也在低位徘徊。集装箱船订单成交活跃程度将出现减缓迹象。

预计今年第四季度, 我国船舶行业运行速度将温和回落, 但主要经济指标仍能保持两位数增长。全年造船完工量将超过6000万载重吨, 新船成交继续低迷, 由于每月造船完工量远超新接订单量, 手持订单量将加速下降。■



TSUJI HEAVY INDUSTRIES

http://www.tsuji-hi.com.cn +86-512-58713111-3007(TEL)
sales@tsuji-hi.com.cn +86-13372133876(MOBILE)
yang@tsuji-hi.com.cn +86-512-58713170(FAX)
Korea Rep e-mail iwkim@akkcorp.co.kr +82-51-920-2402(TEL)






**MARINE EQUIPMENT
HARBOR/OFFSHORE
SHIPBUILDING
CIVIL/CONSTRUCTION**

Simply the BEST
Deck Machinery Manufacturer
- Deck Crane & Hatch Cover
Top Quality
- Handy Size Merchant & Offshore Vessel Builder



CSIC第三季度的纯利降低15%

中国船舶重工股份有限公司 (CSIC) 的第三季度纯利为10.3亿元 (1.6亿美元), 与去年的11.8亿元相比降低15%。截至第二季度的累积纯利为33亿元, 同比上升25%以上。■

GSI第三季度的纯利剧降45%

广船国际股份有限公司 (GSI) 在第三季度的纯利同比剧降45%为1.45亿元。截至第三季度的纯利为4.09亿元, 同比降低32%。广船国际股份有限公司表示, 因船舶建造费用的增加及人民币的升值, 其收益性降低。

另外, 截至9月共交付了15艘船舶, 以9月末为准, 手持订单量为43艘、180万载重吨。■

COSCO造船再获得1艘特种船订单

中国的COSCO造船企业从欧洲船东获得1艘特种船订单, 该公司的母公司COSCO表示, 其交付时间为2013年第4季度, 是2月签署合同的备选船舶。

当持签署备选合同的行事时间原到6月, 但是好像后来延迟了时间, 该船舶将在属下的广州中远船务进行建造。■

TMT促进大型FLNG项目

台湾船东Nobu Su的Today Makes Tomorrow公司即将进行大型FLNG改建项目, 把原拥有的8艘Very Large Ore/Oil Carrier (VL00) 改建为LNG-FPSO。

该‘Octopus8’ FLNG项目是改建为世界最早的三重船体(triple-hull) LNG-FPSO的项目, 即在韩国现代重工建造的32万载重吨VL00(‘Whale’系列、2010-2011年建造)的油柜就放在原点, 然后再引进Membrane MarkIII型LNG货舱系统。

TMT公司正与法国GTT公司进行货舱设计工作, 从明年开始进行首份VL00改建为LNG-FPSO的工作, 正在于现代重工进行该项目。

但是, 上层建筑(Topside)的设计及制作按照各个LNG开发项目, 给第三个公司进行建造。

TMT LNG-FPSO的船长、型宽分别为340m、60m, 其生产能力为150万吨, 储藏能力17.5万C B M, 已经开始了前端工程设计(FEED)工作。

TMT及GTT将在明年末完成设计工作之后, 于其他公司签署上层建筑的建造合同, 将在2014年建造完首份LNG-FPSO。TMT公司表示, 因3月份的日本大地震, FLNG市场以后肯定受到关注, 所以决定进行8艘VL00的改建项目。■

	<p>PRODUCTS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wall Panel - Ceiling Panel - Unit Cabin - Unit Toilet - Flooring - Marine Door - Furniture - Marine Engineering - Marine Installation - Turn-Key Project Service 	<p>E-mail : business@staco.co.kr : trade@staco.co.kr Tel : +82_51_831_7000 Fax : +82_51_831_7007 Address : 1589-3, Song jung-dong Gangseo-gu, Busan, Korea</p>	
	 <p>STACO www.staco.co.kr</p>		

韩-现代重工的第三季度营业利益同比36%↓

韩国现代重工27日澄清公告,按于K-IFRS的标准,今年第三季度的营业利益为5377亿韩元(约合4亿美元),同比降低36%。同期的销售为59069亿韩元,同比增加11.3%,本期纯利为4328亿韩元,同比降低29.9%。

现代重工对此表示,造船及主机的建造量呈增加趋势,建设装备的需求上升而销售也增加,但在海洋等非造船领域的营业利益降低,而获得如此的结果。

截至第三季度的累积营业利益为22082亿韩元、同比降低11%,销售为182685亿韩元、同比上升14%,本期纯利为18746亿韩元、同比降低6.68%。

另外,截至9月的累积订单额为220.18亿美元、同比增加57.55%,达到了年均计划266亿美元的83%。

按事业来看,造船为100.32亿美元,海洋33.38亿美元,主机机械27.99亿韩元,分别同比增加226%、22%、51%。■

散货船的拆解前所未有的增多

据悉,今年散货船的拆解量大幅增加,是空前的水平,还可以预测,明年也将超过今年的水平。

纽约上市的Maritime Partners公司表示,到10月14日,今年共有299艘(包括64艘好望角型散货船在内)、1960万载重吨的老龄散货船进行拆解工作,已经超过了已有最高值的1986年的1230万载重吨。老龄船所占的比率还高,且中国大连地区的新生拆解造船厂提出了较高的价格,因此明年也可预测大规模的拆解工作。■

欧洲船东接连提出要求迟缓交付

据悉,欧洲船东接连向韩国一些造船厂提出要求延迟新造船的交付时间。

之所以这样,是因为欧洲经济不稳定使得船东难以筹措资金。但与3年前大型船东延迟数十艘船舶不同,现在只是几个造船厂延迟数月而已。■

Naikai造船获得28K订单

日本Naikai造船从本国船东Nissho Shipping获得1艘27,200DWT散货船订单。其交付期为2012年秋季,该船舶将进行运输镍的工作。

这次Naikai造船时隔4年半获得28K型散货船订单,该造船厂的新造船手持订单量为16艘。■



世界最早开发PU Leather及抗菌产品
-拥有30年历史的船舱配件领导者-





Rozin



Fabric



Furniture

- Fabric
 - Curtain
 - Blackout Curtain
 - Shower Curtain
 - Roller Blind
 - Upholstery
- PVC & PU Leather
- Mattress
- Rozin
- Furniture

Tel.051)817-6455
Fax.051)818-2455
www.shinheungeng.co.kr
E-mail.shinheung@shinheungeng.co.kr