



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 21485—2008/ISO 17631:2002

## 船舶和海上技术 船上消防、救生设备及 逃生路线布置图

**Ships and marine technology—Shipboard plans for fire protection,  
life-saving appliances and means of escape**

(ISO 17631:2002, IDT)

2008-03-05 发布

2008-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会

发布

## 前 言

本标准等同采用 ISO 17631:2002《船舶和海上技术 船上消防、救生设备及逃生路线布置图》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 17631:2002。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- 用“本标准”代替“本国际标准”;
- 用顿号“、”代替作为分述的逗号“,”;
- 删除国际标准的前言和引言。

本标准的附录 A 为规范性附录,附录 B 为资料性附录。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会船舶基础分技术委员会归口。

本标准主要起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:苗宏仁、高学峰。

## 船舶和海上技术 船上消防、救生设备及逃生路线布置图

### 1 范围

本标准规定了船上消防设备、防火结构、救生设备和逃生路线等布置图的内容、类型、设计、布局和使用方法,以及在上述布置图所使用的图形符号和图例。

本标准适用于船上消防设备、防火结构、救生设备和逃生路线等布置图的绘制。

### 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

#### 2.1

**小册子 booklet**

船舶布置图的图册。

#### 2.2

**主管当局 competent authority**

船上有资格悬挂的国旗所属的政府,或是由政府授权的履行本标准所要求职责的组织。

#### 2.3

**消防员装备箱 fire locker**

装有灭火器材、便携式灭火设备和相关备用品的箱子。

#### 2.4

**防火布置图 fire plan**

按 SOLAS 74(修订案)中第 2-2 章的规定,包含消防设备和防火结构信息的布置图、布置图集或小册子。

注:防火布置图与 SOLAS 74[IMO MSC. 99(73)决议所通过的修正案]的规则 II-2/15. 2.4 中参考文献[1]所提及的“防火控制图”含义相同。

#### 2.5

**消防设备 fire-protection appliances**

按 SOLAS 74(修订案)中第 2-2 章的规定,在火灾情况下可使用的或有效的固定式灭火系统或便携设备。

#### 2.6

**图形符号 graphical symbol**

不受文字介质约束的可传递信息的可视符号。

#### 2.7

**示意图 illustration**

用以描述船舶总布置的简图。

#### 2.8

**救生设备 life-saving appliances**

在 SOLAS 74(修订案)中第 3 章所确定的海域里发生危险时,为营救人的生命而准备的设备或系统。

#### 2.9

**逃生路线 means of escape**

紧急情况下,人员从危险区域逃离时的主要或辅助路线。

## 2.10

### 主逃生路线 primary escape route

根据 SOLAS 74[IMO MSC. 99(73)决议所通过的修正案]中 II-2/13.3.2.4.1 的规定所优先考虑的逃生路线。

## 2.11

### 安全设备箱 safety locker

装有除灭火器材、便携式灭火装置和备用品以外的其他与安全相关设备的箱子。

## 2.12

### 辅助逃生路线 secondary escape route

主逃生路线不可取时可供选择的逃生路线。

## 2.13

### 防火结构 structural fire protection

包括通风系统和防火监测警报系统等在内的被动式防火。

## 3 布置图绘制

### 3.1 通则

3.1.1 特殊船型上布置图的数量和类型应符合主管当局的要求。

3.1.2 任一主竖区布置图图例的绘制比例不应小于 1:200。同时,主竖区分段节点尺寸最小为 4.5 mm, A、B 级分段最小为 2.25 mm,其他为 0.75 mm。清晰起见,宜划分为大型布置图。

3.1.3 应在相互独立的布置图中表示消防设备和防火结构。任一主竖区分段都应标明消防设备布置图和防火结构布置图。为使布置图更为易读,经主管当局批准,可依据所需表达信息的数量将多个详图进行合并或统一。

3.1.4 任一布置图都应有符号图例及其相应的解释,包括该布置图中所使用图形符号的清单及其正确的解释说明,某些情况下也可包含一些附加的特殊说明,如固定式灭火系统中所使用灭火介质的类型。应将图例插入适当的图中。在每个符号后面应标明消防设备和布置图中所涉及到的专用器具的数量。清晰起见,布置图中文本应只使用一种字体,字体尺寸最小为 12 mm。符号图例优先置于图纸右侧。

3.1.5 所需信息应逐层甲板进行标识,同时也应标明其内部处所的名称及舱室编码。

3.1.6 依据本标准设计布置图时应使用附录 A 所示的图形符号,颜色应与附录 A 相一致。附录 A 中所含的符号见表 1。在布置图和小册子中使用的图形符号的尺寸应易于理解,且不应小于 6 mm×6 mm。通常,符号不应有边框。应在布置图中清晰标明所有符号在船上的正确位置,为避免混淆,符号也可绘于布置图外,并用点和线条的形式指出其确切位置。在后一种情况中所使用的点应比总布置图中所采用的最小线点尺寸大。

3.1.7 整理成小册子形式的防火布置图应包括下列附加项:

- a) SOLAS 74 修正案(见参考文献[1])中规定的船舶建造日期;
- b) 原有方法(如按照 SOLAS 48 和 SOLAS 60 的规定,客船具备或不具备水喷淋装置;或按照 SOLAS 74 修正案中 I C、II C 或 III C 的规定,货船具备或不具备水喷淋装置);
- c) 所采用的附加防火安全措施;
- d) 可改变船舶防火安全的船舶改装操作的日期及描述。

3.1.8 对于在 1994 年 10 月 1 日前改装的客船,若缺少其改装的数据资料,则至少应标明该船目前所使用的船舶安全结构方式。若船舶的不同部位使用多种方式或组合方式,应进行详细说明。

3.1.9 布置图和小册子的文本应使用一种文字,也可按当局机关要求使用多种文字。布置图上使用多种文字时,不同的文字应用不同的字体表示。

文字的选用应考虑 IMO ISM Code 中关于船上工作用语的要求。

### 3.2 消防设备布置图

3.2.1 应以附录 A 中符号 A. 2. 1~A. 2. 44 所示的形式标明布置图消防设备的布局 and 位置,以及通往船舱和甲板的最近路线。对于固定式灭火系统保护下的舱位或甲板,应在布置图中表示出除水以外的灭火介质的数量。

3.2.2 应在图例中标明每一个安全设备箱中所包括的物品,不需在布置图中说明安全设备箱内的详细情况。

### 3.3 防火结构布置图

应以附录 A 中符号 A. 1. 1~A. 1. 18 的形式标明布置图防火结构的布局 and 位置。

### 3.4 逃生路线布置图

布置图应绘有每一种逃生方法和船上的每一条通道,并确定人员集合和搭乘的位置。主逃生路线和辅助逃生路线应以附录 A 中 A. 3. 1~A. 3. 2 所示的箭头标明。

注:对于客船的逃生方法,可参考 IMO A. 757(18)号决议(见参考文献[6])。

### 3.5 救生设备布置图

3.5.1 布置图应标明附录 A 中符号 A. 4. 1~A. 4. 29 所示项目的布局 and 位置。布置图应标明救生设备的具体数量和布局,以及每一个装配站的容量。在图例上或在其适用符号的底部标明每一装载处所搭载救生艇的数量和容量。

3.5.2 应在图例中标明每一个安全设备箱中所包括的物品,不需在布置图中说明安全设备箱内的详细情况。

3.5.3 布置图应标明救生衣在船舱中的位置。

3.5.4 布置图应标明不直接靠近救生艇的紧急集合区的位置。

### 3.6 布置图举例

按本标准绘制的布置图实例参见附录 B。

## 4 文件要求

### 4.1 船上布置图的可达性

应按照 3.2~3.5 的规定绘制布置图,也可按照 3.1.3 规定的形式统一或合并布置图。布置图应能随时为船长提供信息。防火布置图至少应被长期存放在驾驶室和船长用餐区域或娱乐区域内,或靠近上述区域的位置。

### 4.2 小册子的分发

若防火布置图以小册子的形式绘制,应将小册子分发给每一个官员,并明确紧急火灾情况下每个官员的职责。

### 4.3 计算机辅助系统

计算机辅助系统应符合本标准的实质内容。然而,计算机辅助系统不可代替本标准所涉及到的布置图。

### 4.4 升级需要

布置图和小册子应为最新版,修改之处应作为独立页码记录在布置图或小册子中。

### 4.5 近海消防员对防火布置图的可操作性

4.5.1 除 4.1 所规定的需长期保存的防火布置图外,还应在所有船舶甲板室外风雨密的、且有明显标志的箱子内长期保存一套与该防火布置图完全相同的布置图或包含该布置图的小册子,以供岸边的消防队员救援时使用。

4.5.2 对于油船、化学品船和气体运输船,防火布置图不应放在面对货舱或在表面上离货舱不足 3 m 的上层建筑外部边界上。

4.5.3 箱子应易打开,且放置在尽可能远离危险点、易被发现的地方。防火布置图在海洋环境下应受

到很好的保护。

注：对于船上箱子的标识，可参照 IMO MSC/Circular 451 的要求（见参考文献[2]）。

表 1 布置图中用到的图形符号简表












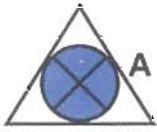


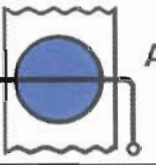
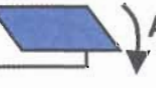
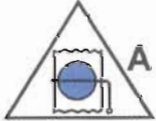






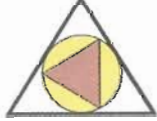






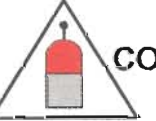
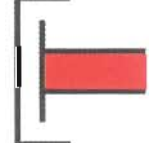
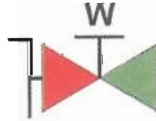
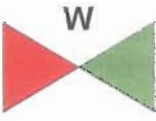
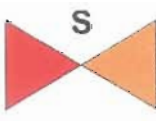
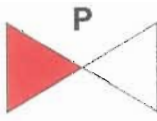
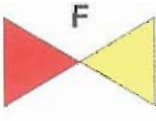
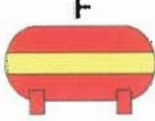



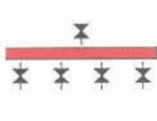

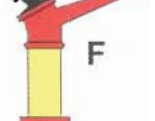









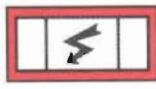
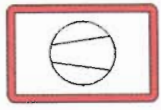


































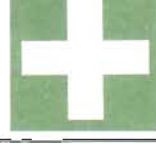



A. 1. 1 	A. 1. 2 	A. 1. 3 	A. 1. 4 	A. 1. 5 	A. 1. 6 
A. 1. 7 	A. 1. 8 	A. 1. 9 	A. 1. 10 	A. 1. 11 	A. 1. 12 
A. 1. 13 	A. 1. 14 	A. 1. 15 	A. 1. 16 	A. 1. 17 	A. 1. 18 
A. 2. 1 	A. 2. 2 	A. 2. 3 	A. 2. 4 	A. 2. 5 	A. 2. 6 
A. 2. 7 	A. 2. 8 	A. 2. 9 	A. 2. 10 	A. 2. 11 	A. 2. 12 
A. 2. 13 	A. 2. 14 	A. 2. 15 	A. 2. 16 	A. 2. 17 	A. 2. 18 
A. 2. 19 	A. 2. 20 	A. 2. 21 	A. 2. 22 	A. 2. 23 	A. 2. 24 
A. 2. 25 	A. 2. 26 	A. 2. 27 	A. 2. 28 	A. 2. 29 	A. 2. 30 

表 1 (续)

A. 2. 31 	A. 2. 32 	A. 2. 33 	A. 2. 34 	A. 2. 35 	A. 2. 36 
A. 2. 37 	A. 2. 38 	A. 2. 39 	A. 2. 40 	A. 2. 41 	A. 2. 42 
A. 2. 43 	A. 2. 44 	A. 3. 1 	A. 3. 2 	A. 4. 1 	A. 4. 2 
A. 4. 3 	A. 4. 4 	A. 4. 5 	A. 4. 6 	A. 4. 7 	A. 4. 8 
A. 4. 9 	A. 4. 10 	A. 4. 11 	A. 4. 12 	A. 4. 13 	A. 4. 14 
A. 4. 15 	A. 4. 16 	A. 4. 17 	A. 4. 18 	A. 4. 19 	A. 4. 20 
A. 4. 21 	A. 4. 22 	A. 4. 23 	A. 4. 24 	A. 4. 25 	A. 4. 26 
A. 4. 27 	A. 4. 28 	A. 4. 29 			



附 录 A  
(规范性附录)  
布置图用图形符号

A.1 防火结构符号

船舶防火结构符号见表 A.1。

表 A.1 船舶防火结构符号表





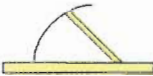









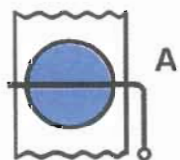
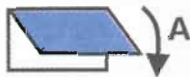
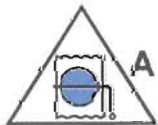

序号	符号	指示物	使用方法
A.1.1		A 级分隔	—
A.1.2		B 级分隔	—
A.1.3		主竖区	—
A.1.4		A 级铰链防火门	该符号应位于门的位置,且标明门的正确开启方向。 若是水密门,应在符号的右边增加字母“WT”。若是 半水密门,应在符号的右边增加字母“SWT”
A.1.5		B 级铰链防火门	该符号应位于门的位置,且标明门的正确开启方向。 若是水密门,应在符号的右边增加字母“WT”。若是 半水密门,应在符号的右边增加字母“SWT”
A.1.6		A 级铰链自动防 防火门	该符号应位于门的位置,且标明门的正确开启方向。 若是水密门,应在符号的右边增加字母“WT”。若是 半水密门,应在符号的右边增加字母“SWT”
A.1.7		B 级铰链自动防火门	该符号应位于门的位置,且标明门的正确开启方向。 若是水密门,应在符号的右边增加字母“WT”。若是 半水密门,应在符号的右边增加字母“SWT”
A.1.8		A 级滑移防火门	该符号应位于门的位置,且标明门的正确开启方向。 若是水密门,应在符号的右边增加字母“WT”。若是 半水密门,应在符号的右边增加字母“SWT”
A.1.9		B 级滑移防火门	该符号应位于门的位置,且标明门的正确开启方向。 若是水密门,应在符号的右边增加字母“WT”。若是 半水密门,应在符号的右边增加字母“SWT”
A.1.10		A 级滑移自动防 防火门	该符号应位于门的位置,且标明门的正确开启方向。 若是水密门,应在符号的右边增加字母“WT”。若是 半水密门,应在符号的右边增加字母“SWT”



表 A.1 (续)

序号	符号	指示物	使用方法
A. 1. 11		B级滑移自动防火门	该符号应位于门的位置,且标明门的正确开启方向。 若是水密门,应在符号的右边增加字母“WT”。若是半水密门,应在符号的右边增加字母“SWT”
A. 1. 12		通风遥控装置或切断装置	符号圆形区域的颜色以及右方符号的含义如下: A—蓝色,表示船上的房间或服务性场所; M—绿色,表示机舱; C—黄色,表示货舱
A. 1. 13		天窗遥控装置	—
A. 1. 14		水密门或防火门遥控装置	在符号右方标注 WT 表示水密门遥控装置,标注 FD 表示防火门遥控装置
A. 1. 15		防火挡板	符号圆形区域的颜色以及右方符号的含义如下: A—蓝色,表示船上的房间或服务性场所; M—绿色,表示机舱; C—黄色,表示货舱。 挡板编号应标识于符号底部
A. 1. 16		进风口或出风口关闭装置	符号圆形区域的颜色以及右方符号的含义如下: A—蓝色,表示船上的房间或服务性场所; M—绿色,表示机舱; C—黄色,表示货舱。 挡板编号应标识于符号底部
A. 1. 17		防火挡板遥控装置	符号圆形区域的颜色以及右方符号的含义如下: A—蓝色,表示船上的房间或服务性场所; M—绿色,表示机舱; C—黄色,表示货舱。 应标识有挡板编号
A. 1. 18		进风口或出风口关闭装置遥控装置	符号圆形区域的颜色以及右方符号的含义如下: A—蓝色,表示船上的房间或服务性场所; M—绿色,表示机舱; C—黄色,表示货舱。 应标识有关闭装置编号

## A.2 消防设备符号

消防设备符号见表 A.2。

表 A.2 消防设备符号表

序号	符号	指示物	使用方法
A.2.1		消防设备或防火结构布置图	—
A.2.2		消防泵遥控装置	—
A.2.3		消防泵	每单位时间所传输液体的类型和数量以及压力朝向应被标识于符号右方或图例中
A.2.4		应急消防泵或由应急能源提供动力消防泵的遥控装置	—
A.2.5		应急消防泵	每单位时间所传输液体的类型和数量以及压力朝向应被标识于符号右方或图例中
A.2.6		燃料泵遥控切断装置	—
A.2.7		润滑油泵遥控切断装置	—
A.2.8		舱底泵遥控切断装置	—
A.2.9		紧急舱底泵遥控装置	—
A.2.10		燃油阀遥控装置	—
A.2.11		润滑油阀遥控装置	—

表 A.2 (续)

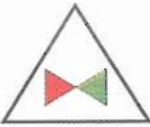
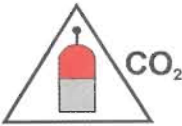
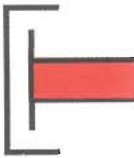
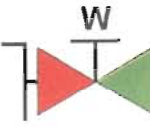
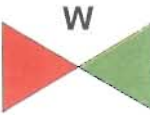
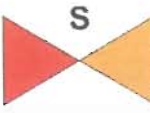
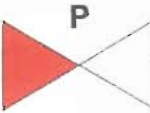
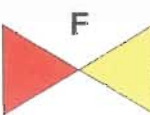
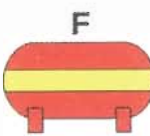
序号	符号	指示物	使用方法
A. 2. 12		消防泵阀遥控装置	
A. 2. 13		远程释放装置	标识于受保护处所的底部。应在符号较低的部分对灭火剂标以色标,并在符号右侧用字母标识,如下: 灰色—CO <sub>2</sub> 表示二氧化碳、N 表示氮; 褐色—H 表示除 CO <sub>2</sub> 和 N(被标识的气体类型)以外的气体; 白色—P 表示干粉; 绿色—W 表示水
A. 2. 14		国际海岸接头	
A. 2. 15		消防栓	
A. 2. 16		消防栓隔离阀	阀的相关数量标识于符号右侧
A. 2. 17		水喷淋灭火系统隔离阀	阀的相关数量标识于符号右侧。该符号也可用于相当的水灭火系统。自动干式水喷淋灭火系统用阀应标识于图中
A. 2. 18		干粉灭火系统隔离阀	阀的相关数量标识于符号右侧
A. 2. 19		泡沫灭火系统隔离阀	阀的相关数量标识于符号右侧
A. 2. 20		固定式灭火装置	应在符号的中间部分对灭火剂标以色标,并在符号上方用字母标识,如下: 灰色—CO <sub>2</sub> 表示二氧化碳、N 表示氮; 黄色—F 表示泡沫; 褐色—H 表示除 CO <sub>2</sub> 和 N(被标识的气体类型)以外的气体; 白色—P 表示干粉; 绿色—W 表示水

表 A.2 (续)

序号	符号	指示物	使用方法
A. 2. 21		固定式灭火站	应在符号的中间部分对灭火剂标以色标,并在符号上方用字母标识,如下: 灰色—CO <sub>2</sub> 表示二氧化碳、N 表示氮; 褐色—H 表示除 CO <sub>2</sub> 和 N(被标识的气体类型)以外的气体; 白色—P 表示干粉; 绿色—W 表示水
A. 2. 22		放置于安全区域的固定式灭火瓶	应在符号的中间部分对灭火剂标以色标,并在符号上方用字母标识,如下: 灰色—CO <sub>2</sub> 表示二氧化碳、N 表示氮; 褐色—H 表示除 CO <sub>2</sub> 和 N(被标识的气体类型)以外的气体; 白色—P 表示干粉; 绿色—W 表示水
A. 2. 23		高膨胀泡沫罐	若需要,应在符号底部标识出受保护处所
A. 2. 24		水喷淋系统阀	若需要,应在符号底部标识出受保护处所
A. 2. 25		惰性气体装置	
A. 2. 26		消防炮	应在符号的中间部分对灭火剂标以色标,并在符号上方用字母标识,如下: 黄色—F 表示泡沫;白色—P 表示干粉;绿色—W 表示水
A. 2. 27		消防水龙带和喷嘴	管子长度标识于符号右侧;若仅使用一种管型,应在图中说明相关信息。在符号的较低部分对灭火剂标以色标,并在符号上方用字母标识,如下: 黄色—F 表示泡沫;白色—P 表示干粉;绿色—W 表示水
A. 2. 28		灭火器	在符号右侧标明灭火剂类型[CO <sub>2</sub> 表示二氧化碳, F 表示泡沫, H 表示除 CO <sub>2</sub> (被标识的气体类型)以外的气体, P 表示干粉, W 表示水]和容量(气体和干粉用 kg, 水和泡沫用 L)。在符号的较低部分对灭火剂标以色标,并在符号上方用字母标识,如下: 黄色—F 表示泡沫;白色—P 表示干粉;绿色—W 表示水

表 A.2 (续)

序号	符号	指示物	使用方法
A. 2. 29		舟车式灭火器	在符号右侧标明灭火剂类型[CO <sub>2</sub> 表示二氧化碳, F表示泡沫, H表示除 CO <sub>2</sub> (被标识的气体类型)以外的气体, P表示干粉, W表示水]和容量(气体和干粉用 kg, 水和泡沫用 L)。在符号的较低部分对灭火剂标以色标, 并在符号上方用字母标识, 如下: 黄色—F 表示泡沫; 白色—P 表示干粉; 绿色—W 表示水
A. 2. 30		手提式泡沫喷口装置 或相关备用箱	—
A. 2. 31		消防员装备箱	消防员装备箱的相关数量标识于符号右侧
A. 2. 32		水喷淋灭火系统保护 下的处所	在符号上方标明灭火剂类型[CO <sub>2</sub> 表示二氧化碳, F表示泡沫, H表示除 CO <sub>2</sub> (被标识的气体类型)以外的气体, P表示干粉, W表示水]和容量(气体和干粉用 kg, 水和泡沫用 L)。对于固定式的局部消防系统应增加后缀“L”。在符号中对灭火剂标以色标如下: 灰色表示二氧化碳; 黄色表示泡沫; 褐色表示除 CO <sub>2</sub> 以外的其他气体; 白色表示干粉; 绿色表示水; 橙色表示洒水装置或高压水灭火系统
A. 2. 33		水雾喷口	—
A. 2. 34		电力系统应急电源(发电机)	—
A. 2. 35		电力系统应急电源(蓄电池)	—
A. 2. 36		应急配电盘	—



表 A.2 (续)

序号	符号	指示物	使用方法
A. 2. 37		呼吸器充填装置	—
A. 2. 38		火灾探测和报警系统 控制面板	—
A. 2. 39		紧急警报按钮/开关	—
A. 2. 40		手动报警点	在权威的有效判断下可选择使用本符号
A. 2. 41		烟感探测器探测处所 或处所群	应标明探测处所(群)
A. 2. 42		热感探测器探测处所 或处所群	应标明探测处所(群)
A. 2. 43		热感探测器探测处所 或处所群	应标明探测处所(群)
A. 2. 44		气体探测器探测处所 或处所群	—

A.3 逃生路线符号

逃生符号见表 A.3。

表 A.3 逃生符号表

序号	符号	指示物	使用方法
A.3.1		主逃生路线	—
A.3.2		辅助逃生路线	—

A.4 救生设备符号

救生设备符号见表 A.4。

表 A.4 救生设备符号表

序号	符号	指示物	使用要求
A.4.1		救生设备布置图和逃生路线	应确定所处位置
A.4.2		救生艇	搭乘位置的相关编号应标识于符号右侧。若图例中未标识救生艇的容量,则应标识于该符号的下方
A.4.3		援助艇	搭乘位置的相关编号应标识于符号右侧。该符号也可用于快速援助艇
A.4.4		救生筏	—
A.4.5		吊放式救生筏	—
A.4.6		救生圈	—



表 A.4 (续)









序号	符号	指示物	使用要求
A.4.7		带浮索救生圈	—
A.4.8		带自亮浮灯救生圈	—
A.4.9		带自亮浮灯和烟雾信号救生圈	—
A.4.10		救生衣	—
A.4.11		儿童救生衣	—
A.4.12		集合点	集合点的相关字母应标识于符号右侧
A.4.13		搜寻援救异频雷达收发机(SART)	—
A.4.14		救生艇遇难信号	—

表 A.4 (续)









序号	符号	指示物	使用要求
A.4.15		火箭降落伞信号	—
A.4.16		抛绳器	—
A.4.17		双向 VHF 无线电话装置	—
A.4.18		紧急示位无线电信标	—
A.4.19		搭载梯或替代装置	—
A.4.20		水上疏散系统(滑行式)	系统的相关编号应标识于符号右侧。若图例中未标识救生艇的容量,则应标识于该符号的下方
A.4.21		水上疏散系统(斜道式)	系统的相关编号应标识于符号右侧。若图例中未标识救生艇的容量,则应标识于该符号的下方
A.4.22		浸水服	浸水服的存储数量应标识于符号右侧

表 A.4 (续)

序号	符号	指示物	使用要求
A. 4. 23		自动防护服(AES)	AES 的存储数量应标识于符号右侧
A. 4. 24		保温用具(TPA)	TPA 的存储数量应标识于符号右侧
A. 4. 25		担架	—
A. 4. 26		医疗急救箱	—
A. 4. 27		紧急脱险呼吸装置 (EEBD)	EEBD 的存储数量应标识于符号右侧
A. 4. 28		紧急电话	—
A. 4. 29		安全设备箱	安全设备箱的相关编号应标识于符号右侧

附录 B  
(资料性附录)  
布置图举例

B.1 防火布置图举例见图 B.1。

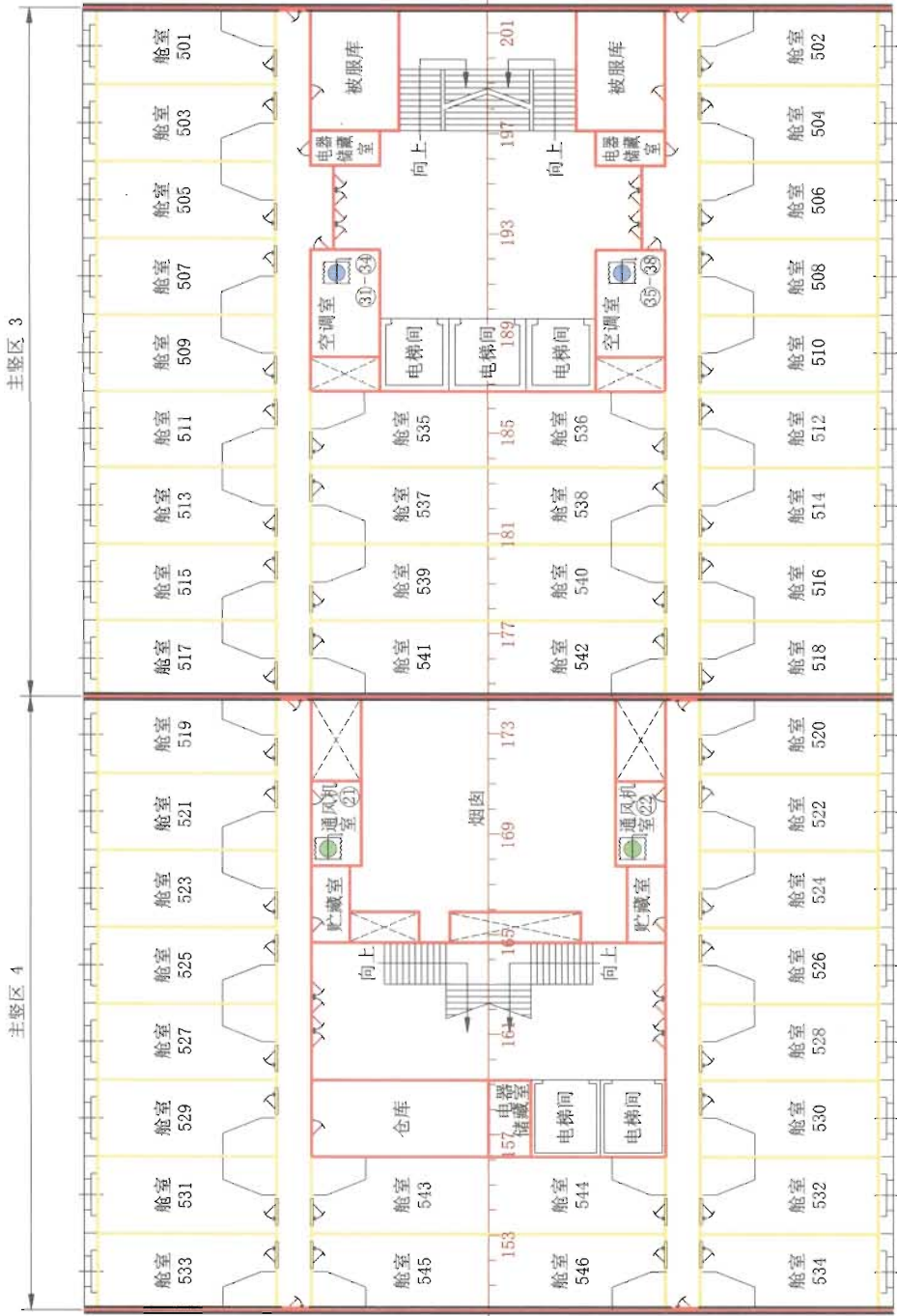


图 B.1 防火结构布置图举例

图 例	
符号	描 述
	生活区防火挡板
	机舱区防火挡板
	主竖区
	A级分隔
	B级分隔
	A级铰链防火门
	B级铰链防火门
	A级铰链防火门自动门
	B级铰链防火门自动门

生活区防火挡板		
序号	位 置	保护区域
①	左舷空调室	舱室 501-517
②	左舷空调室	舱室 519-533
③	左舷空调室	舱室 502-510
④	左舷空调室	舱室 512-516
⑤	右舷空调室	舱室 541-557
⑥	右舷空调室	舱室 559-573
⑦	右舷空调室	舱室 542-548
⑧	右舷空调室	舱室 550-552

机舱区防火挡板		
序号	位 置	保护区域
①	左舷风机室	机舱
②	右舷风机室	机舱

B.2 消防设备布置图举例见图 B.2。

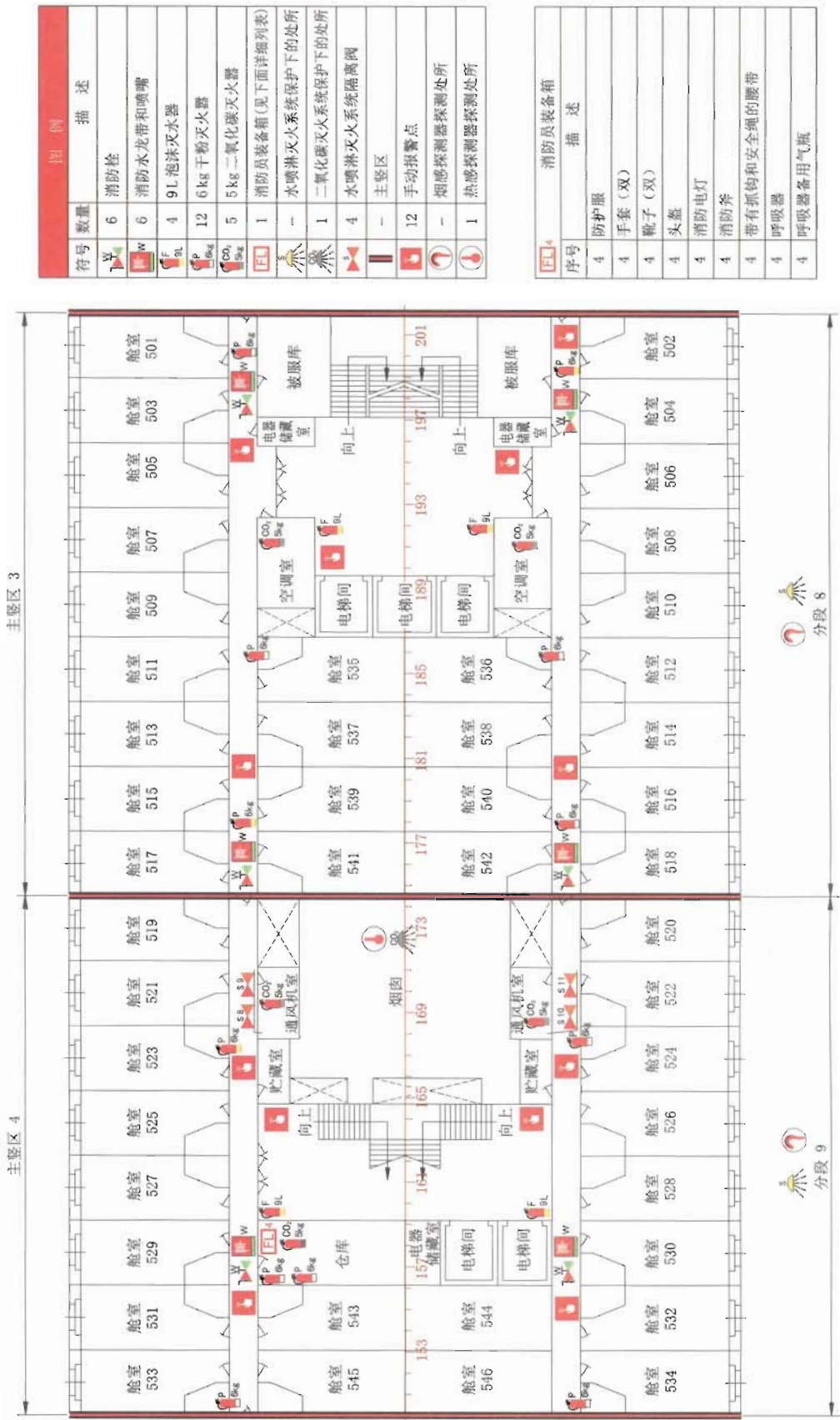


图 B.2 消防设备布置图举例



B.3 逃生路线布置图举例见图 B.3。

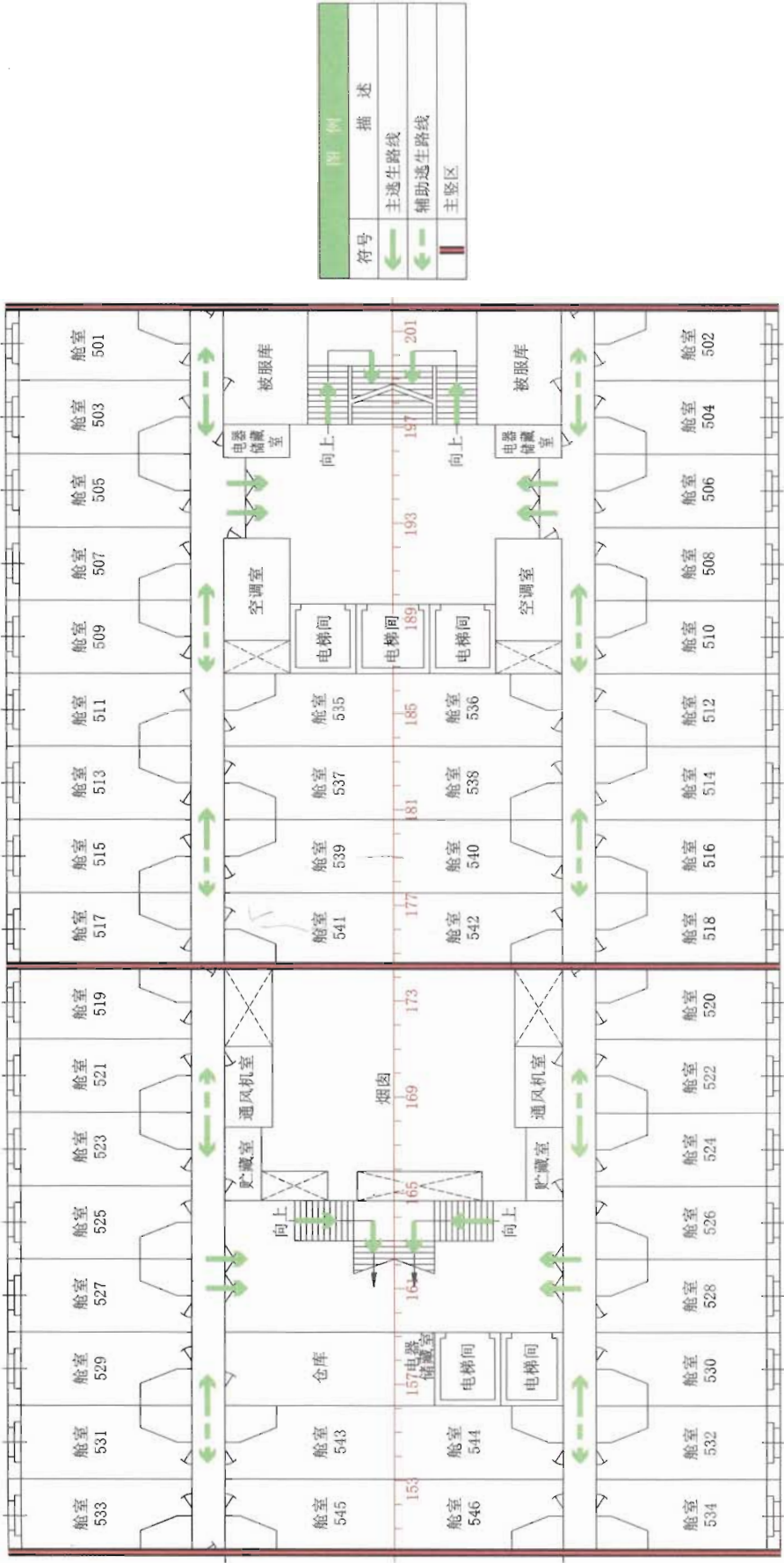


图 B.3 逃生路线布置图举例

### B.4 救生设备安全布置图举例见图B.4。

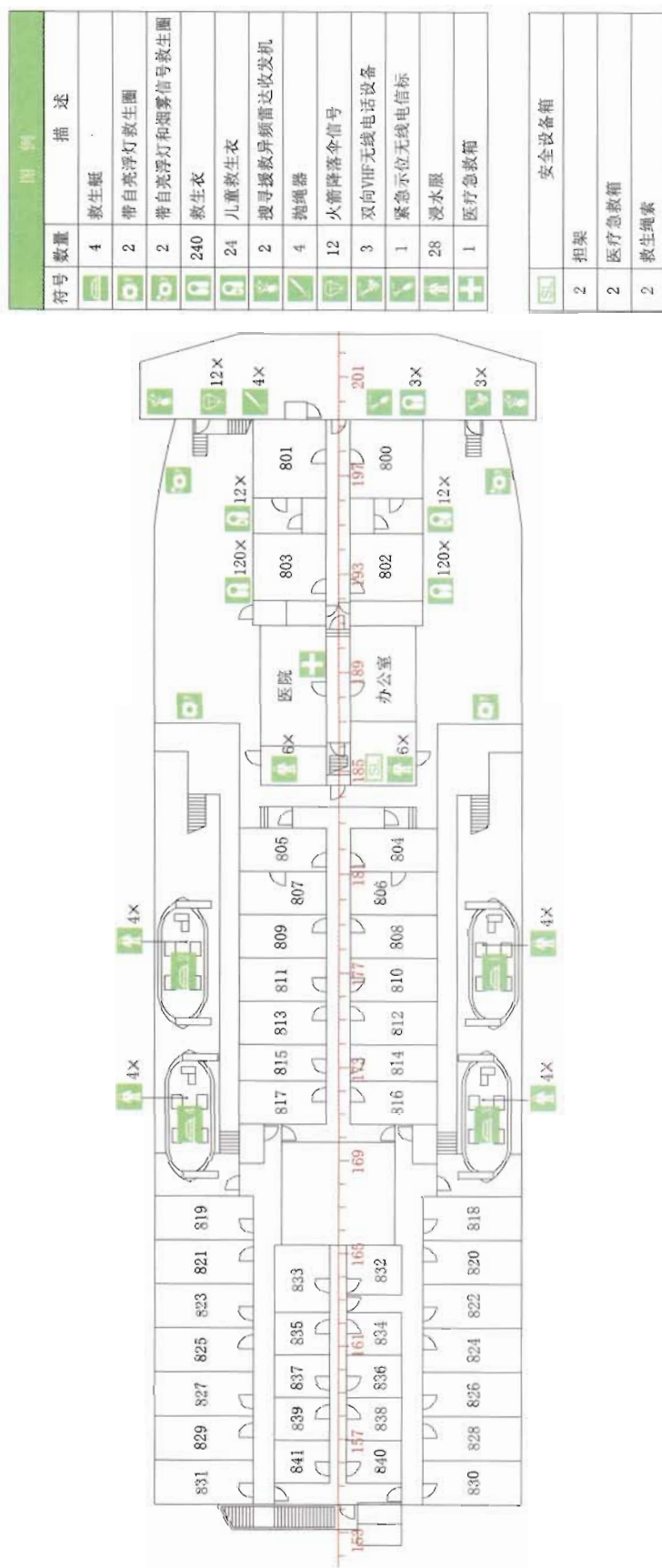


图 B.4 救生设备布置图举例



## 索引

<b>A</b>		<b>国际海岸接头</b> ..... A. 2. 14	
A 级分隔 ..... A. 1. 1		<b>H</b>	
A 级铰链防火门 ..... A. 1. 4		呼吸器充填装置 ..... A. 2. 37	
A 级铰链自动防火门 ..... A. 1. 6		火箭降落伞信号 ..... A. 4. 15	
A 级滑移防火门 ..... A. 1. 8		火灾探测和报警系统控制面板 ..... A. 2. 38	
A 级滑移自动防火门 ..... A. 1. 10		<b>J</b>	
安全设备箱 ..... A. 4. 29		集合点 ..... A. 4. 12	
<b>B</b>		紧急舱底泵遥控装置 ..... A. 2. 9	
B 级分隔 ..... A. 1. 2		紧急电话 ..... A. 4. 28	
B 级铰链防火门 ..... A. 1. 5		紧急警报按钮/开关 ..... A. 2. 39	
B 级铰链自动防火门 ..... A. 1. 7		紧急示位无线电信标 ..... A. 4. 18	
B 级滑移防火门 ..... A. 1. 9		紧急脱险呼吸装置(EEBD) ..... A. 4. 27	
B 级滑移自动防火门 ..... A. 1. 11		进风口或出风口关闭装置 ..... A. 1. 16	
保温用具(TPA) ..... A. 4. 24		进风口或出风口关闭装置遥控装置 ..... A. 1. 18	
<b>C</b>		浸水服 ..... A. 4. 22	
舱底泵遥控切断装置 ..... A. 2. 8		救生筏 ..... A. 4. 4	
<b>D</b>		救生圈 ..... A. 4. 6	
搭载梯或替代装置 ..... A. 4. 19		救生设备布置图和逃生路线 ..... A. 4. 1	
带浮索救生圈 ..... A. 4. 7		救生艇 ..... A. 4. 2	
带自亮浮灯救生圈 ..... A. 4. 8		救生艇遇难信号 ..... A. 4. 14	
带自亮浮灯和烟雾信号救生圈 ..... A. 4. 9		救生衣 ..... A. 4. 10	
担架 ..... A. 4. 25		<b>M</b>	
电力系统应急电源(发电机) ..... A. 2. 34		灭火器 ..... A. 2. 28	
电力系统应急电源(蓄电池) ..... A. 2. 35		<b>P</b>	
吊放式救生筏 ..... A. 4. 5		抛绳器 ..... A. 4. 16	
惰性气体装置 ..... A. 2. 25		泡沫灭火系统隔离阀 ..... A. 2. 19	
<b>E</b>		<b>Q</b>	
儿童救生衣 ..... A. 4. 11		气体探测器探测处所或处所群 ..... A. 2. 44	
<b>F</b>		<b>R</b>	
防火挡板 ..... A. 1. 15		燃料泵遥控切断装置 ..... A. 2. 6	
防火挡板遥控装置 ..... A. 1. 17		燃油阀遥控装置 ..... A. 2. 10	
放置于安全区域的固定式灭火瓶 ..... A. 2. 22		热感探测器探测处所或处所群 ..... A. 2. 42	
辅助逃生路线 ..... A. 3. 2		热感探测器探测处所或处所群 ..... A. 2. 43	
<b>G</b>		润滑油泵遥控切断装置 ..... A. 2. 7	
干粉灭火系统隔离阀 ..... A. 2. 18		润滑油阀遥控装置 ..... A. 2. 11	
高膨胀泡沫罐 ..... A. 2. 23		<b>S</b>	
固定式灭火站 ..... A. 2. 21		手动报警点 ..... A. 2. 40	
固定式灭火装置 ..... A. 2. 20		手提式泡沫喷口装置或相关备用箱 ..... A. 2. 30	

双向 VHF 无线电话装置 .....	A. 4. 17
水密门或防火门遥控装置 .....	A. 1. 14
水喷淋灭火系统保护下的处所 .....	A. 2. 32
水喷淋灭火系统隔离阀 .....	A. 2. 17
水喷淋系统阀 .....	A. 2. 24
水上疏散系统(滑行式) .....	A. 4. 20
水上疏散系统(斜道式) .....	A. 4. 21
水雾喷口 .....	A. 2. 33
搜寻援救异频雷达收发机(SART) .....	A. 4. 13

## T

天窗遥控装置 .....	A. 1. 13
通风遥控装置或切断装置 .....	A. 1. 12

## X

消防泵 .....	A. 2. 3
消防泵阀遥控装置 .....	A. 2. 12
消防泵遥控装置 .....	A. 2. 2
消防水龙带和喷嘴 .....	A. 2. 27
消防炮 .....	A. 2. 26

消防设备或防火结构布置图 .....	A. 2. 1
消防栓 .....	A. 2. 15
消防栓隔离阀 .....	A. 2. 16
消防员装备箱 .....	A. 2. 31

## Y

烟感探测器探测处所或处所群 .....	A. 2. 41
医疗急救箱 .....	A. 4. 26
应急配电盘 .....	A. 2. 36
应急消防泵 .....	A. 2. 5
应急消防泵或由应急能源提供动力消防泵的遥控装置 .....	A. 2. 4
援助艇 .....	A. 4. 3
远程释放装置 .....	A. 2. 13

## Z

舟车式灭火器 .....	A. 2. 29
主竖区 .....	A. 1. 3
主逃生路线 .....	A. 3. 1
自动防护服(AES) .....	A. 4. 23

### 参 考 文 献

- [1] 1974 年国际海上人命安全公约(SOLAS)及修正案和 IMO. MSC. 99(73)号决议
  - [2] IMO MSC/circular 451(1986.09.25) 关于近岸消防员援助用防火控制布置图位置的指导
  - [3] IMO A. 654(16)号决议(应用日期 1989.09.19) 船舶防火控制符号
  - [4] IMO MSC/circular 699(1995.06.17) 客船安全指示修正方针
  - [5] IMO A. 756(18)号决议(应用日期 1993.11.03) 关于《海上安全公约》第Ⅱ-2/20 和 41-2 条要求的防火控制图和小册子一起提供的资料的指南
  - [6] IMO A. 757(18)号决议(应用日期 1993.11.04) 客船逃生通道的梯道宽度设计标准
  - [7] IMO A. 760(18)号决议(修订案) 与救生设备和装备有关的符号
  - [8] ISO 3864:1984 安全颜色和标识
  - [9] ISO 4196:1984 图形符号 箭头的使用
  - [10] ISO 6309:1987 防火 安全标识
  - [11] GB 3033.1 船舶和海上技术 管路系统内含物的识别颜色 第 1 部分:主颜色和介质 (ISO 14726-1,IDT)
  - [12] GB 3033.2 船舶和海上技术 管路系统内含物的识别颜色 第 2 部分:不同介质和(或)功能的附加颜色(ISO 14726-2,IDT)
-