

一、输入数据的填写方法

在上机计算静水力曲线和邦戎曲线前，先要将船舶的主要尺度和型值表等数据，按照程序输入的要求，填写静力学性能计算要素表和型值表，若是隧道船型，还需填写隧道型值表。

(1) 静力学性能计算要素表，如表 1 所示。要素表共有 16 项，每项所填写的内容如下：

1) M 表示型值表的行序号，在型值表 2 中站号为第一行，依次按顺序填至各站距船中距离的行序数，即为 M 值。

2) N 表示型值表的列序号，在型值表 2 中吃水为第一列，依次按顺序填至船首端点距离的列序数，即为 N 值。

3) TYPE 表示船型特征数，一般船舶填“1”，球鼻首船舶填“2”，双体船填“3”，隧道船填“4”，折角线型船填“5”。

4) L_{WL} ：设计水线长（米）。

5) L_{PP} ：垂线间长（米）。

6) B ：设计型宽（米）。

7) T ：设计吃水（米）。

8) f ：梁拱高度（米）。

9) w ：水的重量密度（吨/米³）。

10) k ：船壳系数，一般取 1.006。

11) h ：舳部升高，如图 1 所示线型。对于无舳部升高的船，如图 2 所示线型，舳部升高应填 0，对于龙骨有原始纵倾的船，则舳部升高无论有无均填 0。

12) n_1 ：计算自由液面舱的数目，在计算静水力曲线和邦戎曲线时则填 0。

13) s ：双体船片体中心与船中心距离，其它船舶填 0。

14) x_b/M_c ：若球鼻船填球鼻端点离船中距离 x_b ，隧道船填表 3 隧道型值表中行序数 M_c 值，其它船舶填 0。

15) z_b/n_c ：若球鼻船填球鼻端点离基线距离 z_b ，隧道船填表 3 隧道型值表中列序数 n_c 值，其它船舶填 0。

16) n_2 ：折角线型船折角线数，若折角线数为 1，则型值表在 M 行后加二行，第一行为折角线高度，第二行为折角线半宽。若折角线数为 2，则型值表在 M 行后加四行，

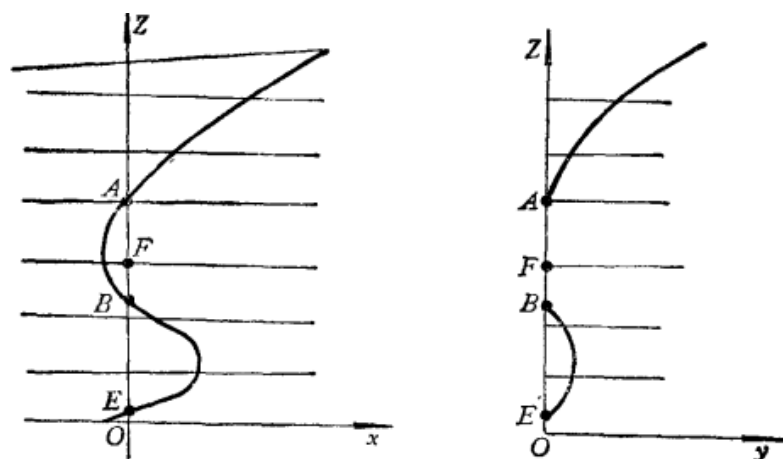
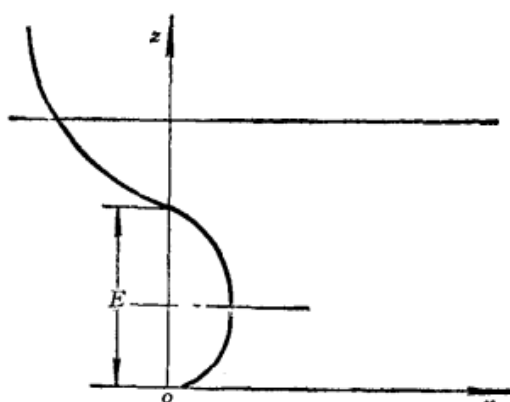


图 3



8) 主甲板高度: 从第四列到第 $N-2$ 列填写各站主甲板高度。

9) 上甲板高度: 从第四列到第 $N-2$ 列填写各站上甲板或船首楼、船尾楼甲板的高度, 若无上述甲板均填 -1.0 。

10) 各站距船中的距离: 从第四列到第 $N-2$ 列填写各站距船中值。船中前为正值, 船中后为负值。

列的填写:

1) 吃水: 基线为 0.0 , 其它水线按所需填写第一列中, 其余行均填 -1.0 。

2) 船尾端点距船中: 填写各水线及甲板的尾端点距船中的值。第二列中其余行均填 -1.0 。

3) 船尾端点半宽: 填写各水线及甲板的尾端点半宽值, 而第三列中 $M-2$ 行及 $M-1$ 行应填写主甲板及上甲板的尾端点高度, 其余行均填 -1.0 。

4) 首端点半宽: 填写各水线及甲板的首端点半宽值, 而第 $N-1$ 列中 $M-2$ 行及 $M-1$ 行应填 -1.0 。

5) 首端点距船中: 填写各水线及甲板的前端点距船中的值, 第 N 列中其余行均填 -1.0 。

(3) 隧道型值表

对于隧道型船需填写隧道型值表, 隧道型值表格式与其它船型值表相似, 如表 3 所

示。对于双隧道船, 隧道半宽有二个值, 表中奇数行填隧道外半宽型值, 偶数行填内半宽型值, 对于单隧道船则内半宽为 0.0 。

二、Stab 操作步骤:

1. 打开 stab 程序文件夹，双击“运行我.bat”；
2. 选择“(2) 输入检查型船数据”(按回车键确认)，输入表 1、2、3 数据；(完成一个表的输入后按“Esc”换表)
3. 数据输入并确认无误后，选择“(3) 邦金、静水力、横截曲线计算”，计算过程中要输入船名和姓名；计算结束后按回车键回到主菜单，可选择“(4) 绘制邦金、静水力、横截曲线”查看曲线；在主菜单模式下按“Esc”退出程序。
4. 在 stab 程序文件夹中用记事本打开文件“BOOKHS.DAT”和“BOOKCC.DAT”，可查看邦金、静水力曲线和稳性横截曲线数据。