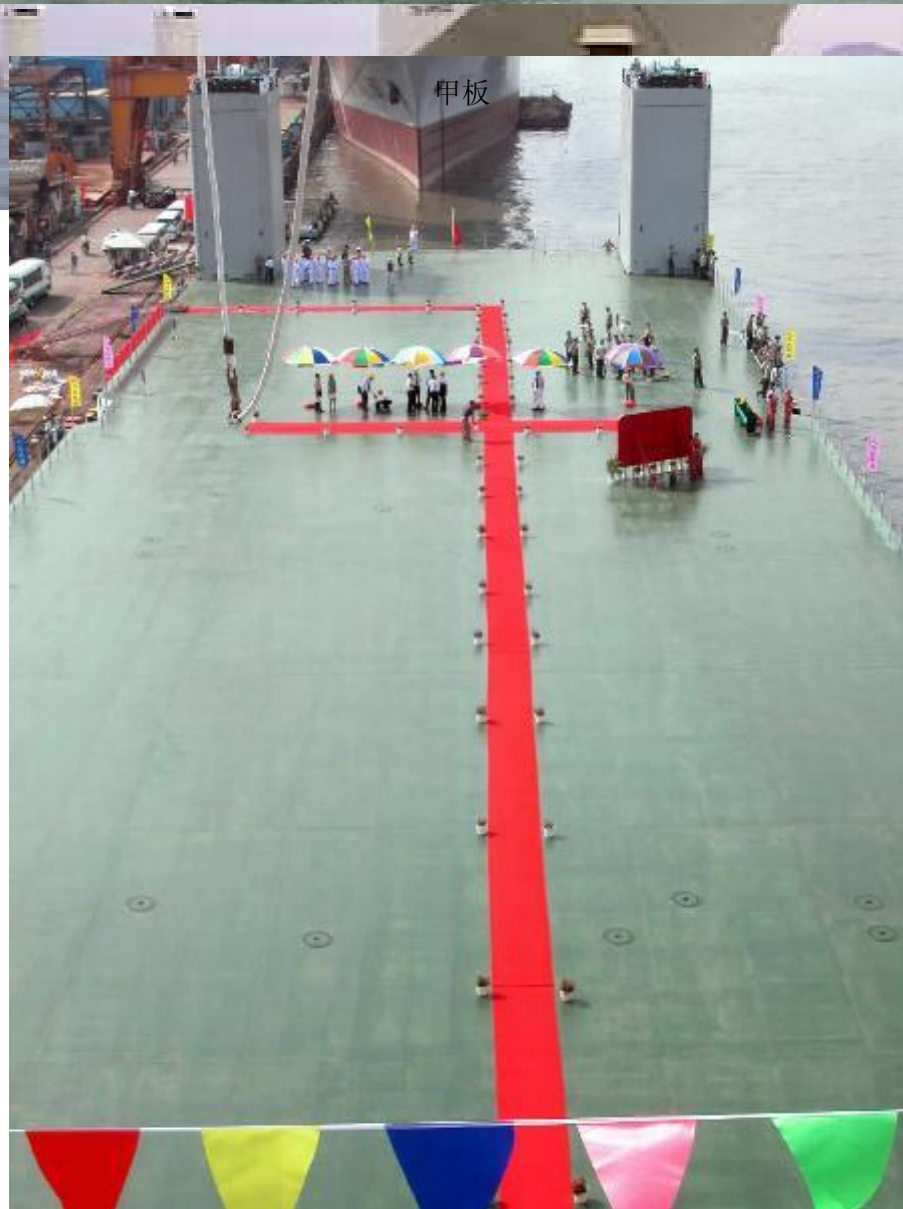


泰安口，总长 156 米，型宽 32.2 米，航速 14 节，续航力 13000 海里，为无限航区，入级挪威船级社（DNV），采用 SSP 电力推进系统，即 360 度全回转螺旋桨。

该船集潜艇与货船的特性于一身，拥有一个 32×126 米的装货大平台，并可在海上垂直下潜至 19 米深度。其主要用于海洋托运大型钢结构件、海上石油开采平台、潜艇、军舰等。











中远的这两条半潜船，据说船价为 3000W 美圆/艘。

中远的“口”字系列的船为滚装船和半潜式船。

再贴些其他的半潜式船。不过请注意半潜式子母驳船和上面的半潜船是不一样的，泰安口、康盛口这种半潜船应该是属于 OPEN DECK 类型的。

中远的万吨位级“沙河口”半潜式子母驳船，78 年日本造，03 年沉了一次，捞起来后报废了。



这个是广州打捞局的半潜式甲板驳“重任 1602”，长 114.86，宽 30.48，吨位不详，日本造。



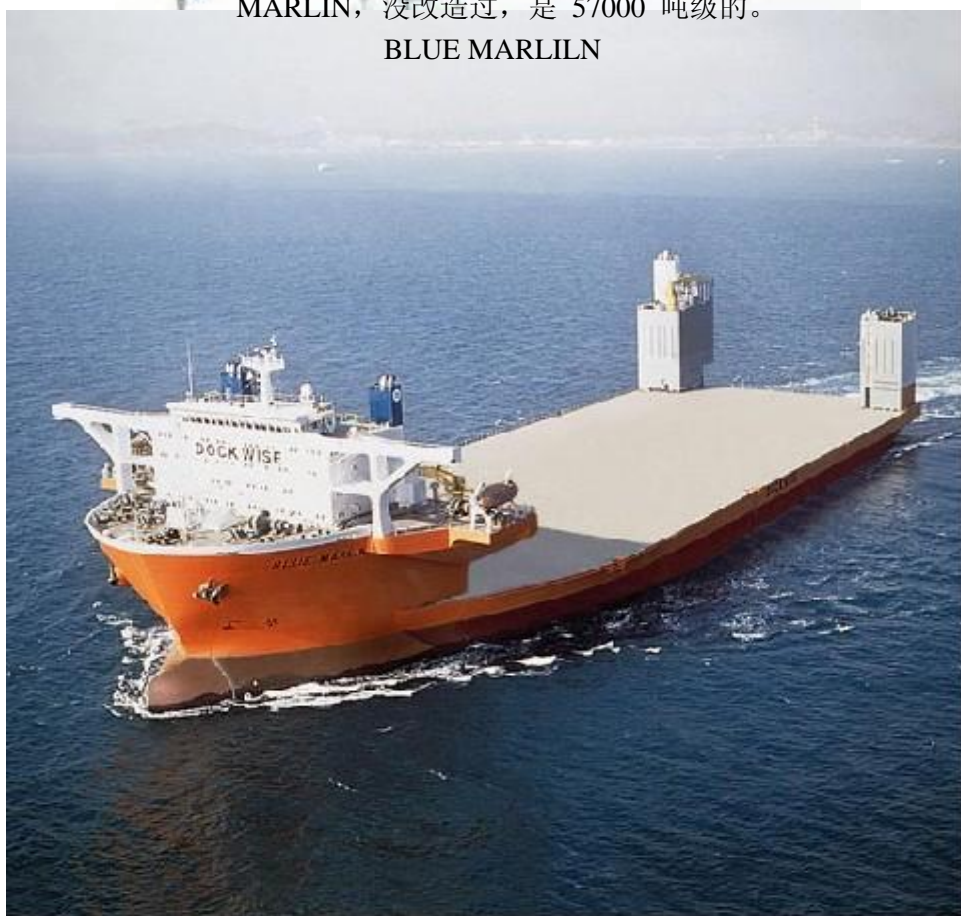
广州打捞局的半潜式甲板驳“重任 1501”，长 122.45，宽 30.50，日本造。



再来些国外的

运科尔号的（COLE）的那艘半潜船是挪威的 BLUE MARLIN，世界上最大的半潜船，长 217 米，56000 吨级（科尔号才 8000 吨左右），在高雄造的，后来在韩国现代船厂改造加宽了，增加到了 76000 多载重吨，能运送 73000 吨左右的大东西。这条船还有条姐妹船，叫 BLACK MARLIN，没改造过，是 57000 吨级的。

BLUE MARLIN





1987 年 12 月从荷兰运“海龙”号潜艇到高雄的 13000 吨级的“DOCK EXPRESS 11”轮



1998 年 1 月运潜艇到宁波北仑的 36500 吨级“TERN”半潜船，有意思的是运了我们潜艇和台湾的潜艇的还是同一家公司。



这种 DOCK TYPE 的半潜船主要用来运港口机械和小船，如集装箱桥吊和小游艇。



这个运得帅吧？这个黄颜色的东东是一个浮在海上的生产平台，韩国造的，足有 14000 吨。



一个 13000 吨的海上原油平台。





这个平台有三万吨。



一个重 23000 多吨的构件。



重一万吨的浮吊也用这个运，我总有些纳闷，既然是浮吊，为什么不用拖带的运输方式呢？





这个是 DOCK 类型的，子母船，里面装了好多小艇。



放水了，都可以滚蛋了。

