

韩国海洋工程公司介绍

No. 21

韩国三星重工株式会社 (www.shi.samsung.co.kr/eng)

概况

三星重工业有限公司 (SHI) 成立于1974年, 主要致力于造船业, 海洋相关业务, 数字控制系统和建筑业。

2008年订单储备量达1042万总吨, 全球第三。今年一月, 根据克拉克松统计数据显示, 韩国三星重工手持订单量首次超过同胞现代重工, 跃居世界第一位。

SHI 经营的生产包括国内和国外, 1997年进入中国, 在中国的浙江宁波 (www.samsungshnc.com.cn) 和山东荣城设有2个造船基地。韩国的巨济船厂年产能460万总吨船舶, 16万吨海工装备, 宁波造船基地年产能12万吨, 荣城造船基地10万吨

尤其是, SHI 设计并制造具有高附加值的船舶, 包括液化天然气船, 海洋相关船只, 石油勘探船, 以及超大型客轮和北极穿梭运输油轮。三星重工共建造35艘钻井船, 在钻井船建造数量上居世界第一。

SHI 已经成功的通过三个国际质量标准认证——ISO 9001, ISO 14001和OHSAS 18001, 说明它的质量、安全和环保意识是被世界认可的。

造船事业

石油运输船
集装箱船
天然气运输船
客轮

海洋事业

石油勘探船
固定式海洋结构物
浮动式海洋结构物
石油生产贮藏设备

公司自上世纪80年代起进军海洋工程领域。截止2009年12月31日, 三星重工共建造:

油轮	320
集装箱船	327
散货船	53
LNG船	53
客轮	9
FPSO/FSO	16
钻井船	35
其他	17

韩国大宇造船海洋株式会社 (www.dsme.co.kr)

概况

韩国大宇造船海洋株式会社 (DSME) 成立于1973年10月，总部设在首尔，造船厂位于韩国巨济岛玉浦，年销售总额达105亿美元，是规模达到世界第二的超大型造船公司。

韩国大宇造船海洋株式会社原是韩国大宇集团的子公司，在2000年亚洲金融危机中，韩国大宇集团倒闭后，韩国大宇造船海洋就从韩国大宇集团中独立出来。

DSME现拥有约1500名设计和研发员工，超过15000名技术工。

船厂占地400万平米，年产能70艘商船，10艘特种船，30-40组海工装备。公司成功构跨东欧、中东、东亚、美洲全球网络，实现生产的国际化。

公司产品

公司主要产品是LNG船、LPG船、集装箱船，FPSO、海上钻井平台、钻井船等。其中LNG船在技术品质上处于世界领先地位，年产销量占整个世界1/3以上，排名世界第一位。截止目前已建造68艘LNG船，另有13艘LNG船订单在手。

截至2009年底，韩国大宇造船海洋株式会社共建造9艘FPSO，26座固定平台，15座半潜式平台，2座自升式平台，4艘钻井船，120组陆地设施。

大宇造船海洋（山东）有限公司 (www.dsme.cn)

大宇造船海洋（山东）有限公司 (www.dsme.cn) (DSSC) 成立于2005年，位于海滨城市烟台，由DSME独资创建，主要产品为海洋钻井平台以及船舶用船段。DSSC总投资1亿9千万美金，占地约1平方公里，人员在08年将达到4千名，将来会达到万名以上。

韩国大宇造船海洋工程公司总经理郑圣立曾公开表示，大宇造船公司在韩国国内的生产能力已达到了极限，没有进一步发展的空间，因而丧失了很多承造新船的机会，所以只有向国外发展才能解决这一难题。

Aker Solutions (www.akersolutions.com)

Aker Solutions是在全球范围内提供世界先进的工程设计，建造服务，技术产品和综合工程解决方案的公司。业务范围涵盖石油天然气，化工与精炼，电力等。

Aker Solutions特别是在钻井设备的设计和制造方面一直处于同行业的最前列。

他们在全球范围内为海洋工程提供：

完整的钻井设备组合

完整的泥浆设备组合

成套的各种钻井设备

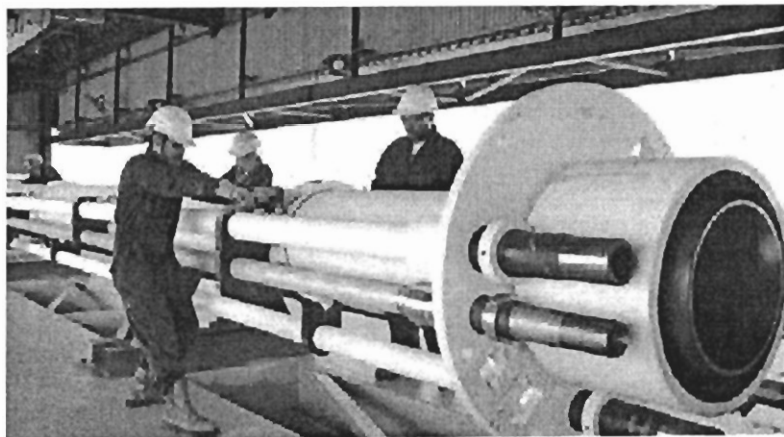
独一无二的竞争优势：

装备的设计、生产到安装

专业、极富经验的项目执行能力

钻机日常运作维护

Aker Solutions致力于发展深海钻井立管技术，保持着世界领先水平。



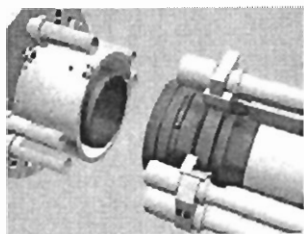
特有技术“CLIP”立管衔接技术

衔接可在11秒内完成。

对于传统深海作业方式可节约大量的时间。

降低了对人工操作的要求。

先进的机械化操作大幅提高了作业时的安全性。



FMC Technologies, Inc. (www.fmctechnologies.com)

公司概况

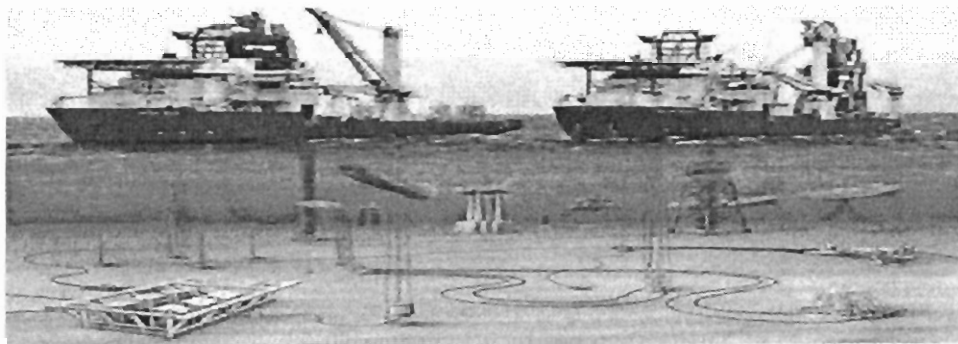
FMC Technologies, Inc. 为能源和其它行业提供世界领先的技术解决方案。公司在14个国家拥有19各建造工厂和超过10,400名员工。公司为油气行业的技术复杂的海底生产处理设备,井口表面系统,高压液控装置,和船用装载设备等提供专业的工程设计和建造服务。公司深水设备涵盖:水下采油树,钻采设备节流油嘴,管段连接和出油管道,海底管汇,钻井系统,控制系统,和交通竖井系统。公司在2007年赢得安哥拉区块17 Total Pazflor 海底设备总包项目合同,这是在西非的第一个深水海底处理系统(包括海底气液分离系统)。项目范围包括49个水下采油树,49个井口装置,3个海底气液分离系统,天然气输出系统等。



Subsea 7 (www.subsea7.com)

公司概况

Subsea 7是全球石油天然气行业海底工程和建造的领先供应商,总部位于开曼群岛,拥有超过5000名员工。Subsea 7的经营范围主要涵盖6种业务:海底油田开发;全寿命周期服务;水下机器人服务;工程设计和制造;精确导航和定位服务;海工船运营。公司45%的收入源于北海,其次是西非,巴西,亚太和墨西哥湾,在上海拥有海底工程设计分公司。



Cameron (www.c-a-m.com)

公司概况

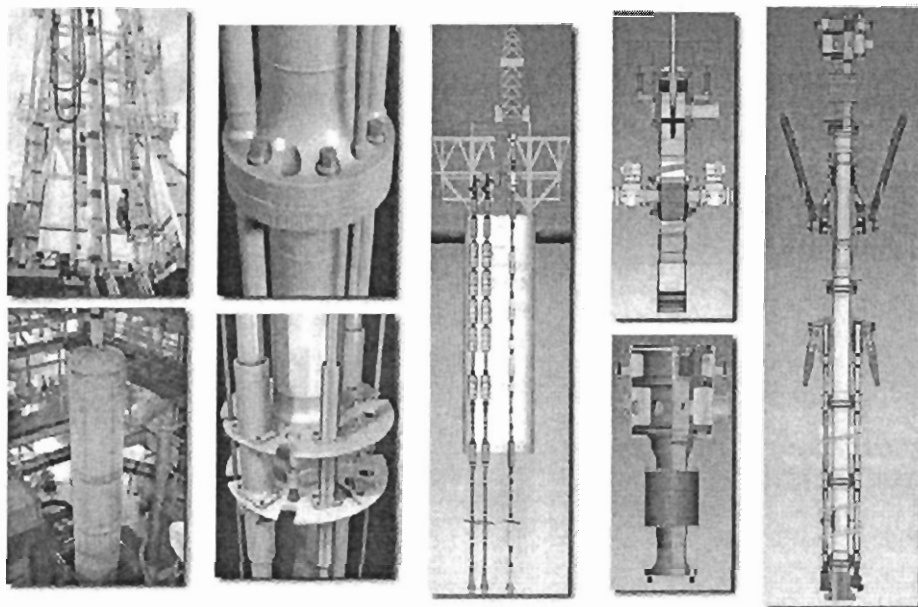
卡梅隆公司总部设在休斯敦。是世界领先的海底设备产品,系统和服务提供商。公司的海底系统业务部门提供海底系统,井口装置,水下采油树,海底导管架和海底管汇,出油管连接器,生产、安装和修井控制系统,项目管理和系统工程等产品和服务。卡梅隆公司提供了一种能够降低水下采油设备的总成本,并提高水下油层产油量的全电动技术(Subsea Electric Tree)。传统的液压设备将会与全电动阻流阀和全电动水下采油树结合,用于测试电动液压技术的技术权限和有关长管缆使用的超长距离回接,这将成为全电动系统应用的一个重要推动力,并将促进采油经济效益的提高。



Dril-Quip, Inc. (www.dril-quip.com)

Dril-Quip, Inc. 总部位于休斯敦，并在中国北京和塘沽设有办事处。公司建造海洋钻井和生产设备装置。

公司提供完备的立管系统业务，包括钻井隔水导管(marine drilling riser)，采油立管(production riser)和相应的连接器(connector)，分流器(diverter)。



钻井立
管装置

钻井隔
水导管
连接器

深水浮筒
平台立管
连接器

分流器

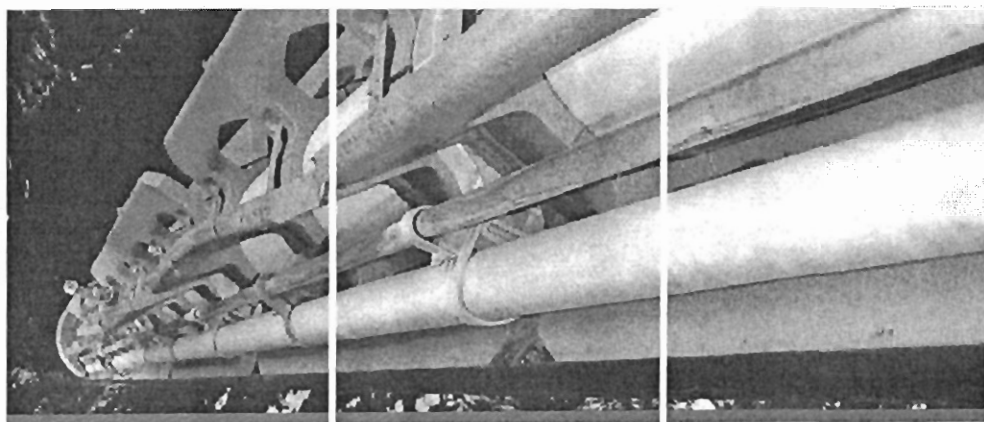
钻井立管

Acteon Group Inc. (www.acteon.com)

Acteon集团是一家注册在英格兰的深水设备和服务公司。集团旗下14家子公司共同提供完整多样的深水设备设计建造服务。

2H Offshore (www.2hoffshore.com) 作为Acteon集团子公司，提供一整套立管和导管的工程设计服务。公司核心竞争力在于其在机械和材料工程方面丰富的结构分析和工程设计经验。

Subsea Riser Products (www.subseariserproducts.com) 作为Acteon集团子公司，专门为海洋工程提供专门的立管及其相关产品，比如：高压立管，深水连接器，钻井隔水管等。



通用电气石油和天然气集团 (http://www.gepower.com/businesses/ge_oilandgas/en/index.htm)

通用电气油气集团是全球石油天然气工业关键设备的领先制造商，隶属于通用电气集团，总部位于意大利。

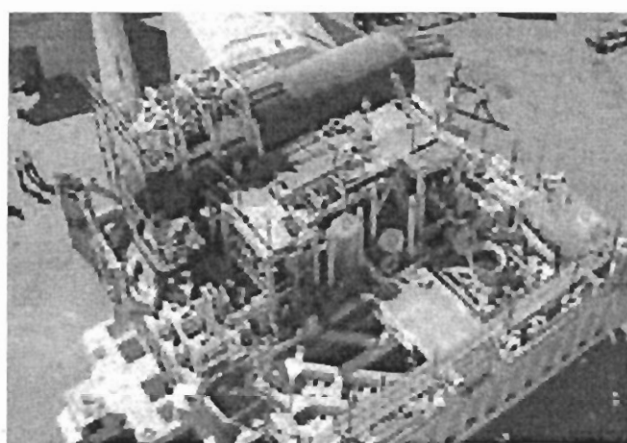
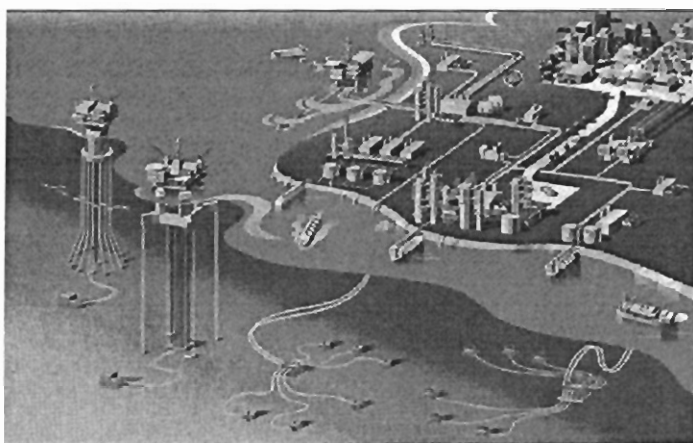
07和08年分别收购海底设备供应商VetcoGray和Hydril Pressure Control。

产品和服务广泛应用于陆地油气，海上油气和海底作业，涉及油气行业的各个领域：从钻井，完井到生产，运输，储存，提炼，工艺处理和石油化工。

业务涵盖全球100余个国家和地区，在中国北京和上海拥有分公司，参与了炼油石化、天然气管线、工业发电及钢厂等众多大型项目。

全球50%以上的海底油井使用通用的海底钻井系统。

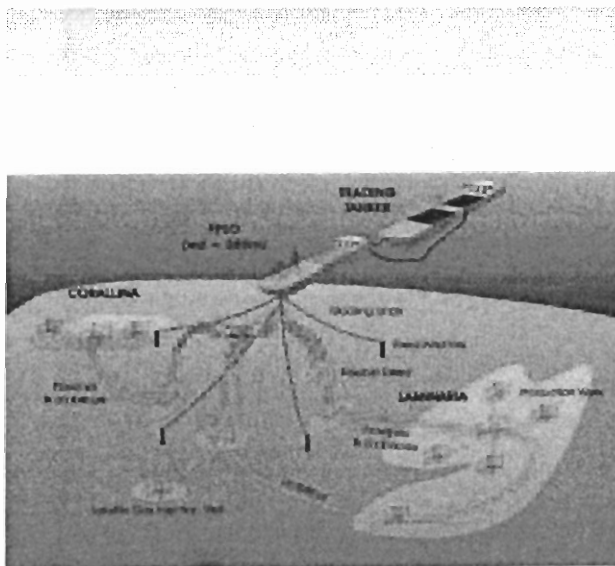
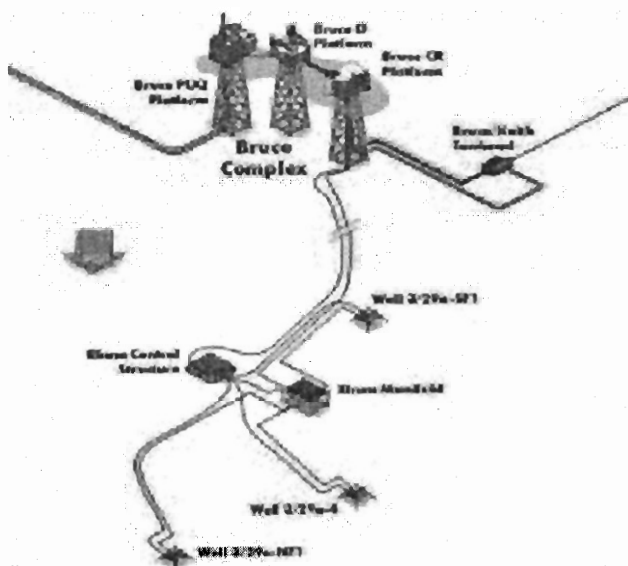
海底产油系统已应用超过1000组。



JP Kenny Group (www.jpkenney.com)

英国JP Kenny是全球最大的管线和水下工程和管理承包商之一，Wood Group的全资子公司，拥有30年的行业经验，在全球10个地区拥有1300名员工。

在北海、墨西哥湾和亚洲，JPK参与了以上区域一半的水下系统开发。JPK主要经营六个业务领域：海底/水下生产、海上油气管线、陆上油气管线、项目管理、开发研究、资产管理和运营。JPK能提供全方位的全生命周期的服务，包括早期的概念设计、结构最优化、详细设计、运营、设施拆除。



Technip Group (www.technip.com)

法国Technip集团是一家为石油和天然气行业提供工程设计、技术和项目管理的世界级公司，在法国巴黎上市。全球在48个国家拥有员工23000人。

Technip集团在石油和天然气行业主要经营三个业务领域：海底/水下分部、海上分部以及陆上分部。三个领域经营活动所占收入比例分别为：海底/水下分部占营业总收入的44%，海上分部占47%，陆上分部占9%。其海底/水下分部的经营范围包括：柔性管和控制管缆的设计和制造、刚性管的组装、所有用于水下油气田开发的水下结构的安装。海上作业分部包括：固定式或浮式平台的工程设计服务、设备采购、建造和安装。截至2011年，公司船队的工作船数量将达到19艘。

2009年的营业收入为65亿欧元。

Saipem (www.saipem.it)

意大利Saipem是一家大型的、国际化的、在石油和天然气行业中能提供交钥匙服务的最好的工程公司之一，在意大利米兰上市。意大利能源巨头埃尼集团拥有其43%的股份。公司员工人数超过35000人。

Saipem主要经营三个业务领域：海上业务、陆上业务以及钻井业务。其海上业务的经营范围包括：管道和水下设施的设计、采购、建造和安装，海上平台的EPCI总包工程，以及FPSO的建造和改装。

最近十年，Saipem的主要投资分布在深水钻探，油田开发，水下铺管，FPSO租赁和深海机器人技术。Saipem拥有或许是世界上技术最为先进和高效的船队，包括40艘建造船，3艘钻井船，10座平台和三艘FPSO。Saipem在主要的油气国家均建立了生产基地，如安哥拉、阿塞拜疆、刚果、哈萨克斯坦、尼日利亚、阿联酋、地中海和印度尼西亚。

2009年的营业额为103.2亿欧元。

Halliburton KBR (www.kbr.com)

美国Halliburton KBR是世界领先的工程设计、采购和建造公司，在能源、石化、政府服务和市政工程行业拥有100多年的经验。在全球45个国家拥有57000余名员工。在美国纽约上市。

KBR于2007年自油田服务公司Halliburton独立出来，为六大业务领域提供服务：下游行业、政府和基建、服务、技术、上游和投资。KBR旗下拥有两家子公司Granherne和GVA，在陆上和海上油气生产设施具有领先地位，包括平台、浮式生产设施和水下设施、以及陆上和海上管道的工程设计、采购、建造和试运行-启动（EPC-CS）。KBR还能大型上游项目提供全方位服务，包括液化天然气和气体液化。

2009年KBR的营业额为121亿美元，其中上游行业的营业额为33.3亿美元。

J. Ray McDermott (www.jraymcdermott.com)

美国J. Ray McDermott是世界领先的提供海洋工程解决方案的公司，McDermott International, Inc.的全资子公司，在美国、中东、里海和亚太区拥有制造工厂，可为海洋平台提供包括设计、建造、运输和安装等服务，以及海上管线的安装服务。

JRM的海底业务部门能提供EPCI的整体解决方案，业务范围涵盖海底控制管缆、立管和输油管（SURF）、油田开发和运营、水下油气处理和油田寿命服务。JRM的船队主要由起重和铺管驳船组成，通常在墨西哥湾、亚太区、中东和里海作业。全球拥有员工16000人。

JRM的工程部在离岸建造和安装方面处于世界领先地位，能提供全方位的工程设计、采购和支持服务，前沿技术如Spars、Compliant Towers、FPSO和MOB方面都拥有专业人士。

JRM与Keppel FELS成立了合资公司FloaTEC，致力于深水浮式生产系统（FSM）尤其是TLP、半潜式和Spar的设计、建造和交付。

2009年JRM的营业额为34亿美元，运营收入3.17亿美元。

Aibel AS (www.aibel.com)



Aibel AS是挪威最大的能源服务公司之一，致力于工程设计、建造、维修和改造油气行业生产设施，在全球7个国家拥有4000名员工。两个世界级的组装厂。

Aibel主要经营三个业务领域：工程解决方案、陆上解决方案、海上解决方案。工程解决方案的业务范围包括：概念研究、FEED设计和详细设计、维修工程；陆上解决方案的业务范围包括：新建和升级设施、维修和改装、电气仪表安装、建造和安装；海上解决方案的业务范围包括：固定式和浮式设施的新建、设施升级、维修和改装、电气仪表安装、建造和安装。



Mustang (www.mustangeng.com)

美国Mustang是全球著名的可提供工程设计、项目管理、建造管理的服务商，业务涵盖石油天然气、矿产、化工、管道、自动化控制、工艺处理和制造行业，Wood Group的全资子公司。全球8个国家拥有员工4000名。为350名客户交付了超过7000个项目。

Mustang可为石油天然气行业在生产和工艺处理设施、模块、平台、浮式设施、回接、改装等提供工程设计和支持服务。

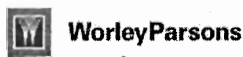


Wood Group (portal.woodgroup.com)

英国Wood Group是一家国际能源服务公司，年销售额超过50亿美元，在全球50个国家拥有28000名员工。

Wood Group主要经营三个业务领域：工程设计和生产设施、油气井支持、燃气涡轮机服务，为油气和发电行业提供工程设计、生产支持、维护管理、燃气涡轮机检查和维修服务。在石油天然气行业，Wood Group在深水上部模块和海底管线工程、成熟油气田的生产支持和增强、以及电潜泵、井口和阀门供应领域占据世界领先地位。

Wood Group在以下市场处于领先地位：深水工程、海上管道、运用电潜泵的人工升降、增加成熟油气田的产量、燃气涡轮机的检查和维修。



WorleyParsons (www.worleyparsons.com)

澳大利亚WorleyParsons集团是国际知名的跨国国际工程承包商，总部位于悉尼，在全球34个国家建立了120个分支机构，拥有员工28800人，年合同额数十亿澳元，已经在澳大利亚证券交易所成功上市。

WorleyParsons为石油和天然气行业提供工程和项目管理服务已超过了60年。WorleyParsons能提供任一阶段的服务，包括原始项目开发的概念阶段、现存资产的服务到改装项目。

公司近日收购了INTEC Engineering和Sea Engineering两家工程公司，志在开发海洋平台和上部设施的业务，致力于为深水开发在浮式生产设施、水下设施、管道、立管和系泊系统方面提供整体解决方案。



MODEC (www.modec.com)

日本MODEC是专注于浮式生产系统的设计、采购、建造、安装的承包公司，产品系列包括FPSO、FSO、TLP、半潜式生产设施、移动式生产装置及其他各类浮式气体生产装置。MODEC还为全球浮式生产系统提供运营和维修服务。

MODEC成立于1968年，拥有来自25个国家的2000名员工。MODEC的主要运营机构分别位于东京、休斯顿和新加坡，在非洲、南美、东南亚也设立了分支机构。

MODEC拥有SOFEC Inc.——一家致力于开发单点系泊系统的美国公司的51%股份，以及日本NATCO公司20%的股份。

MODEC于2003年在东京股票交易所上市。2009年运营收入41.69亿日元。



FLUOR (www.fluor.com)

作为财富500强公司之一，美国FLUOR致力于为政府和多个行业提供设计、采购、建造、维修和项目管理服务。FLUOR成立于1912年，服务的行业包括化工石化、市政服务、生命科学、制造业、采矿业、石油和天然气、电力、可再生能源、电信和交通基础设施。

FLUOR为上游产业、下游产业、综合石化、化工和多晶硅市场提供服务，专业技术包括咨询服务以及新设施、炼油厂、管道和海上设施的设计、建造、以及改建、翻新服务。FLUOR的海洋工程部门着重在中东、中非、中国和澳大利亚建立客户关系和寻求新项目。

FLUOR在全球60个国家拥有42000名员工。在纽约上市。2009年运营收入约220亿美元，其中54%的份额来自石油和天然气业务。



SBM Offshore (www.sbmoffshore.com)

荷兰SBM Offshore在全球25个国家拥有5000多名员工。公司的经营业务包括海上设施和设备的设计、交钥匙工程和海上安装，如FPSO、TLP、MOPU、半潜式平台、FSO、系泊终端、系泊系统、钻井和修井设施等。此外，SBM Offshore拥有和运营自己的FPSO/FSO船队，目前有19艘船作业、4艘船在建、7艘船将被改造。

1965年在阿姆斯特丹上市，2009年收入约30亿美元。



FloaTEC (www.floatec.com)

美国FloaTEC是由J. Ray McDermott和Keppel FELS按50:50股份比例成立的合资公司，致力于深水浮式生产系统(FSM)尤其是TLP、半潜式和Spar的设计、建造和交付。

FloaTEC提供以下服务：技术可行性研究、概念筛选研究、前端工程和设计、详细工程设计、EPC、EPCM、EPCI。



AMEC (www.amec.com)

英国AMEC是致力于为天然资源、核能、清洁能源、水利和环保行业提供咨询、设计和项目管理的供应商。英国和美洲是其主要经营区域。

AMEC在伦敦上市，在全球40个国家拥有22000名员工。年收入超过25亿英镑。