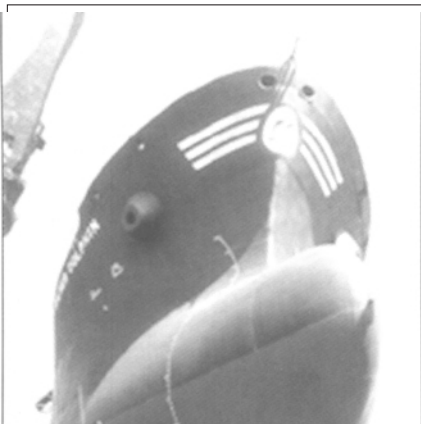


NTPRO 4000 船舶操纵模拟器

武汉理工大学在“全任务大型船舶操纵模拟器”的项目中,引进了英国船商公司的 NTPRO 4000 船舶操纵模拟器技术设备。该 NTPRO 4000 型模拟器的配置,目前国内是最大、最完整的,并具有国际先进水平。

这种新型 NTPRO 4000 船舶操纵模拟器在模拟器整体布局、硬件



“银海豚”号成品油轮下水

由中国船舶工业集团公司沪东中华造船(集团)有限公司为意大利海豚油轮公司建造的 7.2 万吨成品油轮“银海豚”号建成下水。

“银海豚”号成品油轮总长 228.60 米、型宽 32.26 米、型深 20.20 米、设计吃水 12.50 米、结构吃水 14.00 米,主机采用沪东重机公司自行制造的 5S60MC-C 型柴油机。该油轮是一艘技术水平先进的经济、高效、安全和环保型船舶,采用了多项新技术、新工艺,其线型的优化使船舶的航速提高,油耗降低。(邵天骏)

配置和外观、软件功能、船舶模型精度、三维视景效果、性价比等方面具有明显的优势。

整套 NTPRO 4000 模拟器的配置有:

- 教练站:包括船舶操纵模拟器和 GMDSS 模拟器;
- 一个主本船:包括 CONNING 综合数据显示、雷达/ARPA、电子海图 ECDIS、助航仪器、GMDSS 共 5 个工作站,船舶控制设备,立式分罗经,7 通道无缝拼接弧型投影;
- 三个副本船:包括 CONNING 综合数据

显示、雷达/ARPA、电子海图 ECDIS、助航仪器、GMDSS 共 5 个工作站,简化型船舶控制设备,3 通道平面投影;

- 多媒体教室:包括回放演示,6 套桌面综合航海模拟器;
- 15 个训练海域,15 个本船模型,30 个目标船模型。

(武 商)



减少燃油泄漏的汽车运输船

日本 MOL 航运公司将建造采用双壳体保护燃油舱的汽车运输船,以减少船舶故障和触底引发燃油泄漏的风险。该汽车运输船将于 2004 年交付。

该汽车运输船总长 199 米、型宽 32.26 米、型深 34.52 米、总吨位 6.1 万吨,可载 6400 辆标准型轿车。

一般的汽车运输船其燃油舱紧贴船底,而该船的燃油舱位于双壳体的中间,与两舷和船底都留有一定的空间,可大大减少船舶破损造成燃油泄漏的机率,并在这些空间内装满压载水,可增加船舶的稳定性,同时也提供出更多的装货空间。目前,该公司已申请了专利。

(船 市)

豪华双体游艇

深圳江辉船舶公司制造的豪华动力双体游艇建成下水,这是第一艘由我国制造的出口双体游艇。

该双体游艇是将两只小艇用中间过桥连接起来,借以加大艇上甲板面积,扩大游艇的休息区。该双体游艇长约 13.1 米,艇上安装了雷达、气象站、自动导航仪、全球定位仪和淡水转换机等先进设备,

并配置了灶具、冰箱、微波炉、干洗机、空调等家电设备。

据介绍,双体游艇的制造难度远高于单体游艇。此次出口的游艇通过国际先进的真空技术成型,船体和上层建筑采用复合夹心材料,具有重量轻、强度高、稳定性好等特点。

(海 事)