

# 特别说明

此资料来自豆丁网(<http://www.docin.com/>)

您现在所看到的文档是使用**下载器**所生成的文档

此文档的原件位于

<http://www.docin.com/p-108503547.html>

感谢您的支持

抱米花

<http://blog.sina.com.cn/lotusbaob>

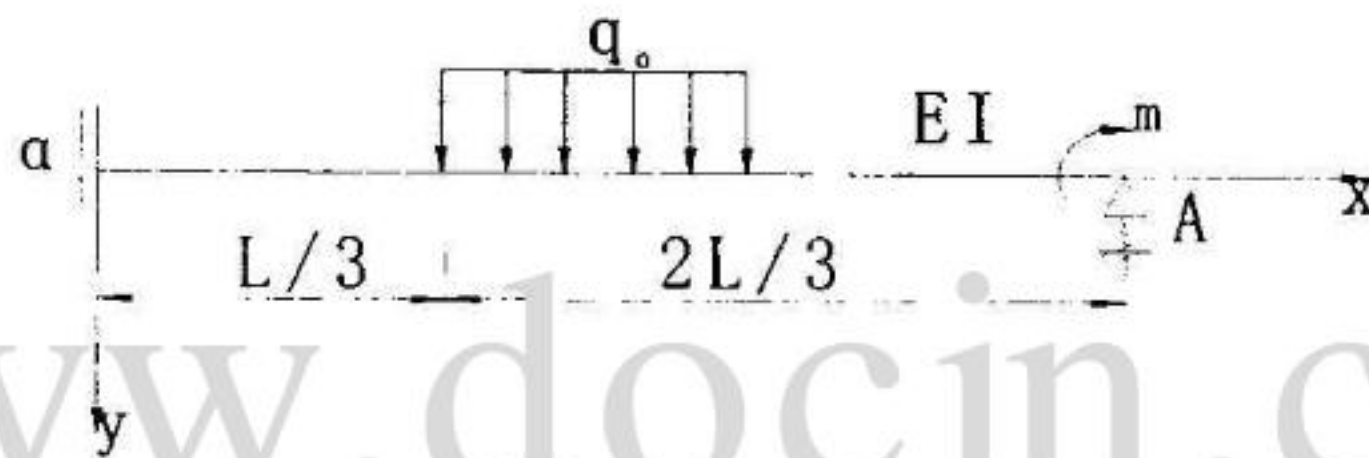
武汉理工大学

武汉理工大学 2010 年研究生入学考试试题

课程代码 871 课程名称 船舶结构力学

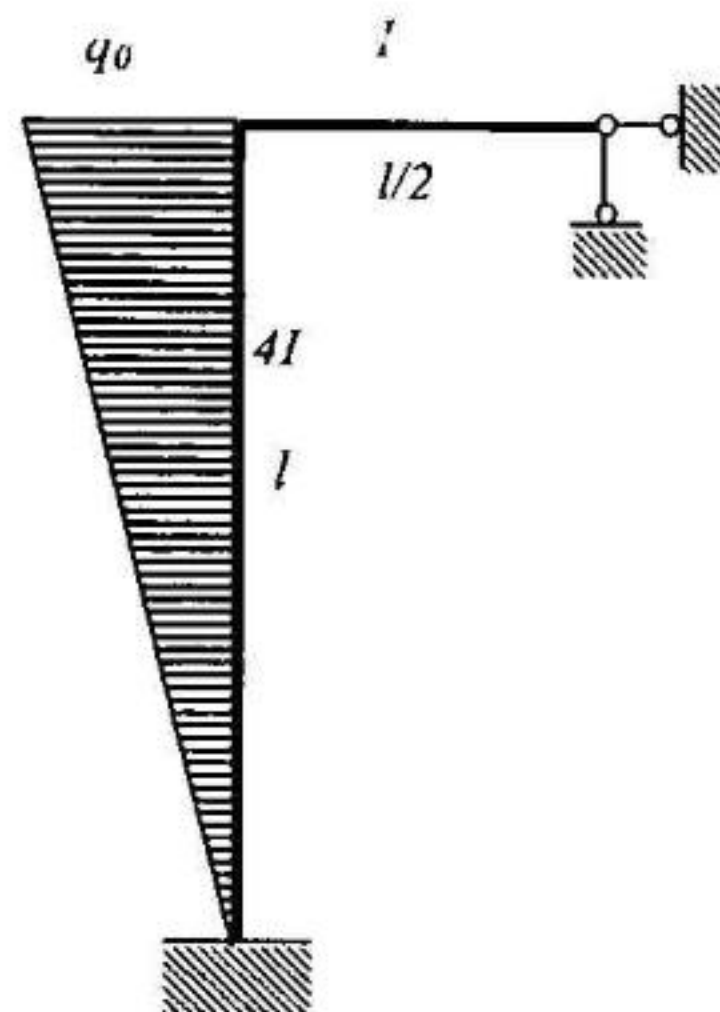
一. 简答题 (30)

1. 梁弯曲理论中的“平断面假定”以及薄板弯曲理论中的“直法线假定”的含义是什么？它们对于分析计算有什么意义？为什么说它们与最终的计算分析结果既矛盾又统一。(7)
2. 单跨杆受压的中性平衡微分方程以及压杆临界力与什么因素有关。(7)
3. 用初参数法写出图示梁的挠曲线微分方程及相应的边界条件。梁为等截面梁，不作具体求解。(8)

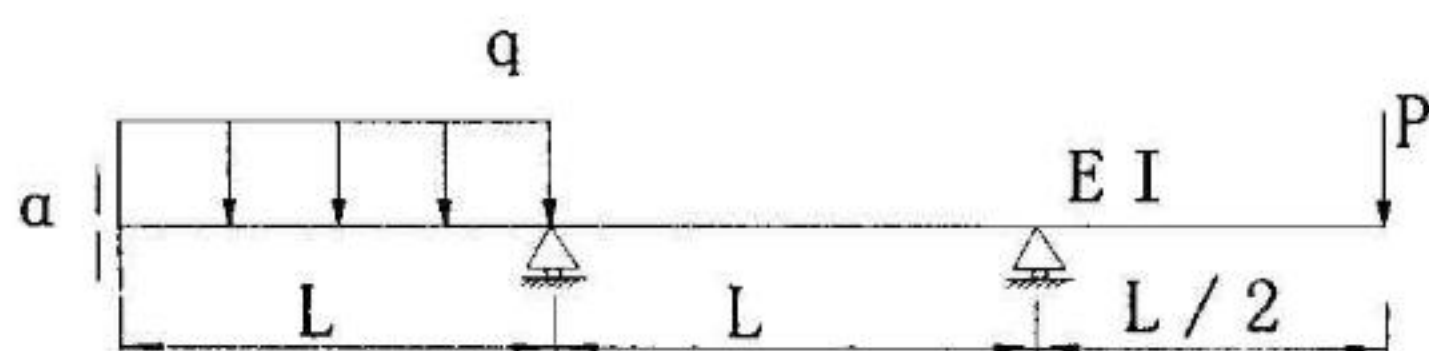


4. 简述杆系结构分析计算的力法、位移法、能量法、矩阵位移法的优缺点 (8)

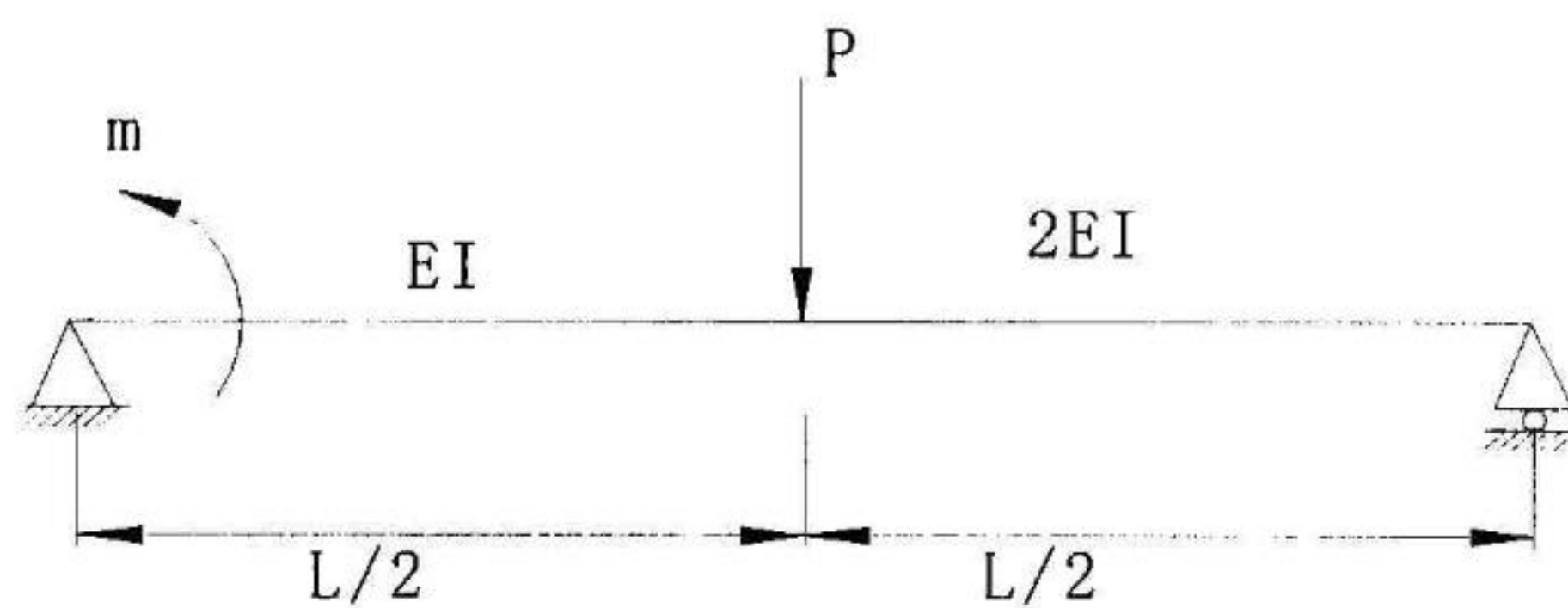
- 二. 对图示的简单刚架，  
如果不计杆件本身的轴向  
变形，请采用位移法进行  
分析计算。(30 分)



三. 用力法求解图示梁，并画出弯矩图。其中  $P = \frac{1}{2}ql$ ，各梁等截面，惯性矩为  $I$ ，材料相同。(30)



四. 用能量法求解图示结构跨中的转角。(30)



五. 用矩阵位移法求解图示结构节点4的位移，其中所有杆件的横截面积为  $A$ ，弹性模量为  $E$ 。(30)

