

中国超级工程一览



南满铁路

盘踞中国55年的吸血兽

- 工程投资额：—
工程期限：1897年——1952年



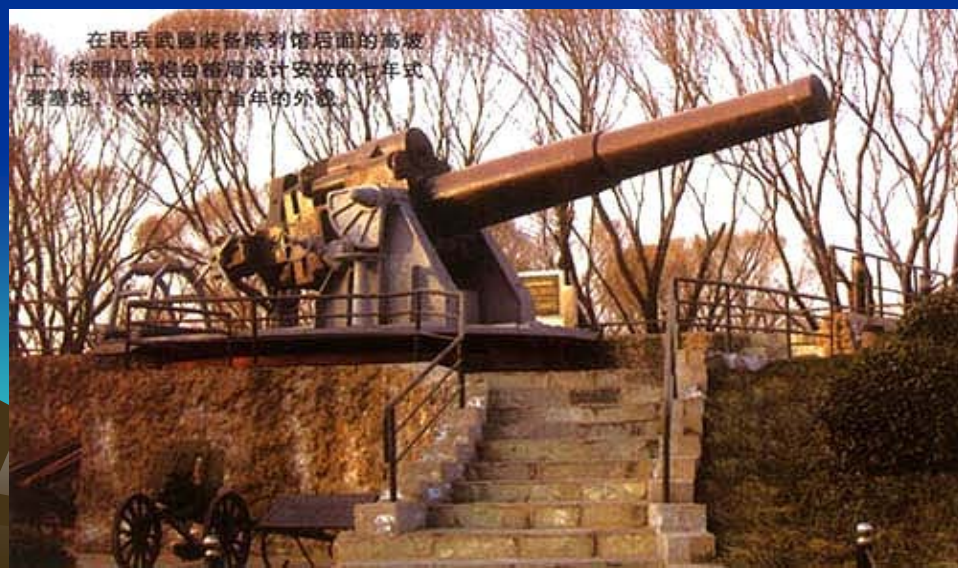
东宁要塞

日本帝国的滔天罪恶



工程投资额：—

工程期限：1934年——1945年



在民兵武器装备陈列馆后面的高坡上，按照原来炮台格局设计安放的七年式要塞炮，大体保持了当年的外貌。

世界最大煤制油装置

- 工程投资额：**245亿元**
工程期限：**1998年——2020年**



blog.sina.com.cn/chinatop10

中国神华鄂尔多斯煤制油公司的庞大厂区，这是目前世界最大的煤炭直接液化装置

世界最大丁腈橡胶装置 ——兰州石化5万吨丁腈橡胶装置

工程投资额：**8.595亿元**

工程期限：**2008年——2009年**

1983年4月4日，美国挑战者号航天飞机（STS Challenger），从肯尼迪航天中心，首次发射升空。



橡胶是极其重要的工业材料。
1986年1月28日11时39分，美国“挑战者”号航天飞机在升

世界高炉之王 ——沙钢5860立方米炼铁高炉

工程投资额：**18亿元以上**

工程期限：**2008年——2009年**



超级油轮——见证中东石油百年争霸



工程投资额：1.2亿美元以上

工程期限：2008年——2010年

香港船王董浩云购买的56万吨级巨型油轮“海上巨人”号，1980年在日本船厂下水试航时的照片。这是迄今为止人类建造的最大船舶。



2009年6月19日，广州南沙龙穴岛，中船龙穴造船公司第一艘30.8万吨超级油轮准备出坞下水。

我国最大集装箱船 ——中远大洋洲号10200TEU集装箱船



1957年，世界第一艘全集装箱船——盖脱威城号（SS Gateway City）投入运营，只能装载226只集装箱。

工程总投资：7亿元以上
工程期限：2006年——2009年



中远大洋洲号（COSCO OCEANIA）是首条由我国自主制造的10000标准箱集装箱船。船体总长349.5米，宽45.6米，可装载10020个20英尺标准集装箱。

特深油井钻机 ——宝石机械12000米特深钻井机

工程期限：2006年——2009年

工程总投资：1亿元以上



亚洲最大的履带式起重机 ——三一重工SCC11800型履带式 起重机

- 研制预算：1亿元以上
研制期限：2008年—2009年



世界轧机之王 ——鞍钢5500mm特宽厚板轧机



工程总投资：**54.6亿元**

工程期限：**2005年——2009年**

2005年3月8日，美国CVN-77“布什”号尼米兹级核动力航母安装舰体的最后部分——700吨的球鼻型船首吊装。



你知道这块钢板有多厚吗？这块测试用的钢板厚达200mm，竟然被炮弹像切豆腐一样穿透。

世界最大水轮机 ——三峡70万千瓦水轮机组研制概 况

- 工程总投资：**150**亿元以上
- 工程期限：**1996**年——**2012**年



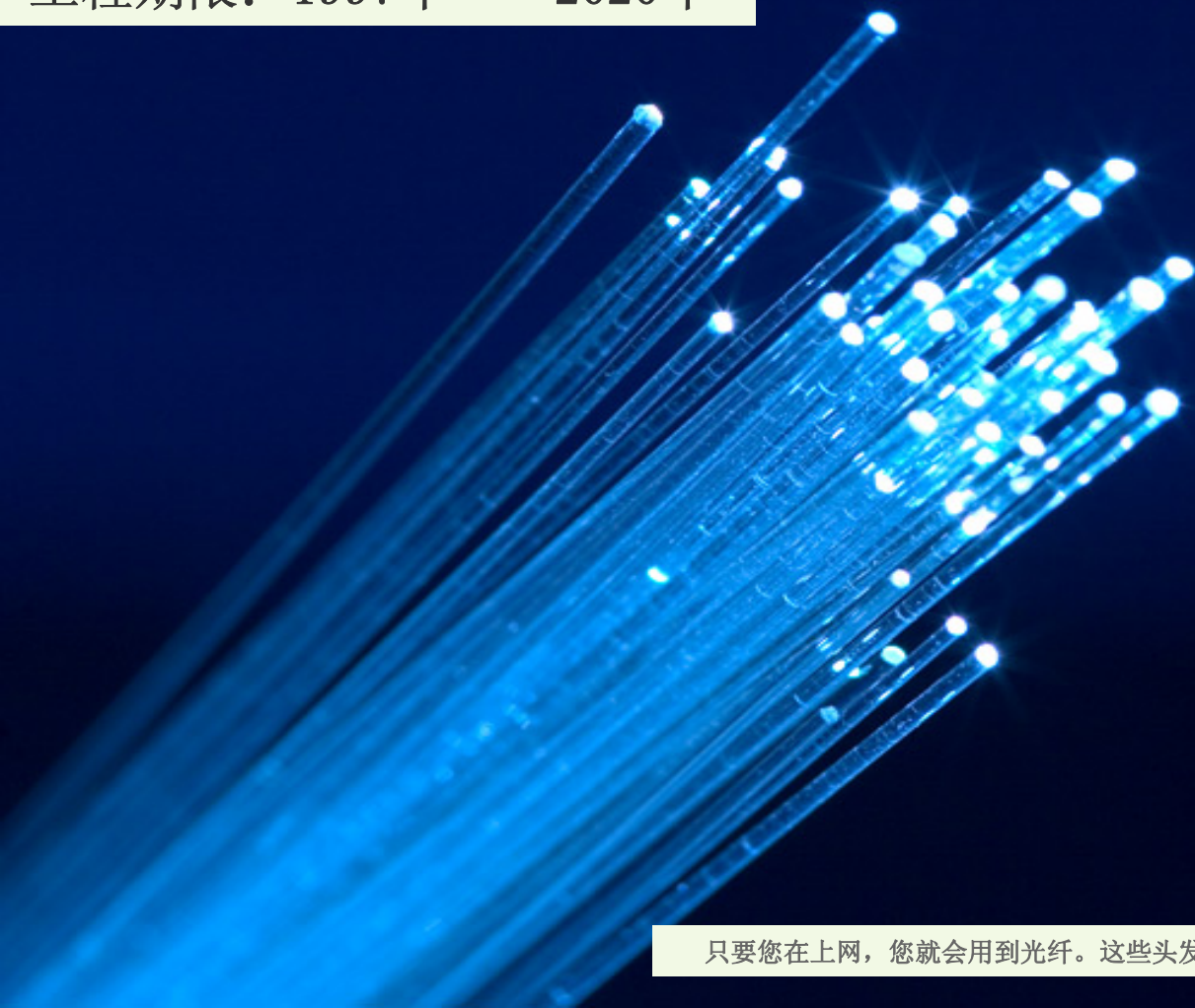
三峡左岸电站厂房入口



三峡左岸电站厂房，总长度**643.7**米，跨度**39**米，高度**93.8**米，相邻发电机组中心距**38.3**米。总面积相当于两艘航空母舰甲板面积，足够战斗机在里面起降。

太平洋海底光缆 ——世界首条海底高速直达光缆

工程总投资：10亿美元以上
工程期限：1997年——2020年



只要您在上网，您就会用到光纤。这些头发丝般粗细的石英玻璃光导纤维影响着几十亿人的生活。

马钢车轮轮箍 ——承载中国铁路列车车轮

工程总投资：19678万元

工程期限：1961年——1964年

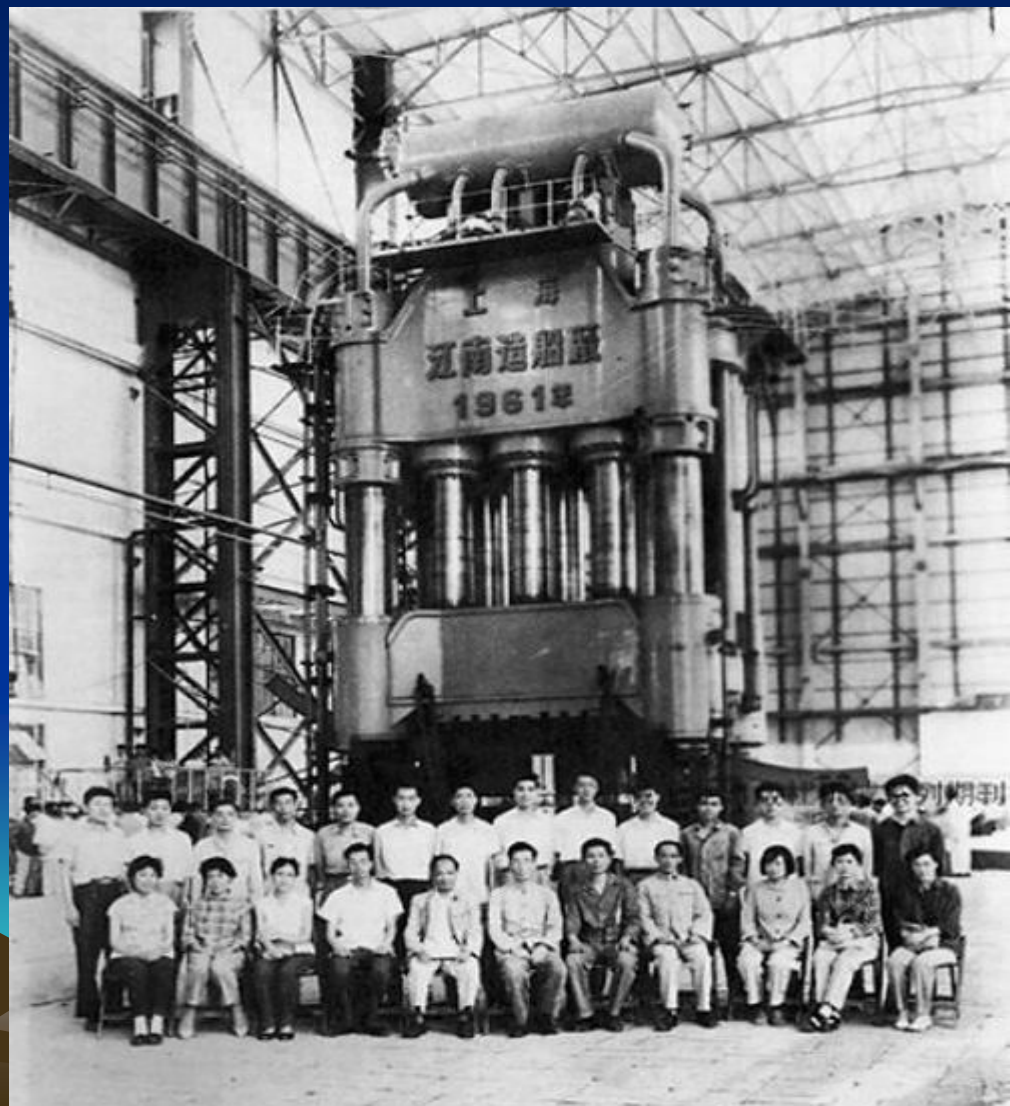


铁路是维持国家经济运行的交通命脉，钢轨上呼啸而过的车轮是保证列车高速运行的关键部件，也是制造难度最高的工业产品之一。1998年6月3日上午11时，一辆由德国慕尼黑开往汉堡的ICE1型884次高速列车，在行驶至距莱比锡东北方约60公里的小镇埃舍德（Eschede）附近时，列车脱轨并以200公里时速撞断一座立交桥后解体，事故造成101人死亡，88人重伤，酿成世界高速铁路历史上最为惨重的事故。

中国第一台万吨水压机 ——新中国机械工业腾飞的起点

- 工程总投资：**2200万元**
工程期限：**1958年——1962年**

水压机（water hydraulic forging press）是液压机的一个分支。液压机以帕斯卡液体静压传动为基本工作原理，用乳化液、水或矿物油为工作介质，可分为水压机和油压机两



上海江南造船厂和上海重型机器厂研制的中国第一台万吨水压机，至今已经服役了半个世纪。

世界最壮观的海运任务 ——中远航运5万吨半潜船

- 工程总投资：7亿元以上
工程期限：2008年——2011年

半潜船（Semi-submersible ships）也称半潜式母船，是专门从事运输大型海上石油钻井平台、大型舰船、潜艇、龙门吊、预制桥梁构件等超长超重，但又无法分割吊运的超大型设备的特种海运船舶。主要分为无动力半潜驳船和自航式半潜运输船两类。



中远航运“泰安口”号20000吨级半潜船运输海上钻井平台构件，该构件重达7000吨以上。