

IACS

国际船级联合会

船舶建造和修理质量标准

A 篇

用于船舶建造与修理新结构质量标准

B 篇

当今船舶修理质量标准

A 篇

修理船钢结构标准

1. 适用范围

1.1 本标准提供新结构建造期间关于船体结构的造船质量标准准则以及在与该质量标准不符合处的修理标准。

该标准通常适用于:

- 常规船型
- 船级社规范所包括的船体部分
- 由普通强度和较高强度船体结构钢所组成的船体结构

该标准的实施在各种情况下应与船级社商定。

该标准一般不适用于下列的新结构

- 特种型号船,例如气体运输船
- 由不锈钢或其他的特种型号或钢材等级制成的结构。

1.2 该标准包括典型的结构形式并提供此类结构最重要方面的质量标准准则。除非标准中另有明确规定之外,此处所考虑的工艺水平原则上将适用于常规设计的主、次结构。对于船体的关键部位和高应力区域,应需要更为严格的标准,并且在各种情况下应与船级社商定。在鉴定船体结构和结构构件的类别时,可参阅文件 1、2 和 3

1.3 对于相关结构或制作工艺的详细情况本标准未包括,应由船级社根据工艺合格要求和/或公认的国家标准予以认可。

1.4 未经船级社认可的造船标准和国家标准。

1.5 为使用本标准,拟将制作表现,偏差以及类似质量性能对于标定值进行均匀分布,船厂应采取措施改进工作方法,在明显斜布局处进行测。依靠切断质量性能斜分布的补救措施是不可取的。

2、对结构的一般要求

2.1 总而言之,应按船级社规范并在验船师的监督下进行此项工作。

2.2 对脚手架、照明和通风等应作出适当的检查条款。焊接作业应避免雨、雪和风的天气进行。

2.3 船体结构焊接应由合格焊工,按照合格认可的焊接工艺并采用船级社认可的焊接材料予以实施,见第 3 节。焊接作业应在造船厂的适当监督下进行。

3、(焊接)人员和(焊接)工艺合格证明

3.1 焊工资格证明

焊工应符合船级社程序或符合公认的国家或国际标准予以证实,例如 EN287, ISO9606, ASME 第 9 节, ANSI/AWS0 d1.1。必须将承认其他标准呈交给船级社鉴定。承包单位(指船厂)应保存焊工资格档案,当需要时,提供有效且认可的考核证书。

3.1.2 使用全部机械化或全自动化焊接的操作工,一般不必通过认可考试,但是操作工应接受调整或拟定程序和操作该设备方面的相应训练。应把训练记录和加工考核结果保存在各操作工的档案里,当需要时,以备船级社检查。

3.2 焊接工艺认可

焊接工艺应按本社程序或按公认的国家或国际标准予以证实,例如 EN288、ISO9956、ASME 第 9 节, ANSI/AWS d1.1。应将承认其他标准呈交给船级社鉴定。焊接工艺应得到焊接工艺合格记录的支持。该规程应包括焊接方法、焊条型号、焊缝形状、坡口形式,焊接技术和焊接位置。

3.3.1 为评定跟本标准有关的焊缝质量,从事无损检测人员应按船级社规范或按公认的国际或国家合格火钢予以证实,操作工的档案及其证书应予保存以备船师检查。

4、材料

4.1 结构构件用材料

所有材料,包括用于结构构件的焊接材料,均应由船级社认可,按认可的结构图纸,并符合国际船级协会的统一要求。另外推荐包含在下列段落中。所用材料,应在船级社对所供材料之型号及等级所认可的钢厂制造。

4.2 厚度下公差

对于船体结构用材料和厚度为 5MM 以上的宽扁钢,对这两种普遍强度钢和高强度钢的其最大许可厚度下公差为 0.3MM,该厚度应在距边缘至少 10MM 的随机部位进行测量。由缺陷所引起的局部表面凹陷和由于缺陷消除面打磨地区可以忽略不计,但这些缺陷和修磨应按第 4.3 节“表面条件”之要求进行。9

4.3 表面条件

4.3.1 定义

小缺陷:麻点、轧制氧化皮、压痕、滚压痕、划痕和槽口

缺陷:裂纹、疤皮、砂眼、锐边、焊缝以及不超过表 1 所限顶的小缺陷。如缺陷区域之量超过总表面的 5%。

缺陷深度:其深度应从产品表面进行测量。

4.3.2 不修理条件

按表 1 中做表示的极限,小缺陷是允许的,并该保留不修。

4.3.3 缺陷修理

缺陷应通过打磨或不管其大小和数量而进行焊补,打磨修理可在达到相等于 4.2 段中所规定的厚度下公差的整个表面上进行。

焊补量和打磨量,将标算厚度到 0.3MM 以上,但应不超过整个表面的 2%。

4.3.4 打磨修补

对于厚度小于 4.2 段中所规定的最小许可厚度的修磨范围,其标算厚度应削薄 7%以上或 3MM,取小者,每个单面打磨面积应不超过 $0.25M^2$ 。

该缺陷应采用打磨彻底去除。缺陷的彻底消除应通过磁粉或着色渗透试验方法予以证实。

打磨区域须平滑过度到四周表面。

4.3.5 焊补

对不能通过打磨修补的局部缺陷,可用铲削和/或打磨随即焊补的方法加以修补,应按有关船级社所认可的合格程序工艺进行。

任何单面焊接面积应不超过 $0.125M^2$ 。焊缝制备(开坡口)应不削薄产品标算厚度 80%以下,焊接应要求一层过量焊道,而这应随即打磨光滑,并与板表面各平。修补的坚固性应通过超声波、磁粉或差色渗透等方法予以核证。

板厚	表面面积	100%	15%	5%	2%
3 ≅ t < 8mm	N+0.1	0.2	-	0.4	--
	N	0.2	-	0.3	0.4
	N-0.1	0.2	-	-	0.4
	N-0.2	0.1	0.2	-	0.4
	N-0.3	0.0	0.2	-	0.4
8 ≅ t < 25mm	N+0.2	0.3	-	0.5	-
	N+0.1	0.3	-	0.4	0.5
	N	0.3	-	-	0.5
	N-0.1	0.2	0.3	-	0.5
	N-0.2	0.1	0.3	-	0.5
	N-0.3	0.0	0.3	-	0.5
25 ≅ t < 40mm	N+0.3	0.4	-	0.6	-
	N+0.2	0.4	-	0.5	0.6
	N+0.1	0.4	-	-	0.6
	N	0.3	0.4	-	0.6
	N-0.1	0.2	0.4	-	0.6
	N-0.2	0.1	0.4	-	0.6
	N-0.3	0.0	0.4	-	0.6
40 ≅ t < 80mm	N+0.5	0.5	-	0.8	-
	N+0.4	0.5	-	0.7	0.8
	N+0.3	0.5	-	0.6	0.8
	N+0.2	0.5	-	-	0.8
	N+0.1	0.4	0.5	-	0.8
	N	0.3	0.5	-	0.8
	N-0.1	0.2	0.5	-	0.8
	N-0.2	0.1	0.5	-	0.8
	N-0.3	0.0	0.5	-	0.8
80 ≅ t < 150mm	N+0.6	0.6	-	0.9	-
	N+0.5	0.6	-	0.8	0.9
	N+0.4	0.6	-	0.7	0.9
	N+0.3	0.6	-	-	0.9
	N+0.2	0.5	0.6	-	0.9
	N+0.1	0.4	0.6	-	0.9
	N	0.3	0.6	-	0.9
	N-0.1	0.2	0.6	-	0.9
	N-0.2	0.1	0.6	-	0.9
	N-0.3	0.0	0.6	-	0.9

N-标称板厚 表 1 保留不加修理小缺陷之极限

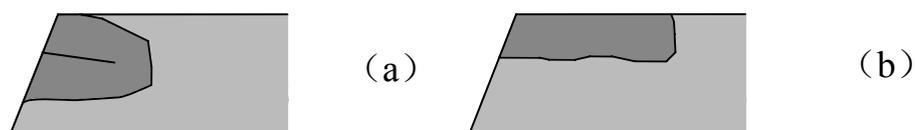
4.3.6 进一步的缺陷

4.3.6.1 分层

在钢厂对分层原因和程度进行调查,严重分层应采用局部嵌入板进行修补.采用嵌入板修补的最小板宽应为:

- 对位于交叉处或 T 形接头的外板和强力甲板板应为 1600MM
- 对外板、强力甲板板和其它主构件应为 800MM。 4.3.5
- 其他结构构件应为 300MM。

部分特别的分层可通过铲削和/或打磨随即按草图 (a) 焊补的方法加以修补。假如这部分特别的分层接近板表面,则修理可按草图 (b) 所示进行。对于这种限定请见 4.3.5 段。



4.3.6.2 飞溅

松附飞溅应通过彻底打磨光滑 (见表 9.13)

- 外表上
- 露天甲板的甲板板上
- 装化学货物的液货舱内
- 洗水舱内和饮用水舱内
- 滑油舱、液压油舱、包括日用 (油水) 柜内

5、切割

5.1 气割

切割边的偏差 U (见草图 a) 是通过直角或所要求的斜度测得,并切割边半径

的不平度应符合下列要求:

机械化气割

手工气割: 自由边

切割厚度	标准	极限	强力构件	标准	极限
$a \leq 20\text{mm}$	$u=0.6\text{mm}$	$u=1.2\text{mm}$		$u=1.5\text{mm}$	$u=1.5\text{mm}$
	$R=100 \mu\text{m}$	$R=150 \mu\text{m}$		$R=150 \mu\text{m}$	$R=150 \mu\text{m}$
其他					
$a > 20\text{mm}$	$u=0.75\text{mm}$	$u=1.5\text{mm}$		$u=1.5\text{mm}$	$u=1.5\text{mm}$
	$R=100 \mu\text{m}$	$R=150 \mu\text{m}$		$R=300 \mu\text{m}$	$R=500 \mu\text{m}$

手工气割:

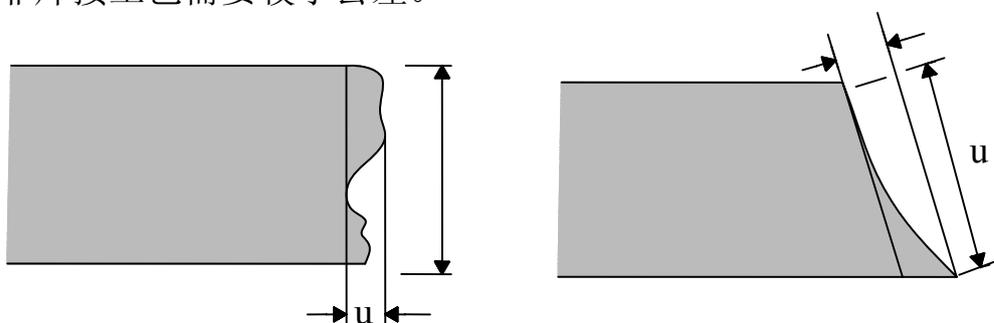
焊接边

标准 极限

强力构件	$u=1.5\text{mm}$	$u=1.5\text{mm}$
	$R=400 \mu\text{m}$	$R=800 \mu\text{m}^*$
其他:	$u=1.5\text{mm}$	$u=1.5\text{mm}$
	$R=800 \mu\text{m}^*$	$R=1500 \mu\text{m}^*$

由割炬损坏所引起的各种非尖缺口,其深度应不小于 3MM。较深的刻痕应采用打磨去除。

*除非焊接工艺需要较小公差。



(a) 直角时或所要求的斜度,测得的偏差 U

5.2 等离子弧切割

由直角处或所需要的斜度测得的切割边的偏差 U 及切割边半径的不平度符合下列要求。

切割厚度	标准	极限
$a \leq 20\text{mm}$	$u=1.0\text{mm}$	$u=1.5\text{mm}$
	$R=100 \mu\text{m}$	$R=150 \mu\text{m}$
$a > 20\text{mm}$	$u=0.75\text{mm}$	$u=1.5\text{mm}$
	$R=100 \mu\text{m}$	$R=150 \mu\text{m}$

手工切割公差应与有关船级社商定。

5.3 激光车切割

从直角处或由切割边所需要的斜度处测得的标准范围和公差极限以及切割边的不平度应与有关船级社商定。

6. 装配与光顺

6.1 折边纵骨和折边肘板(见表 6.1)

6.2 组合型材(见表 6.2)

6.3 槽形舱壁(见表 6.3)

6.4 支柱,肘板和扶强材(见表 6.4)

6.5 线状加热表面上的最高加热温度(见表 6.5)

6.6 分段装配(见表 6.6)

6.7 特种组装件(见表 6.7)

6.8 形状(见表 6.8 和 6.9)

6.9 肋骨间板的光顺性(见表 6.10)

6.10 带肋骨的板之光顺性

7. 对中新结构建造时船体结构构件对中质量标准表所表示 7.1, 7.2 和 7.3。船级

社需要特别关注的区域,则需要比较致密的机构公差如下述:

- 容易受到应力高度集中的区域
- 易疲劳区域
- 分段安装接缝的详细设计
- 高强度钢区域

8.焊接详图

8.1 典型的对接焊缝板坡口(手工焊)见表 8.1 和 8.2

8.2 典型的角焊板坡口(手工焊)见表 8.3 和 8.4

8.3 典型的对接焊和填角料焊缝外形(手工焊)见表 8.5

8.4 搭接焊、塞焊和槽焊见表 8.6

8.5 焊缝间的距离见表 8.7

8.6 自动焊-见表 8.8

9.修理

9.1 典型的不对中修理,见表 9.1 至 9.3

9.2 典型的对接焊缝板坡口修理,见表 9.4 和 9.5

9.3 典型的角焊坡口修理,见表 9.6.9.8

9.4 典型的对接焊和填角焊焊缝外形修理,见表 9.9

9.5 焊缝之间距离修理,见表 9.10

9.6 缺陷孔修理,见表 9.11

9.7 嵌入板修理,见表 9.12

9.8 焊缝表面修理,见表 9.13

表 6.1—折边骨材和折边肘板

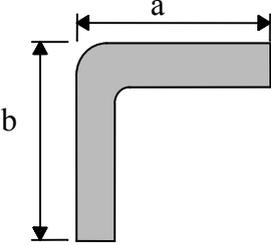
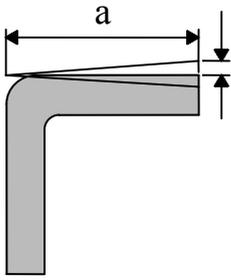
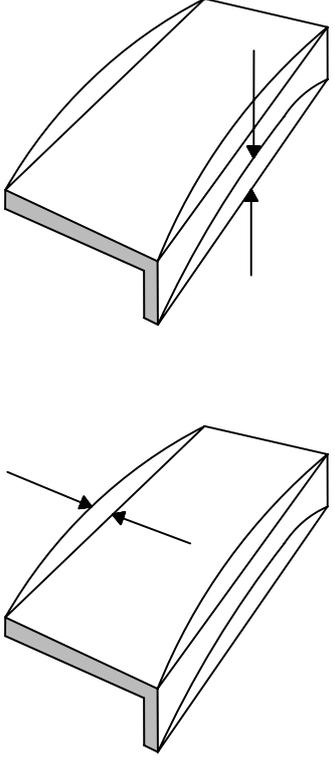
详图	标准	极限	备注
<p>折边宽度</p>  <p>与正确尺寸相比</p>	<p>$\pm 3 \text{ mm}$</p>	<p>$\pm 5 \text{ mm}$</p>	
<p>面板与腹板间交角</p>  <p>与样板作比较</p>	<p>$\pm 3 \text{ mm}$</p>	<p>$\pm 5 \text{ mm}$</p>	<p>每 100mm (a)</p>
<p>面板与腹板的平直度</p> 	<p>$\pm 10 \text{ mm}$</p>	<p>$\pm 25 \text{ mm}$</p>	<p>每 10m</p>

表 6.2—组合型材

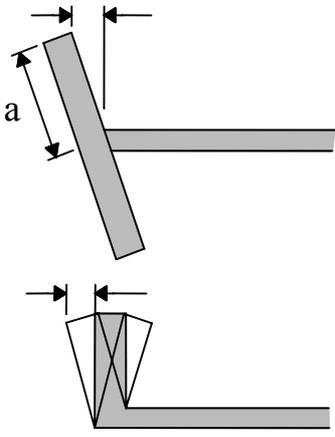
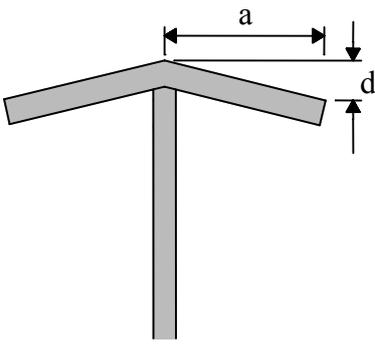
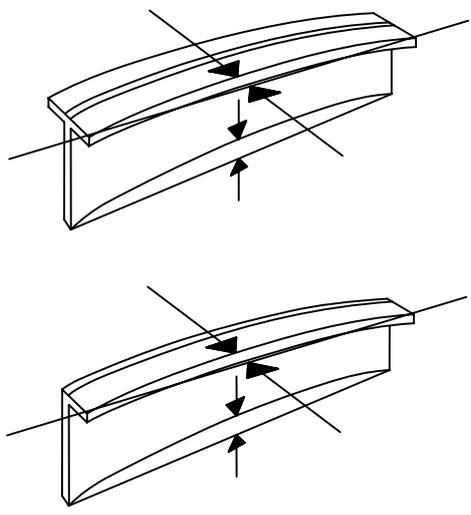
详图	标准	极限	备注
<p>肋骨与纵骨</p> 	<p>$\pm 1.5 \text{ mm}$</p>	<p>$\pm 3 \text{ mm}$</p>	<p>每 100 mm (a)</p>
<p>面板扭曲</p> 	<p>$d \leq 3+a/100\text{mm}$</p>	<p>$d \leq 5+a/100 \text{ mm}$</p>	
<p>面板与腹板的扭曲</p> 	<p>$\pm 5 \text{ mm}$</p>	<p>$\pm 8 \text{ mm}$</p>	<p>根据主构件之间的跨距</p>

表 6.3—槽形舱壁

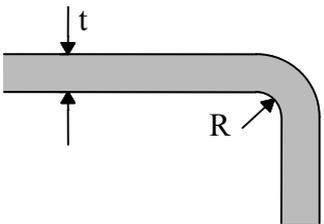
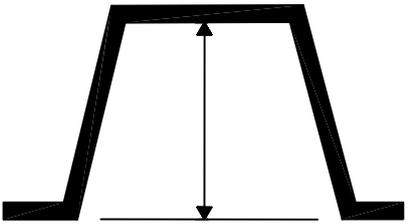
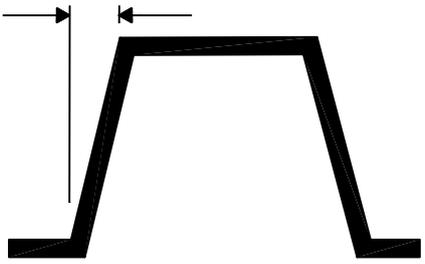
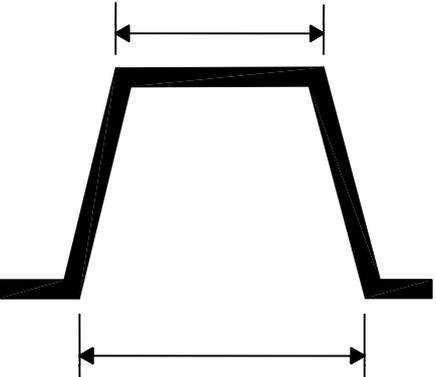
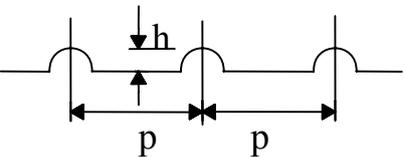
<p>机械弯曲</p> 	$R \geq 3t \text{ mm}$		<p>材料应适用于冷弯成形并在半径焊接</p>
<p>槽形深度</p> 	$\pm 3 \text{ mm}$	$\pm 6 \text{ mm}$	
<p>槽形腹板宽度</p> 	$\pm 3 \text{ mm}$	$\pm 6 \text{ mm}$	
<p>槽形宽度</p> 	$\pm 3 \text{ mm}$	$\pm 6 \text{ mm}$	
<p>预制槽形舱壁的深度和间距跟正确值对比</p> 	<p> $h: \pm 2.5 \text{ mm}$ $h: \pm 2.5 \text{ mm}$ 如果与其他舱壁不对中 $P: \pm 6 \text{ mm}$ $P: \pm 9 \text{ mm}$ 如果与其他舱壁对中 $P: \pm 2 \text{ mm}$ $P: \pm 3 \text{ mm}$ </p>		

表 6.4—支柱,肘板和扶强材

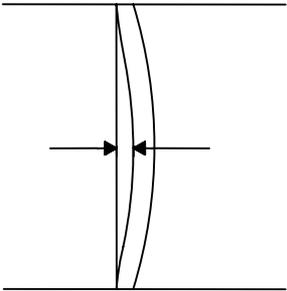
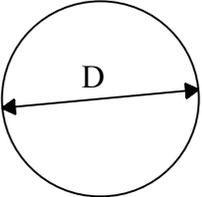
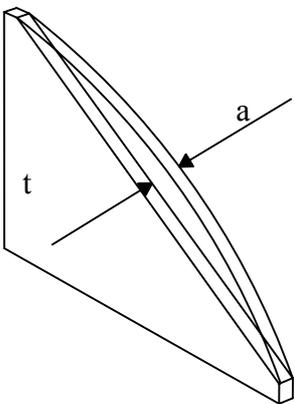
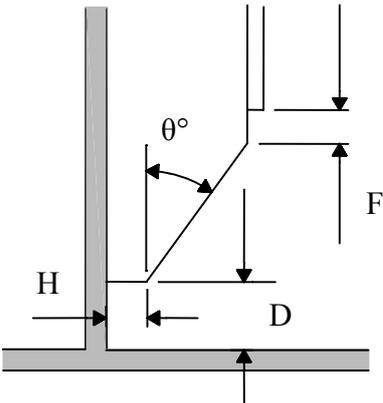
详图	标准	极限	备注
<p>支柱 (甲板之间)</p> 	<p>4 mm</p>	<p>6 mm</p>	
<p>圆柱结构直径 (支柱、桅、杆等)</p> 	<p>$\pm D/200$ mm max.+ 5 mm</p>	<p>$\pm D/150$ mm max.7.5 mm</p>	
<p>肘板与扶强材自由边部位的扭曲</p> 	<p>$a \leq t/2$ mm</p>	<p>Max.8 mm</p>	
<p>面板和扶强材的切斜端</p> 	<p>$\theta=30^\circ$ H=15mm D=25mm F=15mm</p>	<p>+5mm -5mm +10mm -5mm ± 5mm</p>	

表 6.5—用于板材线状加热表面的最高加热温度

项目		标准	极限	备注
常规方法 AH32-EH32& AH36-EH36 热机控制法 AH32-EH32& AH36-EH36 (Cep.>0.38%)	加热后水冷却	650° C 以下		
	加热后自然冷却	900° C 以下		
	加热后自然冷却 随即水冷却	900° C 以下 (500 度以下水冷却)		
热机控制法 AH32-DH32& AH36-DH36 (Cep. ≤0.38%) 热机控制法 EH32&EH36 (Cep. ≤0.38%)	加热后水冷却或 自然冷却 加热后水冷却或 自然冷却	1000° C 以下 900° C 以下		

说明:

$$C_{eq} = C + \frac{Mn}{6} + \frac{Cr + Mo + V}{5} + \frac{Ni + Cu}{15} \quad (\%)$$

表 6.6—分段安装

项目	标准	极限	备注
平板安装 长度与宽度 扭曲 角尺度 板的内部构件之偏差	$\pm 2.5\text{mm}$ $\pm 10\text{mm}$ $\pm 5\text{mm}$ 5mm	$\pm 5\text{mm}$ $\pm 20\text{mm}$ $\pm 10\text{mm}$ 10mm	
曲面板安装 长度与宽度 扭曲 角尺度 板的内部构件之偏差	$\pm 2.5\text{mm}$ $\pm 10\text{mm}$ $\pm 10\text{mm}$ 5mm	$\pm 5\text{mm}$ $\pm 20\text{mm}$ $\pm 15\text{mm}$ 10mm	沿周长测量
平面立方体安装 长与宽 扭曲 角尺度 板的内部构件之偏差 扭弯 上、下板之间的偏差	$\pm 2.5\text{mm}$ $\pm 10\text{mm}$ $\pm 5\text{mm}$ 5mm $\pm 10\text{mm}$ $\pm 5\text{mm}$	$\pm 5\text{mm}$ $\pm 20\text{mm}$ $\pm 10\text{mm}$ 10mm $\pm 20\text{mm}$ $\pm 10\text{mm}$	
曲面立方体安装 长与宽 扭曲 角尺度 板的内部构件之偏差 扭弯 上、下板之间的偏差	$\pm 2.5\text{mm}$ $\pm 10\text{mm}$ $\pm 10\text{mm}$ 5mm $\pm 15\text{mm}$ $\pm 7\text{mm}$	$\pm 5\text{mm}$ $\pm 20\text{mm}$ $\pm 15\text{mm}$ 10mm $\pm 25\text{mm}$ $\pm 15\text{mm}$	沿周长测量

表 6.7—特别组装件

项目	标准	极限	备注
上、下舵承间距	±5mm	±10mm	
轴毂尾端与尾尖舱壁间的距离	±5mm	±10mm	
尾柱组装件扭曲	5mm	10mm	
舵轴中心线偏移	4mm	8mm	
舵叶扭曲	6mm	10mm	
主机底座顶板平直度	5mm	10mm	
主机底座顶板的长度和宽度	±4mm	6mm	

表 6.8—形状

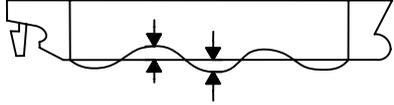
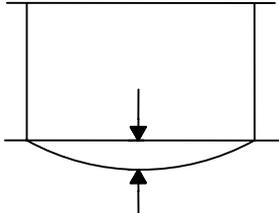
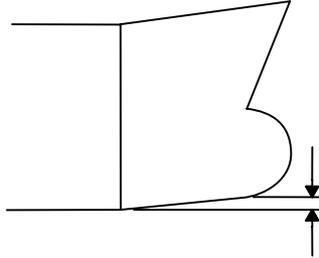
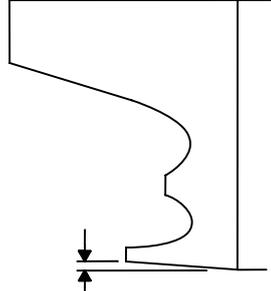
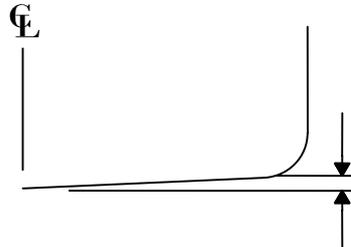
项目	标准	极限	备注
全船长度方向变形 	±50mm		每 100M 龙骨长度
两个相邻舱壁之间距离变形 	±15mm		
前部船体上翘 	±30mm		
后部船体上翘 	±20mm		
船舳舳部升高 	±15mm		

表 6.9—形状

项目	标准	极限	备注
艏艉垂线间的长度	±50 每 100m,		适用于长 100 米和 100 米以上之船舶, 为了便于测量, 将龙骨连接到尾部曲面的建点, 在长度测量方面, 可以代替艏垂线
轴毂尾端与主机之间的距离	±25mm		
船舦型宽	±15mm		适用于 15 米和 15 米以上型宽的船舶, 与甲板上量取。
船舦型深	±10mm		适用于 10 米和 10 米以上型深的船舶。

表 6.10—肋骨间板的光顺性

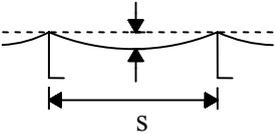
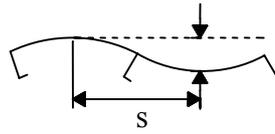
项目		标准	极限	备注
外板	平行部位 (舷侧板及船底板)	4mm	8mm	  $300 < s < 1000$
	首、尾部	5mm		
内底板	4mm			
舱壁	纵舱壁 横舱壁 制荡舱壁	6mm		
强力甲板	平行中体	4mm	9mm	
	艏、艉部	6mm		
	覆盖部位	7mm	9mm	
二层甲板	裸露部位	6mm	8mm	
	覆盖部位	7mm	9mm	
艏楼甲板 艉楼甲板	裸露部位	4mm	8mm	
	覆盖部位	6mm	9mm	
上层建筑甲板	裸露部位	4mm	6mm	
	覆盖部位	7mm	9mm	
围壁	外壁	4mm	6mm	
	内壁	6mm	8mm	
	覆盖部位	7mm	9mm	
内部构件 (桁材腹板等)		5mm	7mm	
双层底的肋板和桁材		5mm	7mm	

表 6.11 带肋骨的板光顺性

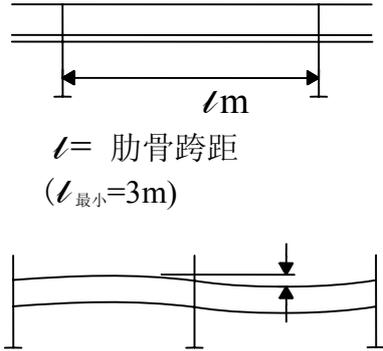
项目		标准	极限	备注
外板	平行中体	$\pm 2/1000\text{mm}$	$\pm 3/1000\text{mm}$	在横向结构之间进行测量 $l_{\text{最小}}=3\text{m}$
	首、尾部	$\pm 3/1000\text{mm}$	$\pm 4/1000\text{mm}$	
强力甲板 (包括中间甲板和内底板)		$\pm 3/1000\text{mm}$	$\pm 4/1000\text{mm}$	
舱壁		$\pm 4/1000\text{mm}$	$\pm 5/1000\text{mm}$	
其他		$\pm 5/1000\text{mm}$	$\pm 6/1000\text{mm}$	
 <p>$l =$ 肋骨跨距 ($l_{\text{最小}}=3\text{m}$)</p>				

表 7.1—平直度

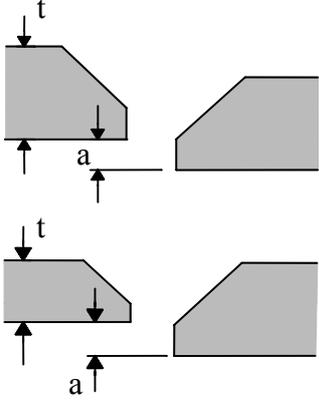
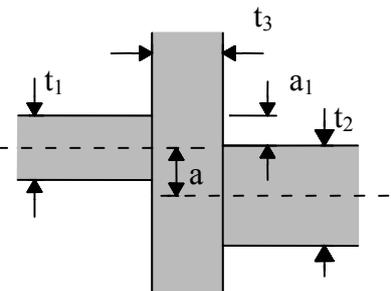
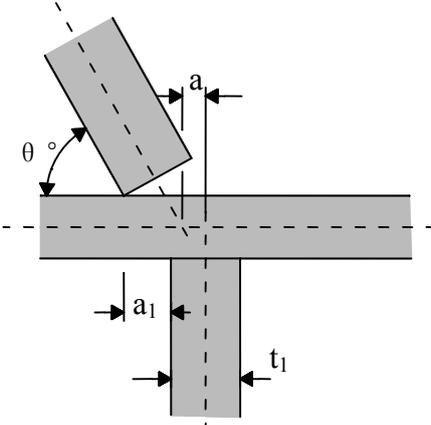
详图	标准	极限	备注
<p>对接焊缝平直度</p> 	<p>$a \leq 0.15t$ (主要结构) $a \leq 0.2t$ (次要结构)</p>	<p>$a \leq 0.3\text{mm}$</p>	
<p>填角焊缝对中</p> 	<p>a)主要结构和高强度构件 $a \leq t_1/3$ 沿中心线测量 $a_1 \leq (5t_1 - 3t_2)/6$ 沿板边测量</p> <p>b)次要构件 $a \leq t_1/2$ 沿中心线测量 $a_1 \leq (2t_1 - 2t_2)/2$ 沿板边测量</p>		<p>如果 t_3 小于 t_1, 则 t_3 应代替标准中的 t_1。</p>
	<p>a)主要结构和高强度构件 $a \leq t_1/3$ 沿中心线测量</p> <p>b)次要构件 $a_1 \leq t_1/2$ 沿板边测量</p>		

表 7.2—对中

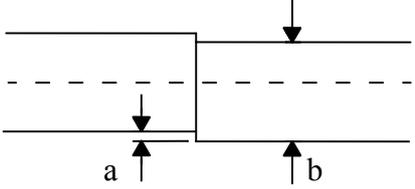
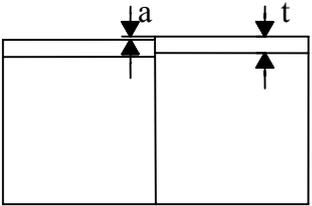
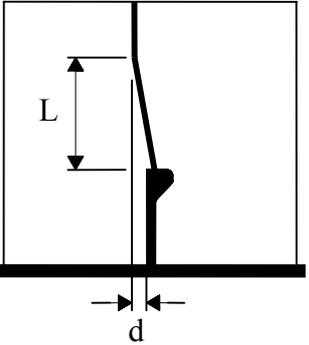
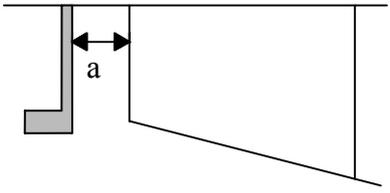
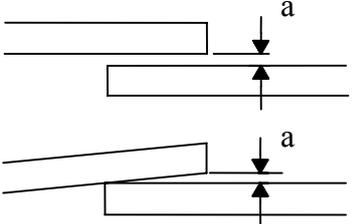
详图	标准	极限	备注
<p>T 形纵骨面板对中</p> 	<p>主要结构 $a \leq 0.04b$</p>	<p>$a = 8.0\text{mm}$</p>	
<p>T 形钢、L 型角钢或球扁钢的高度对中</p> 	<p>主要结构 $a \leq 0.15t$ 次要结构 $a \leq 0.20t$</p>	<p>3.0mm</p>	
<p>加强筋对中</p> 	<p>$d \leq L/50$</p>		
<p>肘板与构件之间的距离</p> 	<p>$a \leq 0.20\text{ mm}$</p>	<p>3mm</p>	
<p>搭接焊缝对中</p> 	<p>$a \leq 0.20\text{mm}$</p>		

表 7.3—平直度

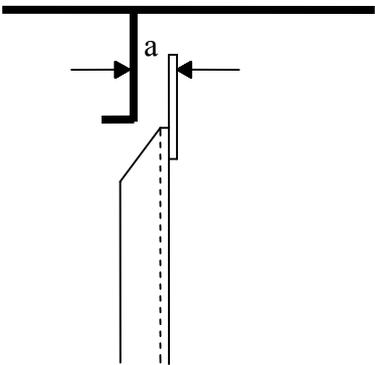
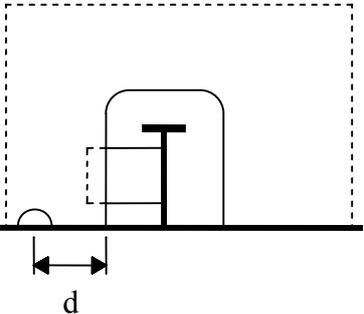
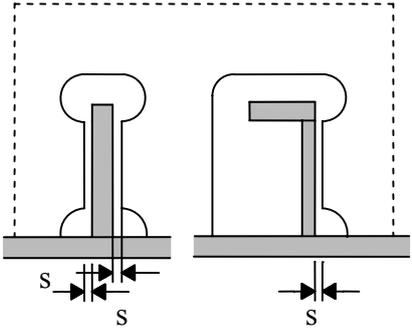
详图	标准	极限	备注
<p>梁和肋骨之间隙</p>  <p>The diagram shows a cross-section of a beam and a rib. A vertical dimension line labeled 'a' indicates the gap between the bottom flange of the beam and the top surface of the rib. Arrows point to the gap from both sides.</p>	<p>$a \leq 2.0 \text{ mm}$</p>		
<p>导焊孔位置</p>  <p>The diagram shows a cross-section of a component with a guide hole. A horizontal dimension line labeled 'd' indicates the distance from the left edge of the component to the center of the hole. A dashed box highlights the hole area.</p>	<p>$d \geq 75 \text{ mm}$</p>		
<p>扶强材开口</p>  <p>The diagram shows two views of a stiffener opening. The left view shows a vertical stiffener with a horizontal opening, and the right view shows a horizontal stiffener with a vertical opening. Dimension lines labeled 's' indicate the width of the opening in both views. Dashed boxes highlight the opening areas.</p>	<p>$s \leq 2.0 \text{ mm}$</p>		

表 8.1—典型的对接焊缝坡口 (手工焊)

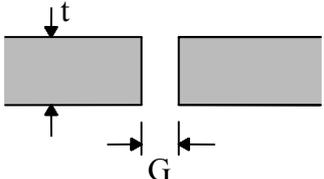
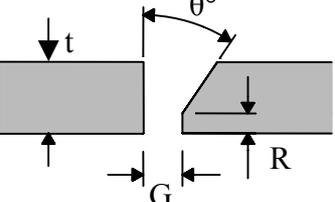
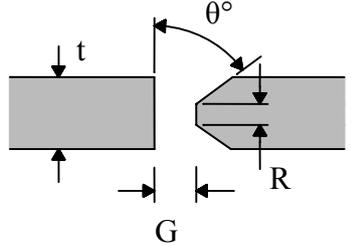
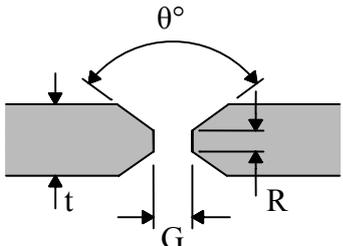
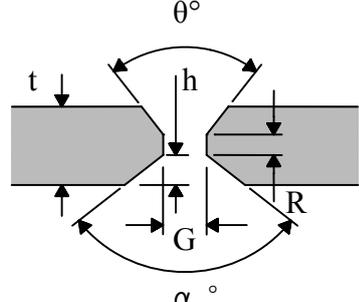
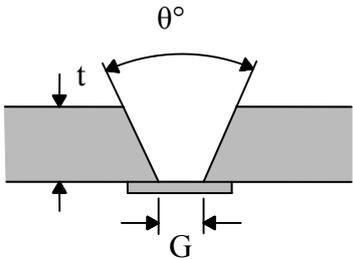
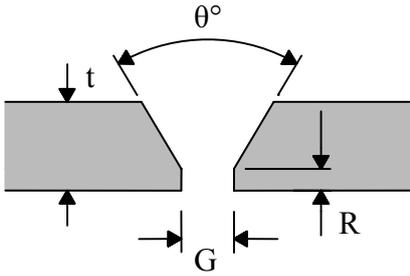
详图	标准	极限	备注
<p>平头对接</p> 	<p>$t \leq 5\text{mm}$ $G = 3\text{mm}$</p>		<p>见说明 1</p>
<p>单面坡口对接</p> 	<p>$t > 5\text{mm}$ $G \leq 3\text{mm}$ $R \leq 3\text{mm}$ $\theta = 50^\circ - 70^\circ$</p>		<p>见说明 1</p>
<p>双面坡口对接</p> 	<p>$t > 19\text{mm}$ $G \leq 3\text{mm}$ $R \leq 3\text{mm}$ $\theta = 50^\circ - 70^\circ$</p>		<p>见说明 1</p>
<p>双 V 型对接、均匀焊道</p> 	<p>$G \leq 3\text{mm}$ $R \leq 3\text{mm}$ $\theta = 50^\circ - 70^\circ$</p>		<p>见说明 1</p>
<p>双 V 型对接、不均匀焊道</p> 	<p>$G \leq 3\text{mm}$ $R \leq 3\text{mm}$ $6 \leq h \leq t/3\text{mm}$ $\theta = 50^\circ$ $\alpha = 90^\circ$</p>		<p>见说明 1</p>
<p>说明 1: 不同形式的坡口可根据相应的焊接工艺评定由船级社予以认可。</p>			

表 8.2—典型的对接焊缝坡口（手工焊）

详图	标准	极限	备注
<p>单面 V 型坡口，反面垫板（临时或永久）</p> 	<p>$G = 3-9\text{mm}$ $\theta = 30^{\circ}-45^{\circ}$</p>		<p>见说明 1</p>
<p>单面坡口对接</p> 	<p>$G \leq 3\text{mm}$ $\theta = 50^{\circ}-70^{\circ}$ $R \leq 3\text{mm}$</p>		<p>见说明 1</p>

说明 1:
 不同形式的坡口可根据相应的焊接工艺规程由船级社予以认可。

表 8.3—典型的角焊缝板坡口 (手工焊)

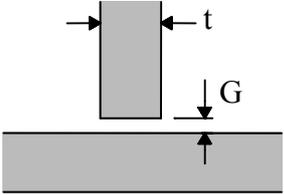
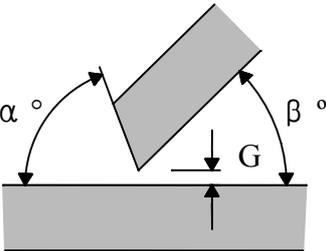
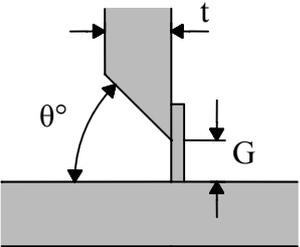
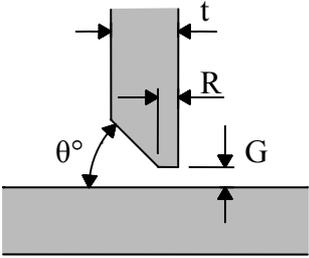
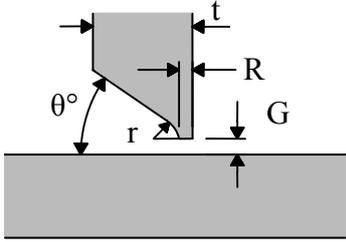
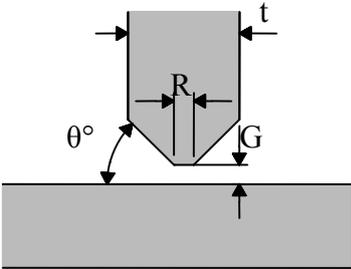
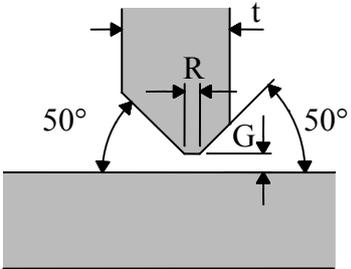
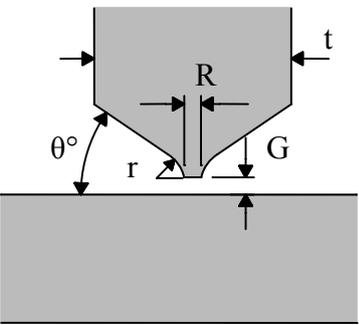
详图	标准	极限	备注
<p>T 形角焊缝</p> 	<p>$G \leq 2\text{mm}$</p>		<p>见说明 1</p>
<p>小角度角焊缝</p> 	<p>$\alpha = 50^\circ - 70^\circ$ $\beta = 70^\circ - 90^\circ$ $G \leq 2\text{mm}$</p>		<p>见说明 1</p>
<p>采用永久衬垫的单面 T 形坡口</p> 	<p>$G \leq 4-6\text{mm}$ $\theta = 30^\circ - 45^\circ$</p>		<p>次要构件 见说明 1</p>
<p>单面 T 形坡口</p> 	<p>$G \leq 3\text{mm}$ $R \leq 3\text{mm}$ $\theta = 50^\circ$</p>		<p>见说明 1</p>
<p>说明 1: 不同形式的坡口可根据相应的焊接工艺规程由船级社予以认可</p>			

表 8.4—典型的角焊缝坡口 (手工焊)

详图	标准	极限	备注
<p>J型接头</p> 	<p>$G = 2.5-4 \text{ mm}$ $r = 12-15 \text{ mm}$ $R = 3 \text{ mm}$ $\theta \geq 35^\circ$</p>		<p>见说明 1</p>
<p>对称双面坡口</p> 	<p>$t > 19 \text{ mm}$ $G \leq 3 \text{ mm}$ $R \leq 3 \text{ mm}$ $\theta = 50^\circ$</p>		<p>见说明 1</p>
<p>非对称双面坡口</p> 	<p>$t > 19 \text{ mm}$ $G \leq 3 \text{ mm}$ $R \leq 3 \text{ mm}$</p>		<p>见说明 1</p>
<p>对称 J 型双面坡口</p> 	<p>$G = 2.5-4 \text{ mm}$ $R \leq 3 \text{ mm}$ $r = 12-15 \text{ mm}$ $\theta \geq 35^\circ$</p>		<p>见说明 1</p>

说明 1:

不同形式的坡口可根据相应的焊接工艺规程由船级社予以认可

表 8.5—典型的对接焊和角焊缝外形 (手工焊)

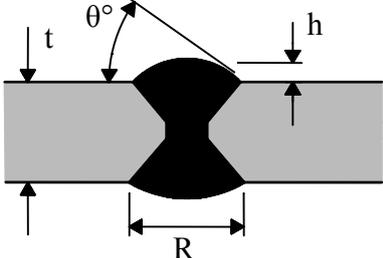
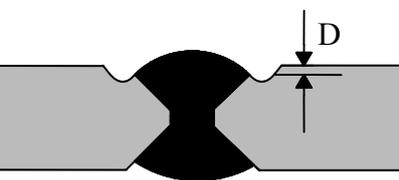
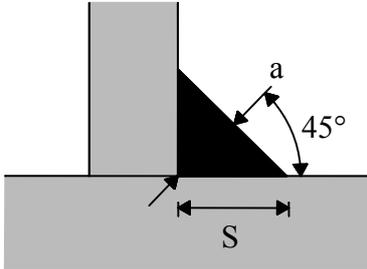
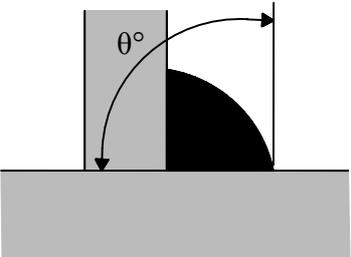
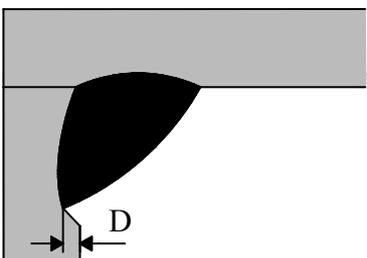
详图	标准	极限	备注
<p>对接焊缝趾角</p> 	$\theta \leq 60^\circ$ $h \leq 0.2R$	最大 $h=6\text{mm}$	
<p>对接焊缝咬口</p> 	$D = 0\text{mm}$	0.5mm	
<p>焊脚长度</p> 	$s = \text{焊脚长度}$ $a = \text{焊喉深度}$	$s \geq 0.9s_d$ $a \geq 0.9a_d$ (仅适用于局部)	$s_d = \text{设计 } s$ $a_d = \text{设计 } a$
<p>角焊缝趾角</p> 		$\theta \leq 90^\circ$	在应力集中区域和疲劳区域,船级社可能需要更小角度。
<p>角焊缝咬角</p> 	$D = 0\text{mm}$	0.5mm	

表 8.6—典型的搭接焊、塞焊和槽焊（手工焊）

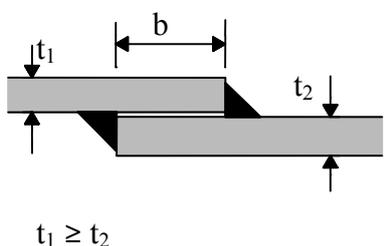
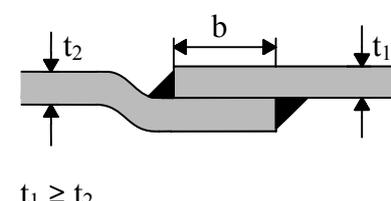
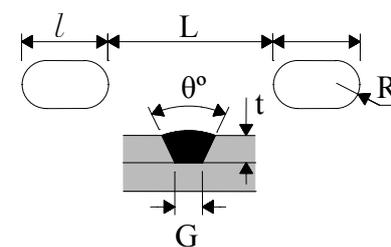
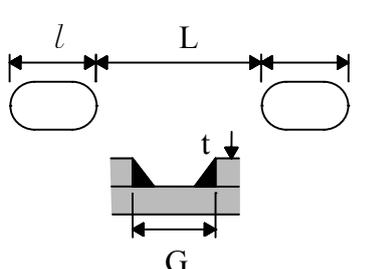
详图	标准	极限	备注																		
<p>搭接角焊缝</p>  <p>$t_1 \geq t_2$</p>	$b=2t_2+25$		搭接位置必须由船级社认可																		
<p>压肩接头处的角焊缝</p>  <p>$t_1 \geq t_2$</p>	$b \geq 2t_2+25\text{mm}$																				
<p>塞焊</p> 	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>$t \leq 12\text{mm}$</th> <th>$12 < t \leq 25\text{mm}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>l</td> <td>60mm</td> <td>80mm</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>6mm</td> <td>0.5mm</td> </tr> <tr> <td>θ</td> <td>$40^\circ-50^\circ$</td> <td>30°</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>12mm</td> <td>$t \text{ mm}$</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td colspan="2">$>2l$</td> </tr> </tbody> </table>		$t \leq 12\text{mm}$	$12 < t \leq 25\text{mm}$	l	60mm	80mm	R	6mm	0.5mm	θ	$40^\circ-50^\circ$	30°	G	12mm	$t \text{ mm}$	L	$>2l$			
	$t \leq 12\text{mm}$	$12 < t \leq 25\text{mm}$																			
l	60mm	80mm																			
R	6mm	0.5mm																			
θ	$40^\circ-50^\circ$	30°																			
G	12mm	$t \text{ mm}$																			
L	$>2l$																				
<p>槽焊</p> 	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>$t \leq 12\text{mm}$</th> <th>$12 < t \leq 25\text{mm}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G</td> <td>20mm</td> <td>$2t$</td> </tr> <tr> <td>l</td> <td>80mm</td> <td>100 mm</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td colspan="2">$2l-3l$ 最大 250mm</td> </tr> </tbody> </table>		$t \leq 12\text{mm}$	$12 < t \leq 25\text{mm}$	G	20mm	$2t$	l	80mm	100 mm	L	$2l-3l$ 最大 250mm									
	$t \leq 12\text{mm}$	$12 < t \leq 25\text{mm}$																			
G	20mm	$2t$																			
l	80mm	100 mm																			
L	$2l-3l$ 最大 250mm																				

表 8.7-焊缝间距离

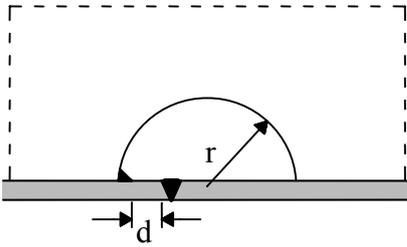
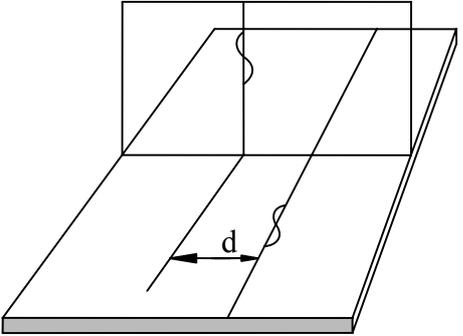
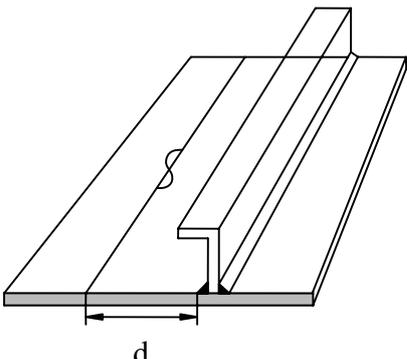
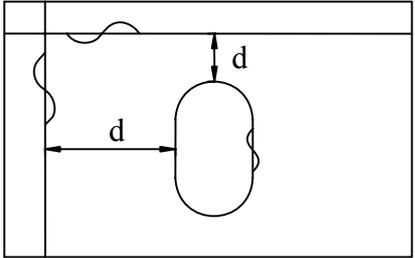
详 图	标 准	极 限	备 注
<p>焊缝上的导焊孔</p> 	<p>当 $r \geq 30\text{mm}$ $d \geq 5\text{mm}$</p>		<p>“d”指从焊角边缘到焊缝边缘</p>
<p>二条对接缝间的距离</p> 	<p>$d \geq 0\text{mm}$</p>		
<p>对接缝和角焊缝间的距离</p> 	<p>$d \geq 10\text{mm}$</p>		
<p>对接缝之间的距离</p> 	<p>对开口 $d \geq 30\text{mm}$</p>		
	<p>对板 $d \geq 300\text{mm}$</p>	<p>150mm</p>	

表 8.8-埋弧自动焊

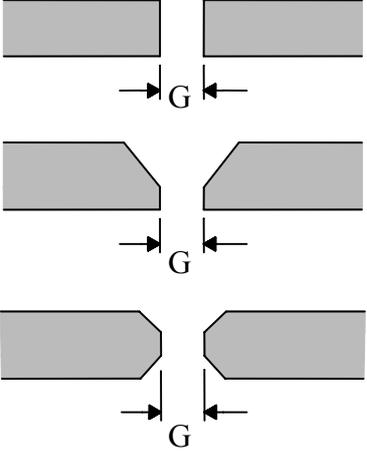
详 图	标 准	极 限	备 注
<p>埋弧自动焊 (SAW)</p>  <p>The diagrams illustrate three types of bevels for SAW welding:</p> <ul style="list-style-type: none"> Top: Square bevel with a gap G. Middle: Chamfered bevel with a gap G. Bottom: Chamfered bevel with a fillet and a gap G. 	$0 \leq G \leq 0.8\text{mm}$	$G \leq 5\text{mm}$	<p>可根据 8.1 和 8.2 开坡口埋弧自动焊应根据船级社认可的焊接工艺 详见注释 1</p>

表 9.1-常用的错位修理

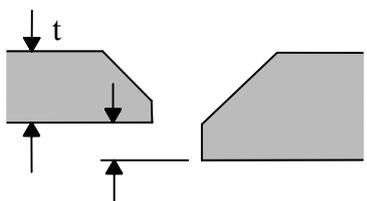
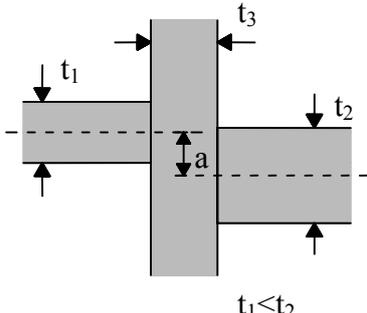
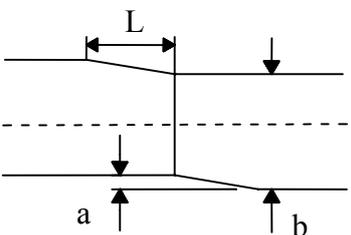
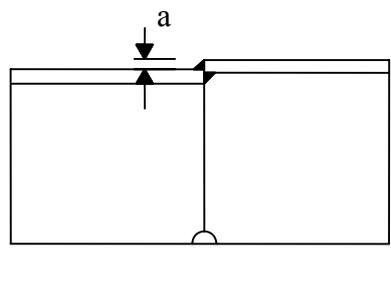
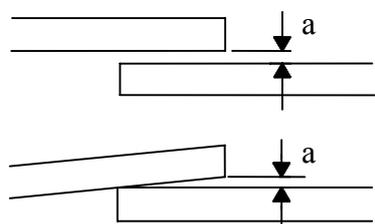
详图	修理标准	备注
<p>对接缝错位</p> 	<p>强力构件 $a > 0.15t$ 或 $a > 3\text{mm}$ 拆开并调整</p> <p>其它 $a > 0.2t$ 或 $a > 3\text{mm}$ 拆开并调整</p>	
<p>角焊缝错位</p>  <p>$t_1 < t_2$</p>	<p>a)主要结构及高强度钢 $t_1/3 < a \leq t_1/2$ 通常焊喉加大 10% $a > t_1/2$ 在至少 $50a$ 的范围内拆开并调整</p> <p>b)其它 $a > t_1/2$ 在至少 $20a$ 的范围内拆开并调整</p>	<p>如 t_3 小于 t_1,则应 t_3 代替 t_1</p>
<p>T形纵骨调整</p> 	<p>当 $0.04b < a \leq 0.08b$,最大 8mm 将角打磨成在最小距离 $L=3a$ 上的光顺锥状。</p> <p>当 $a > 0.08b$ 或 8mm 时 应在最小 $L=50a$ 上拆开并调整。</p>	
<p>T字钢、角钢或球扁钢高度调整</p> 	<p>当 $3\text{mm} < a \leq 6\text{mm}$ 时, 进行堆焊</p> <p>当 $a > 6\text{mm}$ 时 在最小 $L=50a$ (主结构) 或 $L=30a$ 处拆开并调整</p>	
<p>搭接焊缝调整</p> 	<p>当 $2\text{mm} < a \leq 5\text{mm}$ 时 焊脚高度应随间隙增加而相应增大。</p> <p>当 $a > 5\text{mm}$ 时 构件应予拆开并调整。</p>	

表 9.2—典型错位修理

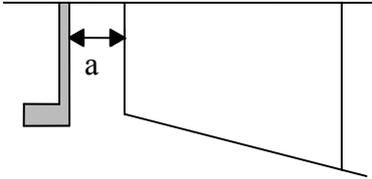
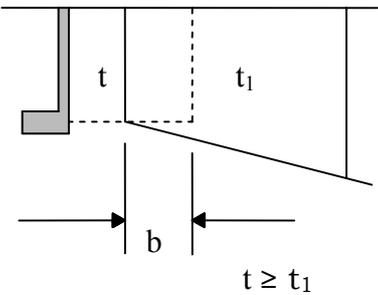
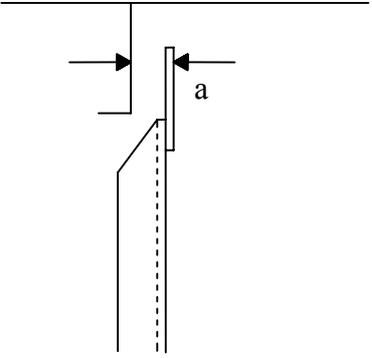
详 图	修 理 标 准	备 注
<p>肘板和加强筋之间的间隙</p> 	<p>当 $2\text{mm} < a \leq 5\text{mm}$ 时 焊脚高度应随间隙增加而增大</p> <hr/> <p>当 $5\text{mm} < a \leq 10\text{mm}$ 时 应采用 $30^\circ \sim 40^\circ$ 坡口并采用堆焊</p> <hr/> <p>当 $a > 10\text{mm}$ 时 间隙增加到 50mm 并安装领板</p>  <p>$t \geq t_1$</p> <p>$b = (2t + 25)\text{mm}, \text{min. } 50\text{mm}$</p>	
<p>横梁和肋骨之间的间隙</p> 	<p>$a > 2\text{mm}$ 时应拆开并调整</p>	

表 9.3—错位修理

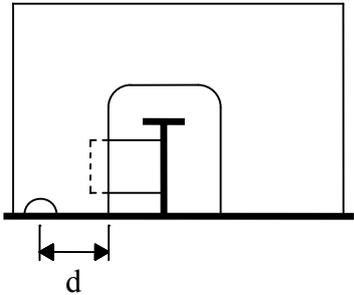
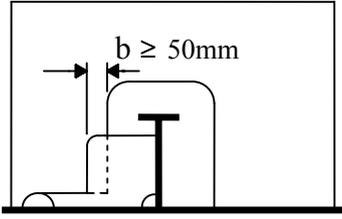
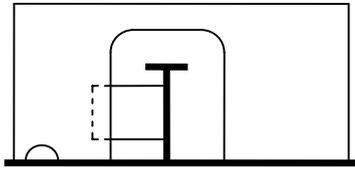
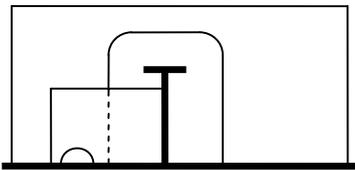
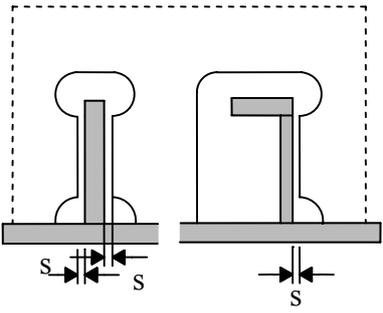
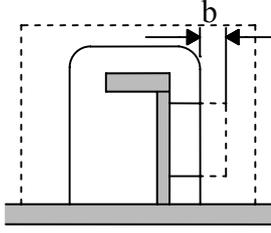
详 图	修 理 标 准	备 注
<p>导焊孔位置</p> 	<p>当 $d < 75\text{mm}$ 时, 导焊孔和开口之间的腹板应以割除, 并按装领板</p>  <p>或在导焊孔上按装小领板</p>  <p>或按装整块领板</p> 	
<p>加强筋开口处的间隙</p> 	<p>当 $2\text{mm} < s \leq 5\text{mm}$ 时, 焊脚长度应随间隙大于 2mm 的增加而同样增加</p> <p>当 $5\text{mm} < s \leq 10\text{mm}$ 时 开坡口, 并进行堆焊</p> <p>当 $s > 10\text{mm}$ 时 将突起沿转角割除并按装与突起部分同样高的领板</p>  <p>$20\text{mm} < b \leq 50\text{mm}$</p>	

表 9.4—典型平对接坡口缺陷处理(手工焊)

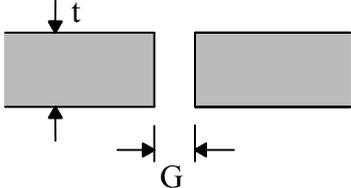
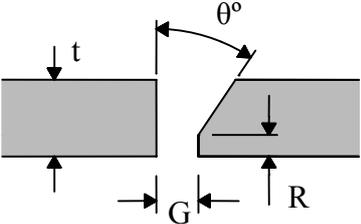
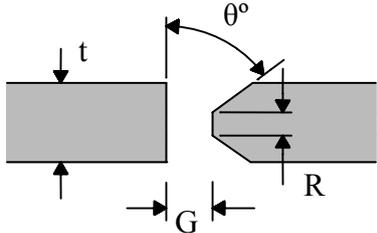
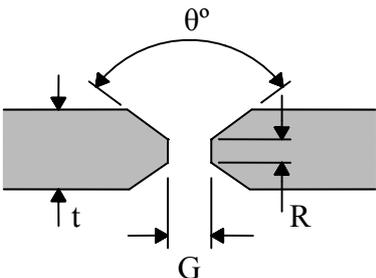
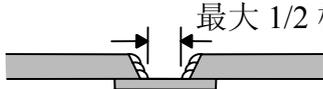
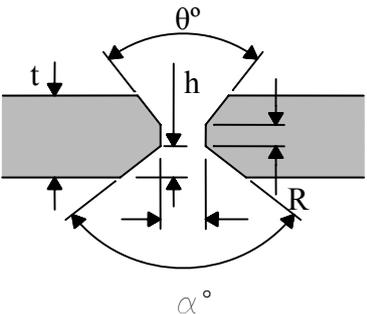
详 图	修 理 标 准	备 注
<p>平对接</p> 	<p>当 $G \leq 10\text{mm}$ 45°坡口并堆焊</p> <p>当 $G \geq 10\text{mm}$ 背面加衬垫, 碳刨出白后, 电焊 或挖补 300mm</p>	
<p>单面坡口对接焊</p> 		
<p>双面坡口对接焊</p> 	<p>当 $3\text{mm} < G \leq 3t/2 \text{ mm}$ (最大 25mm) 坡口单面或双面堆焊(尽可能背面 加衬垫), 至间隙不小于 1/2 板厚。</p> <p>当采用衬垫焊时, 应先拆除衬垫, 然后碳刨出白, 再封底焊</p>	
<p>双面 V 型对称坡口</p> 	 <p>最大 1/2 板厚</p> <p>当 $G > 25\text{mm}$ 或 1.5 倍板厚, 应采用 挖补的方式, 宽度至少 300mm</p>	
<p>双面 V 型不对称坡口</p> 	 <p>300mm</p>	

表 9.5—典型平对接坡口缺陷处理(手工焊)

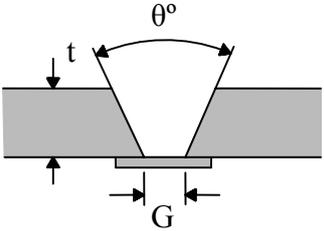
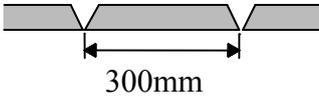
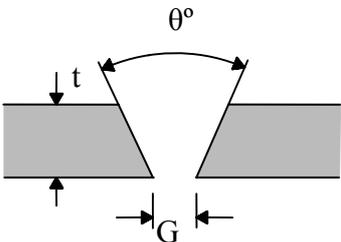
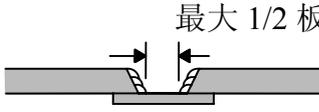
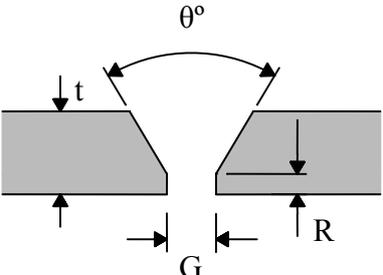
详 图	修 理 标 准	备 注
<p>单面 V 型坡口衬垫焊</p> 	<p>当 $G \leq 25\text{mm}$ 或 1.5 倍板厚, 在坡口上单面或双面堆焊, 并打磨光滑, 然后电焊, 再拆除衬垫, 背面碳刨出白, 并电焊</p>  <p>当 $G > 25\text{mm}$, 挖补至少 300mm</p> 	
<p>单面 V 型坡口, 单面焊</p> 	<p>当 $3\text{mm} < G \leq 3t/2 \text{ mm}$ (最大 25mm) 坡口单面或双面堆焊(尽可能背面加衬垫), 至间隙不小于 1/2 板厚。</p> <p>当采用衬垫焊时, 应先拆除衬垫, 然后碳刨出白, 再封底焊</p> 	
<p>单面 V 型坡口</p> 	<p>当 $G > 25\text{mm}$ 或 1.5 倍板厚, 应采用挖补的方式, 宽度至少 300mm</p> 	

表 9.6—典型角焊缝缺陷处理 (手工焊)

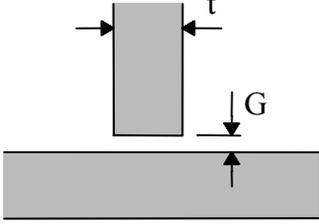
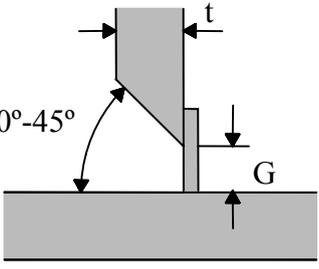
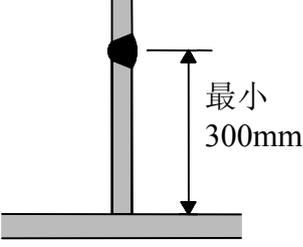
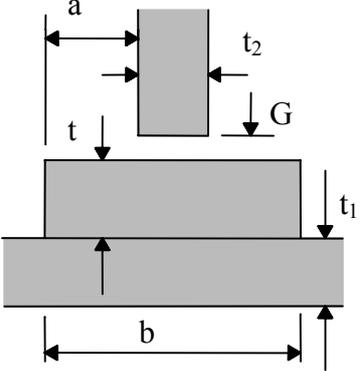
详 图	修 理 标 准	备 注
<p>T 型角焊缝</p> 	<p>$2\text{mm} < G \leq 5\text{mm}$,焊角高度随间隙增大而加大($G-2$)</p> <hr/> <p>$5\text{mm} < G \leq 16\text{mm}$,单面开 $30^\circ-45^\circ$ 坡口,单面堆焊(也可加衬垫),然后打磨并电焊</p>  <hr/> <p>$G > 16\text{mm}$ 或 $G > 1.5$ 倍板厚,采用挖补,最小 300mm</p> 	
<p>加衬垫处理</p> 	<p>$t_2 \leq t \leq t_1$ $G \leq 2\text{mm}$ $a = 5\text{mm} + \text{焊角高度}$</p>	<p>此种形式不允许用在货舱区域,或高应力区域</p>

表 9.7 典型角焊缝坡口缺陷处理 (手工焊)

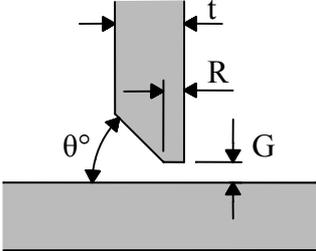
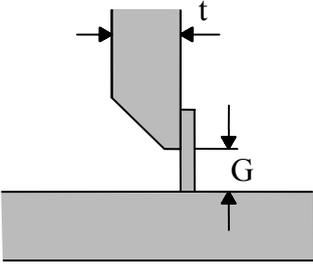
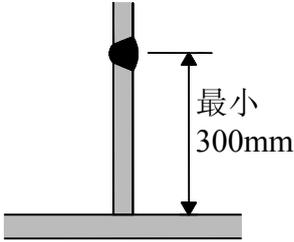
详 图	修 理 标 准	备 注
<p>单面坡口</p> 	<p>$3\text{mm} < G \leq 5\text{mm}$ 堆焊</p> <p>$5\text{mm} < G \leq 16\text{mm}$,坡口单面堆焊(也可加衬垫,但在碳刨前应先将衬垫拆除),背面碳刨并电焊</p>  <p>$G > 16\text{mm}$ 挖补至少 300mm</p> 	

表 9.8 典型角焊缝坡口缺陷处理 (手工焊)

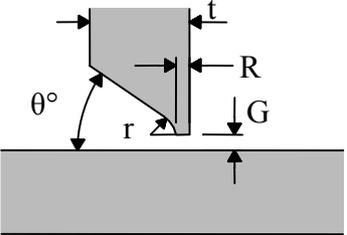
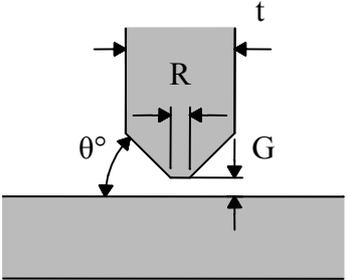
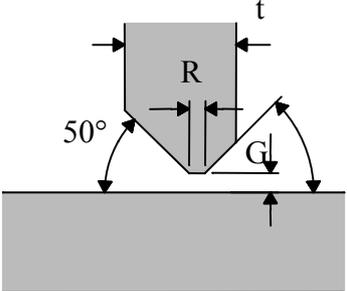
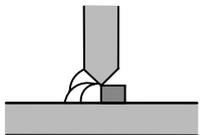
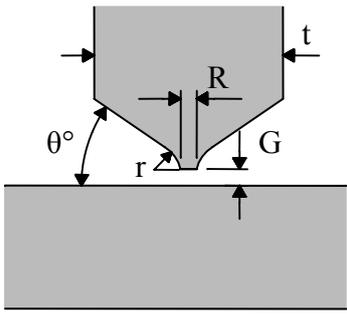
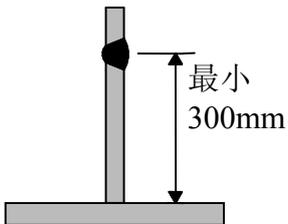
详 图	修 理 标 准	备 注
<p>单面'J'型坡口</p> 	<p>同单面坡口</p>	
<p>双面对称坡口</p> 	<p>当 $3\text{mm} < G \leq 16\text{mm}$ 背面贴陶瓷衬垫, 正面电焊, 然后背面拆除衬垫, 碳刨并电焊</p>	
<p>双面不对称坡口</p> 	 <p>当 $G > 16\text{mm}$, 挖补至少 300mm</p>	
<p>双面对称 J 型坡口</p> 	 <p>最小 300mm</p>	

表 9.9 典型角焊缝及对接焊缝外形修补(手工焊)

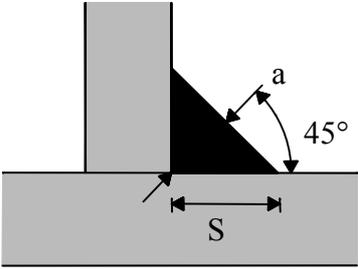
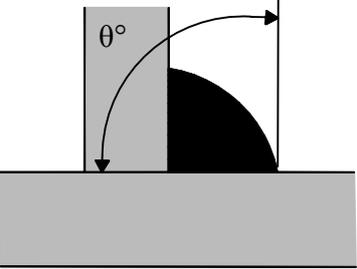
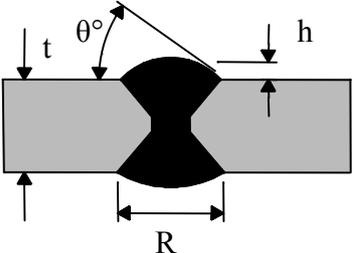
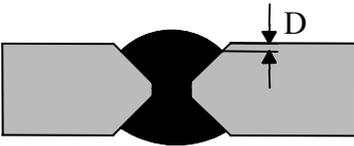
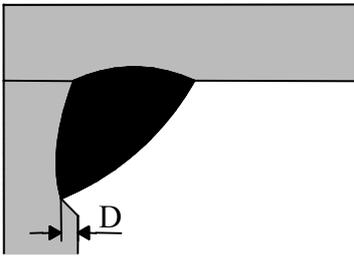
详 图	修 理 标 准	备 注
<p>角焊缝焊角高度</p> 	<p>增加焊角或焊喉</p>	<p>在 高 强 度 钢 材 料 上, 不 允 许 小 于 50mm 的 补 焊</p> <p>?????????????? ?????????????? ?????????????? ??????????????</p>
<p>角焊缝焊趾角度</p> 	<p>$\theta > 90^\circ$, 打磨并电焊. 必要时应小于 90°</p>	
<p>对接缝焊趾角度</p> 	<p>$\theta > 90^\circ$, 打磨并电焊. 必要时 θ 应小于 90°</p>	
<p>对接缝咬边</p> 	<p>当局部 $0.5 < D \leq 1\text{mm}$ 咬边打磨光滑</p>	
<p>角焊缝咬边</p> 	<p>当 $D > 1\text{mm}$, 应补焊</p>	

表 9.10 焊缝间距修补

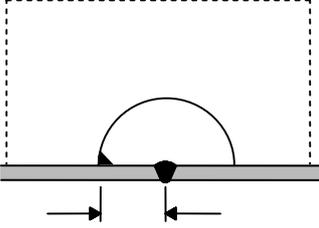
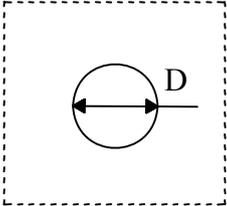
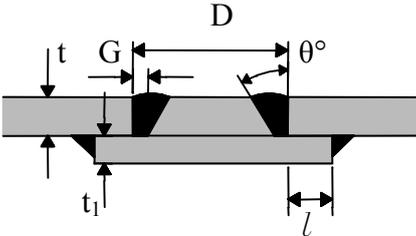
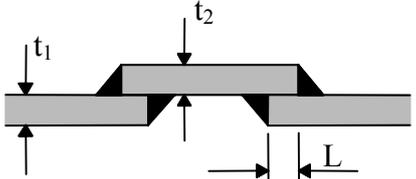
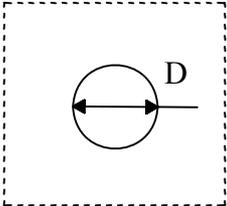
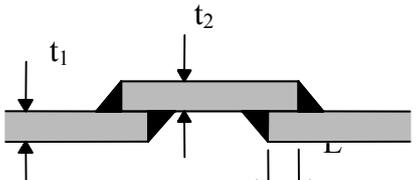
详 图	修 理 标 准	备 注
<p>过焊孔</p> 	<p>扩大开口(达到规范要求), 并打磨光滑</p>	

表 9.11 开错孔修补

详 图	修 理 标 准	备 注
<p>开孔 $D < 200\text{mm}$</p> 	<p>主要构件开孔直径小于 75mm, 安装如下图形式的补板</p>  <p> $\theta = 30^\circ - 40^\circ$ $G = 4 - 6\text{mm}$ $1/2t \leq t_1 \leq t$ $l = 50\text{mm}$ </p> <p>或扩大开孔至 300mm, 挖补</p>	<p>对接焊结束后, 再角焊缝.</p> <p>在高应力区域安装嵌补板应征得船检同意</p>
	<p>其他构件 扩大开孔至 300mm, 挖补 或安装搭接板</p>  <p>$t_1 = t_2$ 至少 $L = 50\text{mm}$</p>	
<p>开孔 $D > 200\text{mm}$</p> 	<p>主要构件 扩大开孔至 300mm, 并挖补</p>	
	<p>次要构件 扩大开孔至 300mm, 并挖补 或安装搭接板</p>  <p>$t_1 = t_2$ 至少 $L = 50\text{mm}$</p>	

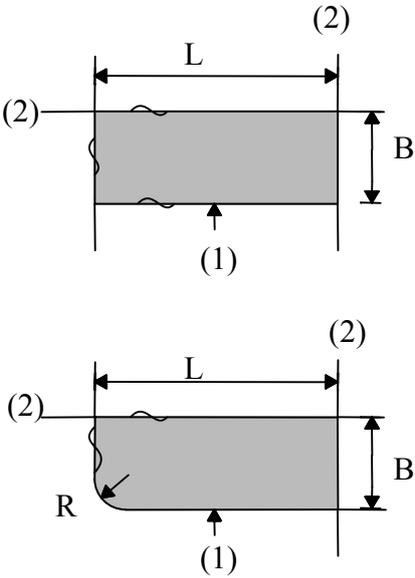
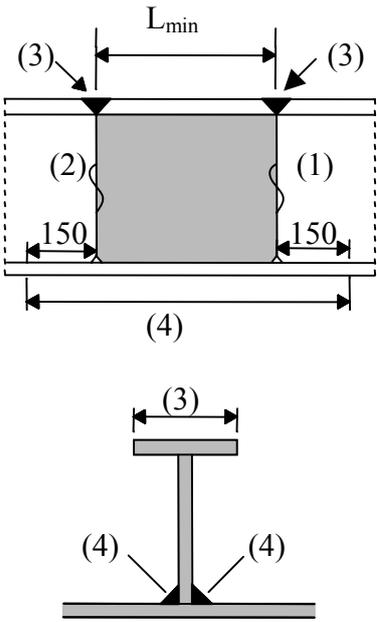
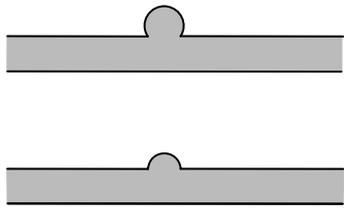
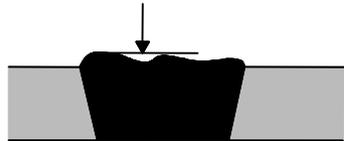
详图	修理标准	备注
<p>嵌补板的修理</p> 	<p>L=300mm(最小)</p> <p>B=300mm(最小)</p> <p>R=5tmm(最小 100mm)</p> <p>(1)挖补板新焊缝首先焊接</p> <p>(2)原有焊缝应拆开 100mm(最小),然后焊接</p>	
	<p>$L_{min} \geq 300mm$</p> <p>焊接次序</p> <p>(1) → (2) → (3) → (4)</p> <p>在序号(4)焊接时将腹板对接缝的过焊孔焊满</p>	

表 9.13 焊缝表面处理

详 图	修 理 标 准	备 注
<p>焊接飞溅</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1.喷沙前的可见飞溅,应用工具去除 2.喷沙后的可见焊瘤 <ol style="list-style-type: none"> a) 应用工具去除. b)不容易去除的,应将飞溅表面打磨成圆角 	<p>原则上焊缝表面不应打磨</p>
<p>不规则的突起(手工焊)</p> 	<p>当焊缝表面不规则的突起超过 3mm,因打磨至 3mm 以下.</p>	<p>角焊缝的修理标准相同</p>
<p>电焊打火痕迹</p>	<p>打磨光滑</p>	

B 篇

修理船钢结构标准

1. 适用范围

1.1 本标准提供关于船体结构的修理质量标准准则, 该标准包括对现有船舶永久性的修理。

该标准通常适用于:

- 常规船型
- 船级社规范所包括的船体部分
- 由普通强度和较高强度船体结构钢所组成的船体结构

该标准的实施在各种情况下应与船级社商定。

该标准一般不适用于下列结构的修理

- 特种船舶, 例如气体运输船
- 由不锈钢或其他型号, 特种钢材或特种等级钢材制成的结构。

1.2 该标准包括常用的修理方法并提供此类结构最重要方面的质量标准准则。除非标准中另有明确规定之外, 此处所考虑的工艺水平原则上将适用于常规设计的主、次结构。对于船体的关键部位和高应力区域, 则需要更为严格的标准, 而且在各种情况下应与船级社商定。

1.3 对于相关结构或制作工艺的详细情况本标准未包括应由船级社根据工艺合格规程和/或公认的国家标准予以认可。

2、对结构的一般要求

2.1 总而言之, 应按船级社规范并在验船师的监督下进行此项工作。

2.2 对脚手架、照明和通风等应作出适当的检查条款。焊接作业应避免雨、雪和风的天气进行。

2.3 船体结构焊接应由合格焊工, 按照合格认可的焊接工艺并采用船级社认可的焊接材料予以实施, 见第 3 节。焊接作业应在造船厂的适当监督下进行。

3、(焊接) 人员和 (焊接) 工艺合格证明

3.1 焊工资格证明

3.1.1 焊工应符合船级社程序或符合公认的国家或国际标准予以证实, 例如 EN287, ISO9606, ASME 第 9 节, ANSI/AWS d1.1。必须将承认其他标准呈交给船级社鉴定。承包单位 (指船厂) 应保存焊工资格档案, 当需要时, 提供有效且认可的考核证书。

3.1.2 使用全部机械化或全自动化焊接的操作工, 一般不必通过认可考试, 但是操作工应接受调整或拟定程序和操作该设备方面的相应训练。应把训练记录和加工考核结果保存在各操作工的档案里, 当需要时, 以备船级社检查。

3.2 焊接工艺认可

焊接工艺应按本社程序或按公认的国家或国际标准予以证实, 例如 EN288、ISO9956、ASME 第 9 节, ANSI/AWS d1.1。应将承认其他标准呈交给船级社鉴定。焊接工艺应得到焊接工

艺合格记录的支持。该规程应包括焊接方法、焊条型号、焊缝形状、坡口形式,焊接技术和焊接位置。

3.3

3.3.1 为评定跟本标准有关的焊缝质量,从事无损检测人员应按船级社规范或按公认的国际或国家合格火钢予以证实,操作工的档案及其证书应予保存以备船师检查。

4、材料

4.1 结构构件用材料

所有材料,包括用于结构构件的焊接材料,均应由船级社认可,按认可的结构图纸,并符合国际船级协会的统一要求。另外推荐包含在下列段落中。所用材料,应在船级社对所供材料之型号及等级所认可的钢厂制造。

4.2 厚度下公差

对于船体结构用材料和厚度为 5MM 以上的宽扁钢,对这两种普遍强度钢和高强度钢的其最大许可厚度下公差为 0.3MM,该厚度应在距边缘至少 10MM 的随机部位进行测量。由缺陷所引起的局部表面凹陷和由于缺陷消除面打磨地区可以忽略不计,但这些缺陷和修磨应按第 4.3 节“表面条件”之要求进行。9

4.3 表面条件

4.3.1 定义

小缺陷:麻点、轧制氧化皮、压痕、滚压痕、划痕和槽口

缺陷:裂纹、疤皮、砂眼、锐边、焊缝以及不超过表 1 所限顶的小缺陷。如缺陷区域之量超过总表面的 5%。

缺陷深度:其深度应从产品表面进行测量。

4.3.2 不修理条件

按表 1 中做表示的极限,小缺陷是允许的,并该保留不修。

4.3.3 缺陷修理

缺陷应通过打磨或不管其大小和数量而进行焊补,打磨修理可在达到相等于 4.2 段中所规定的厚度下公差的整个表面上进行。

焊补量和打磨量,将标算厚度到 0.3MM 以上,但应不超过整个表面的 2%。

4.3.4 打磨修补

对于厚度小于 4.2 段中所规定的最小许可厚度的修磨范围,其标算厚度应削薄 7%以上或 3MM,取小者,每个单面打磨面积应不超过 $0.25M^2$ 。

该缺陷应采用打磨彻底去除。缺陷的彻底消除应通过磁粉或着色渗透试验方法予以证实。

打磨区域须平滑过度到四周表面。

4.3.5 焊补

对不能通过打磨修补的局部缺陷,可用铲削和/或打磨随即焊补的方法加以修补,应按有关船级社所认可的合格程序工艺进行。

任何单面焊接面积应不超过 $0.125M^2$ 。焊缝制备(开坡口)应不削薄产品标算厚度 80%以下,焊接应要求一层过量焊道,而这应随即打磨光滑,并与板表面各平。修补的坚固性应通过超声波、磁粉或差色渗透等方法予以核证。

5. 一般焊接要求

5.1 焊接材料

5.1.1 针对不同的船用结构钢,应根据规范使用正确的焊接材料

5.2 预热及干燥

5.2.1 材料的预热取决于材料的化学成分及焊接工艺和接头的约束程度

5.2.2 当环境温度低于 0°C 时,必须预热至 50°C 以上,在任何情况下都应保持焊缝区域的干燥

5.2.3 推荐的最小预热温度参阅表 5.1.针对埋弧自动焊等各种自动焊有效预热温度可减小 50°C.,对于加焊或补焊规定温度应增加 25°C.

5.3 浮泊状态下船舶在水面下外板上电焊的要求.

5.3.1 局部范围的修理,并且钢板材质不超过 H36 的情况下,在水面下外板上可以电焊.超过 H36 及大面积的电焊应制定相关的施工工艺并征得船检的同意.

5.3.2 在水面下外板上电焊时,应使用低氢型焊条并制定相应的施工工艺,手工焊盖面焊焊条应确保干燥.

5.3.3 为了确保干燥和减小冷却率,在电焊前应用割炬加热,至少加热至 5°C 或按照工艺要求.

表 5.1

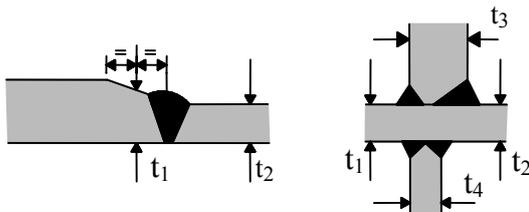
等价含碳量 ¹⁾	最小预热温度(°C)		
	t _{综合} ≤ 50mm	50mm ≤ t _{综合} ≤ 70mm	t _{综合} ≥ 70mm
Ceq ≤ 0.39			
Ceq ≤ 0.41			
Ceq ≤ 0.43		50	100
Ceq ≤ 0.45	50	100	125
Ceq ≤ 0.47	100	125	150
Ceq ≤ 0.50	125	150	175

说明:

1) 等价含碳量

$$Ceq = C + \frac{Mn}{6} + \frac{Cr + Mo + V}{5} + \frac{Ni + Cu}{15} (\%)$$

2) 综合板厚 t_{综合} = t₁ + t₂ + t₃ + t₄ (如下图)



6.修理质量标准

6.1 一般焊接要求

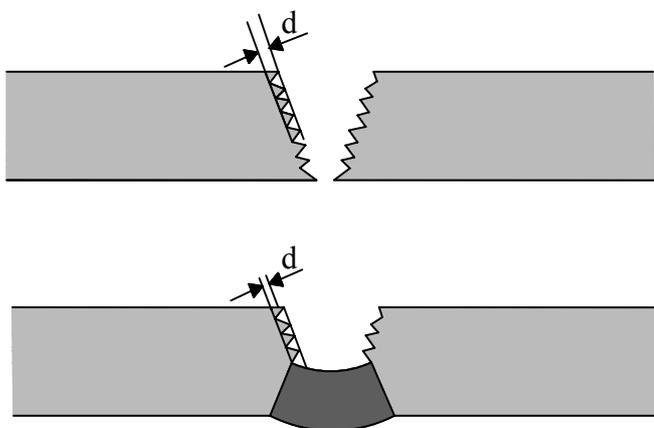


图 6.1 坡口粗糙度

项目	标准	极限	备注
材料等级	不低于原有材料		
焊接材料	IACS UR-W17		
坡口粗糙度	见说明及图 6.1	$d < 1.5\text{mm}$	打磨光滑
预热	见表 5.1	钢板温度不低于 5°C	
水中焊接	见 5.3		
直线度	参见新船标准		
焊接结束			
无损探伤			

6.2 板的换新

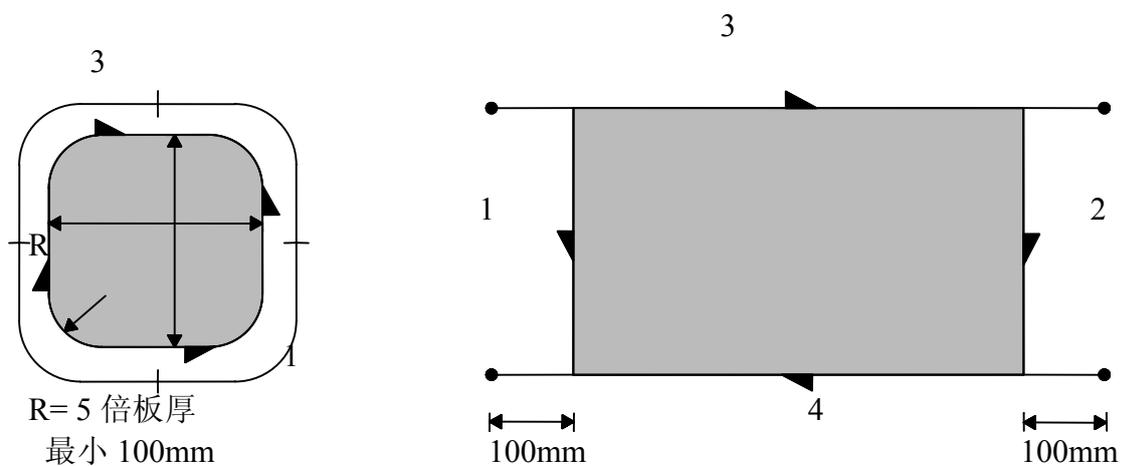


图 6.2 挖补板的焊接次序

项目	标准	极限	备注
挖补尺寸	最小 300x300mm R=5 倍板厚 圆形挖补 D _{最小} =200mm	最小 200x200mm 最小 R=100mm	
材料等级	不低于原有材料		参见第 4 部分
坡口处理	同新结构		如没能采用,可增加无损探伤数量
焊接次序	参见图 6.2 焊接次序 1→2→3→4		
对中	同新结构		
焊接结束后			
无损探伤			

6.3 覆板

除了在原有开口结构上覆板,局部覆板仅适用于临时性的修理。

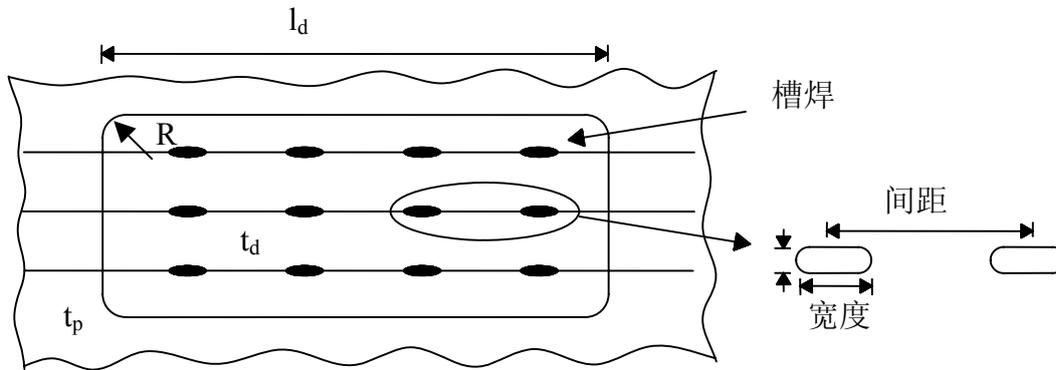


表 6.3 覆板

项目	标准	极限	备注
旧板		一般要求: $t \geq 5\text{mm}$	如果覆板区域的板厚度小于 5mm, 应该挖补。
尺寸	四周圆角	最小 300x300mm $R \geq 50\text{mm}$	
覆板厚度	$t_d \leq t_p$ (t_p 为原始板厚)	$t_d \geq t_p/3$	
材料等级	和原有结构一致		参见第 4 部分
坡口处理	同新结构标准		槽焊位置应在主要结构上, 当 $t_d > Le + 5\text{mm}$ 时, 覆板边缘应作切斜处理(斜度 1:4) (Le : 焊脚高度)
焊接			焊接次序同挖补板相似
焊角高度	沿槽一圈, 焊脚: $0.6 \times t_d$		
槽焊形式	一般宽度尺寸 $(80-100) \times 2 t_d$ 槽孔间及槽孔到覆板边的距离 $d \leq 15 t_d$	最大间距不大于 200mm $d_{\text{max}} = 500\text{mm}$	
NDE			

6.4 加强及构件换新

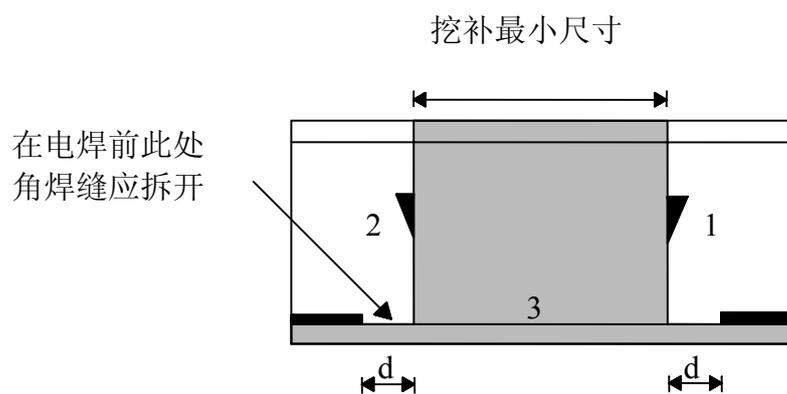


图 6.4 挖补板焊接次序

项目	标准	极限	备注
尺寸	最小 300mm	最小 200mm	
材料等级	不低于原有材料		
坡口处理	坡口形式同造新标准 腹板或加强筋至少拆开 $d=150\text{mm}$		
焊接次序	如图 $1 \rightarrow 2 \rightarrow 3$		
对中	形式同造新标准		
焊后处理			
NDE			

6.5 构件换新 - 球扁钢和角钢连接处过渡

下图节点仅适用于次要结构

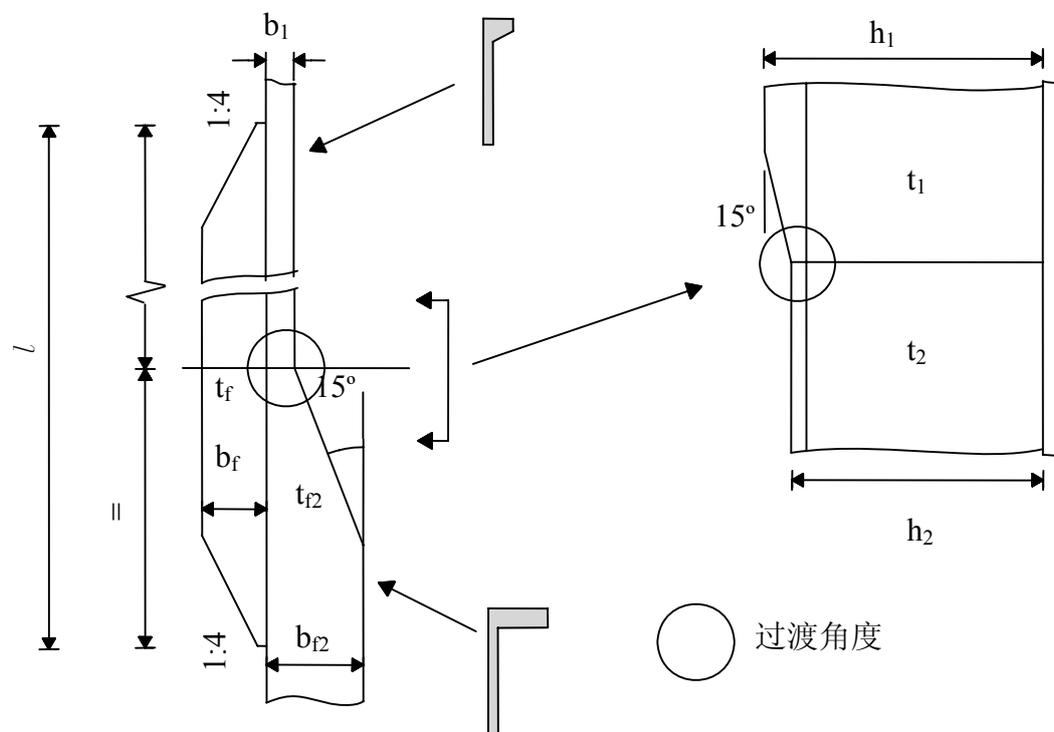
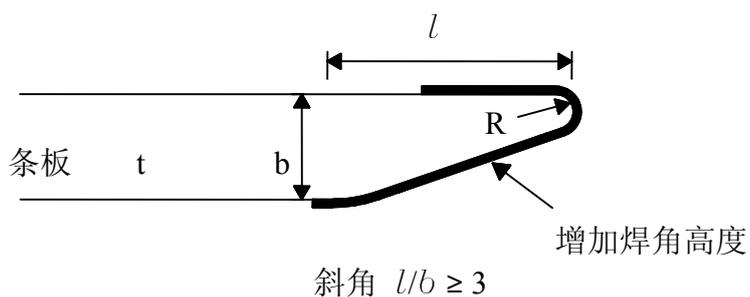


图 6.5 球扁钢和角钢连接处过渡

项目	标准	极限	备注
(h_1-h_2)	$\leq 0.25xb_1$		
$ t_1-t_2 $	2mm		不必切斜
过渡角	15 度		任何区域
折边	$b_f = b_{f2}$ $t_f = t_{f2}$		
扁铁长度	$4 \times h_1$		
材料			

6.6 条板加强末端

不对称布置



对称布置

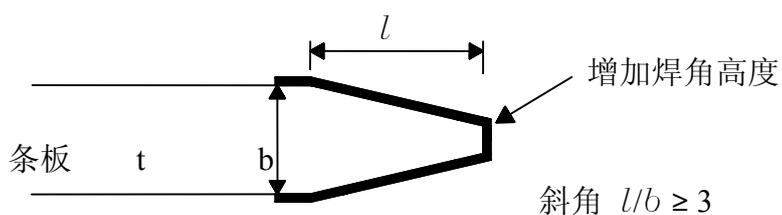


图 6.6 条板末端

项目	标准	极限	备注
切斜角	$l/b \geq 3$		有特殊要求应在图上标明
圆弧	$0.1 \times b$	最小 30mm	
材料			
焊角高度			取决于条板加强的作用,在末端焊角应加大 15%
焊接次序	焊接次序从中间向两端		对于焊缝长度大于 1000mm, 应采用分布退焊法

6.7 凹陷腐蚀的补焊

说明:

较浅的凹陷可以采用堆焊的方式进行修补,这种凹陷不应超过原始板厚的 1/3。

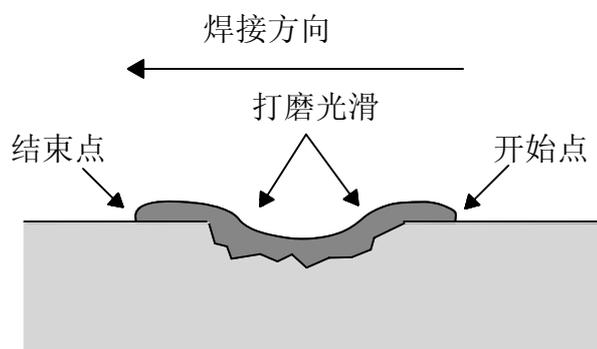


图 6.7 凹陷焊接

项目	标准	极限	备注
范围和深度	凹陷补焊应与原有表面光滑	较深的凹陷及密集型的凹陷或是余下板厚不超过6mm, 该板应换新	
清洁	锈斑必须除去		
预热	参见表 5.1	当温度低于 5°C	可以采用割炬加热
焊接次序	每层电焊方向相反		
焊接结束后			
NDE			

6.8 裂缝的焊接修理

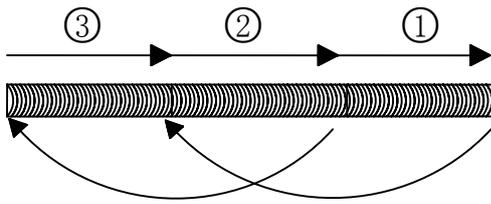


图 6.8.a 分步退焊法

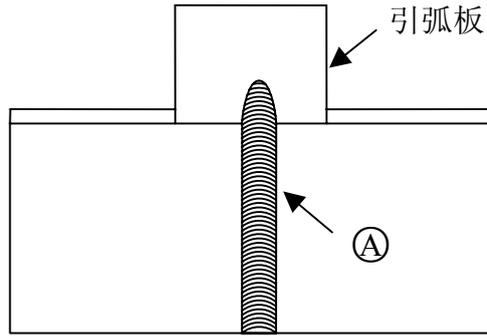


图 6.8.b 焊缝末端裂缝

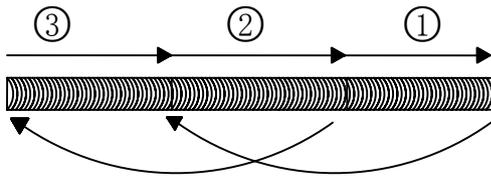


图 6.8.c 裂缝长度小于 300mm 的分布退焊法

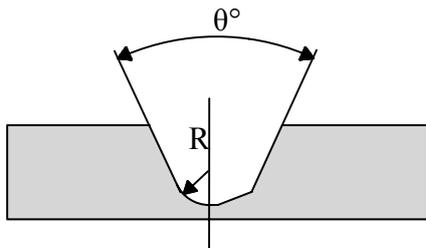
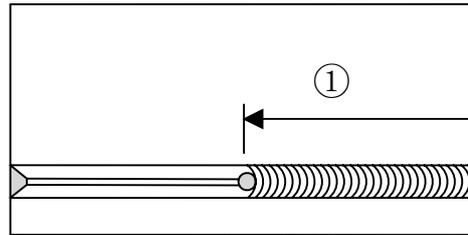


图 6.8.d 坡口处理
U 型坡口(左侧)和 V 型坡口(右侧)

项目	标准	极限	备注
坡口处理	$\theta=45-60^\circ$ $R=5\text{mm}$		贯穿裂缝参见造新标准,也可参见图 6.9d
电焊终端	终端斜度 1:3		对那些裂缝在板端的焊缝修补应加引弧板,参见图 6.8 b
范围	一块板最大 400mm 裂缝,两端 50mm 开 V 型坡口	一块板最大 500mm 线性裂缝,不允许开叉	
焊接次序	参见 6.9c	对长度大于 300mm 的裂缝,采用分布退焊法参见 6.9a	使用低氢焊条
焊接结束			
NDE			

6.9.较浅裂缝的打磨修理

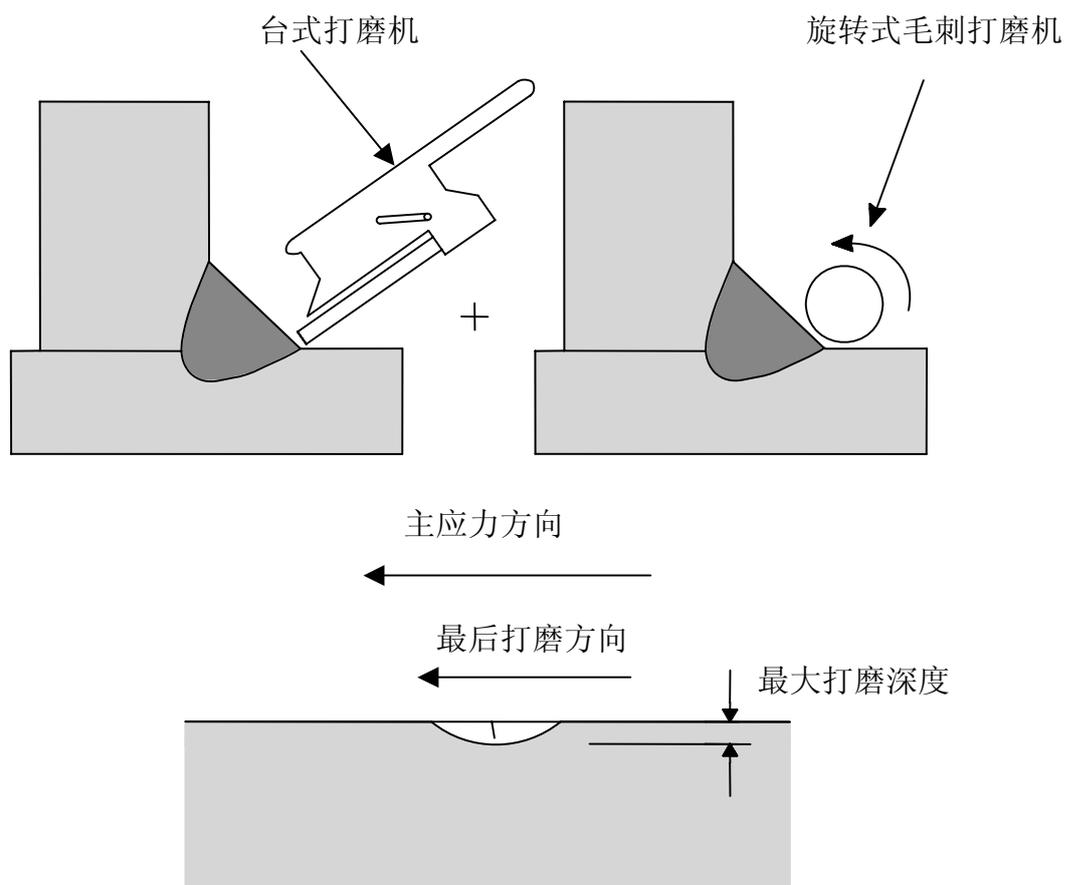


图 6.9 c 打磨

项目	标准	极限	备注
范围	细小裂缝长度不大于 $4t$ $t =$ 板厚	最大长度 100mm	
打磨方向	最后一遍打磨, 打磨槽平行于主应力方向		最后一遍打磨应用旋转式毛刺打磨机
打磨深度	最大 $0.2t$ $t =$ 板厚		光滑过渡
NDE			