

图 3.4

上层建筑甲板。上层建筑甲板是构成上层建筑上部边界的甲板。

平甲板船。平甲板船是指干舷甲板上没有上层建筑的船。

风雨密。风雨密是指在任何海况下，水不会透入船内。

水密。水密是指能够在任何方向上具有以适当程度抵抗所需承受的最大水压头压力而防止水透过结构的能力。

阱。阱是甲板上可能积水的任何露天部位。阱视为由甲板结构的两个或多个边界围成的甲板区域。

第 4 条 甲板线

甲板线系长为 300 mm 和宽为 25 mm 的一条水平线。甲板线应标志在船中处的每侧，其上边缘一般应经过干舷甲板上表面向外延伸与船壳（与下文一致）外表面之交点（如图 4.1 所示），如果在干舷经过相应校正的情况下，甲板线也可以参照船上另一固定点来划定。参照点的定位和干舷甲板的标定，在任何情况下均应在国际载重线证书上标写清楚。

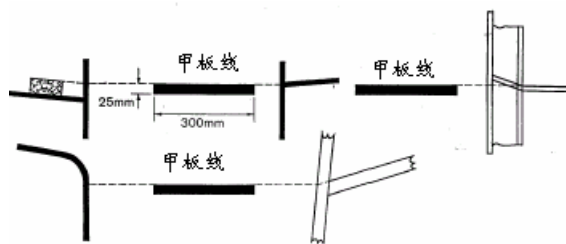


图 4.1 甲板线

第 5 条 载重线标志

载重线标志由外径为 300 mm，宽为 25 mm 的圆圈与长为 450 mm，宽为 25 mm 的水平线相交组成。水平线的上边缘通过圆圈的中心。圆圈的中心应位于船中处，从甲板线上边缘垂直向下量至圆圈中心的距离等于所核定的夏季干舷（如图 6.1 所示）。

第 6 条 载重线标志所用的各线段

(1) 根据本规则所核定载重线的各线段, 应为长 230 mm 和宽 25 mm 的水平线。除另有明文规定外, 这些线段与标在距圆圈中心 540 mm 的前方, 宽 25 mm 的垂线成直角, 并位于垂线的前方 (如图 6.1 所示)。

(2) 所用载重线如下:

- (a) 夏季载重线是以通过圆圈中心的线段的上边缘及标有 S 的线段表示。
- (b) 冬季载重线是以标有 W 的线段的上边缘表示。
- (c) 北大西洋冬季载重线是以标有 WNA 的线段的上边缘表示。
- (d) 热带载重线是以标有 T 的线段的上边缘表示。
- (e) 夏季淡水载重线是以标有 F 的线段的上边缘表示。夏季淡水载重线勘划在垂线的后方。夏季淡水载重线和夏季载重线之间的差数, 是对其他各载重线在淡水中装载的允许差额。
- (f) 热带淡水载重线是以标有 TF 的线段的上边缘表示, 并勘划在垂线的后方。

(3) 如根据本规则核定了木材干舷, 则木材载重线应在通常载重线以外另行勘划。这些线段应为长 230 mm 和宽 25 mm 的水平线。除另有明文规定外, 这些线段与标在距圆圈中心 540 mm 的后方, 宽 25 mm 的垂线成直角, 并位于垂线的后方 (如图 6.2 所示)。

(4) 所用木材载重线如下:

- (a) 夏季木材载重线是以标有 LS 的线段的上边缘表示。
- (b) 冬季木材载重线是以标有 LW 的线段的上边缘表示。
- (c) 北大西洋冬季木材载重线是以标有 LWNA 的线段的上边缘表示。
- (d) 热带木材载重线是以标有 LT 的线段的上边缘表示。
- (e) 夏季淡水木材载重线是以标有 LF 的线段的上边缘表示, 并勘划在垂线的前方。夏季淡水木材载重线和夏季木材载重线之间的差数, 是对其他各载重线在淡水中装载的允许差额。
- (f) 热带淡水木材载重线是以标有 LTF 的线段的上边缘表示, 并勘划在垂线的前方。

(5) 如由于船舶的特殊性或船舶的业务性质或受航行的限制而不适用某些季节的载重线, 则这些载重线可不勘划。

(6) 如对船舶所核定的干舷比最小干舷为大, 因而其载重线是勘划在相当于或低于根据本议定书所核定的最低季节性最小干舷载重线位置, 则仅需勘划淡水载重线。

(7) 如在同一垂线上的北大西洋冬季载重线与冬季载重线是相同的, 则此载重线应标有 W。

(8) 其他现行国际公约所要求的替代/附加载重线, 可勘划在(1)规定的垂线后方并与垂线成直角。

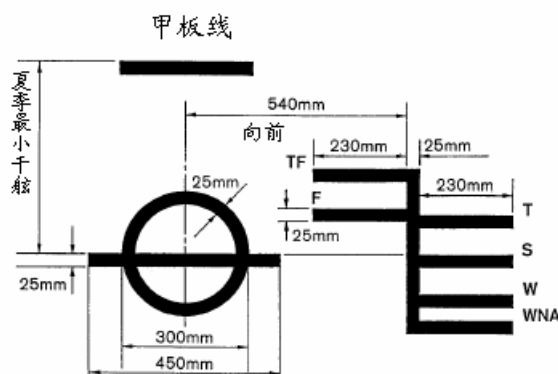


图 6.1 载重线标志及该标志所用的各线段

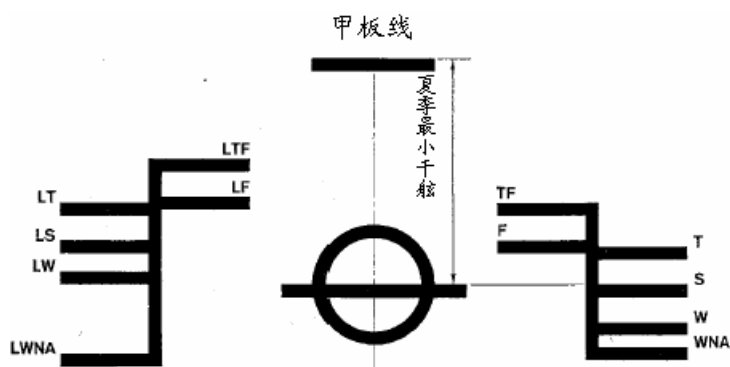


图 6.2 木材载重线标志及该标志所用的各线段

第 7 条 核定载重线当局的标志

核定载重线当局的标志可表示在载重线圆圈旁边并在通过圆圈中心的水平线上方或上方和下方靠近圆圈处。此标志应由不多于四个标明当局名称的为首字母所组成，每个字母的高度约 115 mm，宽度约 75 mm。

第8条 勘划标志的细节

对圆圈、线段和字母，当船舷为暗色底者，应漆成白色或黄色，当船舷为浅色底者，应漆成黑色。它们也应是经主管机关认可，并勘划在船舶两侧的永久性标志。这些标志应能清晰可见，必要时应为此作出专门的安排。

第9条 标志的鉴定

在官员或验船师根据本公约第 13 条的规定认定这些标志是正确地和永久地表示在船舶两侧以前，不应将国际载重线证书交给船舶。