

世界海洋工程资讯

2011年第17周 4月27日



上海澜玛投资管理有限公司

上海市浦东新区新金桥路18号民航大厦1820室 邮编：201206

电话：021-5030 8169 传真：021-5030 6033

邮箱：kjiang@lmholdings.com 网址：www.offshorelm.com



挪威戈朗海洋工程集团（中国）

上海市浦东新区新金桥路27号13栋5楼 邮编：201206

电话：021-6106 8100 传真：021-6106 8111

邮箱：ych@grenlandgroup.com 网址：www.grenlandgroup.com

澜玛海工资讯网已发布2011年一季度海工市场主流装备的报告，为您提供最新的数据和交易情况以及深入细致的市场分析，详情请登录网站市场资讯页面下载各报告内容和图表目录。

本周要闻

上海船厂制造亚洲首艘12缆深水物探船完工交付

4月22日，中船集团上海船厂为中海油下属的中海油田服务股份有限公司建造的深水物探船“海洋石油720”号在沪完工交付。这艘亚洲最先进的三维深水物探船，是国内首次设计和建造的第一艘符合PSPC标准的海洋工程船，标志着我国在海洋石油的勘探领域进入世界前列。

作为具有3000米超深水海洋油气开发的核心设备，“海洋石油720”号是亚洲第一条12缆双震源的三维地震采集作业物探船，船总长107.4米，垂线间长96.60米，型宽24米，设计型深9.60米，自持力75天，设计航速16节，工作水深可达3000米，能在5级海况和3节海流情况下采集地震数据，可拖带12根8000米地震采集电缆和双震源共8排气枪阵列，能够做到多缆和自扩式震源同时收放。从2010年1月18日开工兴建到命名交船，仅用了458天，该船交付后第一个工作目的地将在南海水域。



8缆物探船的工作区域为3000~4000公里，而12缆的“海洋石油720”号一年可达6000公里。据透露，“海洋石油720”总投资为12亿人民币，包括物探系统布置技术、物探船水动力性能与船型优化技术、三维设计和虚拟现实应用技术等多项专题技术均系首次应用于海洋工程实船的制造，处于国际领先水平。

三星重工又获2 艘LNG 运输船订单

挪威船东Golar LNG Energy 上周对外宣布：与韩国三星重工再签两条160,000立方LNG运输船，合同总价4亿美元，交船期分别为2013和2014年。该合同距刚签署的4条LNG船还不到一周的时间。“董事会认为，有竞争力的价格和付款方式，较短的交付期和设计的灵活性为双方创造了有力的优势。”

Golar还透露，正与某船厂讨论建造多条FSRU船（floating Storage Regasification Unit），但没有透露造价或船厂信息。不过，有报道称，Golar正与现代重工进行有关造船方面的磋商。

希腊船东Gaslog在韩国三星重工签署2艘LNG船

据悉，希腊船东Gaslog近日在韩国三星重工签署2艘155,000立方米LNG新造船，总造价为4亿美元。该合同带有2艘选择船，将在今年7月底前宣布是否生效。

LNG 黄金时代即将到来

首尔Kium证券公司对韩国大型造船厂如现代重工和大宇造船与海洋工程株式会社的前景持乐观态度，因为自日本核泄露事件后对LNG的需求上升而促使今年下半年LNG市场再次繁荣。

该证券公司分析师Choi Won-kyeong预测：“由于日本核泄漏事件及中国和印度对LNG的需求上升，LNG业务将稳步增长。另一方面得益于LNG的价格比石油价格低的优势以及澳大利亚北部地区天然气田的开发项目，LNG船新造业务也将有可能增加。”

“此外，主要用于石油开采项目的海洋装置随着天然气项目的不断开发也逐渐多样化。因此LNG的繁荣将在今年下半年出现。

卡塔尔天然气公司再向日本提供400 万吨LNG

因日本受到地震和海啸的影响，卡塔尔天然气公司将向日本增加400万吨的液化天然气。公司已经签订了在未来25年内每年向日本提供600万吨的液化天然气的商务合同。

卡塔尔天然气公司表示，这额外增加的400万吨液化天然气将足够产生大约28亿千瓦时的电力，或满足500万日本家庭一年的平均用电量。

韩国三星重工向Pacific Drilling交付一艘钻井船

美国Pacific Drilling公司在韩国三星重工订造的钻井船“Pacific Scirocco”号按期交付。该钻井船采用Samsung 12000 double hull设计, 船长228米, 宽42米, 高19米, 最大作业水深12,000英尺, 最大钻井深度35,000英尺, 配有动力定位系统, 入级ABS。

Pacific Drilling 公司的四艘新造超深水钻井船将于2011年底之前开始运营, 另有两艘正在三星船厂建造, 将于2013年交付。



美国Ensco公司与Total签署一份钻井合同

美国Ensco公司上周宣布, 旗下子公司与TOTAL E&P Deep Offshore Borneo B.V. 签署了一份钻井商务合同, 就“Ensco 8504”号半潜式钻井平台达成租赁协议。“Ensco 8504”属于第六代半潜式钻井平台, 最大作业水深8,500英尺, 最大钻井深度35,000英尺, 入级ABS。据悉, 该平台将于2011年7月底从新加坡吉宝船厂交付, 并在试航后被派往文莱进行钻井作业。平台从新加坡到文莱的航行费用为350万美元。

该钻井合同包括三口勘探井的钻井工作, 为期180天, 基础日费率为\$423,500。预计将在今年晚些时候开始作业。此外, TOTAL有4个选择权来延长钻井合同期限。第一和第二选择权将有可能以相同的日费率继续钻三口井。第三和第四选择权将有可能以更高的日费率来钻6口井。

Ensco公司另外两座Ensco 8500系列半潜式钻井平台正在建造中, 预计将分别在明年上、下半年交付。



墨西哥首座钻井平台入级美国船级社

美国船级社(ABS)表示, 将为墨西哥建造的首座钻井平台“INDEPENDENCIA 1”号提供入级服务。这具有重大意义, 因为这代表着墨西哥海工装备制造中断25年之后再次建造新的海洋工程产品。

该平台是在现有Friende&Goldman的设计基础上进行修改的, 符合ABS关于建造与入级移动式近海钻井装置的规则。这座钻井平台是在三个不同的地方建造的, 最后的组装在墨西哥Tuxpan进行, 预计将在六月底完工交付, 船东为Operadora CISCA公司。



芬兰Wärtsilä公司与马来西亚Nam Cheong Dockyard签署一份MPSV建造合同

芬兰Wärtsilä公司近日与马来西亚Nam Cheong Dockyard (www.namcheong.com.my) 签署一份多功能平台支持船(MPSV)建造合同。该船采用Wärtsilä公司自己设计的WSD 800 MPSV。船长81.6米, 宽18.4米, 甲板面积800平方米, 夏季吃水6.8米。

该船将于2012年三季度下水并进行调试。船东为马来西亚最大的海洋支持船运营公司Bumi Armada。

德国Nordic船厂获得第二座平台订单

德国Nordic 船厂 (www.nordicyards.com) 获得西门子能源公司的第二座海上平台 (self-erecting offshore platform) 建造合同。平台名为HelWin alpha , 将在5月份开始建造。一位该公司发言人说, 确切的价格还不清楚因为某些具体细节还未最终敲定。

该平台和西门子去年定造的变压器平台 (transformer platform) 类似。订单在当时被认为对德国船业具有里程碑意义, 因为这是德国船厂首次获得海洋工程方面的业务。德国造船业在经历了常规船舶订单的激烈竞争后, 将业务集中在海上风能领域。该平台将用于在北海的3个海上风力发电场的电力运输工作。

西门子能源公司和意大利Prysmian Powerlink去年夏天获得一份海上风力发电场的电力连接及运输的订单, 该订单价值7亿欧元 (约合10亿美元) 。该平台计划在 2012 年拖至北海, 将于2013年1月交付。

挪威船东Golar LNG与新加坡Jurong船厂签署一艘FSRU改装项目

挪威船东Golar LNG近日与新加坡Jurong船厂签署一艘LNG船改装为FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) 的改装合同, 价值约2000万新币 (约合1618万美元) 。 该改装项目是将Golar公司的一艘125,000立方LNG船Khannur号改造为FSRU, 日产气体为500 MCFD和年产LNG为3.8MTPA。该船将用于印尼的PT Nusantara Regas 项目, 合同年限为10+3年。该项目是印尼的首个再气化LNG站, 也是亚洲的第一个FSRU项目。Golar LNG 此前的三个FSRU改造项目均在新加坡Keppel船厂完成。



Drydocks World交付一艘三用工作船 “Lewek Fulmar”

总部位于迪拜的Drydocks World近日宣称其在新加坡的船厂已向Emas公司 (www.emasoffshore.com) 交付一艘三用工作船 (AHTS) - “Lewek Fulmar” 号。该船是世界上第一艘采用UT778CD设计的多功能深水三用工作船。系缆拖力 (bollard pull) 达到402.4吨, 超过原世界纪录的397吨。



挪威Aker Solutions与韩国大宇签署2.3亿美元钻井装备合同

挪威Aker Solution近日获得价值2.3亿美元的钻井船设备订单, 为在韩国大宇建造的2艘深水钻井船提供钻井设备, “每份交付的合同订单价值1.15亿美元, 包括额外设备和服务的选择权”, 这2套钻井设备预计将于明年交付。

Aker没有透露建造该2条钻井船的船东, 但指出这2条钻井船将在2013年第四季度交付。据悉, 这2艘钻井船的船东有可能是Aker Drilling, 因为Aker Drilling在今年初签订了建造2条价值12亿美元的钻井船订单。

挪威国油Statoil公司再次关闭北海Njord平台

据挪威《Upstream》报道，由于出现气体泄漏，挪威Statoil（挪威国家石油）不得不本月第二次关闭其位于北海的Njord生产平台。Statoil公司表示，位于北海的Njord生产平台是在24日发生气体泄漏事故以后关闭的。这是该生产平台本月第二次关闭，在气体泄漏原因没有调查清楚前，这个生产平台将被一直关闭。

伊拉克将于2012年1月对12块油气田勘探权公开招标

伊拉克石油部表示，将在2012年1月公开向外国企业出售招标12处油气田的资源勘探权。据报道，伊拉克将邀请国际油气企业对7处气田和5处油田的开采勘探权投标。报道称，这将是伊拉克第4次进行类似的招标，前3次分别是在2010年10月、2009年7月和9月。

印度Reliance Industries公司在高帕盆地海域获重要油气发现

据挪威《Upstream》报道，印度最大的私营公司印度Reliance Industries公司日前在位于印度高韦里-帕拉尔盆地（高帕盆地）的一个区块内所钻的第一口勘探井中获得了重要的油气发现。

这个重要油气发现位于英国BP公司希望购买的23个区块中的一个区块。这个由印度Reliance Industries公司发现位于CT-PR-DWN-2001/3（CYPR-D6）区块的总面积为8600平方公里，井位于水深1194米的海域，此井完钻时的总深度为3815米。据测试，预计这口井日产3700万立方英尺天然气和1100桶凝析油。

巴西OGX提高勘探区块油气储量估计数

巴西独立石油公司OGX公司准备在今年晚些时候生产出其第一批原油，OGX公司日前提高了本公司勘探区块所拥有的油气储量的估计数。OGX说，美国知名资深油气国际评估公司DeGolyer and MacNaughton（D&M）日前证实了巴西OGX公司的勘探区块拥有108亿桶油当量的潜在资源，比2009年9月评估得出的估计数增加了41亿桶油当量。

美国墨西哥湾区块招标将实行环境评估

据报道，美国近日完成了墨西哥湾区块招标环境评估草案的起草工作。据美国海洋能源管理、监管和执行局（BOEMRE）称，下一轮招标最早有望于今年内启动。

目前德克萨斯州和路易斯安那州海上区块招标暂定于今年下半年举行。此外，日前BOEMRE还批准了Shell公司在墨西哥湾Alaminos峡谷海域钻一口井的申请。这口井是BP漏油后油公司的勘探活动恢复以来，在墨西哥湾海域钻的第11口深水井。

高油价削弱消费大国需求

国际能源署(IEA)称，不断飙升的国际油价已经构成了对包括中国和美国在内全球最大石油进口国市场需求的破坏，石油输出国组织(OPEC)需要在6月提高产量来抑制油价进一步的上涨。 在本月稍早国际油价窜至127美元/桶的2年半高位后，对需求受损的警告日益升温。

据报道，目前中国石油需求增长率的放缓，其2月进口增长率从去年12月的16%下降至9.6%，需求增长率出现了明显下滑。 石油输出国组织(OPEC)成员国石油部长警告称：“高油价可能大大制约经济脆弱的消费国，这是他们目前为止对燃料需求下降的最明确表态。”

同时，由于国际原油价格上涨和炼油利润增加，包括Exxon Mobil公司和Shell公司在内的西方各大石油公司第一季度利润强劲增长：Exxon Mobil公司预计下周将报告其第一季度纯收益增加59%达到99.9亿美元； 欧洲最大的石油公司Shell公司预计将报告其第一季度纯收益增加22%达到58.9亿美元；而美国第二大石油公司雪佛龙公司预计将报告其第一季度纯收益增加29%达到59.2亿美元。

2010~2011年原油价格走势 (Brent Crude Oil)



2010~2011年天然气价格走势 (Henry Hub Natural Gas)



全球海洋平台近况

地域	本周	上周	一月前	一年前
美国墨西哥湾				
钻井平台总数量	125	127	124	121
有合同平台	70	73	69	78
无合同平台	55	54	55	43
利用率	56.0%	57.5%	55.6%	64.5%
南美				
钻井平台总数量	130	129	128	118
有合同平台	104	103	102	91
无合同平台	26	26	26	27
利用率	80.0%	79.8%	79.7%	77.1%
欧洲/地中海				
钻井平台总数量	117	116	115	104
有合同平台	98	97	96	93
无合同平台	19	19	19	11
利用率	83.8%	83.6%	83.5%	89.4%
西非				
钻井平台总数量	64	64	65	61
有合同平台	48	48	49	48
无合同平台	16	16	16	13
利用率	75.0%	75.0%	75.4%	78.7%
中东				
钻井平台总数量	118	119	119	119
有合同平台	88	89	87	90
无合同平台	30	30	32	29
利用率	74.6%	74.8%	73.1%	75.6%
亚太				
钻井平台总数量	142	141	140	125
有合同平台	110	108	106	105
无合同平台	32	33	34	20
利用率	77.5%	76.6%	75.7%	84.0%
全世界范围				
钻井平台总数量	799	799	793	757
有合同平台	607	606	595	598
无合同平台	192	193	198	159
利用率	76.0%	75.8%	75.0%	79.0%
地域	固定式平台总计	有合同/服役中		利用率
美国墨西哥湾	50	18/9		36.0%
欧洲/地中海	107	103/30		96.3%
世界范围	297	237/128		79.8%

全球海洋平台日费率（单位：美元）/利用率

类型	有合同平台	平台总量	占比	本周日费率	上周日费率
浮式平台					
钻井船 (<4000英尺)	6	8	75.0%	241,200.00	241,200.00
钻井船 (>4000英尺)	39	54	72.2%	450,731.85	455,250.15
半潜式 (<1500英尺)	9	18	50.0%	250,992.86	250,992.86
半潜式 (>1500英尺)	66	86	76.7%	293,511.73	294,210.28
半潜式 (>4000英尺)	78	98	79.6%	409,410.26	410,090.91
自升式平台					
独立桩腿悬臂式 (<250英尺)	30	53	56.6%	71,333.33	69,125.00
独立桩腿悬臂式 (250英尺)	38	64	59.4%	92,348.48	93,467.74
独立桩腿悬臂式 (300英尺)	88	126	69.8%	96,954.83	99,230.98
独立桩腿悬臂式 (>300英尺)	114	146	78.1%	134,962.75	135,759.25
独立桩腿槽口式 (<250英尺)	5	7	71.4%	--	--
独立桩腿槽口式 (250英尺)	8	10	80.0%	137,000.00	137,000.00
独立桩腿槽口式 (300英尺)	2	5	40.0%	60,300.00	60,300.00
独立桩腿槽口式 (>300英尺)	1	3	33.3%	55,000.00	55,000.00
沉垫支承悬臂式 (<200英尺)	2	12	16.7%	22,333.33	22,333.33
沉垫支承悬臂式 (>200英尺)	11	28	39.3%	48,784.09	48,450.00
沉垫支承槽口式 (<200英尺)	2	2	100.0%	--	--
沉垫支承槽口式 (>200英尺)	5	19	26.3%	76,650.00	84,434.33
其它钻井平台					
钻井驳船 (<150英尺)	18	39	46.2%	--	--
钻井驳船 (>150英尺)	6	9	66.7%	--	--
内河驳船	27	75	36.0%	46,585.71	46,585.71
固定式平台	142	250	56.8%	42,974.82	43,935.25
坐底式平台	0	6	0.0%	--	--
有供应船辅助的钻井平台	20	33	60.6%	126,536.84	126,537.84
类型	有合同平台	平台总量	本周利用率%		上周利用率
钻井驳船	24	48	50.0%		50.0%
钻井船	49	113	43.4%		42.5%
内河驳船	27	76	35.5%		36.8%
自升式钻井平台	310	540	57.4%		57.4%
固定式平台	144	250	57.6%		57.6%
半潜式	155	225	68.9%		69.1%
坐底式平台	0	6	0.0%		0.0%
有供应船辅助的钻井平台	20	38	52.6%		52.6%

世界海洋工程资讯——由澜玛资本和挪威戈朗海洋工程集团(中国)联合制作,旨在为中国海工界同仁提供全球海洋工程行业的最新资讯和市场信息,并致力于推进中国海洋工程装备行业的发展。

澜玛资本——上海澜玛投资管理有限公司是一家从事海洋工程装备和船舶的项目管理顾问公司,专注于为中国与国际航运及海洋工程市场的发展搭建桥梁,提供基金管理、市场资讯咨询、投融资咨询服务以及项目引进、投资管理等业务。

挪威戈朗海洋工程集团(中国)——在挪威奥斯陆上市,是一家全球化的集海洋工程设计、采购、建造为一体的海洋工程总承包公司(EPC),擅长深水海底结构的生产,各类半潜平台、钻井船和FPSO的设计、建造和改造,以及各种钻机和FPSO上部模块的设计、采购、建造和安装总包。2008年1月,在上海成立其亚洲总部,现有中国工程师40多名,致力于将国外先进的海洋工程技术引入中国,为中国海洋工程行业的合作伙伴们提供优质、及时和有价格竞争力的全方位服务。

声明——我们将尽力确保本资讯中信息的准确性、完整性及最新性,但本资讯中出现的信息仅供参考!为了保护我们的环境,请尽量避免打印,谢谢!