

# 第六代深水半潜式钻井平台

## ——“海洋石油981”

日前，国产首座第六代深水半潜式钻井平台在上海外高桥造船有限公司顺利出坞，这标志着我国在具有当今世界最先进水平的海洋工程主流装备领域中实现了重大突破。该平台由中海油投资、中国船舶工业集团公司上海外高桥造船有限公司建造。

“海洋石油981”属于第六代深水半潜式钻井平台，代表了当今世界海洋石油钻井平台技术的最高水平。建成后，它将成为我国首座自行设计、建造的超深水半潜式钻井平台，具有勘探、钻井、完井与修井作业等多种功能，最大作业水深3000米，钻井深度可达10000米。该平台设计自重30670吨，长度为114米，宽度为79米；从船底到钻井架顶高度为130米，相当于40多层的高楼；电缆总长度650公里。平台总造价近60亿元。

该平台拥有多项自主创新设计，平台稳性和强度按照南海恶劣海况设计，能抵御200年一遇的台风；选用大马力推进器及DP3动力定位系统，在1500米水深内可使用锚泊定位，甲板最大可变载荷达9000吨。该平台可在中国南海、东南亚、西非等深水海域作业，设计使用寿命30年，平台的详细设计和建造均在国内进行，中国海油拥有其知识产权。平台入ABS、CCS双船级。

海洋蕴藏了全球超过70%的油气资源，全球深水区最终潜在石油储量高达1000亿桶，深水是世界油气的重要接替

区。而我国目前只具备300米以内水深油气田的勘探、开发和生产的全套能力，我国自行研制的海洋钻井平台作业水深均较浅，半潜式钻井平台仅属于世界上第二代、第三代的水平，国外深水钻井能力已经达到3052米，国内只达到505米水深。第六代深水钻井平台“海洋石油981”的建成，将填补中国在深水装备领域的空白，使中国跻身世界深水装备的领先行列。据悉，平台出坞后将进一步调试、安装，计划于2010年年底正式交付。

### 技术参数：

主尺度：	114m×90m×112m
最大作业水深：	3,050m
钻井深度：	10,000m
作业吃水：	19m
生存吃水：	16m
最大甲板可变载荷：	9,000t
主柴油发电机：	5,530×8kW
推进器：	4,600×8kW
最大航速：	8 Kn
定位方式：	<1,500m 锚泊定位 >1,500m 动力定位
生活区定员：	158人

