



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3484—92

民用船舶修正总吨系数

1993-01-08 发布

1993-07-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3484—92
分类号: U 10

民用船舶修正总吨系数

1 主题内容与适用范围

本标准规定了民用船舶实际造船量的修正总吨系数。

本标准适用于民用船舶相对造船量的统计。

2 术语

2.1 修正总吨(CGT)

是用来反映“世界”、“地区”、“国家”等集合体相对造船量的度量值。

2.2 总吨(GT)

是根据我国船舶吨位丈量规范规定丈量确定的度量值。

3 修正总吨系数

3.1 修正总吨系数按下式计算:

$$C = \frac{CGT}{GT}$$

式中: C——修正总吨系数;

CGT——修正总吨;

GT——总吨。

3.2 货船修正总吨系数 C 值按载重吨(DWT)从表 1 查取,其他船舶按总吨(GT)从表 2 查取。

3.3 使用方法

使用方法参见附录 A(参考件)。

表 1

船 种	载重吨 DWT t	修正总吨系数 C	说 明
杂货船	<2 000	2.00	
	2 000~3 999	1.85	
	4 000~9 999	1.35	
	10 000~19 999	1.00	
	20 000~29 999	0.85	
	30 000~49 999	0.70	
	50 000~79 999	0.55	
	80 000~159 999	0.45	
	≥160 000	0.35	
多用途货船	<2 000	2.00	
	2 000~3 999	1.85	
	4 000~9 999	1.40	
	10 000~19 999	1.05	
	20 000~29 999	0.90	
	30 000~49 999	0.75	
	50 000~79 999	0.55	
	80 000~159 999	0.45	
	≥160 000	0.35	

续表 1

船 种	载重吨 DWT t	修正总吨系数 C	说 明
兼用散货船	<2 000	1.60	石油散货矿石三用船、石油矿石二用船、散货矿石二用船
	2 000~3 999	1.60	
	4 000~9 999	1.10	
	10 000~19 999	0.90	
	20 000~29 999	0.80	
	30 000~49 999	0.70	
	50 000~79 999	0.55	
	80 000~159 999	0.45	
	≥160 000	0.35	
散货船	<2 000	1.60	矿石船、煤船、水泥运输船、原木船
	2 000~3 999	1.60	
	4 000~9 999	1.10	
	10 000~19 999	0.80	
	20 000~29 999	0.70	
	30 000~49 999	0.60	
	50 000~79 999	0.50	
	80 000~159 999	0.40	
	≥160 000	0.30	

续表 1

船 种	载重吨 DWT t	修正总吨系数 C	说 明
集装箱货船	<2 000	2.00	
	2 000~3 999	1.85	
	4 000~9 999	1.20	
	10 000~19 999	0.90	
	20 000~29 999	0.80	
	30 000~49 999	0.75	
	≥50 000	0.65	
滚装船	<2 000	1.70	
	2 000~3 999	1.50	
	4 000~9 999	1.05	
	10 000~19 999	0.80	
	20 000~29 999	0.70	
	≥30 000	0.65	
汽车运输船	<2 000	1.30	
	2 000~3 999	1.10	
	4 000~9 999	0.75	
	10 000~19 999	0.65	
	20 000~29 999	0.55	
	≥30 000	0.45	

续表 1

船 种	载重吨 DWT t	修正总吨系数 C	说 明
油 船	<2 000	1.80	不包括采用特种涂料的成品油船
	2 000~3 999	1.70	
	4 000~9 999	1.15	
	10 000~29 999	0.75	
	30 000~49 999	0.60	
	50 000~79 999	0.55	
	80 000~159 999	0.45	
	160 000~249 999	0.35	
	≥250 000	0.30	
化学品船	<2 000	2.45	包括采用特种涂料的成品油船
	2 000~3 999	2.30	
	4 000~9 999	1.60	
	10 000~19 999	1.10	
	20 000~29 999	0.90	
	30 000~49 999	0.75	
	50 000~79 999	0.55	
	≥80 000	0.50	

续表 1

船 种	载重吨 DWT t	修正总吨系数 C	说 明
液化气体船	<2 000	3.95	液化石油气船、液化天然气船
	2 000~3 999	3.45	
	4 000~9 999	2.70	
	10 000~19 999	1.90	
	20 000~29 999	1.25	
	30 000~49 999	0.80	
	≥50 000	0.70	
冷藏船	<2 000	3.20	
	2 000~3 999	2.80	
	4 000~9 999	2.00	
	≥10 000	1.40	
驳 船	<500	1.20	(1) 舱口驳、甲板驳、分节驳、油驳等 (2) 取载重吨的一半作为总吨数
	500~999	0.95	
	1 000~2 999	0.80	
	3 000~4 999	0.65	
	5 000~9 999	0.55	
	≥10 000	0.50	

表 2

船 种	总吨 GT	修正总吨系数 C	说 明
客 船	<1 000	6.00	国际豪华型客船
	1 000~2 999	4.00	
	3 000~9 999	3.00	
	10 000~19 999	2.00	
	≥20 000	1.50	
客货船	<1 000	1.50	—
	1 000~2 999	1.50	
	3 000~9 999	1.50	
	10 000~19 999	1.50	
	≥20 000	1.50	
渡 船	<1 000	3.00	—
	1 000~2 999	2.25	
	3 000~9 999	1.65	
	10 000~19 999	1.15	
	≥20 000	0.90	
拖 船	<1 000	4.30	—
	1 000~2 999	3.20	
	≥3 000	2.00	
渔 船	<1 000	4.00	—
	1 000~2 999	3.00	
	≥3 000	2.00	

续表 2

船 种	总吨 GT	修正总吨系数 <i>C</i>	说 明
其他船舶	<1 000	4.30	海洋调查船、工程工作船等
	1 000~2 999	3.20	
	3 000~9 999	2.00	
	≥10 000	1.50	

附录 A
修正总吨系数使用方法
(参考件)

A1 例 1: 载重吨(DWT)20 000 t、总吨(GT)12 863 散货船的修正总吨(CGT)。

按载重吨(DWT)从表 1 查取 C 值为 0.70。

$$CGT = C \times GT = 0.70 \times 12\,863 = 9\,004.1。$$

A2 例 2: 总吨(GT)4 299 客货船的修正总吨(CGT)。

按总吨(GT)从表 2 查取 C 值为 1.50。

$$CGT = C \times GT = 1.50 \times 4\,299 = 6\,448.5。$$

附加说明:

本标准由全国海洋船标准化技术委员会提出。

本标准由上海船舶设计研究院归口。

本标准由上海船舶设计研究院、中国船舶工业总公司 611 所负责起草。

本标准主要起草人王克良、孟金炎、袁继忠。