



中华人民共和国国家标准

GB/T 19916—2005/ISO 8666:2002

小艇 主要数据

Small craft—Principal data

(ISO 8666:2002, IDT)

2005-09-14 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 8666:2002《小艇 主要数据》(英文版)。

本标准作了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- c) 删除国际标准的前言;
- d) 3.5.2 注 1 中盐水密度 $1\,025\text{ kg/cm}^3$ 改为 $1\,025\text{ kg/m}^3$ 。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国小艇标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国船舶工业第七〇八研究所。

本标准主要起草人:林德辉、梁启康。

小艇 主要数据

1 范围

本标准明确了小艇主要尺寸及相关数据、重量分类及装载状态的统一规定。

本标准适用于艇体长度不大于 24 m 的小艇。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 19315—2003 小艇 最大装载量(GB/T 19315—2003, ISO 14946:2001, IDT)

GB/T 19917—2005 小艇 艇主手册

ISO 12217(所有部分) 小艇 稳性和浮性的评定与分类

3 术语和定义

本标准采用下列术语和定义。

3.1

水线 waterline

WL

水平面与艇体的交线，它在型线图的侧剖面或横剖面上显示为直线，而在半宽图上显示其真实形状。

3.2

基准水线 reference waterline

WL_{ref}

在满载备用状态时的水线。

3.3

甲板舷弧线 sheerline

甲板与艇体的交线，对于圆弧形甲板边缘，为正常的交线；或者，若未设甲板或艇体延伸至甲板（舷墙）以上，则为艇体的上缘线。

注：甲板舷弧线的上部位置取决于艇体/甲板交线与实际甲板之间的倾角（见图 3）。

3.4

艉板宽度 transom beam

B_T

在甲板舷弧线上或甲板舷弧线以下的艉板处的艇体的最大宽度（不包括延伸部分、把手和附件）。

注 1：若防浪条作为艇纵材或滑行面的一部分，则在测量艉板宽度时可将其包括在内。

注 2：对具有圆弧形或钢管艇柱的艇，或者艉板宽度小于该艇最大宽度一半的艇，其艉板宽度 B_T 为在甲板舷弧线上或甲板舷弧线以下的自艇尾向前四分之一艇体长度处的最大宽度。

3.5

排水量 displacement

由艇（包括所有附件）所排开的水的重量。

注：排水量以千克(kg)或吨(t)表示。

3.5.1

满载排水量 loaded displacement

 m_{LDC}

艇(包括所有附件)按 7.3 处于满载备用状态时的重量。

3.5.2

排水体积 displacement volume

 V_D

艇所排开的水的体积,与 3.5 定义的排水量对应。

注 1: 如果计算排水体积时所用水的密度不是 $1\,025\text{ kg/m}^3$ 的盐水的密度,则需规定计算排水体积所用的水的密度。

注 2: 排水体积以立方米(m^3)表示。

3.6

舱容 tank capacity

当艇静止在基准水线 WL_{ref} 上时,各舱柜的有效净容积。

4 符号、缩略语和单位

除另有专门规定外,本标准采用表 1 所示符号、缩略语和单位。

5 测量

5.1 一般要求

除非另有规定,否则应在艇静止于基准水线 WL_{ref} 上进行测量。

5.2 纵向

艇的长度应垂直于艇中线面的两垂向平面之间平行于基准水线和艇的中心线方向进行测量。

5.2.1 最大长度 L_{max}

最大长度 L_{max} 应按 5.2 的要求进行测量,一个平面通过艇的最前端部件,另一平面通过艇的最后端部件。

该长度包括艇的所有结构和组成部件,诸如木质、塑料或金属艏柱或艉柱,舷墙与艇体/甲板连接件。

表 1 符号、缩略语和单位

符 号	命 名	单 位	条 号
A_s	帆投影面积	m^2	5.5.2
B_H	艇体宽度	m	5.3.3
B_{max}	最大宽度	m	5.3.2
B_T	艇板宽度	m	3.4
B_{WL}	水线宽度	m	5.3.4
$D_{LWL/2}$	艇艏型深	m	5.4.2
D_{max}	最大型深	m	5.4.1
F	干舷	m	5.4.3
F_A	艉干舷	m	5.4.3.1

表 1(续)

符 号	命 名	单 位	条 号
F_F	艏干舷	m	5.4.3.3
F_M	舭干舷	m	5.4.3.2
H_s	净空吃水	m	5.4.6
L_H	艇体长度	m	5.2.2
L_{max}	最大长度	m	5.2.1
L_{WL}	水线长度	m	5.2.3
m_G	总装运重量	kg, t	6.2
m_{LCC}	空艇重量	kg, t	6.3
m_{LDC}	满载排水量	kg	3.5.1
m_{MTL}	最大装载量	kg, t	6.6
m_N	净装运重量	kg, t	6.1
m_P	性能试验重量	kg, t	6.4
m_T	被拖车拖带时艇的重量	kg, t	6.5
T	吃水	m	5.4.4
T_C	单艇体吃水	m	5.4.4.3
T_{max}	最大吃水	m	5.4.4.1
T_{min}	最小吃水	m	5.4.4.2
V	艇的容积	m ³	5.5.3
V_D	排水体积	m ³	3.5.2
V_H	艇体容积	m ³	5.5.3.1
V_S	上层建筑容积	m ³	5.5.3.2
WL	水线		3.1
WL_{ref}	基准水线		3.2
β	舷部斜角	(°)	5.5.1

该长度包括通常为固定的部件,诸如固定的帆桁、艇首斜撑帆杆、艇两端的操纵台、艏柱附件、舵、舷外挂机支架、舷外挂机、喷水推进器及延伸到艇板外的各种推进装置,潜水和登艇平台,橡胶护舷材及固定式碰垫等。

当测量艇在航行中最大纵向延伸长度时,应测量正常航行状态下的舷外挂机、喷水推进器,其他推进装置及所有可拆的部件。

该长度不包括:

——舷外挂机;

——不用工具就可拆的任何其他类型设备。

单体艇的测量见图 1,多体艇的测量见图 2。

5.2.2 艇体长度 L_H

艇体长度 L_H 应按 5.2 的要求进行测量,一个平面通过艇的最前端部件,另一个平面通过艇的最后端部件。

该长度包括艇的所有结构和组成部件,诸如木质、塑料或金属艏柱或艉柱、舷墙与船体/甲板连

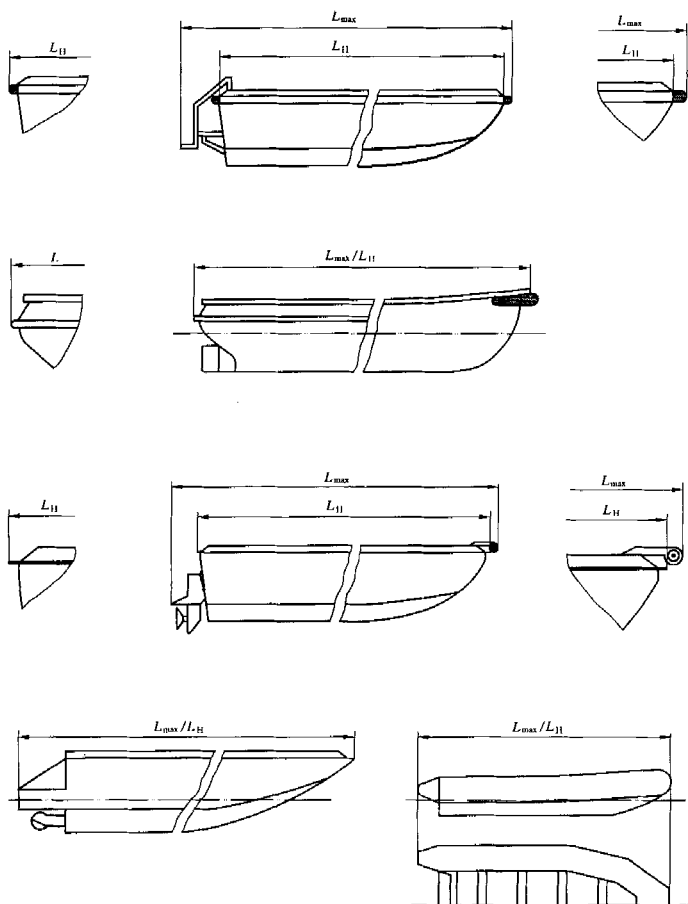
接件。

该长度不包括能以不被损坏的方式及不影响艇结构完整性而拆卸的可拆部件,例如帆桁、艇首斜撑帆杆、艇两端的操纵台、艄柱附件、舵、舷外挂机、舷外发动机及其安装支架和安装平台,潜水平台、登艇平台、橡胶护舷材及碰垫。

但该长度包括当艇在静止或航行时起静水力或动力支承作用的艇体可拆部件。

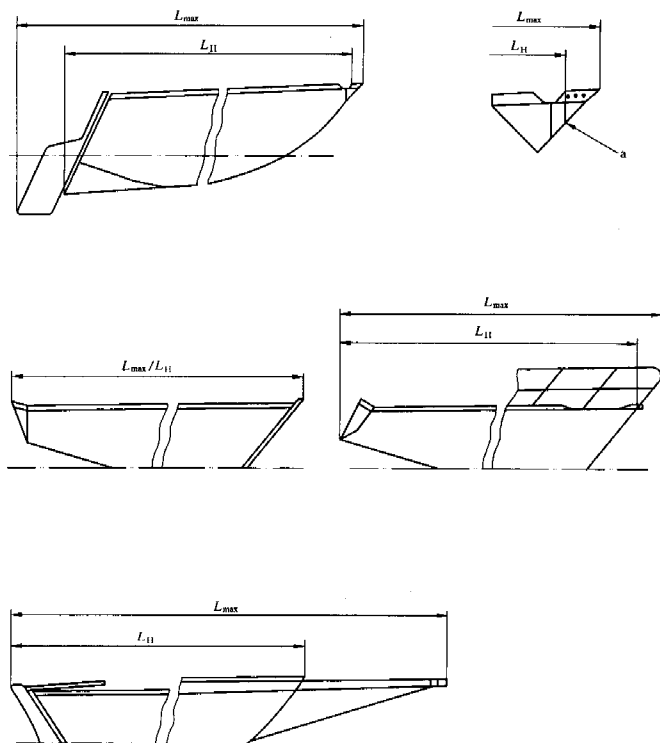
对于多体艇,应分别测量每一艇体的长度。应取各次分别测量之最长者为艇体长度 L_H 。

单体艇测量见图 1,多体艇测量见图 2。



a) 单体机动艇 L_{max} 和 L_H 的确定

图 1 单体艇 L_{max} 和 L_H 的确定



a 艇体端部处。

b) 单体帆船 L_{\max} 和 L_H 的确定

图 1 (续)

5.2.3 水线长度 L_{WL}

在指定条件下的水线长度 L_{WL} 应按 5.2 的要求进行测量。一个平面通过艏柱与水平面的最前交点,另一平面通过艇体与水平面的最后交点。

5.3 横向

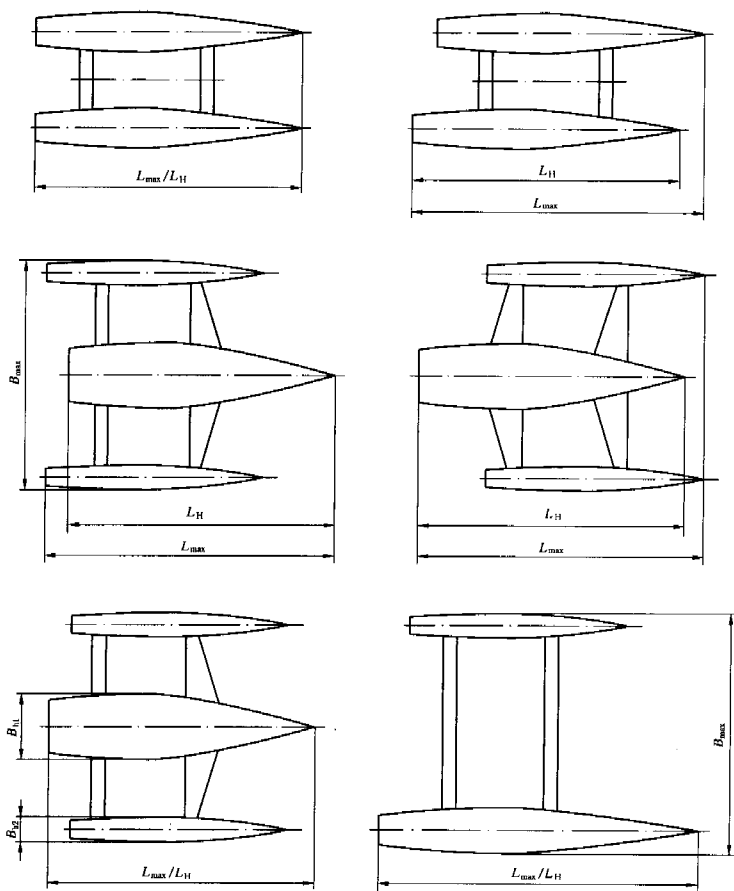
5.3.1 一般要求

横向尺寸应在平行于艇中线面的两垂向平面之间进行测量。

5.3.2 最大宽度 B_{\max}

最大宽度 B_{\max} 应在通过艇体最外侧部件的两平面之间进行测量。

最大宽度包括艇的所有结构或组成部件,诸如艇体的延伸件、艇体/甲板连接件,延伸件诸如覆板、舷侧厚板、舵侧支索牵条、橡胶护舷材、固定碰垫等,以及延伸到艇舷外的船舷扶手。

图2 多体艇 L_{max} 、 L_H 、 B_{max} 和 B_H 的确定5.3.3 艇体宽度 B_H

艇体宽度 B_H 应按 5.3.1 的要求,在艇体最外侧的永久性固定部件之间进行测量。

艇体宽度包括艇的所有结构或组成部件,诸如艇体的延伸部分,艇体/甲板连接件及舷墙。

艇体宽度不包括能以不被损坏的方式及不影响艇完整性而拆卸的可拆部件,例如延伸到艇舷外的橡胶护舷材、碰垫、护栏和支柱以及其他类似设备。

但艇体宽度包括艇在静止或航行时起静水力或动力支承作用的艇体可拆部件。

对多体艇,艇体宽度应相应地按每一单独艇体确定。

单体艇测量见图3,多体艇测量见图2。

5.3.4 水线宽度 B_{WL}

水线宽度 B_{WL} 应按 5.3.1 的要求进行测量,在指定装载状态下测量艇体表面与水平面的交线之间的最大距离。

对多体艇,水线宽度应按每一单体艇分别确定。

5.4 垂向

5.4.1 最大型深 D_{max}

最大型深 D_{max} 应取二分之一水线长度 L_{WL} 处甲板舷弧线与龙骨最低点之间测得的垂直距离。

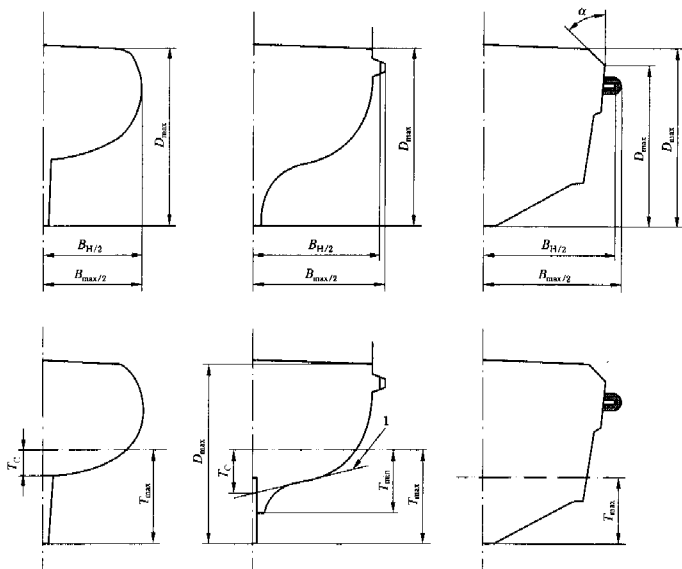
注:对于传统的长龙骨艇,龙骨的坡度可导致艏吃水增加,艇的最大型深不在二分之一的水线长度或艇体长度处。

5.4.2 艇舭型深 $D_{LWL/2}$

艇舭型深 $D_{LWL/2}$ 应取二分之一水线长度 L_{WL} 处甲板舷弧线与同一位置龙骨最低点之间测得的距离。

5.4.3 干舷 F

干舷 F 应在规定的纵向位置处取甲板舷弧线与各种特定装载条件下的水平面之间测得的距离。



1 — 切线。

注: D_{max} 的上测点位置取决于船体/甲板交线与实际甲板之间的倾角 α 。如果 $\alpha \geq 45^\circ$, 则取位置较低那一点; 如果 $\alpha < 45^\circ$, 则取位置较高那一点。

图3 B_{max} 、 B_H 、 D_{max} 和 T 的确定

5.4.3.1 艏干舷 F_A

艏干舷 F_A 应按 5.4.3 的规定,在甲板舷弧线的最后点测量。

5.4.3.2 舭干舷 F_M

舭干舷 F_M 应按 5.4.3 的规定,在二分之一艇体长度处测量。

5.4.3.3 艏干舷 F_F

艏干舷 F_F 应按 5.4.3 的规定,在甲板舷弧线/舷侧处甲板线的最前点测定。

5.4.4 吃水 T

吃水 T 应在艇满载备用状态时取水线与水下艇体规定点之间测得的垂直距离(见图 3)。

5.4.4.1 最大吃水 T_{\max}

最大吃水 T_{\max} 应测量至处于最低位置的水下艇体或附件(包括处于最低点的中插板)。

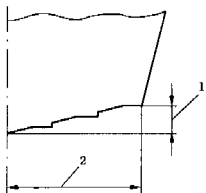
5.4.4.2 最小吃水 T_{\min}

最小吃水 T_{\min} 应测量至艇的最低点或不可收放附体的最低点,取二者中较低者。所有可拆的水下部件均应处于可能的最高位置。

5.4.4.3 单艇体吃水 T_c

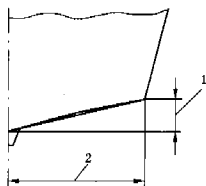
单艇体吃水 T_c 应在单艇体的最低点处测量至单艇体与艇中心线的交点。

在龙骨形状难以与艇体区别的情况下,单艇体吃水应通过船体表面与中线面坡度最小的切线的交点来测量。



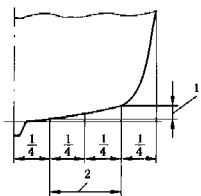
注:忽略阶梯和其他突出物

a) 直线形底部



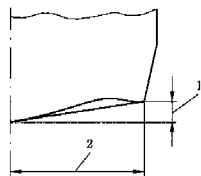
注:从龙骨交点至舷缘线之间测量艏部升高

b) 凹底加龙骨



注:在 $B_{H/2}$ 的 1/4 与 3/4 点之间测量艏部升高

c) 凸底



注:在中心线和舷舱外侧之间测量艏部升高

d) 带舷舱的凹底

1 高度;

2 — 宽度。

图 4 艏部升高的确定

5.4.5 净空高度

净空高度应取在客舱/舱室地板的顶层与指定位置的甲板横梁或天花板的下缘(取低者)之间测得的垂直距离。制造厂商无需说明其他位置,例如上层固定床铺的净空高度。

5.4.6 净空吃水 H_s

净空吃水 H_s 应取空艇状态时的水平面到艇的结构或桅的最高点之间测得的垂直距离。

注:艇主考虑的桅顶灯和可能安装的天线,制造厂商无需在艇主手册中说明。

5.5 其他数据

5.5.1 艏部斜升角 β

艏部斜升角 β 是在特定位置的横剖面上测得的艇底与水平线之间的夹角($^{\circ}$)。应按图 4 中所示的要求进行测量。

5.5.2 帆投影面积 A_s

艇的帆投影面积 A_s 由在上风航行时安装于张帆杆、斜帆桁、斜帆撑杆或其他帆桁上所有帆的投影面积,加上艇航行时永久性安装在适合带帆的桅上的最远处各前支索上的前三角帆投影面积的总和进行计算,但不包括重叠部分、纵帆前缘和后缘,且取直线。

每根桅上的前三角帆面积应按下式计算求得:

$$\frac{IJ}{2}$$

式中 I 和 J 如图 5 所示,在桅的前边、前支索的后边、甲板边板处的甲板线之间进行测量。如果桅之间的前支索未达甲板,则前三角帆的面积应按图示得出(P 和 E),但只适用于带着可能装于有关支索上的帆时。

在计算帆的投影面积时不包括帆桁的面积,但对翼桅除外。

注:翼桅的特点在于其横截面,其截面的后端平缓地过渡至帆,于是就提供了推动力。这种桅的横截面通常为椭圆形,很少为圆形或箱形。

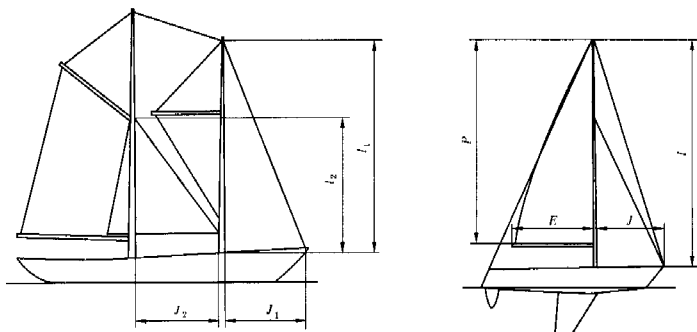


图 5 帆面积的测量

5.5.3 艇的容积 V

小艇的容积 $V(m^3)$ 按下式求得:

$$V = V_H + V_S$$

式中:

V_H ——艇体容积,单位为立方米(m^3);

V_S ——上层建筑容积,单位为立方米(m^3)。

艇的容积应通过公认的造船学方法或按 5.5.3.1 和 5.5.3.2 近似估算求得。

应按下述要求测定该容积(见图 6)。

5.5.3.1 艇体容积 V_H

使用近似方法,艇体容积应按下式确定(见图 6):

$$V_H = 0.15L_H(B_0D_0 + B_{20}D_{20} + B_{40}D_{40} + B_{60}D_{60} + B_{80}D_{80} + B_{100}D_{100})$$

5.5.3.2 上层建筑容积 V_S

上层建筑容积 V_S 系甲板舷弧线/舷侧处甲板线以上的上层建筑每一部分容积之和。仅在一侧开

敞的任何空间在计算时均应包括在内。在这种情况下,开敞系指被覆盖的面积不大于10%。
小于 0.05 m^3 的容积可忽略不计。

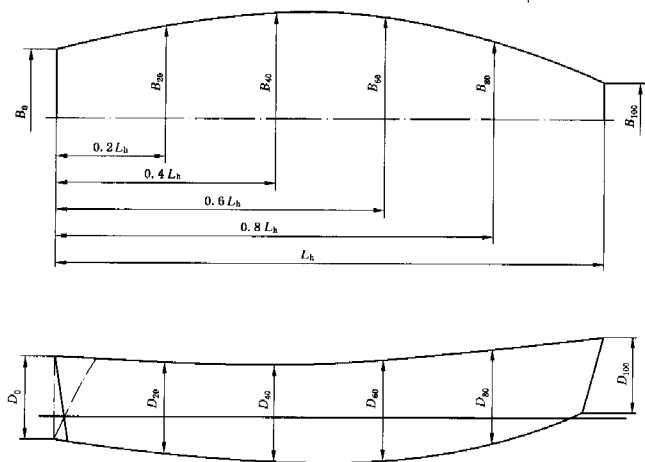


图6 容积测定

6 重量

注:艇或设备的重量以吨(t)或千克(kg)表示。

6.1 净装运重量 m_N

净装运重量 m_N 应包括制造厂随艇提供的所有永久性及其散装的设备,但装运的材料除外。

6.2 总装运重量 m_G

总装运重量 m_G 系上述规定的净装运重量加上装运材料,诸如垫架、支架、紧固材料及覆盖物等。

6.3 空艇重量 m_{LC}

6.3.1 包括在 m_{LC} 中的各项设备

艇的无装载重量 m_{LC} (空艇状态)应包括下列各项设备。

6.3.1.1 结构

结构由包括压载龙骨和/或中插板/活动披水板及舵的所有结构部件组成。

6.3.1.2 压载

压载由在艇航行时应装载的由制造厂供应和/或拟供应的可移动的压载(无论固体或液体)组成。

6.3.1.3 内部结构和居住舱

在内部结构和居住舱中包括舱壁和轻型隔壁、绝缘材料、衬垫、与结构连在一起的艇内用具、浮性材料、窗、舱口盖和门、装潢材料。

6.3.1.4 发动机和燃油系统

6.3.1.4.1 永久安装的发动机及燃油系统

永久安装的发动机及燃油系统,由艇内机,包括运行中所需要的所有供应品和操纵设备,及包括油柜在内的永久安装的燃油系统组成。

6.3.1.4.2 舷外挂机

包括舷外挂机的艇重量规定如下:

- 艇制造厂推荐的最重发动机的重量,不考虑制造厂可能已安装较轻的发动机和有关的设备;
- 任何永久安装的燃油系统的重量;
- 发动机操纵器和操舵系统的重量。

6.3.1.5 艇内设备

包括:

- 所有永久安装在艇上的设备,诸如舱柜、卫生系统、输水设备、舱底泵系统、烹调及加热装置、制冷设备、通风系统;
- 电气装置和设备,包括蓄电池;
- 固定式航行设备及电子设备;
- 消防设备(若设有);
- 床垫和窗帘。

6.3.1.6 外部设备

对所有的艇,包括:

- 所有永久安装的标准或规定的甲板附件,诸如栏杆、操纵台和风暴扶手、艇首斜桁及其附件、洗澡平台、舷梯、操舵装置、绞车、小艇天幕、雨棚、艇尾桌、格栅、信号枪,若装设;
- 锚、锚索和锚链;
- 散装的外部设备,例如碰垫、绳索、系艇索;

对具有帆索具的艇,包括:

- 桅、张帆杆、大三角软帆桅和其他桅、静索和动索、主帆(如果按标准提供)。

6.3.2 未包括在 m_{LC} 中的设备和项目

这些设备和项目为:

- 散装的内部设备,如刀具、瓦器、厨房器皿、亚麻织物;
- 散装的电子及航行装备(如海图);
- 工具、备件;
- 附加的帆;
- 个人安全及救生设备;
- 供应品;
- 舱底水;
- 污水;
- 饮用水;
- 燃油;
- 个人装备;
- 救生筏;
- 艇载划艇;
- 人员。

6.4 性能试验重量 m_p

艇的性能试验重量 m_p 应包括所有永久安装的按标准提供的设备。

此外,该艇应安装对于艇安全航行所需的所有散装设备,例如:

- 拖索;
- 锚/锚链/绳索;
- 主帆;

—— 发动机；

—— 蓄电池。

此外，还应包括下列重量：

—— 该艇安全航行所需的人员；

—— 至少占 25%，但不多于 50% 永久安装的燃油柜容量的燃油或者在每次试验航行开始时，向每台发动机的一只便携式油箱注入至少 50% 容量的燃油；

—— 艇上所有人员的个人安全装备；

不包括：

—— 淡水；

—— 污水；

—— 供应品；

—— 散装件，如刀具、瓦器、厨房器皿、备件等。

6.5 被拖车拖带时艇的重量 m_T

6.5.1 一般要求

只对可用拖车拖带的艇确定其被拖车拖带时的重量 m_T ，以便艇主/使用者确定不超出拖车能力而可以携带的附加设备的重量。

重量 m_T 应包括 6.5.2 中所列各项设备的重量，加上将艇固定在拖车上的紧固件的重量。

制造厂/销售商应提供包括在上述规定重量 m_T 内的零件、部件和设备的清单，并应注明其总重量，单位为千克(kg)。它可以一揽子的形式或分项(就所包含的项)列出。

通常由制造厂/销售商供应，但不放在艇上或拖车上的任何设备均应单独列出清单。

6.5.2 包括在 m_T 中的设备

6.5.2.1 结构

结构由包括压载龙骨和/或中插板/活动拨水板及舵在内的所有结构部件组成。

如果散装压载物或压载龙骨的部件不放入拖车中，则这些部件应专门声明并列在未包括的设备清单中(见 6.5.4)。

6.5.2.2 内部结构和居住舱

内部结构和居住舱由舱壁和轻型隔壁、绝缘材料、衬垫、与结构连在一起的艇内用具、浮性材料、窗、舱口盖和门、装潢材料组成。

6.5.2.3 艇内设备

包括：

—— 所有永久安装在艇上的设备，诸如卫生系统、输水设备、舱底泵系统、烹调及加热装置、制冷设备、通风系统；

—— 电气装置和设备，包括安装在艇上的或随艇供应的蓄电池；

—— 固定式航行设备及电子设备；

—— 消防设备(若设有)；

—— 床垫和窗帘。

6.5.2.4 外部设备

对所有艇，包括：

—— 所有永久安装的甲板附件，诸如栏杆、操纵台和风暴扶手、艇首斜桁及其附件；

—— 洗澡平台、舷梯、操舵装置、绞车、小艇天幕、雨棚、艇尾桌、格栅；

—— 信号桅；

—— 锚、锚索和锚链；

—— 散装的外部设备，例如碰垫、绳索、系艇索；

对有帆索具的艇：

——桅、张帆杆、大三角软帆和其他桅、静索和动索、主帆。

6.5.2.5 发动机和燃油系统

6.5.2.5.1 永久安装的发动机及燃油系统

永久安装的发动机和燃油系统由艇内机,包括运行中所需要的所有供应品和操纵设备,及包括油箱在内的永久安装的燃油系统组成。

6.5.2.5.2 舷外挂机

艇的重量包括舷外挂机和有关设备的重量,规定如下：

——艇制造厂推荐的最重发动机的重量,不考虑制造厂可能已安装较轻的发动机；

——任何永久安装的燃油系统的重量；

——发动机操纵器和操舵系统的重量。

6.5.2.6 舱柜、舱容

包括：

——永久安装的燃油柜容积；

——便携式箱及其容积；

——淡水箱容积。

液体重量应按充满至有效舱容进行计算或测定。

6.5.3 不包括在 m_T 中的设备

这些设备为：

——散装的内部设备,如刀具、瓦器、厨房器皿、亚麻织物；

——散装的电子及航行设备(如海图)；

——工具、备件；

——附加的帆；

——个人安全及救生装备；

——供应品；

——舱底水；

——压载水；

——污水；

——饵舱。

6.5.4 不包括与包括

制造厂/销售商可以不包括 6.5.2(包括)中所列的设备,但这些设备的项目应在不包括清单中专门声明。这些项目不包括艇的结构构件或对艇的安全运行所需的永久安装的各项设备。

如果制造厂拟包括 6.5.3 中所列(不包括)项目,则应将这些设备的项目补充到包括项目的清单中。

6.6 最大装载量 m_{MTL}

GB/T 19315(ISO 14946)中规定的“最大装载量” m_{MTL} 应理解为“制造厂所推荐的最大装载量”。这一装载量应不超过在满足 ISO 12217 规定的稳性、干舷、浮性要求以及座位要求的条件下,可以加到空艇重量上的总载荷,且应考虑艇的设计类别的要求。

注：所有定义,见 GB/T 19315(ISO 14946)。

7 装载状态

7.1 试验状态

为确定机动速度和艇的最大功率,应按 6.4 的要求配置艇的重量。

7.2 备用状态

当艇打算使用,下列各项全部配置好时,艇处于备用状态:

- 注满燃油箱;
- 注满淡水箱;
- 饵舱和活鱼槽中的水注至指定限值。

液体的重量应按充满至有效舱容进行测量或计算。

舷外挂机和蓄电池的重量应与艇拟配置和运行的最大额定功率相匹配。

7.3 满载备用状态

艇应按 6.2 的要求进行配置及装载,并包括:

- 艇设计装载的人员重量(按 75 kg/人计),置于艉舱正常的座位上;
- 个人装备和艇的基本装备的重量为 $(L_H - 2.5)^2$ kg,但不少于 10 kg;
- 救生筏和/或艇载划艇(拟装载时)的重量。

设计者/制造厂应声明在该装载条件下艇的重量和相应的吃水。

8 公差

8.1 公开的数据

如果数据已在艇主手册中提到,或已在艇的销售手册或其他书面材料中作为一个指标被采用过,则应视为公开的数据。

公开的数据应在下列公差范围内:

表 2 公开的数据的公差

以百分数计

公开的数据	公差
线性尺寸,刚性艇	±1
线性尺寸,充气艇	±2.5
帆的面积	±5
排水量	±10
容积	±5
质量	±5
速度 ^a	±5
注:某些临界数据将影响许用的公差,例如在被拖车拖带时艇的最大宽度或最大重量。在这种情况下,不采用正公差。	
^a 如果未规定其他的重量或装载状态,则该速度对应于符合 6.4 要求的处于试验条件的艇。	

8.2 初步说明书

尺寸、初步说明书中的排水量和重量应以适用的术语,例如“初步”、“近似”、“估计”、“有变化”等进行标记。若使用这些术语,则尺寸的公差应不超过±3%,质量/排水量和容积的公差应不超过±15%。

9 艇主手册

在艇主手册中应按 GB/T 19917 中的规定注明下列数据(如果有关):

- 最大尺寸;
- 艇体尺寸;
- 吃水;
- 净空吃水;

- 舱容,包括有用的箱柜容积;
 - 帆的投影面积;
 - 性能试验重量(仅对机动艇);
 - 拖车拖带时的重量(若适用);
 - 空艇状态时的重量;
 - 满载备用状态时重量和相应吃水;
 - 最大装载量。
-