

## 2010-2015年中国英语培训市场投资分析及前景预测报告

**报告名称：** 2010-2015年中国船舶制造业投资分析及前景预测报告(上中下卷)  
**出品单位：** 中投顾问  
**出版日期：** 2010年9月  
**交付方式：** 特快专递  
**报告页码：** 456页  
**报告字数：** 41.6万字  
**图表数量：** 155个  
**中文版价格：** 印刷版：RMB 7600 电子版：RMB 8100 印刷版+电子版：RMB 8600  
**英文版价格：** 印刷版：USD 4800 电子版：USD 4800 印刷版+电子版：USD 4900  
**订购电话：** 0755 - 82571522 82571566 82571599  
**值班电话：** 138 0270 8576 (周一至周六18:00以后, 周日及法定节假日全天)

### 内容简介

船舶工业是为水上交通、海洋开发和国防建设等行业提供技术装备的现代综合性产业，也是劳动、资金、技术密集型产业，对机电、钢铁、化工、航运、海洋资源勘探等上、下游产业发展具有较强带动作用，对促进劳动力就业、发展出口贸易和保障海防安全意义重大。我国劳动力资源丰富，工业和科研体系健全，产业发展基础稳固，拥有适宜造船的漫长海岸线，发展船舶工业具有较强的比较优势。同时，我国对外贸易的迅速增长，也为船舶工业提供了较好的发展机遇，我国船舶工业有望成为最具国际竞争力的产业之一。当前，世界船舶工业正在加速向劳动力、资本丰富和工业基础雄厚的区域转移。

截至2008年底，我国规模以上的船舶工业企业有1242家，其中船舶制造企业600家，船舶配套设备企业368家，全行业直接从业人员近百万人。2008年，船舶工业完成工业总产值4143亿元，实现工业增加值1180亿元，利润总额310亿元，分别是2003年的6倍、7.7倍和32.3倍。

2009年在全球金融危机冲击下，我国船舶工业遭遇到前所未有的巨大冲击。在国家出台《船舶工业调整振兴规划》，并推出一系列扶持船舶工业发展措施带动下，船舶工业克服种种困难，化危机为机遇，逆势而上，成绩显著。2009年造船完工量同比增长超过40%，占世界船舶市场份额进一步提升，承接新船订单量首次超过韩国位居世界第一。

中国散货船、油船、集装箱船3大主流船型整体经济技术水平在国际上具有一定的竞争优势，已经具备了3大主流船型的自主开发能力，形成了具有较强国际竞争力的品牌船型。手持订单中散货船市场占有率达到国际市场的46%，居世界第一位。油船和集装箱船的市场占有率分别达到国际市场的27%和20%，均居世界第二位。除豪华邮轮外，我国已经能够建造大型天然气船、大型客滚船、大型挖泥船、万箱级集装箱船等在内的各种高技术船舶。

2015年以前，是我国船舶工业发展的关键时期，需要抓住机遇，充分调动各方面积极因素，及时承接国外产业转移，提高市场竞争力，促进船舶工业快速发展，力争到2015年使我国成为世界最主要的造船大国和强国。

中投顾问发布的《2010-2015年中国船舶制造业投资分析及前景预测报告》共十四章。首先介绍了国际国内船舶制造业的发展概况，接着对国内船舶工业统计数据做了细致分析，然后分别介绍了集装箱船、干散货船、油轮、旅游船等船舶制造业细分的发展。随后，报告对船舶制造业做了区域发展分析、重点企业运营状况分析、关联产业发展分析、行业竞争分析和投资分析，最后分析了国际国内船舶制造业的前景及趋势。您若想对船舶制造业有个系统的了解或者想投资船舶制造，本报告将是您不可或缺的重要工具。

## 报告目录

- 第一章 国际船舶制造业发展分析
  - 1.1 世界船舶制造业概况
    - 1.1.1 世界船舶工业发展总体回顾
    - 1.1.2 世界造船工业发展的主要特征
    - 1.1.3 2008全球船市行情发生转变
    - 1.1.4 2009年全球船市步入萧条
    - 1.1.5 全球船机制造商发展变局分析
  - 1.2 2006-2009年全球造船业价格走势解析
    - 1.2.1 2006-2009年5月全球三大主流船型新船价格走势
    - 1.2.2 2006-2009年5月世界部分船型新船现售价格走势
    - 1.2.3 2006-2009年5月世界三大船型二手船价格走势
    - 1.2.4 2008年1月-2009年5月世界废船价格
  - 1.3 韩国造船业的发展
    - 1.3.1 韩国造船工业的发展与技术创新的综述
    - 1.3.2 2008年韩国新船订单总量急跌
    - 1.3.3 2008年韩国上市船企营业利润增幅下降
    - 1.3.4 韩国三大船企订单大幅下跌
    - 1.3.5 韩国政府拟扶持船公司发展
  - 1.4 其他国家及地区
    - 1.4.1 俄罗斯船舶工业的发展概况
    - 1.4.2 俄罗斯造船市场需求解析
    - 1.4.3 日本造船业发展概况
    - 1.4.4 日本造船业应对危机的策略分析
    - 1.4.5 印度造船业的发展势头强劲
    - 1.4.6 越南船舶工业的快速发展
  - 1.5 金融危机影响国际船舶制造业发展
    - 1.5.1 国际船市在危机中风雨飘扬
    - 1.5.2 国际船市步入调整期
    - 1.5.3 国际船市受金融危机影响深远
    - 1.5.4 全球新船月成交急剧下降
    - 1.5.5 全球新船订单屡创新低
    - 1.5.6 应对船市萧条策略分析
  - 1.6 船舶工业军民两用技术的发展分析
    - 1.6.1 发展背景
    - 1.6.2 国际舰船工业军民两用技术的概况
    - 1.6.3 中国船舶工业军民两用技术发展现状
- 第二章 航运市场繁荣带动造船业发展
  - 2.1 世界航运市场引发的巨大需求
    - 2.1.1 世界航运市场发展回顾
    - 2.1.2 全球主要国际航运中心的比较浅析
    - 2.1.3 2008年国际航业发展状况
    - 2.1.4 金融危机与全球航运发展解析
    - 2.1.5 国际航运市场复苏决定于需求状况
  - 2.2 中国航运持续繁荣下的造船业发展

- 2.2.1 中国从航运大国向造船强国转变
- 2.2.2 2009年航运企业效益状况
- 2.2.3 《船舶工业调整振兴规划》中关于航运政策的解读
- 2.3 中国航运业区域市场建设状况
  - 2.3.1 香港向高端航运中心发展
  - 2.3.2 长三角港口群竞合助推航运中心
  - 2.3.3 上海建设国际航运中心
  - 2.3.4 芜湖打造亿吨航运枢纽
  - 2.3.5 重庆注资提升航运中心
  - 2.3.6 山东将投巨资建五大航运中心
- 2.4 中国航运业发展对策分析
  - 2.4.1 金融危机下航运发展策略解析
  - 2.4.2 中国航运企业应对金融危机的策略分析
  - 2.4.3 航运业抵御风险的对策
  - 2.4.4 航运市场改革需标本兼治
- 第三章 中国船舶制造业
  - 3.1 船舶工业与国民经济的发展
    - 3.1.1 对国防建设和国民经济建设的重大贡献
    - 3.1.2 出口创汇促进外贸事业的发展
    - 3.1.3 促进地区经济发展
    - 3.1.4 为高新技术的应用提供重要阵地与综合社会效应
  - 3.2 中国船舶工业发展概况
    - 3.2.1 船舶制造业位居我国行业现代化首位
    - 3.2.2 中国船舶工业30年发展综述
    - 3.2.3 中国船舶工业发展迅速
    - 3.2.4 我国船舶工业产品转变简述
  - 3.3 2007-2009年中国船舶工业经济运行分析
    - 3.3.1 2007年中国船舶工业经济运行解析
    - 3.3.2 2008年中国船舶工业经济运行概况
    - 3.3.3 2009年我国船舶工业经济运行现状
  - 3.4 《船舶工业调整和振兴规划》政策解读
    - 3.4.1 船舶工业调整和振兴规划
    - 3.4.2 船舶工业调整振兴规划细则解析
    - 3.4.3 解读《船舶工业调整和振兴规划》
    - 3.4.4 规划中的信贷支持与税收优惠政策解读
  - 3.5 中国船舶工业科技发展分析
    - 3.5.1 2008年中国船舶工业科技发展成就概述
    - 3.5.2 中国船舶工业科技发展应注重信息技术提升
    - 3.5.3 我国船舶工业科研开发方向
    - 3.5.4 中国船舶工业科技发展四大目标
  - 3.6 中国船舶工业发展面临的挑战
    - 3.6.1 中国船舶工业发展与发达国家的差距
    - 3.6.2 国内船舶工业发展面临严峻形势
    - 3.6.3 我国船舶工业发展面临诸多挑战
    - 3.6.4 中国船舶工业发展亟待解决的内在矛盾
  - 3.7 中国船舶工业发展对策
    - 3.7.1 中国船舶工业发展应对金融危机之策

- 3.7.2 推进我国船舶工业发展的建议
- 3.7.3 促进国内船舶工业健康发展的措施
- 3.7.4 我国应加大船舶工业结构调整力度
- 第四章 中国船舶及浮动装置制造行业相关经济数据分析
  - 4.1 2008-2010年5月中国船舶及浮动装置制造业总体数据分析
    - 4.1.1 2008年1-11月我国船舶及浮动装置制造业全部企业数据分析
    - 4.1.2 2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业全部企业数据分析
    - 4.1.3 2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业全部企业数据分析
  - 4.2 2009-2010年5月我国船舶及浮动装置制造业不同所有制企业数据分析
    - 4.2.1 2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业不同所有制企业数据分析
    - 4.2.2 2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业不同所有制企业数据分析
  - 4.3 2009-2010年5月我国船舶及浮动装置制造业不同规模企业数据分析
    - 4.3.1 2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业不同规模企业数据分析
    - 4.3.2 2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业不同规模企业数据分析
- 第五章 集装箱船市场
  - 5.1 集装箱船的相关概述
    - 5.1.1 集装箱的定义
    - 5.1.2 集装箱的分类
    - 5.1.3 集装箱船的概念
    - 5.1.4 集装箱船的分类
  - 5.2 国际集装箱船运输市场概况
    - 5.2.1 全球集装箱运输行业的发展综述
    - 5.2.2 全球集装箱船队高速扩张
    - 5.2.3 2009年初全球集装箱船订单极度萎缩
    - 5.2.4 2009年6月全球集装箱船闲置率首次下降
  - 5.3 中国集装箱船市场的发展
    - 5.3.1 中国集装箱船舶的发展历程
    - 5.3.2 中国集装箱船舶迅速发展成就瞩目
    - 5.3.3 2007年中国集装箱船建造技术取得重大突破
    - 5.3.4 中国集装箱船舶出口呈现繁荣景象
  - 5.4 超大型集装箱船
    - 5.4.1 超大型集装箱船为适应集装箱船运力需求
    - 5.4.2 集装箱船超大型化趋势愈演愈烈
    - 5.4.3 利益驱动导致集装箱船超大型化
    - 5.4.4 集装箱船舶超大型化的限制因素分析
    - 5.4.5 超大型集装箱船趋势或将导致运力过剩
  - 5.5 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述
    - 5.5.1 边际成本
    - 5.5.2 港口因素
    - 5.5.3 航线因素
  - 5.6 集装箱船的发展前景及趋势
    - 5.6.1 全球集装箱运输业未来仍风光无限
    - 5.6.2 2010年-2015年全球集装箱船市场发展展望
    - 5.6.3 未来全球集装箱船队运力将大大增加
    - 5.6.4 中小型集装箱船舶发展前景看好
    - 5.6.5 中国集装箱船舶建造未来前景光明
- 第六章 干散货船市场

- 6.1 干散货船相关概述
  - 6.1.1 散货船类型介绍
  - 6.1.2 干散货船运输市场结构浅析
  - 6.1.3 巴拿马型散装船舶的结构维护
- 6.2 国际干散货船行业发展概况
  - 6.2.1 2007年全球干散货船市场回顾
  - 6.2.2 2008年国际干散货船需求疲软
  - 6.2.3 国际干散货船海运租价大幅下跌
  - 6.2.4 国际干散货船市场面临运力过剩风险
- 6.3 中国干散货船市场发展分析
  - 6.3.1 中国干散货船市场总体概况
  - 6.3.2 2007年我国散货船成交量跃居世界首位
  - 6.3.3 2008年中国干散货船市场运行状况
  - 6.3.4 2008年我国沿海散货船海运市场综述
  - 6.3.5 2009年我国干散货船接单量有所好转
- 6.4 干散货船舶经营状况与对策浅析
  - 6.4.1 干散货船舶的经营成效显著
  - 6.4.2 干散货船舶经营存在的主要问题
  - 6.4.3 干散货船舶经营的发展策略
- 6.5 干散货船制造业的发展趋势及前景
  - 6.5.1 干散货船制造业未来发展趋势
  - 6.5.2 双壳化成为干散货船制造新走向
  - 6.5.3 全球干散货船拆解量将进一步增加
  - 6.5.4 轻便型散货船市场前景看好
- 第七章 油轮市场
  - 7.1 油轮市场概况
    - 7.1.1 全球油轮市场的发展回顾
    - 7.1.2 全球油轮货运市场变革在即
    - 7.1.3 金融危机下油轮市场的发展
  - 7.2 中国油轮制造业
    - 7.2.1 中国造船业大突破
    - 7.2.2 国内油轮运输船队资本市场借东风
    - 7.2.3 中国新一代绿色环保油轮在上海问世
    - 7.2.4 2009年浙江民企建造11万吨油轮交付
    - 7.2.5 2009年江苏新时代造船新建16万吨级超大型油轮出坞
  - 7.3 单壳油轮
    - 7.3.1 欧盟禁止单壳油轮单方行动已经实施
    - 7.3.2 国际海事组织欲把淘汰单壳油轮时限提前5年
    - 7.3.3 单壳油轮禁令将影响中国燃料油价格
  - 7.4 油轮市场前景展望
    - 7.4.1 油轮市场发展风起云涌双壳油船商机无限
    - 7.4.2 成品油轮逐渐成为航运市场发展的新宠
    - 7.4.3 油轮市场趋势分析与船队发展对策
- 第八章 旅游船市场
  - 8.1 旅游船制造概况
    - 8.1.1 世界豪华游轮业的现况
    - 8.1.2 世界豪华旅游船发展的特征

- 8.1.3 国际豪华游轮船型发展态势分析
- 8.1.4 2009年8月两艘豪华游船将在天津海河投入运营
- 8.1.5 未来几年中国造船业将重点研发豪华游轮
- 8.2 太阳能旅游船
  - 8.2.1 中国第一艘太阳能旅游船在辽宁沈阳诞生
  - 8.2.2 中国第一艘太阳能旅游船亮相沪上
  - 8.2.3 2008年“尚德国盛号”太阳能旅游船签约投建
- 8.3 游艇
  - 8.3.1 2008年全球游艇市场现况分析
  - 8.3.2 金融危机下全球游艇巨头积极拓展中国市场
  - 8.3.3 中国游艇市场概况
  - 8.3.4 国内企业发展游艇业的建议
  - 8.3.5 未来中国游艇产业发展的趋向
- 第九章 中国重点省市造船业的发展
  - 9.1 上海市
    - 9.1.1 上海长兴岛建成全国一流造船基地
    - 9.1.2 上海将建全国性船舶交易平台
    - 9.1.3 上海海关以新型服务和管理扶持船舶工业
    - 9.1.4 上海船舶工业发展前景预测
  - 9.2 辽宁省
    - 9.2.1 辽宁造船业达到世界一流水平
    - 9.2.2 辽宁造船业综合竞争力显著提高
    - 9.2.3 2008年辽宁船舶工业成绩斐然
    - 9.2.4 辽宁牵头发展环渤海船舶工业一体化
    - 9.2.5 盘锦成为辽宁重点造船业基地
  - 9.3 江苏省
    - 9.3.1 江苏造船业错位发展提升竞争力
    - 9.3.2 江苏省船舶制造业总量跃居全国首位
    - 9.3.3 江苏造船业逆势上扬
    - 9.3.4 仪征造船业风浪中凸现竞争优势
    - 9.3.5 靖江船舶企业和船东抱团发展
    - 9.3.6 宿迁兴起新一轮造船热潮
    - 9.3.7 南通船舶制造业规模和技术有新发展
  - 9.4 浙江省
    - 9.4.1 2008年浙江船舶制造业经济运行状况
    - 9.4.2 台州造船业将在危机中整合升级
    - 9.4.3 舟山将推进船舶产业结构调整
    - 9.4.4 宁波船舶出口大幅攀升的原因探析
    - 9.4.5 浙江造船业布局规划
  - 9.5 安徽省
    - 9.5.1 安徽省加快建设全国内河船舶制造基地
    - 9.5.2 合肥船舶工业实现零的突破
    - 9.5.3 巢湖领跑我国内河船舶制造业
  - 9.6 广东省
    - 9.6.1 广东船舶工业在危机中重新布局
    - 9.6.2 民营资本成广东船舶制造业主体
    - 9.6.3 广州船舶配套产业逐渐完善

- 9.6.4 汕头船舶工业发展强劲
- 9.7 山东
  - 9.7.1 山东船舶制造业实现全面发展
  - 9.7.2 烟台造船业亮点纷呈
  - 9.7.3 威海造船业借助政策渡过难关
  - 9.7.4 青岛船舶工业将走集群化发展道路
  - 9.7.5 山东造船业将在调整中实现振兴
- 第十章 重点企业
  - 10.1 中国船舶工业股份有限公司
    - 10.1.1 公司简介
    - 10.1.2 2008年1-12月中国船舶经营状况分析
    - 10.1.3 2009年1-12月中国船舶经营状况分析
    - 10.1.4 2010年1-3月中国船舶经营状况分析
  - 10.2 广州广船国际股份有限公司
    - 10.2.1 公司简介
    - 10.2.2 2008年1-12月广船国际经营状况分析
    - 10.2.3 2009年1-12月广船国际经营状况分析
    - 10.2.4 2010年1-3月广船国际经营状况分析
  - 10.3 中船江南重工股份有限公司
    - 10.3.1 公司简介
    - 10.3.2 2008年1-12月中船股份经营状况分析
    - 10.3.3 2009年1-12月中船股份经营状况分析
    - 10.3.4 2010年1-3月中船股份经营状况分析
  - 10.4 上市公司财务比较分析
    - 10.4.1 盈利能力分析
    - 10.4.2 成长能力分析
    - 10.4.3 营运能力分析
    - 10.4.4 偿债能力分析
  - 10.5 大连船舶重工
    - 10.5.1 公司简介
    - 10.5.2 大连船舶重工将引进外资战略投资者
    - 10.5.3 大连船舶重工自主创新达到跨越发展
    - 10.5.4 大连船舶重工新船订单上升为全球第五
- 第十一章 相关行业
  - 11.1 钢铁业
    - 11.1.1 2008年钢铁行业经济运行状况综述
    - 11.1.2 2009年钢铁行业终结大半年亏损局面
    - 11.1.3 钢铁行业存在的突出问题
    - 11.1.4 船舶工业振兴规划助钢铁业脱离困境
    - 11.1.5 船舶用钢材的七点要求浅析
    - 11.1.6 钢铁与造船业融合发展应成为未来投资方向
  - 11.2 修船业
    - 11.2.1 中国修船业进入繁荣周期
    - 11.2.2 中国修船业发展现状概述
    - 11.2.3 经济寒流来袭修船业逆势上扬
    - 11.2.4 中国修船业成为外资投资热点
    - 11.2.5 修船业发展存在的主要障碍

- 11.2.6 中国修船业发展潜力分析
- 11.3 船舶配套业
  - 11.3.1 中国船舶配套业的发展现况综述
  - 11.3.2 中国船舶配套业的境外资本入侵现象
  - 11.3.3 中国船舶配套业存在的问题及对策
  - 11.3.4 加快中国船舶配套业发展的建议
  - 11.3.5 危机中船舶配套业凸显无限空间
- 第十二章 船舶业的竞争与发展
  - 12.1 世界船舶工业的竞争
    - 12.1.1 世界竞争格局及中国的市场地位
    - 12.1.2 世界造船业竞争格局变化及中国战略转型
    - 12.1.3 世界船舶工业中心转移的中日韩竞争分析
    - 12.1.4 世界船舶市场竞争的新焦点
  - 12.2 中国船舶制造业竞争
    - 12.2.1 我国船舶制造竞争格局
    - 12.2.2 设计成为中国造船业竞争的软肋
    - 12.2.3 中国船舶工业竞争实力面临重大考验
  - 12.3 中国船舶工业的发展战略
    - 12.3.1 中国船舶工业发展的战略建议
    - 12.3.2 提高中国船舶工业国际竞争力的对策和思路
    - 12.3.3 中国船舶经济需要破设计之门
- 第十三章 船舶制造投资分析
  - 13.1 投资潜力分析
    - 13.1.1 中国造船业投资评估情况
    - 13.1.2 中国船舶制造成本分析
    - 13.1.3 中国造船业投资发展机遇
    - 13.1.4 船舶工业投资发展将面临的风险
  - 13.2 投资领域分析
    - 13.2.1 高速客船
    - 13.2.2 集装箱船
    - 13.2.3 散货轮
    - 13.2.4 旅游船
  - 13.3 船舶制造业资金
    - 13.3.1 船舶主要融资方式
    - 13.3.2 船舶建造的报价原则
    - 13.3.3 船舶制造企业融资困境
    - 13.3.4 外资开始抢滩中国船舶融资
    - 13.3.5 国内银行发力欲补造船资金缺口
  - 13.4 对民营船舶企业经营策略的建议
    - 13.4.1 民营造船企业发展潜力分析
    - 13.4.2 正确的经营策略是企业发展的关键
    - 13.4.3 深谋远虑的经营策略是企业管理创新的根本
    - 13.4.4 重视产品开发与质量从而提高市场竞争力
- 第十四章 船舶制造业前景与预测
  - 14.1 国际船舶制造业前景与趋势
    - 14.1.1 今后几年世界造船业将高速发展
    - 14.1.2 世界造船市场发展前景展望

- 14. 1. 3 2010年世界造船市场发展趋向
- 14. 2 中国船舶制造业前景
  - 14. 2. 1 中国将是未来的世界造船业中心
  - 14. 2. 2 中国欲成为世界第一造船大国的时间表
  - 14. 2. 3 未来中国造船业前景展望
  - 14. 2. 4 2010-2015年中国船舶及浮动装置制造行业预测分析

附录

- 附录一：国内船舶管理业规定
- 附录二：船舶检验工作管理暂行办法
- 附录三：船舶工业中长期发展规划（2006-2015年）
- 附录四：散货船建造的新规
- 附录五：新增液化气运输船舶评审管理办法（试行）
- 附录六：海上滚装船舶安全监督管理规定
- 附录七：中华人民共和国船舶检验机构资质认可与管理规则
- 附录八：大连市船舶修理和地方船舶建造管理条例
- 附录九：中华人民共和国船舶登记条例
- 附录十：中华人民共和国老旧船舶管理规定
- 附录十一：中华人民共和国船舶签证管理规则

图表目录：

- 图表 50年来世界造船格局的演变
- 图表 五次船市萧条持续时间比较
- 图表 本次船市萧条与前三次船市萧条对比
- 图表 五次船市萧条新船订单量下降幅度比较
- 图表 五次船市萧条新船合同价下跌幅度比较
- 图表 2010-2013年全球造船能力估计
- 图表 产能未出现下降情景下能力利用率情况
- 图表 产能船舷大幅度下降情景下能力利用率情况
- 图表 第一次石油危机爆发后日本造船危机发展过程
- 图表 散货船
- 图表 集装箱船
- 图表 油船
- 图表 散货船
- 图表 油船（5年船龄）
- 图表 油船（10年船龄）
- 图表 2008年1月-2009年5月世界废船价格
- 图表 韩国30年来的造船产量状况
- 图表 韩国现代重工集团30年来（1972-2002年）的造船业绩
- 图表 韩国钢铁总产量/浦项钢铁公司产量
- 图表 韩国造船工业技术引进项目表（1970-1986年）
- 图表 三大主流船型新船价格指数走势
- 图表 2008年7-9月好望角型散货船和VLCC成交情况
- 图表 世界海运总量发展
- 图表 世界商船队总规模及承载率
- 图表 世界十大商船队排序（按船东国籍划分的）
- 图表 2008年BDI运价走势

图表	全球大型船公司裁员人数
图表	全国外贸与集装箱吞吐量增长率趋势图
图表	2007年三大造船指标比较
图表	2008年三大造船指标比较
图表	2008年1-11月我国船舶及浮动装置制造业全部企业数据分析
图表	2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业全部企业数据分析
图表	2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业全部企业数据分析
图表	2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业国有企业工业数据
图表	2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业集体企业工业数据
图表	2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业股份合作制企业工业数据
图表	2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业股份制企业工业数据
图表	2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业私营企业工业数据
图表	2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业外商和港澳台投资企业工业数据
图表	2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业其他类型企业工业数据
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计工业总产值对比
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业主营业务收入对比
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计资产总计对比
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计利润总额对比
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计工业总产值增长对比
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业主营业务收入增长对比
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计利润总额增长对比
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业产销率对比
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业流动资产周转次数对比
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业人均销售率对比
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业亏损面对比
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业销售利润率对比
图表	2009年1-11月我国不同所有制船舶及浮动装置制造企业资金利税率对比
图表	2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业国有企业工业数据
图表	2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业集体企业工业数据
图表	2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业股份合作制企业工业数据
图表	2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业股份制企业工业数据
图表	2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业私营企业工业数据
图表	2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业外商和港澳台投资企业工业数据
图表	2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业其他类型企业工业数据
图表	2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业大型企业工业数据
图表	2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业中型企业工业数据
图表	2009年1-11月我国船舶及浮动装置制造业小型企业工业数据
图表	2009年1-11月我国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计工业总产值对比
图表	2009年1-11月我国不同规模船舶及浮动装置制造企业主营业务收入对比
图表	2009年1-11月我国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计利润总额对比
图表	2009年1-11月我国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计全部从业人员平均人数对比
图表	2009年1-11月我国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计工业总产值增长率对比
图表	2009年1-11月我国不同规模船舶及浮动装置制造企业主营业务收入增长率对比
图表	2009年1-11月我国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计利润总额增长对比
图表	2009年1-11月我国不同规模船舶及浮动装置制造企业亏损面对比
图表	2009年1-11月我国不同规模船舶及浮动装置制造企业销售利润率对比
图表	2009年1-11月我国不同规模船舶及浮动装置制造企业资金利税率对比

图表	2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业大型企业工业数据
图表	2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业中型企业工业数据
图表	2010年1-5月我国船舶及浮动装置制造业小型企业工业数据
图表	全球20大班轮公司排名（截至2007年1月4日）
图表	1-4代集装箱船代表船型有关数据
图表	第四代集装箱船（3800TEU）不同水深条件下的载箱情况
图表	集装箱船概况一览表
图表	每年单个集装箱的营运成本
图表	集装箱船舶规模变化
图表	单个集装箱边际成本及船舶建造成本
图表	欧洲及全球各主要港口的最大水深
图表	装配超过15个箱位岸吊的港口
图表	旅游船概况一览表
图表	世界豪华旅游客船主要制造厂一览表
图表	2008年全球游艇市场格局
图表	全球主要游艇制造基地
图表	2008年浙江三大造船指标市场份额
图表	2008年末浙江手持船舶定单量
图表	浙江省手持船舶订单吨位分布
图表	2008年1-12月中国船舶主要财务数据
图表	2008年1-12月中国船舶非经常性损益项目及金额
图表	2006年-2008年中国船舶主要会计数据和财务指标
图表	2008年1-12月中国船舶主营业务分行业、产品情况
图表	2008年1-12月中国船舶主营业务分地区情况
图表	2009年1-12月中国船舶主要财务数据
图表	2009年1-12月中国船舶非经常性损益项目及金额
图表	2007年-2009年中国船舶主要会计数据和财务指标
图表	2009年1-12月中国船舶主营业务分行业、产品情况
图表	2009年1-12月中国船舶主营业务分地区情况
图表	2010年1-3月中国船舶主要会计数据及财务指标
图表	2010年1-3月中国船舶非经常性损益项目及金额
图表	2008年1-12月广船国际主要财务数据
图表	2008年1-12月广船国际非经常性损益项目及金额
图表	2006年-2008年广船国际主要会计数据和财务指标
图表	2008年1-12月广船国际主营业务分产品情况
图表	2008年1-12月广船国际主营业务分地区情况
图表	2009年1-12月广船国际主要财务数据
图表	2009年1-12月广船国际非经常性损益项目及金额
图表	2007年-2009年广船国际主要会计数据和财务指标
图表	2009年1-12月广船国际主营业务分产品情况
图表	2009年1-12月广船国际主营业务分地区情况
图表	2010年1-3月广船国际主要会计数据及财务指标
图表	2010年1-3月广船国际非经常性损益项目及金额
图表	2008年1-12月中船股份主要财务数据
图表	2008年1-12月中船股份非经常性损益项目及金额
图表	2006年-2008年中船股份主要会计数据和财务指标
图表	2008年1-12月中船股份主营业务分行业情况

图表	2008年1-12月中船股份主营业务分地区情况
图表	2009年1-12月中船股份主要财务数据
图表	2009年1-12月中船股份非经常性损益项目及金额
图表	2007年-2009年中船股份主要会计数据和财务指标
图表	2009年1-12月中船股份主营业务分行业情况
图表	2009年1-12月中船股份主营业务分地区情况
图表	2010年1-3月中船股份主要会计数据及财务指标
图表	2010年1-3月中船股份非经常性损益项目及金额
图表	2008年1-12月钢铁产量增长变化
图表	2008年1-11月累计利润总额增长
图表	2008年1-11月累计亏损企业亏损额情况
图表	2008年11、12月国内钢材综合价格指数变化表
图表	2009年1-5月钢铁企业开工率
图表	2009年1-5月钢价变化情况
图表	2004-2008年外资进入中国修船业一览表
图表	世界造船国竞争力的对比
图表	各国在船舶建造上的优势分布
图表	中国造船完工量在世界市场中的份额
图表	上海设计的船舶占全国民用船舶的比重
图表	我国造船业成本结构
图表	中日韩造船成本比较
图表	我国造船业设备国产化率增长情况
图表	主流船行船舶设备国产化率
图表	2007年国内造船板产量前十名
图表	2007年国内中厚板新增产能
图表	2008年后国内中厚板新增产能预测
图表	国内中厚板产能增长情况
图表	截至2008年9月末国内船厂手持订单排名
图表	全世界船队的运力增长图
图表	中、日、韩三国船用设备国产化的比重
图表	1950-2020年船舶工业国际产业转移的过程
图表	当前主要国家造船行业综合竞争力评价
图表	主要国家造船行业综合竞争力变动趋势
图表	三大造船国家比较优势
图表	中国造船产量在世界总产量中的份额和名次（1982-2003年）