

“海洋石油201”是目前世界上第一艘同时具备3000米级深水铺管能力、4000吨级重型起重能力和DP3级全电力推进的动力定位并具备自航能力的船型深水铺管起重工程作业船，能在除北极外的全球无限航区作业。

熔盛重工“征战”海工市场制高点

■ 旭莲

5月28日，熔盛重工为中海油建造的亚洲第一艘3000米深水铺管起重船“海洋石油201”在江苏如皋顺利出坞。

被国内外业界瞩目、并填补我国深水装备领域诸多空白的3000米深水铺管起重船项目，于2005年5月启动。距2008年9月开工建造仅一年多，便傲然屹立水上。据介绍，“海洋石油201”是目前世界上第一艘同时具备3000米级深水铺管能力、4000吨级重型起重能力和DP3级全电力推进的动力定位并具备自航能力的船型深水铺管起重工程作业船，能在除北极外的全球无限航区作业。

“海洋石油201”是熔盛重工也是中国造船业进军海工领域的一个重要标志，其详细设计和建造均在国内自主完成。相关的评估认为，其中集创新了多项世界顶级装备技术，该船总体技术水平和综合作业能力在国际同类工程船舶中处于领先地位。

在危机倒逼、中国大型船企加快转型的风潮下，熔盛重工正力图抢占海工市场的制高点。熔盛重工总裁陈强告诉记者：“董事会已经意识到了船市有高有低，因此，海洋工程板块也排进了发展计划，钻井模块和海洋工程船项目相继上马，并且从众多竞争对手中夺得中海油水深铺管起重船项目。”

由于海洋工程的驱动因素是全球陆地油气新增资源的日渐枯竭而产生的对海洋油气开发的需求，全球深海石油开发还处于初步阶段，海洋工程中期成长性将明显好于造船。“海洋石油201”船东——中海油海洋石油工



程股份公司总裁兼党委书记姜锡肇表示，海洋工程产业“将被纳入战略性新兴产业”。

据了解，近年来，中远船务、中远川崎、惠生重工等江苏沿江地区的大型船企，都已纷纷进入海洋工程领域。相关资料显示，南通中远船务手持海工订单高达30亿美元，占据国内海洋工程产品的三分之一。江苏省南通市委书记罗一民表示，就南通而言，将突出强调发展船舶海工及重装备制造基地等。而据南通市经委统计，2010年一季度，南通市11家船舶类企业，在海洋工程方面完成的现价产值达52.9亿元，同比增长36.4%。

早在熔盛重工建厂之初，海工板块就被列为规划之中。当时的战略确立了造船和海洋工程装备多步走的计划。目前，在拥有的造船、海洋工程、动力工程和工程机械四大主要业务板块中，海洋工程业务已成为熔盛重工加速发展和未来新的利润增长点。

被列为“十一五”国家科技重大

专项和863计划相关课题重要组成部分的“海洋石油201”项目，熔盛重工不仅参与了联合设计，同时作为建造方，储备和积累了多项世界顶级装备技术与经验。随着与中海油合作的“海洋石油201”正式出坞，熔盛重工将向海工领域展开新的拓展。

据介绍，熔盛重工正在“拓地扩厂”，举力建设海洋工程制造基地。预计2011年这一基地投产后，熔盛重工的海洋工程板块最终将具备和形成四大模块的建造能力：世界最先进的第六代钻井平台、FPSO、海洋工程船以及LNG船。而陈强也透露，“到2013年，熔盛重工的海工板块目标产值将突破30亿大关，创造第二个熔盛速度。”

除海洋工程外，起步相对较晚的动力工程业务发展也将加快。陈强告诉记者，熔盛重工争取未来海洋工程和动力工程业务占据公司营业收入的半壁江山。在“征战”海洋工程的制高点上，熔盛重工将形成强大的竞争力。■