

高速双体船成为水上旅游“新宠”

若讷 段迎春

本报讯 继“钟情一号”双体旅游观光船投入海南三亚水上旅游之后，7 月 27 日该水域又迎来一艘新宠——“浪漫天缘”，为海南水上旅游业注入了新力量。

高速双体船是当今双体船中发展较快的一种，近年来被大量应用于渡轮。如今的双体船已经越来越多地占据了水上旅游客运市场，近 10 年来，双体船作为一种充满生命力的新船型，以不断改进的设计理念、舒适度与质量的迅速提高，以及良好的操纵性、稳定性获得越来越多的市场认可。

双体船与同样吨位的单体船相比，具有更大的甲板面积和舱容，且稳性好，安全系数大。由于有宽大的甲板面积、空间和便于豪华装饰，双体船被普遍看好，大受市场青睐。另外，几乎所有船东在购买船艇前都会关注价格问题，低投入高性能的双体船无疑是他们的首选。在航行中，同尺寸的双体船受到的水面阻力要比单体船少，所以更省油、节能。

巨大的市场潜力，使双体船逐渐成为水上客运旅游的新宠。特别是我国海域多浅滩、暗礁的特点也为双体船的大行其道提供了客观条件。

“浪漫天缘”双体旅游观光船总长 21.6 米，型宽 5.4 米，型深 2.15 米，吃水 1.1 米，航速 20 节。该船型为珠海江龙船舶制造有限公司自主研发产品，经过反复试验和优化，已成功建造多艘，无论是设计还是建造工艺均已日臻成熟，是国内较为先进的旅游客船。船上配有卫星定位、自动导航等功能，船内配备豪华座椅、数字电视、音响、电子屏等。