



径力平衡式油马达特点:

- (1) 柱塞和五星轮基本不传递油压力, 只起密封作用;
- (2) 柱塞、压力环和五星轮可实现油压的静力平衡;
- (3) 主要润滑面间的摩擦力大为减少, 适用于高压, 且工作可靠, 使用寿命长;
- (4) 转矩、转速的脉动率小, 不存在油膜破坏问题;
- (5) 低速稳定性好, 最低达 $2\text{r}/\text{min}$;
- (6) 工艺性好(取消球铰及壳内不设流道);
- (7) 可采用双列结构, 使轴承负荷大大减轻;
- (8) 可实现两级变量;
- (9) 可做成壳转式和双输式轴式, 适用不同需要。