

新技术

New Technology

西班牙研制成功太阳能客船

西班牙工程师约兰科巴拉格和阿尔瓦罗戈麦斯最近研制成功世界第一艘由太阳能驱动的客船,其航速可达6节。这种船的最大特点是不会造成海洋环境污染。新研制出的这艘双体帆船被命名为“日海”号,船长10米:型宽3.5米。该船上装备了新一代太阳能电池板和单推进器推进系统,推进器由两台输出功率为2.4千瓦的电动机驱动。在阴天条件下,航速为4节和2节时续航时间可分别达10小时和30小时,在风力3-4级时航速可达6节。该船乘客定员为28人。位于西班牙巴利阿里群岛马略卡岛帕尔马市的太阳能电子技术研究中心负责这个研制项目的实施。该船由马略卡拖轮厂建造,历时一年。该船空载排水量3.5吨,满载排水量6吨,市场售价18万欧元

元(约合22.14万美元)。

首艘新型汽车滚装船试航成功

中俄界江第一艘新型船舶汽车滚装船,日前在松花江一次试航成功。并于9月底投入黑龙江中俄国际航线。该船总长58米,宽13.6米,吃水1.5米,续航力为80小时。滚装船由哈尔滨北方船舶工业有限公司设计制造,采用国际流行新式货运船设计的样式,可以极大减少停港装卸时间,提高过货效率。

日本邮船生态船进入测试

日本邮船已开始测试她们的最新一代以风力发动的“生态船”“Andromeda Leader”号。新船总吨位达到62200吨,配备有现时全球最大的风力发动设备,可以减少电力发动时随船携带的柴油机所产生的二氧化碳气体。与此同时,压舱的水量亦可以减少一半,极大地减轻对海水的污染。这艘新船总长为199.9米,船速可以达到每小时20里。

大箱将会再上调200及400美元,而每吨收20美元;第四阶段涨幅与第三阶段相同,执行日期定于7月1日;第五阶段将于10月1日生效,每标箱及每大箱将上调100及200美元,每吨将增收10美元。此外,每标箱及每大箱110及120美元的紧急燃油附加费(EBA)也将于10月1日起生效。

亚洲区内运价协议组织计划明年起提高该地区的运价水平,具体标准为200美元/TEU。明年4月,运价将提高100美元/TEU,而9月份往返于日本、韩国和中国北部和东部货物的运价将再次上涨。而来自其他地区货物的运价将于明年1月份提高50美元/TEU,到了4月份将再上涨75美元/TEU。

在日本/上海航线配船的集装箱船公司日前提高上海发往日本的集装箱的运价,升幅为:300-400美元/TEU;600-800美元/FEU,以改善低迷的运价。新运价为:600美元/TEU;1200美元/FEU。各船公司都打算将现行运价提高1-2倍。

日本、香港/南非航运公会计划于今年10月和2005年提高日本发往南非的集装箱的运价。10月1日的升幅为:100美元/TEU;200美元/FEU。2005年从4月起分3次提价,合计500美元(40英尺箱1000美元)。4月1日和7月1日均提高200美元(40英尺箱400美元),10月1日提高100美元(40英尺箱200美元)。另从1月1日起,每只40英尺超高箱收取200美元附加费。

澳新航运公会(ANZESC)决定自10月1日起提高日本发往新西兰的集装箱货物的运价,目标升幅为每20英尺箱250美元(40英尺箱500美元),比过去两次高100美元。

马来西亚沙捞越航运协会(SSA)日前宣布,为了应对近期节节升高的国际石油价格,该协会于日前起上调沙捞越沿海船舶运价,具体涨幅为15%。

价格动向

Price Variations



集装箱船价格将突破1亿美元

靠泊2007年交付的超级超巴拿马型船舶台仅有为数不多的最后几个。随着这几个船台竞标大战的爆发,新集装箱船的价格将突破1亿美元大关。现代重工和三星重工坚持9000TEU新船的造价在1.05亿美元到1.1亿美元之间。由于适合建造该船的船台仅剩8个,船东之间因此展开了激烈的竞争。大宇造船

和海运工程公司正为建造2007年交付的6艘大型集装箱船而谈判,它有可能以略低于1亿美元的单价成交。

太平洋航线西行稳定化协定(WTSA)自10月1日起提高美国发往亚洲废塑料的集装箱运价。升幅为:100美元/FEU;80美元/TEU。

亚洲区域内航线的主要船公司自10月1日起提高日本到发集装箱的运价,升幅为每20英尺箱50美元(40英尺箱100美元)。各船公司今年4月和7月已两次提价(每次50美元),加上10月的,今年共提高了150美元。

亚洲/南非商讨会议G8宣布将在2004年10月至2005年10月间分5个阶段调整运费。第一阶段将于今年10月1日执行,每标箱及每大箱分别上调100及200美元,每吨收取10美元;第二阶段将于明年1月1日生效,每高箱将增收200美元;由4月1日起,每标箱及每