

世界海洋工程资讯

2011年第22周 6月1日



上海澜玛投资管理有限公司

上海市浦东新区新金桥路18号民航大厦1820室 邮编：201206

电话：021-5030 8169 传真：021-5030 6033

邮箱：kjiang@lmholdings.com 网址：www.offshorelm.com



挪威戈朗海洋工程集团（中国）

上海市浦东新区新金桥路27号13栋5楼 邮编：201206

电话：021-6106 8100 传真：021-6106 8111

邮箱：ych@grenlandgroup.com 网址：www.grenlandgroup.com

澜玛海工资讯网已发布2011年一季度海工市场主流装备的报告，为您提供最新的数据和交易情况以及深入细致的市场分析，详情请登录网站市场资讯页面下载各报告内容和图表目录。

本周要闻

中远船务获两座半潜式钻井平台建造总包合同

中远船务上周与挪威Sevan Drilling公司正式签署两座钻井平台建造总包合同，每座价值约5.26亿美元，将在中远船务启东海工基地建造。这与双方在2011年3月24日签署的一份意向书内容是一致的。该合同内容包括设计、采购、建造和安装两座Sevan 650半潜式钻井平台。预计将分别在2013年4季度和2014年2季度交付。

Sevan 650属于第六代半潜式钻井平台，最大作业水深12,500英尺，最大钻井深度40,000英尺。



中远船务签署两座自升式钻井平台订单

中远船务南通船厂近日与新加坡船东KS Energy公司（www.ksenergy.com.sg）签署两座自升式钻井平台订单，总价值为3.88亿美元。设计采用美国LeTourneau Workhorse 240C，作业水深400英尺，钻井深度为35,000英尺，可住员150人。分别于2013年三季度和2014年一季度交船。

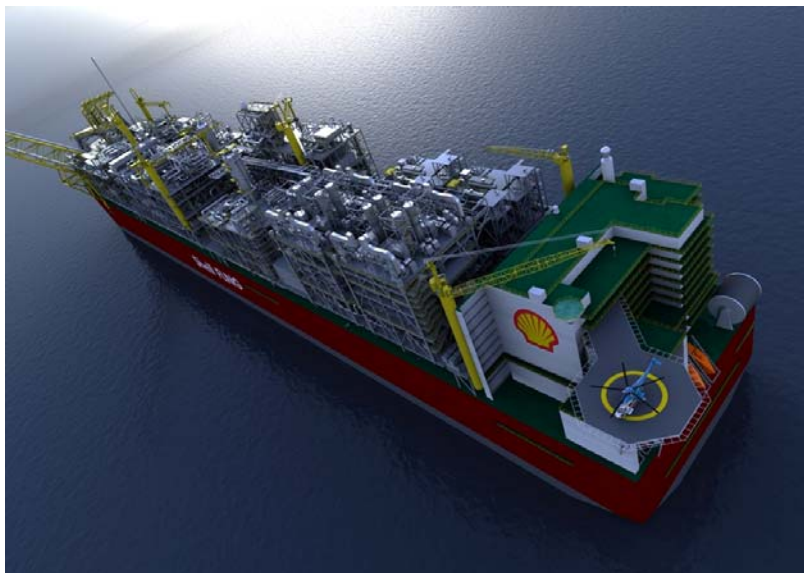
巴西的钻井平台数目在未来10年内必须增加3倍

巴石油CEO兼总裁 Jose Sergio Gabrielli 在近日挪威海事展上对外宣布：为了在2020年前将目前巴石油的油气产量翻倍，巴石油Petrobras必须将其深水钻井平台的数量增加3倍。目前，拉丁美洲的油气田开发是世界上增长最快的地区之一。巴西到明年将成为世界上第三大新兴石油产出国和第一大非OPEC产油国。Jose表示巴石油将其目前日产量250万桶提高到2020年的530万桶。为了达到此目标，巴石油将需要从目前的15条钻井平台增加到2020年的53条钻井平台，需要各类平台供应船舶从目前的287条到568条。Jose强调，该批装备将大部分在巴西船厂建造。

韩国三星重工1号LNG-FPSO正式开建

壳牌公司董事会就澳洲Prelude FLNG项目作出最终投资决策，同意新建世界首座FLNG设施。法国Technip和韩国三星重工将开始着手该设施的详细设计和建造。该LNG-FPSO命名为“Prelude FLNG”，将在澳大利亚西北部气田投入使用，为现今规模最大的海上浮式设备，将在2016-2017年开始生产天然气。

2009年7月，三星重工与法国Technip公司一起被选定为Royal Dutch Shell公司订购的LNG-FPSO的建造及长期供给的唯一契约方，也已经签署了相关合同的基本合同。根据合同，三星重工获得了对以后15年Royal Dutch Shell公司订购的所有LNG-FPSO的垄断建造地位。该LNG-FPSO长488m、型宽74m、深100m，自体的重量为26万吨。还可以储藏45万立方米LNG，这相当于韩国的3天消费量，年均生产能力预计分别为：LNG360万吨、凝析油130万吨、LPG40万吨。



根据造船业界的预计，如果此次Shell公司的50-100亿美元规模的FLNG项目获得成功，在西非、印度尼西亚等地方也将进军同样的市场。

包括Shell在内的Sunrise LNG联盟(由Woodside Petroleum主导, ConocoPhillips、Shell及Osaka Gas等参与)也暗示着在开发Timor Sea气田项目时使用LNG-FPSO的计划。

2010年3月，三星重工与联合投标的Technip公司一起与Shell公司签署了1艘LNG-FPSO的正式合同。

瑞典Stena Bulk公司斥巨资购入三艘LNG船

上周，瑞典Stena Bulk公司斥资7亿美元向台湾TMT航运公司购买了三艘液化天然气（LNG）船。这三艘液化天然气船分别为2006年建造的145,000立方米“Stena Blue Sky”号和两艘新近建造的单船运力为174,000立方米“Stena Clear Sky”号和“Stena Crystal Sky”号。

这三艘LNG船都是冰级船。目前“Stena Blue Sky”号液化天然气已经被俄罗斯天然气公司租赁时间22个月，仍在合同期内。Stena Bulk预计两艘新建造的液化天然气船将于6月份从船厂交付。然后再配备补充设备和配备新的船员。然后再准备在7月底装第一船液化天然气。

据悉，该公司最近与韩国及日本造船厂进行新造协商，到7月及8月要签署正式合同。该合同的详细内容是，要建造2+2艘17.4万立方米级LNG船，将于2014年以后交付。

韩国大宇造船海洋获得两艘LNG船订单

韩国大宇造船海洋公司继2008年1月以后、3年4个月以来首次获得了LNG船订单。挪威当地时间25日下午，大宇造船海洋跟在奥斯陆最大游船公司RCCL(Royal Caribbean Cruises Ltd)的大股东、也是挪威的气体运输公司--Awilco LNG AS公司，签署了两艘155,900立方米LNG船建造合同。

双方在上个月签署了建造意向书(LOI)，此次签署正式合同，其船价约为2亿美元，还包括了2艘备选船舶，此次合同的船舶都将在韩国玉浦造船厂建造。

这是大宇造船海洋继2008年1月从文莱BCG公司获得2艘LNG船订单之后首次获得LNG船订单。

俄罗斯Sovcomflot公司即将订购LNG船

俄罗斯国营船东Sovcomflot公司 (www.sovcomflot.ru) 继赢得Gazprom公司的LNG船租赁合同后，计划向韩国船厂订购2艘LNG船。

据悉，Gazprom Global LNG公司在5月24日把Sovcomflot公司选定为最终中标者。

Sovcomflot公司计划将在韩国大宇造船海洋或者STX造船海洋下单2艘17万立方米级LNG船，并在2013年9月及2014年向Gazprom Global LNG公司交付这2艘LNG船，并将签署10年以上的长期包租合约。

阿联酋Drydock World船厂签署一座自升式平台项目

近日，阿联酋 Drydocks World 船厂与印度船东Afcons Infrastructure签署合同，为其建造一座自升式平台 - “AF SEP Samrat” 号，造价尚未对外公布。该项目预计将在2011年5月开始，同年12月完工。



芬兰Wärtsilä公司为新PSV提供设计和装备

芬兰Wärtsilä公司近日从挪威船厂Helsesøy Verft AS获得一份为新PSV提供设计和装备的合同。该船船东为Vestland Offshore公司。该PSV预计将在2012年底前交付。

该船将在VS485的设计基础上进行改进，优化船体设计，减少排放。除了设计之外，Wärtsilä公司还将提供4台Wärtsilä 9L20柴油发电机组，1台电力推进系统，1台电力管理系统，和1台集成自动化系统。



挪威Aker Solutions获两份钻井包合同

挪威Aker Solutions公司近日获得两份钻井包合同，该设备将用于配套在中远船务建造的两座深水钻井平台上，总价值约1.95亿美元。这两套钻井包预计将分别在2012年和2013年交付。合同中还包括两套钻井包的未来选择权。

挪威Aker Solutions获两份FPSO卸油系统合同

挪威Aker Solutions上周从CQG Oil & Gas Contractors公司和CCI Oil & Gas Contractors公司获得两份FPSO卸油系统 (Pusnes Offloading System) 合同，分别用于巴西国家石油公司的“P-58” FPSO和“P-62” FPSO。该合同总价值约1.2亿挪威克朗（约合2160万美元）。将在2011至2012年间交付。合同方为Aker Pusnes AS公司。

Rolls-Royce和GE竞争巴西国家石油公司25亿美元涡轮发动机大单

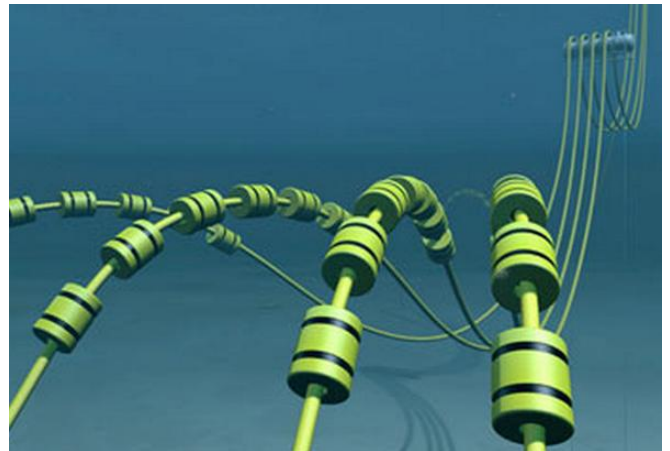
Rolls-Royce和GE将共同竞争巴西国家石油公司25亿美元32个涡轮发动机大单，用于海洋钻井平台。

丹麦NKT Flexibles公司获18.6亿美元软管合同

丹麦NKT Flexibles公司近日从巴西国家石油公司获得18.6亿美元软管合同。丹麦NKT Holdings公司拥有NKT Flexibles公司51%股权，Subsea 7公司拥有余下的49%。

根据合同，NKT Flexibles公司将提供694公里长的软管（flexible pipe），头两年这些软管都将在丹麦的Kalundborg工厂建造。同时，NKT Flexibles公司还将在巴西开始建造一间专门制造软管的工厂，预计将在2013年完工并开始运营。

NKT Flexibles公司表示，巴西软管市场份额约占全世界市场份额的一半。



巴西MTU公司获得16组FPSO发电机合同

巴西MTU公司，Tognum集团旗下位于南美的全资子公司，近日获得16组FPSO发电机合同，这些发电机设备将安装在8座FPSO上，这些FPSO将在巴西海域为巴西国家石油公司作业。该合同总价值上千万美元，但未透露具体数目。

据悉，目前这几座FPSO正在巴西Engevix船厂建造，将在未来6年内交付。这也是在巴西本土建造的第一批FPSO。



巴西国油将向石油勘探投资270亿美元

据《Rigzone》报道，巴西Petrobras（巴西国油）公司表示，将在2014年前向国内石油勘探作业投资270亿美元。Petrobras公司在近期将钻取573口新井，这些新井主要集中在巴西东南部的几个省内。Petrobras公司希望在2014年前把原油日产量提高到300万桶，而天然气日产量提高到7500万立方米。

墨西哥Pemex公司在墨西哥湾深水区获重要天然气发现

据报道，墨西哥Pemex（墨西哥国家石油）公司日前在墨西哥湾深水区获得了一个“重要的”天然气发现。Pemex公司表示，在墨西哥湾深水区所钻的Piklis-1井完钻时的总深度达到了5400米，这是墨西哥公司迄今为止在墨西哥湾所钻的最深的勘探井。在这口发现井中估计发现了4000亿至6000亿立方英尺的天然气储量。

法国Total公司购买卡塔尔海上勘探区块股份

法国Total公司日前购买了卡塔尔的一个海上勘探区块的25%股份。这个距离卡塔尔海岸130公里的海上勘探区块的面积为5649平方公里，水深在15至35米。拥有这个海上勘探区块75%股份的中国海洋石油国际公司麾下的中国海洋石油（中东）公司将继续担任这个区块的作业者。

South Iolotan气田成为世界第二大气田

据挪威《Upstream》报道，有关土库曼斯坦South Iolotan气田的审计报告表明，该气田将是世界上第二大气田。英国Gaffney, Cline & Associates (GCA)审计公司向土库曼斯坦提交一份审计报告，这份审计报告显示土库曼斯坦的South Iolotan气田在储量方面已成为世界上仅次于伊朗South Pars气田的第二大气田。

同时，土库曼斯坦表示，South Iolotan气田所产天然气可能出口到中国。英国GCA在2008年曾估计South Iolotan气田拥有4万至14万亿立方米天然气储量，这个气田当时就被列为世界第六大气田。

澳大利亚Santos公司在西澳大利亚海域发现石油

澳大利亚第三大石油公司Santos公司日前在位于西澳大利亚州海上的Carnarvon盆地的Finucane油田发现了石油，这个新的石油发现靠近Fletcher油田并与现有的生产设施相距大约14公里。该公司表示，有关这两个油田开发计划的工程研究工作迄今已取得很大进展，预计将在2011年底前作出最后的投资决定。Santos公司并表示，Finucane油田和Fletcher油田预计将在2013年底前开采出第一批石油。

挪威国油和巴西国油将共同勘探新油气田

挪威Statoil（挪威国油）公司和巴西Petrobras（巴西国油）公司计划共同勘探新的油气田。双方还将评价他们是能否把他们的部分作业结合在一起。Statoil公司在一份声明中说，将和Petrobras公司签署合作意向书来扩大两家公司之间在油气勘探领域的合作，并可能联合参加其他国家勘探区块的公开招标。

澳大利亚Santos公司将在孟加拉国海上钻探更多天然气

澳大利亚第三大石油公司Santos公司将投资1亿多美元在孟加拉国海上实施一项重要的海上钻井计划，根据这项计划，Santos公司将在孟加拉国海上钻取3口天然气勘探井，将从今年10月份起开始钻井作业，预计在两年内完成。

2011年全球油气勘探投资约为4895.1亿美元

据美国巴克莱银行《2011年全球油气勘探与开发投资调查》报告显示，2011年全球油气勘探和开采投资估计为4895.1亿美元，比2010年增加477亿美元，增幅达10.8%。

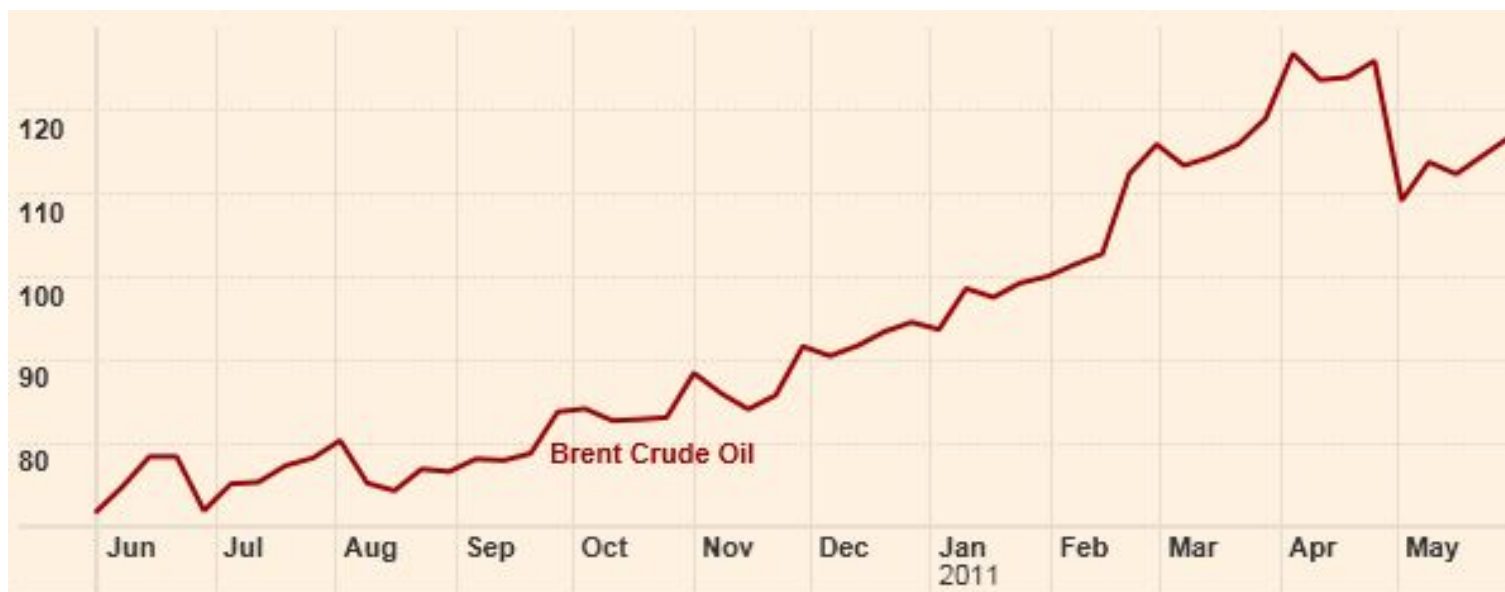
据分析师表示，2011年美国油气领域的勘探与生产支出预计将比2010年的866亿美元增加8.1%，至936亿美元。而2011年加拿大勘探开发支出将比2010年的311亿美元增长4.8%至326亿美元。拉美地区投资增加较多的为墨西哥国家石油公司和巴西国家石油公司，墨西哥国家石油公司投资增长30%，为187.5亿美元，巴西勘探投资增加主要是要加大深水油田开发，2011年勘探开发投资将达280亿美元。

国际油价微幅反弹

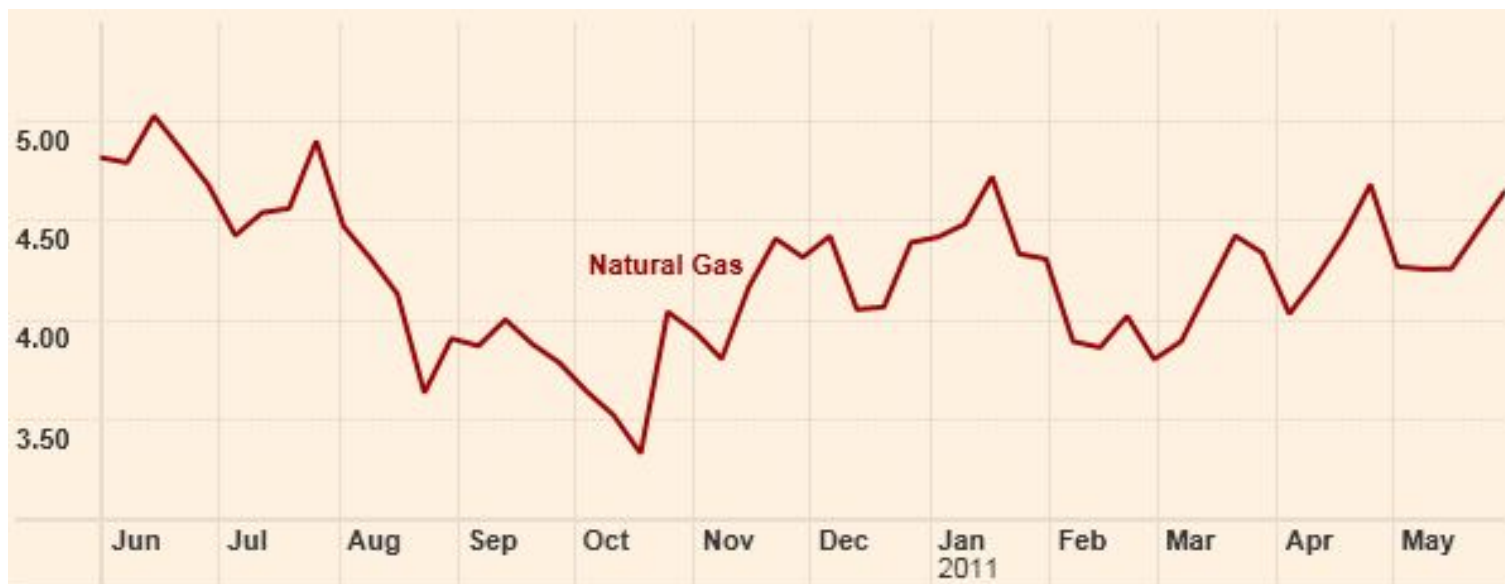
经过连续三周下滑，OPEC（石油输出国组织）市场监督原油一揽子平均价上周略有反弹，纽约和伦敦两地油价全周均上涨，根据OPEC30日公布的数据，上周平均油价回升至每桶108.17美元。专家分析称，未来一段时间国际油价走势可能会继续动荡。

虽然弱势美元推动油价上涨，但是油价涨幅也受到美国不利经济数据限制。并且受石油需求压力增加的影响，OPEC下月或将违背预期，而将其石油产量配额上调。摩根大通表示，预计OPEC将产量目标上调至每天2700-2750万桶左右，而当前的日产量配额为2480万桶。如果不上调产量配额，那么今年下半年石油供应与需求的缺口可能相差100万桶。

2010~2011年原油价格走势（Brent Crude Oil）



2010~2011年天然气价格走势（Henry Hub Natural Gas）



全球海洋平台近况

地域	本周	上周	一月前	一年前
美国墨西哥湾				
钻井平台总数量	122	123	125	123
有合同平台	64	68	70	76
无合同平台	58	55	55	47
利用率	52.5%	55.3%	56.0%	61.8%
南美				
钻井平台总数量	131	130	130	119
有合同平台	105	104	104	92
无合同平台	26	26	26	27
利用率	80.2%	80.0%	80.0%	77.3%
欧洲/地中海				
钻井平台总数量	115	115	116	105
有合同平台	97	97	97	94
无合同平台	18	18	19	11
利用率	84.3%	84.3%	83.6%	89.5%
西非				
钻井平台总数量	66	66	64	59
有合同平台	51	50	48	45
无合同平台	15	16	16	14
利用率	77.3%	75.8%	75.0%	76.3%
中东				
钻井平台总数量	118	119	118	121
有合同平台	90	91	88	94
无合同平台	28	28	30	27
利用率	76.3%	76.5%	74.6%	77.7%
亚太				
钻井平台总数量	144	143	142	125
有合同平台	113	110	110	107
无合同平台	31	33	32	18
利用率	78.5%	76.9%	77.5%	85.6%
全世界范围				
钻井平台总数量	801	801	799	759
有合同平台	612	612	607	597
无合同平台	189	189	192	162
利用率	76.4%	76.4%	76.0%	78.7%
地域	固定式平台总计	有合同/服役中	利用率	
美国墨西哥湾	49	19/12	38.8%	
欧洲/地中海	107	103/30	96.3%	
世界范围	297	237/128	79.8%	

全球海洋平台日费率（单位：美元）/利用率

类型	有合同平台	平台总量	占比	本周日费率	上周日费率
浮式平台					
钻井船 (<4000英尺)	4	8	50.0%	241,200.00	241,200.00
钻井船 (>4000英尺)	40	55	72.7%	459,972.49	464,495.64
半潜式 (<1500英尺)	9	18	50.0%	251,493.75	251,493.75
半潜式 (>1500英尺)	64	86	74.4%	296,224.91	291,111.73
半潜式 (>4000英尺)	80	100	80.0%	413,787.50	414,354.43
自升式平台					
独立桩腿悬臂式 (<250英尺)	31	53	58.5%	74,500.00	74,500.00
独立桩腿悬臂式 (250英尺)	38	64	59.4%	90,732.26	91,823.33
独立桩腿悬臂式 (300英尺)	88	126	69.8%	96,387.25	96,200.57
独立桩腿悬臂式 (>300英尺)	117	152	77.0%	135,012.87	134,713.15
独立桩腿槽口式 (<250英尺)	5	7	71.4%	--	--
独立桩腿槽口式 (250英尺)	8	10	80.0%	137,000.00	137,000.00
独立桩腿槽口式 (300英尺)	2	5	40.0%	60,300.00	60,300.00
独立桩腿槽口式 (>300英尺)	1	3	33.3%	55,000.00	55,000.00
沉垫支承悬臂式 (<200英尺)	2	12	16.7%	34,333.33	34,333.33
沉垫支承悬臂式 (>200英尺)	13	28	46.4%	46,885.42	48,812.50
沉垫支承槽口式 (<200英尺)	2	2	100.0%	--	--
沉垫支承槽口式 (>200英尺)	6	19	31.6%	72,950.00	72,951.00
其它钻井平台					
钻井驳船 (<150英尺)	18	39	46.2%	--	--
钻井驳船 (>150英尺)	6	9	66.7%	--	--
内河驳船	29	75	38.7%	56,620.00	51,016.67
固定式平台	144	250	57.6%	42,516.50	42,516.50
坐底式平台	0	6	0.0%	--	--
有供应船辅助的钻井平台	22	32	68.8%	129,710.00	129,711.00
类型	有合同平台	平台总量	本周利用率%		上周利用率
钻井驳船	24	48	50.0%		50.0%
钻井船	51	116	44.0%		43.1%
内河驳船	29	76	38.2%		36.8%
自升式钻井平台	316	546	57.9%		57.2%
固定式平台	146	250	58.4%		58.4%
半潜式	157	224	70.1%		70.2%
坐底式平台	0	6	0.0%		0.0%
有供应船辅助的钻井平台	22	37	59.5%		57.9%

世界海洋工程资讯——由澜玛资本和挪威戈朗海洋工程集团(中国)联合制作,旨在为中国海工界同仁提供全球海洋工程行业的最新资讯和市场信息,并致力于推进中国海洋工程装备行业的发展。

澜玛资本——上海澜玛投资管理有限公司是一家从事海洋工程装备和船舶的项目管理顾问公司,专注于为中国与国际航运及海洋工程市场的发展搭建桥梁,提供基金管理、市场资讯咨询、投融资咨询服务以及项目引进、投资管理等业务。

挪威戈朗海洋工程集团(中国)——在挪威奥斯陆上市,是一家全球化的集海洋工程设计、采购、建造为一体的海洋工程总承包(EPC),擅长深水海底结构的生产,各类半潜平台、钻井船和FPSO的设计、建造和改造,以及各种钻机和FPSO上部模块的设计、采购、建造和安装总包。2008年1月,在上海成立其亚洲总部,现有中国工程师40多名,致力于将国外先进的海洋工程技术引入中国,为中国海洋工程行业的合作伙伴们提供优质、及时和具有价格竞争力的全方位服务。

声明——我们将尽力确保本资讯中信息的准确性、完整性及最新性,但本资讯中出现的信息仅供参考!为了保护我们的环境,请尽量避免打印,谢谢!