

世界海洋工程资讯

2011年第08周 2月23日



上海澜玛投资管理有限公司

上海市浦东新区新金桥路18号民航大厦1820室 邮编：201206

电话：021-5030 8169 传真：021-5030 6033

邮箱：kjiang@lmholdings.com 网址：www.offshorelm.com



挪威戈朗海洋工程集团（中国）

上海市浦东新区新金桥路27号13栋5楼 邮编：201206

电话：021-6106 8100 传真：021-6106 8111

邮箱：ych@grenlandgroup.com 网址：www.grenlandgroup.com

本周要闻

新加坡吉宝获Transocean公司3.8亿美元订单

Transocean公司与新加坡吉宝船厂签订两座高规格KFELS Super B Class 型自升式钻井平台订单，总价值约为3.8亿美元。此外，根据协议Transocean公司还有三座高规格自升式钻井平台的建造选择权。

Transocean公司表示，期望这两座平台能分别于2013年第一季度和2013年第三季度开始作业。吉宝则计划自2012年下半年开始交付两座平台。这两座高规格自升式钻井平台，作业水深为350英尺，钻井深度为35,000英尺，可容纳150人。

上周，Transocean与Chevron公司签署了一份为期5年的钻井合同，总金额为2.46亿美元。Transocean旗下的两座新建高规格自升式钻井平台将在泰国海域为Chevron公司实施钻井作业。这两艘平台的5年期钻井合同将分别在2013年一季度和三季度开始生效。



丹麦Maersk Drilling与新加坡Keppel FELS 签订两座自升式钻井平台建造合同

丹麦Maersk Drilling公司15日宣布与新加坡Keppel FELS 船厂签订两座自升式钻井平台的建造合同，价值约10亿美元，分别于2013年和2014年交付。根据合同，Keppel FELS 将以Gusto MSC CJ70-150MD 号自升式钻井平台为基础，建造两座能够适应各种极端恶劣环境的自升式钻井平台。

同时，Maersk Drilling 公司在2011年7月前还可行使一座自升式钻井平台建造的选择权。据了解，这次建造的自升式钻井平台能够在环境恶劣的北海海域作业，作业水深为150米，平台可容纳150人。

挪威戈朗海洋工程集团获Gulfaks 海洋平台FEED合同

挪威戈朗海洋工程集团（Grenland Group）17日获得挪威国家石油公司金额为2500万挪威克朗（约合430万美元）的Gulfaks B 海洋平台钻井设施升级的前端工程和设计（FEED）合同。

挪威Aker钻井公司批准与韩国大宇造船签署两艘钻井船的交钥匙EPC总包合同

继1月20日 韩国大宇造船与挪威Aker钻井公司签署2+2艘超深水先进钻井船的建造意向书后， 2月21日，Aker钻井公司通过旗下子公司Aker Drilling Offshore Services Public Ltd.批准了该项超深水钻井船的EPC（工程设计、采购和建造）交钥匙合同。这两艘超深水钻井船预计将分别在2013年10月和12月交付。关于另外两艘备选船的建造选择权，Aker钻井公司将分别在2011年6月和10月做出决定。

中海油首艘深水半潜式钻井平台将投入使用

中国海洋石油公司的第一艘深海钻井平台将于今年6月份在中国南海进行首次航行。这艘被命名为“海洋石油981”号的半潜式钻井平台是中国海洋石油公司也是中国拥有的第一个深水半潜式钻井平台，最大作业水深可达3000米。

该深海钻井平台投入使用后，今年将在南海海域钻出三到四眼油井。

中海油对南海油气开发设定的目标是争取到2015年达到年产50万桶原油的生产能力，到2020年原油产量突破100万桶/年。

日本三菱重工获挪威PGS两艘物探船订单

日本三菱重工和物探领域的专家--挪威Petroleum Geo-Services ASA公司签订了一份物探船订单，该订单包括2艘Ramform W-class物探船及2艘备选船。

据悉，新一代Ramform系列的物探船每艘的造价约为2.5亿美元，包括后续建设，调试和物探设备等。第一、第二艘物探船将分别在2013年上半年和下半年交付。如果最终合同执行的话，后两艘备选船将会在2015年上半年和2015年下半年交付。

Ramform W-class 主要技术参数：

Length	: 104.2 m
Breadth	: 70 m
Draft	: 6.4 m
Fuel capacity	: 6 000 m ³
Endurance (production/transit)	: 150 days
Transit speed	: 16 knots
Main propulsion system	: Diesel electric
Propulsion type	: Tripple CP propeller plant with nozzle and propeller shaft, total 18MW
Engine plant	: 6 x 3840 kw
Accommodation (single berths)	: 60 single and 10 double cabins
Helideck	: 26m 15 t Super Puma/EH-101
Work boats	: 2 x 30' in stern cradle launching
Streamer winches	: 26 x 12 000m capacity



STX OSV获1艘平台供应船订单

据悉，韩国STX造船旗下子公司-- STX OSV Holdings Limited (STX OSV) 公司在上周获一新造船合同，为某船东建造一艘PSV 09型平台供应船（PSV），新船预计在2012年交付。

该船的船体部分将在STX OSV 公司罗马尼亚船厂建造，后期工作则在STX OSV公司位于挪威的Aukra船厂进行，PSV 09由位于挪威Ålesund的STX OSV设计公司设计。

截至目前，STX OSV公司手持订单超过55艘，其中19艘将在2012年交付。

塞浦路斯Deep Sea Supply公司售出两艘三用工作船

塞浦路斯Deep Sea Supply公司 (www.deepseasupply.no) 最近以每艘2020万美元的价格售出该公司最小的两艘三用工作船（AHTS）：“Sea Otter” 号和 “Sea Marten” 号。这两艘三用工作船目前正在为巴西国家石油公司服役。出售这两艘三用工作船所获得的资金将用于公司继续扩张旗下的船队规模，建造更大型的平台供应船(PSV)和三用工作船(AHTS)。



挪威DOF ASA公司的一艘平台供应船正式交付

2月17日，挪威DOF ASA公司 (www.dof.no) 宣布其在STX OSV的Søviknes船厂建造的一艘平台供应船 “Skandi Gamma” 号正式交付。“Skandi Gamma” 号已获得挪威国家石油公司（Statoil）的长期租赁合同，即将前往北海海域服役。

“Skandi Gamma” 号主要技术参数:

Design:	AkerPSV 06 LNG
L.O.A:	94,9m
L.PP:	84,9m
Breadth mld.:	20,0m
Depth Main dk.:	8,0m
Design draught midship:	5,9m
Max draught :	6,6m
Gross tonnage:	5054
Net tonnage:	1574
Lightship weight:	3902t
Accommodation:	25persons



两艘PSV姐妹船举行命名仪式

两艘PSV姐妹船 “Rem Hrist” 号和 “Rem Mist” 号日前在Ulstein Verft船厂举行联合命名仪式。这两艘平台供应船是在2009年9月开建的。“Rem Hrist” 号和 “Rem Mist” 号将分别在2月和5月正式交付。两艘船都已与挪威国家石油公司签订了8年期的北海海域工作合同。



“Seven Havila” 号获年度最佳海洋工程船舶奖

2月16日，在伦敦的OSJ大会上，“Seven Havila”号潜水支持船（DSV）被评为本年度最佳海洋工程船舶。

“Seven Havila”号的船东是由Havila Shipping (www.havila.no) 和 Subsea 7 组成的合资公司。该船采用Havyard 858 DSV设计，船长120米，宽23米，可容纳120人，是世界上最先进的潜水支持船。

该船于2010年9月从位于挪威Sogn的Havyard Leirvik船厂 (www.havyard.com) 交付。

“Seven Havila” 号主要技术参数：

Length over all:	approx. 120,00 m
Breadth, moulded: approx.	23.00 m
Length between perpendicular:	approx. 106.60 m
Maximum Draught:	approx. 8,25 m
Dead Weight at 8,25m:	approx. 7250 T
Speed:	approx. 17 knots
Gen sets:	8 x 2100 kW
Dead Weight, at draught 7.50 m:	approx. 6250 t
Harbour generator:	2x 550 KW
Azimuth thrusters aft:	2 x 3500 KW
Tunnel thrusters forward:	2 x 1500 kW
Azimuth thrusters fwd:	2 x 1500 kW
Azimuth thruster aft:	1500 kW
Main crane:	1 x 250 T
Deck Crane:	1 x 50 T
Deck Crane:	1 x 10 T
Accommodation:	120 persons



阿联酋Polarcus为2艘物探船举行命名仪式

2月16日，阿联酋Polarcus为2艘最新建造的物探船“POLARCUS SAMUR”号和“POLARCUS ALIMA”号举行命名仪式。仪式在迪拜Drydocks World船厂举行。

“POLARCUS SAMUR”号8缆3D物探船采用Ulstein SX133设计，船长84.2米，船宽17米，最大航速18节。8缆最大铺缆长度6000米，6缆最大铺缆长度8000米，缆间隔在25米至200米之间。

“POLARCUS ALIMA”号12缆3D物探船采用Ulstein SX134设计，与“POLARCUS ASIMA”号是姐妹船。该船长92米，船宽21米，最大航速15节。最大铺缆长度9000米，缆间隔100米。



美国ConocoPhillips公司获准北海勘探钻井

据《RIGZONE》报道，美国ConocoPhillips (康菲石油公司)公司获得挪威石油安全管理局批准，对北海挪威海域的7/11-12井进行勘探钻井。该油井位于301 CS区块，距离Ekofisk油田西北65公里，水深为230英尺（70米）。此次作业由“Maersk Gallant”号自升式钻井平台实施，自2011年3月开始，为期162天。

“Maersk Gallant”号自升式钻井平台主要技术参数：

Rig Name:	Maersk Gallant	Delivery Year:	1993
Rig Type:	Jackup	Derrick:	LTV 160' x 40' x 40'
Rig Design:	Marine Structure Consultants CJ62S 120	Capacity:	2,000,000 lbs
Rated Water Depth:	350 ft		
Drilling Depth:	25000 ft		



印度公司或将获得斯里兰卡3个海上油气区块

据路透社报道，斯里兰卡政府可能把3个位于该国北部海上地区的油气区块授予印度国有油气巨头ONGC（印度石油天然气公司）公司麾下的海外作业子公司ONGC Videsh Ltd（OVL）。印度OVL公司表示，现在正研究斯里兰卡的Kaveri盆地和Mannar盆地，希望斯里兰卡政府以提名的方式把这些区块授予印度ONGC公司。

英国BP公司将开始利比亚海上勘探钻井

据报道，欧洲第二大石油公司BP（英国石油公司）公司计划在今年上半年开始利比亚海上的勘探钻井。BP公司表示原先计划在去年开始利比亚的海上勘探钻井作业，现在预计该项作业将在今年6月底之前开始，而陆上的钻井作业将被搁置。

近期，由于利比亚冲突导致承包商从该国撤离，公司将搁置在利比亚沙漠钻探油井的准备工作。挪威Statoil公司也表示，正在关闭利比亚办事处，并撤离外派人员。

日本公司在越南海上发现石油和天然气

以日本出光兴产株式会社为首的三家日本公司日前表示在越南南部的一口海上勘探井内发现了石油和天然气。三家日本公司没有透露有关储量的详细数字，只是表示他们随后将对这个新发现进行评估。

这个发现位于区块05-1和区块05-1c的Dai Nga构造中，这两个区块位于胡志明市东南大约300公里的海上。

丹麦Maersk Oil在巴西坎普斯盆地获石油发现

丹麦石油巨头Maersk Oil公司与其合作伙伴--巴西石油新贵OGX公司日前在位于巴西海上坎普斯盆地的Carambola B勘探井的钻井过程中发现了石油。

Maersk Oil公司表示，在Carambola B勘探井的钻井过程中发现了17米厚的潜在净含油地层。Carambola B勘探井位于BM-C-37许可证区块内，水深130米，距离里约热内卢州海岸大约80公里。该项钻井作业仍将继续，计划钻井水深为3000米。

塞浦路斯明年初将开始首次钻探海上天然气

据挪威《Upstream》报道，美国油气勘探公司Noble Energy公司将在明年初前在塞浦路斯海上开始首次钻探天然气。据了解，美国Noble Energy公司拥有在塞浦路斯东南部海上的一个海上区块内勘探油气的特许权，该区块估计拥有10万亿立方英尺天然气储量。

国际油价看涨动力强劲

今年的国际原油市场将面临更为复杂的全球经济环境和国际局势。从总体来看，全球石油产量并不会有明显增加，而消费缺口将维持在每日400万桶左右的高水平。这种供给趋紧的信号，恰是国际油价上涨的动力。

国际油价走势正受制于三种因素的力量对比。首先，美元走势疲软，国际石油期货市场迅猛发展以及全球石油供应的乏力都将成为今年国际油价看涨的强劲动力。其次，一系列地缘政治事件又将引发国际油价剧烈动荡。最后，全球经济复苏步履蹒跚，美、日等发达国家经济继续萎靡，新能源以及可再生能源的积极开发，节能减排的国际呼吁以及低碳经济发展模式的成熟，又将给国际油价造成巨大下跌压力。

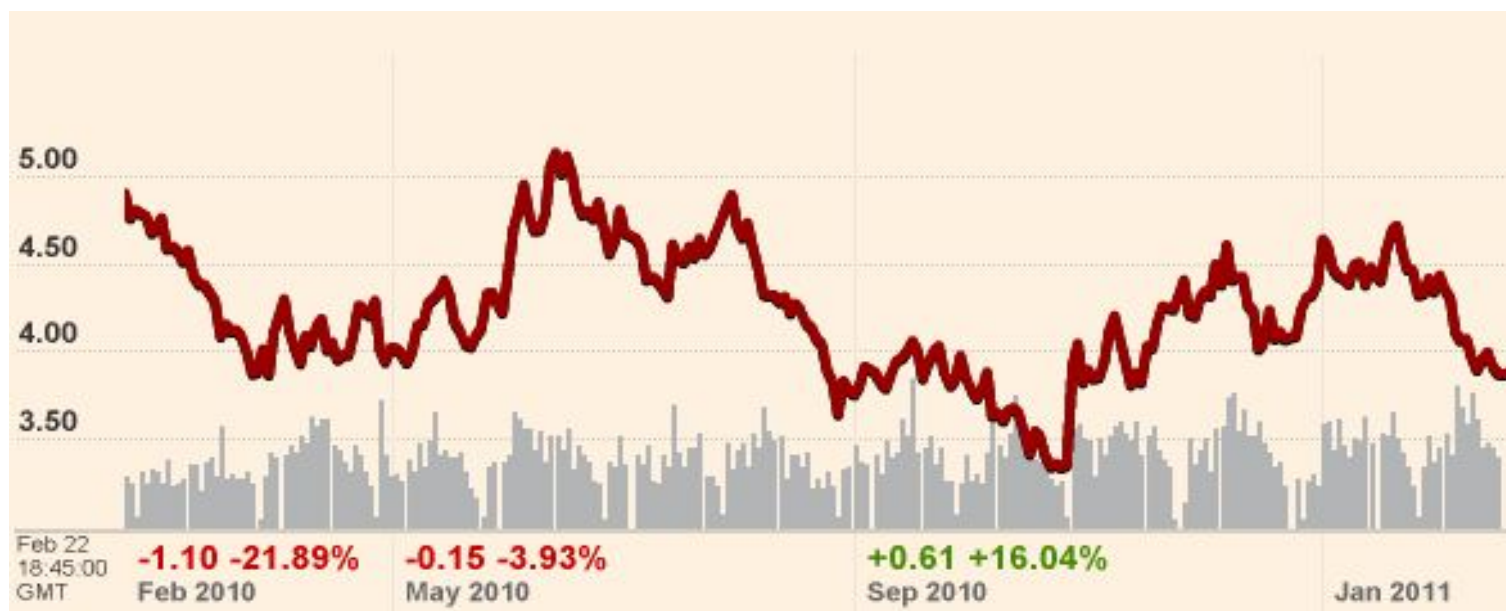
此外，IEA（国际能源组织）称，高度警惕中东局势可能导致的国际石油供应中断，指出OPEC成员国利比亚的动乱已经导致日均5万桶油的产能关闭。IEA共控制着16亿桶发达国家所共有的紧急石油储备，但仅在极端严重的情况下启用，且不能用于管理油价上涨问题。

另据了解，美国过分夸大了沙特阿拉伯的石油储量，实际上沙特石油储量远远没有先前所形容的那样巨大，这也意味着“石油峰值”将会提前到来。即便信息的真实性有待考证，但这种利空的预期势必引起国际石油市场的恐慌情绪，预示着新一轮油价上涨浪潮不可避免。

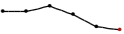
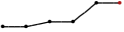
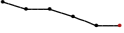




2010~2011年原油价格走势 (Brent Crude Oil)



2010~2011年天然气价格走势 (Henry Hub Natural Gas)



全球海洋平台近况

地域	一年前	一个月前	上周	本周	利用率六周走势
美国墨西哥湾					
钻井平台总数量	120	131	129	126	
有合同平台	74	61	60	63	
无合同平台	46	70	69	63	
利用率	61.7%	46.6%	46.5%	50.0%	
南美					
钻井平台总数量	115	123	126	125	
有合同平台	88	97	100	99	
无合同平台	27	26	26	26	
利用率	76.5%	78.9%	79.4%	79.2%	
欧洲/地中海					
钻井平台总数量	104	116	117	117	
有合同平台	91	92	95	96	
无合同平台	13	24	22	21	
利用率	87.5%	79.3%	81.2%	82.1%	
西非					
钻井平台总数量	63	64	62	66	
有合同平台	46	46	46	50	
无合同平台	17	18	16	16	
利用率	73.0%	71.9%	74.2%	75.8%	
中东					
钻井平台总数量	119	118	119	119	
有合同平台	91	89	88	88	
无合同平台	28	29	31	31	
利用率	76.5%	75.4%	73.9%	73.9%	
亚太					
钻井平台总数量	123	141	140	139	
有合同平台	99	106	103	101	
无合同平台	24	35	37	38	
利用率	80.5%	75.2%	73.6%	72.7%	
全世界范围					
钻井平台总数量	753	790	792	790	
有合同平台	582	571	572	576	
无合同平台	171	219	220	214	
利用率	77.3%	72.3%	72.2%	72.9%	
地域	固定式平台总计		有合同/服役中		利用率
美国墨西哥湾	52		21/10		40.4%
欧洲/地中海	106		102/30		96.2%
世界范围	297		236/128		79.5%

全球海洋平台日费率（单位：美元）/利用率

类型	有合同平台	平台总量	占比	本周日费率	上周日费率	日费率走势（六周）
浮式平台						
钻井船（<4000英尺）	6	8	75.0%	241,200.00	241,200.00	
钻井船（>4000英尺）	37	52	71.2%	454,195.43	452,545.43	
半潜式（<1500英尺）	10	18	55.6%	250,992.86	250,992.86	
半潜式（>1500英尺）	62	86	72.1%	307,541.25	307,610.69	
半潜式（>4000英尺）	79	96	82.3%	408,621.19	407,814.10	
自升式平台						
独立桩腿悬臂式（<250英尺）	29	54	53.7%	70,500.00	68,187.50	
独立桩腿悬臂式（250英尺）	41	65	63.1%	95,125.00	94,351.47	
独立桩腿悬臂式（300英尺）	82	126	65.1%	99,212.73	101,915.69	
独立桩腿悬臂式（>300英尺）	112	149	75.2%	137,193.14	137,153.78	
独立桩腿槽口式（<250英尺）	5	7	71.4%	--	--	
独立桩腿槽口式（250英尺）	8	10	80.0%	137,000.00	137,000.00	
独立桩腿槽口式（300英尺）	2	5	40.0%	60,300.00	60,300.00	
独立桩腿槽口式（>300英尺）	0	3	0.0%	--	--	
沉垫支承悬臂式（<200英尺）	2	16	12.5%	36,000.00	36,000.00	
沉垫支承悬臂式（>200英尺）	11	28	39.3%	44,772.73	46,722.22	
沉垫支承槽口式（<200英尺）	2	2	100.0%	--	--	
沉垫支承槽口式（>200英尺）	6	19	31.6%	64,360.00	71,701.00	
其它钻井平台						
钻井驳船（<150英尺）	18	39	46.2%	--	--	
钻井驳船（>150英尺）	6	9	66.7%	--	--	
内河驳船	35	74	47.3%	49,075.00	49,075.00	
固定式平台	141	250	56.4%	44,034.62	45,677.27	
坐底式平台	0	6	0.0%	--	--	
有供应船辅助的钻井平台	21	32	65.6%	123,897.00	123,898.00	

类型	有合同平台	平台总量	本周利用率%	上周利用率	利用率六周走势
钻井驳船	24	48	50.0%	50.0%	
钻井船	47	98	48.0%	48.0%	
内河驳船	35	76	46.1%	48.7%	
独立桩腿悬臂式	300	536	56.0%	54.3%	
固定式平台	143	250	57.2%	57.2%	
半潜式	153	223	68.6%	68.0%	
坐底式平台	0	6	0.0%	0.0%	
有供应船辅助的钻井平台	21	35	60.0%	62.9%	

世界海洋工程资讯——由澜玛资本和挪威戈朗海洋工程集团(中国)联合制作,旨在为中国海工界同仁提供全球海洋工程行业的最新资讯和市场信息,并致力于推进中国海洋工程装备行业的发展。

澜玛资本——上海澜玛投资管理有限公司是一家从事海洋工程装备和船舶的项目管理顾问公司,专注于为中国与国际航运及海洋工程市场的发展搭建桥梁,提供基金管理、市场资讯咨询、投融资咨询服务以及项目引进、投资管理等业务。

挪威戈朗海洋工程集团(中国)——在挪威奥斯陆上市,是一家全球化的集海洋工程设计、采购、建造为一体的海洋工程总承包公司(EPC),擅长深水海底结构的生产,各类半潜平台、钻井船和FPSO的设计、建造和改造,以及各种钻机和FPSO上部模块的设计、采购、建造和安装总包。2008年1月,在上海成立其亚洲总部,现有中国工程师40多名,致力于将国外先进的海洋工程技术引入中国,为中国海洋工程行业的合作伙伴们提供优质、及时和具有价格竞争力的全方位服务。

声明——我们将尽力确保本资讯中信息的准确性、完整性及最新性,但本资讯中出现的信息仅供参考!为了保护我们的环境,请尽量避免打印,谢谢!